

Sreda, 15. januar 2014

P7\_TA(2014)0023

## **Tahograf (nadzorna naprava) v cestnem prometu \*\*\*II**

**Zakonodajna resolucija Evropskega parlamenta z dne 15. januarja 2014 o stališču Sveta v prvi obravnavi z namenom sprejetja Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (11532/4/2013 – C7-0410/2013 – 2011/0196(COD))**

**(Redni zakonodajni postopek: druga obravnava)**

(2016/C 482/37)

*Evropski parlament,*

- ob upoštevanju stališča Sveta v prvi obravnavi (11532/4/2013 – C7-0410/2013),
- ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 7. decembra 2011 <sup>(1)</sup>,
- po posvetovanju z Odborom regij,
- ob upoštevanju svojega stališča v prvi obravnavi <sup>(2)</sup> o predlogu Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2011) 0451),
- ob upoštevanju člena 294(7) Pogodbe o delovanju Evropske unije,
- ob upoštevanju člena 72 Poslovnika,
- ob upoštevanju priporočila za drugo obravnavo Odbora za promet in turizem (A7-0471/2013),
  1. odobri stališče Sveta v prvi obravnavi;
  2. se seznanja z izjavo Komisije, priloženo k tej resoluciji;
  3. ugotavlja, da je akt sprejet v skladu s stališčem Sveta;
  4. naroči svojemu predsedniku, naj skupaj s predsednikom Sveta podpiše pravni akt na podlagi člena 297(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije;
  5. naroči svojemu generalnemu sekretarju, naj potem ko je bilo preverjeno, da so bili vsi postopki pravilno zaključeni, podpiše akt in ga v soglasju z generalnim sekretarjem Sveta da objaviti v *Uradnem listu Evropske unije*;
  6. naroči svojemu predsedniku, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu in Komisiji ter nacionalnim parlamentom.

---

### **PRILOGA K ZAKONODAJNI RESOLUCIJI**

#### **Izjava Komisije o Uredbi (ES) št. 561/2006**

Da bi zagotovila učinkovito in enotno izvajanje zakonodaje o času vožnje in času počitka, bo Komisija še naprej pozorno spremljala izvajanje te zakonodaje in po potrebi dala ustrezne pobude.

---

<sup>(1)</sup> UL C 43, 15.2.2012, str. 79.

<sup>(2)</sup> UL C 349 E, 29.11.2013, str. 105.