



Bruselj, 24.5.2013  
COM(2013) 303 final

**POROČILO KOMISIJE SVETU IN EVROPSKEMU PARLAMENTU**

**O UPORABI DIREKTIVE 2000/30/ES EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA Z  
DNE 6. JUNIJA 2000 O CESTNEM PREGLEDU TEHNIČNE BREZHIBNOSTI  
GOSPODARSKIH VOZIL, KI VOZIJO V SKUPNOSTI, S STRANI DRŽAV ČLANIC**

**Obdobje poročanja 2009–2010**

**POROČILO KOMISIJE SVETU IN EVROPSKEMU PARLAMENTU**

**O UPORABI DIREKTIVE 2000/30/ES EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA Z  
DNE 6. JUNIJA 2000 O CESTNEM PREGLEDU TEHNIČNE BREZHIBNOSTI  
GOSPODARSKIH VOZIL, KI VOZIJO V SKUPNOSTI, S STRANI DRŽAV ČLANIC**

**Obdobje poročanja 2009–2010**

## KAZALO

POROČILO KOMISIJE SVETU IN EVROPSKEMU PARLAMENTU O UPORABI DIREKTIVE 2000/30/ES EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA Z DNE 6. JUNJA 2000 O CESTNEM PREGLEDU TEHNIČNE BREZHIBNOSTI GOSPODARSKIH VOZIL, KI VOZIJO V SKUPNOSTI, S STRANI DRŽAV ČLANIC.....		2
1.	UVOD .....	4
2.	DIREKTIVA 2000/30/ES .....	5
3.	PODATKI, KI SO JIH SPOROČILE DRŽAVE ČLANICE .....	5
4.	VSEBINA PREGLEDA.....	6
5.	STATISTIČNI PODATKI .....	6
5.1.	Skupno število pregledanih vozil in njihov izvor.....	7
5.2.	Vozila s prepovedjo uporabe.....	8
5.3.	Vrste pomanjkljivosti in podatki po posameznih državah članicah.....	10
6.	VRSTE SANKCIJ.....	11
7.	SKLEPNE UGOTOVITVE .....	11
PRILOGA I: UGOTOVLJENE POMANJKLJIVOSTI PO POSAMEZNIH PREGLEDANIH ELEMENTIH .....		12
PRILOGA II: PREGLEDANA VOZILA IN DELEŽ VOZIL S PREPOVEDJO UPORABE PO POSAMEZNIH DRŽAVAH ČLANICAH .....		13

## 1. UVOD

Evropska zakonodaja določa vrsto ukrepov, s katerimi se zagotavlja, da so gospodarska vozila na evropskih cestah v dobrem stanju, kar je v interesu varnosti v cestnem prometu, varstva okolja in pravične konkurence:

- pravila za opravljanje poklica, ki od prevoznikov zahtevajo zadostne finančne zmogljivosti za pravilno vzdrževanje vozil (Uredba (ES) št. 1072/2009<sup>1</sup>);
- redni tehnični pregledi vozil, ki se opravljajo v državah članicah v določenih časovnih razmikih z minimalno pogostnostjo, določeno na evropski ravni, za vozila, ki so registrirana na njihovem ozemlju (Direktiva 2009/40/ES<sup>2</sup>);
- cestni pregledi tehnične brezhibnosti, ki so predmet tega poročila, zagotavljajo, da se gospodarska vozila vedno uporabljajo samo, če so vzdrževana do visoke stopnje tehnične brezhibnosti (Direktiva 2000/30/ES<sup>3</sup>).

V skladu z Direktivo 2000/30/ES se na gospodarskih vozilih, njihovih priklopnikih in polpriklopnikih, ki vozijo na ozemlju držav članic, opravijo cestni pregledi tehnične brezhibnosti za izboljšanje varnosti v cestnem prometu in okolja.

Člen 6 Direktive 2000/30/ES določa, da morajo države članice vsaki dve leti sporočiti Komisiji zbrane podatke iz preteklih dveh let o številu pregledanih gospodarskih vozil, razvrščenih po sedmih kategorijah v skladu z Direktivo in po državi registracije, ter o pregledanih elementih in ugotovljenih pomanjkljivostih. V Direktivi je navedenih dvanajst različnih točk (glej oddelek 4), ki so lahko predmet cestnega pregleda tehnične brezhibnosti. Če kateri koli od pregledanih elementov ne izpolnjuje zahtev za varnost v cestnem prometu, se lahko prepove uporaba vozila na cesti. Pomanjkljivosti pregledanega vozila je treba navesti v inšpekcijskih poročilih, ki se izročijo vozniku gospodarskega vozila. Direktiva določa, da mora Komisija na podlagi podatkov, ki jih je prejela od držav članic, Svetu in Evropskemu parlamentu poročilo o uporabi te direktive predložiti skupaj s povzetkom doseženih rezultatov.

To je tretje poročilo o uporabi Direktive 2000/30/ES v državah članicah; v njem je obravnavano obdobje 2009–2010. Podatke, ki so jih v zvezi s tem obdobjem zbrale države članice, je bilo treba Komisiji sporočiti najpozneje do 31. marca 2011.

Do tega datuma je podatke o cestnih pregledih tehnične brezhibnosti vozil predložilo samo devet držav članic. Komisija je po koncu marca 2011 izdala več opominov, da bi pridobila kar največje število statističnih podatkov in predstavila popolno sliko na področju cestnih pregledov v celotni Uniji. Do konca leta 2012 je podatke o izvajanju Direktive 2000/30/ES končno poslalo vseh 27 držav članic.

---

<sup>1</sup> Uredba (ES) št. 1072/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga (prenovitev), UL L 300, 14.11.2009, str. 72–87.

<sup>2</sup> Direktiva 2009/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov (prenovitev), UL L 141, 6.6.2009, str. 12–29.

<sup>3</sup> Direktiva 2000/30/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. junija 2000 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Skupnosti, UL L 203, 10.8.2000, str. 1–8.

## 2. DIREKTIVA 2000/30/ES

Direktiva 2000/30/ES, kakor je bila spremenjena<sup>4</sup>, določa več pogojev za opravljanje cestnih pregledov tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo na ozemlju Unije.

Cestni pregled tehnične brezhibnosti vključuje nenapovedan pregled gospodarskega vozila, ki vozi na območju države članice. Pooblašeni organi ali drugi organi, ki delujejo pod njihovim nadzorom, pregled ponavadi izvedejo na javnih avtocestah.

Vsak cestni pregled tehnične brezhibnosti se opravi brez razlikovanja glede na državljanstvo voznika ali državo, v kateri je bilo gospodarsko vozilo registrirano ali v kateri se je začelo uporabljati, ob upoštevanju potrebe po čim manjših stroških in zamudah, ki bi jih lahko utrpeli vozniki in prevozniki.

Pri izbiri gospodarskih vozil, ki so predmet cestnega pregleda tehnične brezhibnosti, bi bilo treba sprejeti ciljno usmerjeni pristop, pri čemer se posebna pozornost nameni identifikaciji vozil, za katera je najverjetneje, da so slabo vzdrževana.

Če stanje gospodarskega vozila predstavlja tako tveganje za varnost, da je upravičen nadaljnji pregled, se lahko gospodarsko vozilo napoti na podrobnejši pregled v bližji center za tehnične preglede. Če gospodarsko vozilo z nevarnimi pomanjkljivostmi predstavlja resno tveganje za varnost v cestnem prometu, se lahko njegova uporaba prepove, dokler te pomanjkljivosti niso odpravljene.

## 3. PODATKI, KI SO JIH SPOROČILE DRŽAVE ČLANICE

Komisija je skupaj s strokovnjaki držav članic razvila standardizirani obrazec, da bi olajšala sporočanje informacij, določeno v členu 6 Direktive 2000/30/ES. Večina držav članic je pri predložitvi poročil upoštevala priporočeni obrazec, tudi če so bili podatki predloženi v natisnjeni obliki. S tem standardiziranim obrazcem se zbiranje podatkov močno olajša, vendar njegova uporaba ni obvezna.

Vse države članice so sporočile podatke za obdobje 2009–2010. Vendar pa podatki niso bili sporočeni pravočasno. Eno leto po poteku roka (31. marec 2011) pet držav članic (Ciper, Francija, Portugalska, Švedska in Španija) še ni predložilo podatkov o številu pregledanih vozil, razvrščenih po kategorijah in državi registracije, ter podatkov o pregledanih elementih in ugotovljenih pomanjkljivostih. Po sprožitvi postopkov pred ugotavljanjem kršitev je navedenih pet držav članic končno sporočilo zahtevane podatke.

Preglednica 1 prikazuje pregled uporabe priporočenega standardiziranega obrazca po državah članicah.

Preglednica 1: Pregled sporočanja podatkov

Države članice, ki so uporabile standardizirani obrazec.	Avstrija, Belgija <sup>1</sup> , Ciper <sup>6,7</sup> , Danska <sup>1</sup> , Estonija <sup>1</sup> , Finska <sup>5</sup> , Grčija, Madžarska <sup>1</sup> , Irsko <sup>1,2</sup> , Litva <sup>5</sup> , Luksemburg <sup>1</sup> , Malta <sup>1,6</sup> , Nizozemska <sup>1</sup> , Portugalska <sup>1</sup> , Romunija <sup>1</sup> , Slovaška <sup>1</sup> , Švedska <sup>1</sup> , Združeno kraljestvo <sup>1</sup> .
Države članice, ki niso uporabile	Bolgarija <sup>1,4</sup> , Češka, Nemčija <sup>6,7</sup> , Italija <sup>4,6,7</sup> ,

<sup>4</sup> Direktiva Komisije 2003/26/ES z dne 3. aprila 2003 o prilagoditvi Direktive 2000/30/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede omejevalnikov hitrosti in emisij izpušnih plinov gospodarskih vozil tehničnemu napredku, UL L 90, 8.4.2003, str. 37–40.

standardiziranega obrazca.	Španija <sup>1,2,3</sup> , Francija <sup>1,2,3,4</sup> , Latvija <sup>4,5,6</sup> , Poljska <sup>5,6</sup> , Slovenija <sup>3,4,5,6</sup> .
----------------------------	--

1: Ni podatkov o državah izvora zunaj EU.

2: Ni podatkov o nobeni kategoriji vozil.

3: Ni podatkov o pregledanih elementih.

4: Podatki predloženi ločeno za 2009 in 2010.

5: Ni podatkov o pregledanih elementih za nobeno kategorijo vozil.

6: Ni podatkov o pregledanih elementih za vozila, registrirana zunaj države članice.

7: Ni podatkov o kategorijah vozil za vozila, registrirana zunaj države članice.

Opazimo lahko, da so države članice, ki so uporabile standardizirani obrazec za zbiranje informacij, Komisiji posredovale popolnejše podatke.

#### 4. VSEBINA PREGLEDA

Elementi, ki jih države članice pregledujejo in vključijo v poslane podatke, morajo zajeti vsaj tiste elemente, ki so navedeni v točki 10 vzorčnega poročila iz Priloge I k Direktivi:

- zavorni sistem in sestavni deli;
- izpušni sistem;
- motnost dima (dizel);
- plinaste emisije (bencin, zemeljski plin ali utekočinjeni naftni plin (LPG));
- krmilno vzvodje;
- luči, svetlobne in signalne naprave;
- kolesa/pnevmatike;
- vzmetenje koles (vidne hibe);
- šasija (vidne hibe);
- tahograf (vgradnja);
- naprava za omejevanje hitrosti (vgradnja);
- znaki razlivanja goriva in/ali olja.

#### 5. STATISTIČNI PODATKI

Za primerljive informacije o vozilih, ki jih preverijo države članice, je bilo treba številke za cestne vlake in zgibna vozila razdeliti na številke za tovornjake in priklopnike oziroma na številke za tovornjake in polpriklopnike. Številke, ki izhajajo iz te razdelitve, so v poročilu navedene v poševnem tisku.

## 5.1. Skupno število pregledanih vozil in njihov izvor

V obdobju od 2009–2010 je bilo skupaj pregledanih **8 869 882** vozil. V tem obdobju je bilo v EU **72 264 857<sup>5</sup>** gospodarskih vozil. V skladu s poročili za obdobje 2009–2010 je bil delež pregledanih vozil glede na celotni vozni park **11,9 %**, kar ustreza **5,9 %** cestnih pregledov gospodarskih vozil na leto.

Člen 3 Direktive 2000/30/ES določa nediskriminatorno naravo pregledov. Številne države članice, zlasti Belgija in Luksemburg, poročajo o večjem deležu tujih vozil, ki so bila predmet cestnega pregleda, medtem ko druge države članice z znatnim tranzitnim prometom poročajo o bolj uravnoteženi porazdelitvi pregledov med vozila rezidentov in nerezidentov. Čeprav se ta dejstva lahko razložijo z drugimi dejavniki, ki niso povezani z naravo pregledov, so bile ugotovitve za Belgijo in Luksemburg podobne že v prejšnjem poročilu o izvajanju Direktive<sup>6</sup>. Upoštevati je treba tudi geografsko lego nekaterih držav članic, kot sta Ciper ali Malta.

Preglednica 2: Izvor pregledanih vozil

Država članica, poročalki	Registracije v državi članici	Registracije v drugih državah članicah EU	Registracije zunaj EU	Skupaj	% vozil države članice
Avstrija	14 199	13 874	3 452	31 525	<b>45,04 %</b>
Belgija	6 173	12 608	n.p.	18 781	<b>32,87 %</b>
Bolgarija	685 349	96 056	n.p.	781 405	<b>87,71 %</b>
Ciper	1 148	n.p.	n.p.	1 148	<b>n.p.</b>
Češka	44 067	24 164	553	68 784	<b>64,07 %</b>
Danska	1 364	131	n.p.	1495	<b>91,24 %</b>
Estonija	2 867	155	n.p.	3 022	<b>94,87 %</b>
Finska	17 192	2 331	8 230	27 753	<b>61,95 %</b>
Francija	970 433	885 713	n.p.	1 856 146	<b>52,28 %</b>
Nemčija	2 168 588	958 115	165 234	3 291 937	<b>65,88 %</b>
Grčija	22 799	4 011	2 559	29 369	<b>77,63 %</b>
Madžarska	456 338	91 115	n.p.	547 453	<b>83,36 %</b>
Irska	6 102	159	n.p.	6 261	<b>97,46 %</b>
Italija	n.p.	n.p.	n.p.	35 654	<b>n.p.</b>
Latvija	4 840	2 671	141	7 652	<b>63,25 %</b>
Litva	28 877	1 692	28 622	59 191	<b>48,79 %</b>

<sup>5</sup> Promet EU v številkah: statistični priročniki 2009–2012 (EU Transport in figures: statistical pocketbooks 2009–2012), Eurostat. Za kategorije: N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 in O4.

<sup>6</sup> COM(2007) 270 final.

Država članica, ki poroča	Registracije v državi članici	Registracije v drugih državah članicah EU	Registracije zunaj EU	Skupaj	% vozil države članice
Luksemburg	182	982	n.p.	1 164	<b>15,64 %</b>
Malta	5 502	78	n.p.	5 580	<b>98,60 %</b>
Nizozemska	3 725	1 697	n.p.	5 422	<b>68,70 %</b>
Poljska	n.p.	n.p.	n.p.	1 658 996	<b>n.p.</b>
Portugalska	802	68	n.p.	870	<b>92,18 %</b>
Romunija	24 684	463	n.p.	25 147	<b>98,16 %</b>
Slovaška	16 402	4 436	n.p.	20 838	<b>78,71 %</b>
Slovenija	4 218	1 350	1 345	6 913	<b>61,02 %</b>
Španija	3 808	n.p.	n.p.	3 808	<b>n.p.</b>
Švedska	37 164	10 756	n.p.	47 920	<b>77,55 %</b>
Združeno kraljestvo	154 677	170 971	n.p.	325 648	<b>47,50 %</b>
<b>Skupaj</b>	<b>4 681 500</b>	<b>2 283 596</b>	<b>210 136</b>	<b>8 869 882</b>	<b>52,78 %</b>

## 5.2. Vozila s prepovedjo uporabe

Če imajo vozila nevarne pomanjkljivosti, ki predstavljajo resno nevarnost za potnike v njih ali druge cestne uporabnike, se prepove njihova uporaba, dokler navedene pomanjkljivosti niso odpravljene.

V skladu z informacijami, ki so jih poslale države članice, je delež vozil s prepovedjo uporabe glede na vsa pregledana vozila po državah članicah zelo različen, saj znaša od **58,5 % v Združenem kraljestvu** do samo **0,3 % v Bolgariji**.

Preglednica 3: Delež vozil s prepovedjo uporabe glede na vsa pregledana vozila

Država članica, ki poroča	Vozila, registrirana v državi članici, ki poroča			Vozila, registrirana v EU (vključno z državo članico, ki poroča)		
	Pregledana vozila	Število prepovedi	% prepovedi <sup>(*)</sup>	Pregledana vozila	Število prepovedi	% prepovedi <sup>(*)</sup>
Avstrija	14 199	5 827	<b>41,0 %</b>	28 073	12 970	<b>46,2 %</b>
Belgija	6 173	436	<b>7,1 %</b>	18 781	1 155	<b>6,1 %</b>
Bolgarija	685 349	1 224	<b>0,2 %</b>	781 405	2 357	<b>0,3 %</b>
Ciper*	1 148	n.p.	<b>n.p.</b>	n.p.	n.p.	<b>n.p.</b>
Češka	44 067	790	<b>1,8 %</b>	67 225	945	<b>1,4 %</b>

Država članica, ki poroča	Vozila, registrirana v državi članici, ki poroča			Vozila, registrirana v EU (vključno z državo članico, ki poroča)		
	Pregledana vozila	Število prepovedi	% prepovedi <sup>(*)</sup>	Pregledana vozila	Število prepovedi	% prepovedi <sup>(*)</sup>
Danska	1 364	31	2,3 %	1 495	31	2,1 %
Estonija	2 867	733	25,6 %	3 022	582	19,3 %
Finska	17 192	194	2,0 %	19 523	207	1,1 %
Francija	970 433	39 470	4,1 %	1 856 146	86 797	4,7 %
Nemčija	2 168 588	14 510	0,7 %	3 126 703	32 027	1,0 %
Grčija	22 799	2 957	13,0 %	26 810	3 059	11,4 %
Madžarska*	456 338	n.p.	n.p.	547 453	n.p.	n.p.
Irska*	6 102	n.p.	n.p.	6 261	n.p.	n.p.
Italija	19 717	n.p.	n.p.	24 059	n.p.	n.p.
Latvija*	4 840	n.p.	n.p.	7 511	602	8,0 %
Litva	28 877	196	0,7 %	30 605	219	0,7 %
Luksemburg*	182	n.p.	n.p.	1 164	n.p.	n.p.
Malta	5 502	2 578	46,9 %	5 580	2 877	51,6 %
Nizozemska	3 725	66	1,8 %	5 422	173	3,2 %
Poljska	1 658 996	8 506	0,5 %	n.p.	n.p.	n.p.
Portugalska	802	16	2,0 %	n.p.	n.p.	n.p.
Romunija	24 684	9 675	39,2 %	25 147	11 604	46,1 %
Slovaška*	16 407	n.p.	n.p.	20 838	n.p.	n.p.
Slovenija	4 218	101	2,4 %	5 618	131	2,3 %
Španija	3 808	641	16,83 %	n.p.	n.p.	n.p.
Švedska	37 164	2 285	6,1 %	47 920	9 103	19,0 %
Združeno kraljestvo	154 677	47 362	30,6 %	325 648	190 585	58,5 %
<b>Skupaj</b>	<b>6 360 218</b>	<b>137 598</b>	<b>2,2 %</b>	<b>6 982 409</b>	<b>355 424</b>	<b>5,1 %</b>

\*Te države članice so poročale o številu pomanjkljivosti namesto o številu prepovedi.

Številke kažejo, da cestni pregledi tehnične brezhibnosti, usmerjeni na slabo vzdrževana vozila, povečujejo operativno učinkovitost in zmanjšujejo upravno breme. Zdi se, da države članice s takšnim pristopom z manj pregledi odkrijejo več vozil s pomanjkljivostmi v primerjavi z drugimi državami članicami, ki sicer opravijo več pregledov. To velja za **Združeno kraljestvo**, **Avstrijo** in **Malto**, kjer so deleži vozil s prepovedjo uporabe najvišji, medtem ko imajo **Bolgarija**, **Litva** in **Nemčija** najnižje deleže, kar se tiče prepovedi uporabe vozil, registriranih kjerkoli v Uniji.

### 5.3. Vrste pomanjkljivosti in podatki po posameznih državah članicah

Najpogostejše pomanjkljivosti, ugotovljene med pregledi, so povezane z delovanjem **zavornih sistemov**, tehnično brezhibnostjo **pnevmatik** in **žarometi** (z deleži pomanjkljivosti 19,8 %, 15,9 % oziroma 42,5 %). Te številke kažejo, kako pomembni so

cestni pregledi za varnost v cestnem prometu. Če te podatke primerjamo s predhodnim obdobjem poročanja, ostajajo problematična področja ista kot prej. (Priloga I)

Kar se tiče emisij in puščanja tekočin, ki poleg tega, da ogrožajo varnost v cestnem prometu, lahko škodijo tudi okolju, se je delež razlivanja goriva in/ali olja od predhodnega obdobja poročanja zmanjšal za 1,5 % (s 5,6 % na 4,1 %). **Pomanjkljivosti v zvezi z emisijami** je tako pri vozilih na dizelski kot na bencinski pogon manj, vendar ne bistveno manj.

Celo znotraj posameznih pregledanih elementov – kot je na primer **zavorni sistem** – so države sporočile znatno različne stopnje pomanjkljivosti, ki segajo od **2,1 %** na **Portugalskem** do **48,3 %** v **Združenem kraljestvu**. To je morda posledica različnih metod preskušanja, ki so jih uporabljale države članice. Komisija je v svojem predlogu COM(2012)382 final, ki je del svežnja o tehničnih pregledih, predstavila zakonodajno pobudo za bolj usklajene metode preskušanja, ki se uporabljajo med tehničnimi pregledi.

Podatki, ki so jih predložile države članice o številu pregledov, opravljenih na vozilih, registriranih zunaj EU, pa še vedno ne zadoščajo za pomembnejše zaključke glede tehnične brezhibnosti teh vozil.

V Prilogi II je na voljo splošen pregled števila vozil, pregledanih v državah članicah, po državi registracije, in delež izdanih prepovedi.

## 6. VRSTE SANKCIJ

Direktiva ne določa sistema sankcij za ugotovljene kršitve. Sankcije določijo države članice brez razlikovanja glede na državljanstvo voznika ali državo registracije ali državo, kjer se je gospodarsko vozilo začelo uporabljati.

Če se izkaže, da gospodarsko vozilo predstavlja resno nevarnost za potnike v njem ali druge cestne uporabnike, Direktiva 2000/30/ES dovoljuje organu ali inšpektorju, ki opravlja cestni pregled, da prepove uporabo vozila, dokler ugotovljene nevarne pomanjkljivosti niso odpravljene.

Vse resne pomanjkljivosti gospodarskega vozila, ki je last nerezidenta, zlasti pomanjkljivosti, ki so privedle do prepovedi uporabe vozila, je treba sporočiti pristojnim organom države članice, kjer je bilo vozilo registrirano.

Pristojni organi države članice, ki so odkrili resno pomanjkljivost, lahko zaprosijo pristojne organe države članice, kjer je bilo vozilo registrirano, naj sprejmejo ustrezne ukrepe, kakor je napotitev vozila na dodatni pregled tehnične brezhibnosti. Vendar pa v poročilih takšni primeri niso navedeni.

## 7. SKLEPNE UGOTOVITVE

Skupno letno število pregledanih vozil predstavlja **5,9 %** parka gospodarskih vozil za celotno EU.

V primerjavi s predhodnim obdobjem poročanja je statistične podatke sporočilo več držav članic, podatki pa so tudi natančnejši. Vendar podatki niso bili sporočeni pravočasno in Komisija je morala proti nekaterim državam članicam sprožiti postopke pred ugotavljanjem kršitev.

Direktiva določa vzorec za posamezna poročila o cestnem pregledu. Direktiva ne predpisuje enotnega obrazca za prenos statističnih podatkov, zato jih države članice sporočajo v zelo različnih oblikah, kar otežuje konsolidacijo predloženih rezultatov.

Komisija je zato državam članicam dala na voljo standardizirani elektronski obrazec. Vendar ga vse države članice niso uporabile, zato je imela Komisija težave pri oblikovanju zanesljivih sklepov glede vprašanj, kot sta kraj registracije pregledanih vozil in narava izdanih prepovedi, ter pri poročanju o stopnjah pomanjkljivosti gospodarskih vozil.

Sporočeni podatki kažejo, da nekaj držav članic opravlja cestne preglede predvsem na vozilih, registriranih zunaj njihovega ozemlja, v nasprotju z drugimi državami članicami s primerljivim tranzitnim prometom. Iz sporočenih števil je razvidno, da se s ciljno usmerjenimi pregledi lahko poveča učinkovitost cestnih pregledov tehnične brezhibnosti. Tako se lahko zmanjša upravno breme za izvršilne organe in prevoznike.

Kar se tiče tehnične brezhibnosti vozil, ki vozijo po ozemlju Unije, se države članice spodbuja, naj posebno pozornost namenijo tistim kategorijam pomanjkljivosti, ki so še vedno najbolj problematične, torej zavornim sistemom, pnevmatikam in žarometom.

**PRILOGA I: UGOTOVLJENE POMANJKLJIVOSTI PO POSAMEZNIH PREGLEDANIH ELEMENTIH**

Država članica	zavorni sistem in sestavni deli		izpušni sistem		motnost dima		plinaste emisije		krmilno vzvodje		luči, svetlobne in signalne naprave		kolesa/pnevmatike		vzmetenje		šasija		tahograf		naprava za omejevanje hitrosti		znaki razlivanja goriva in/ali olja		Skupaj	
AT	6.144	22,6%	1.053	3,9%	27	0,1%	4	0,0%	1.578	5,8%	4.374	16,1%	3.878	14,3%	2.869	10,6%	4.423	16,3%	450	1,7%	38	0,1%	2.304	8,5%	27.142	
BE	823	15,4%		N.P.		N.P.		N.P.	90	1,7%	2.115	39,7%	846	15,9%		N.P.	1.183	22,2%	253	4,7%		N.P.	23	0,4%	5.333	
BG	391	28,4%	0	0,0%	28	2,0%	87	6,3%	0	0,0%	79	5,7%	332	24,1%	152	11,0%	63	4,6%	12	0,9%	73	5,3%	162	11,7%	1.379	
CY	126	11,0%	71	6,2%	33	2,9%	6	0,5%	46	4,0%	237	20,6%	220	19,1%	87	7,6%	155	13,5%	66	5,7%	43	3,7%	59	5,1%	1.149	
CZ	1.496	8,1%	1.071	5,8%	0	0,0%	1	0,0%	326	1,8%	6.494	35,2%	3.147	17,1%	440	2,4%	4.396	23,8%	277	1,5%	3	0,0%	803	4,4%	18.454	
DE	27.178	18,2%	6.335	4,2%	732	0,5%	218	0,1%	4.803	3,2%	49.689	33,3%	29.306	19,7%	5.171	3,5%	11.210	7,5%	6.381	4,3%	1.752	1,2%	6.331	4,2%	149.106	
DK	207	40,1%	17	3,3%		N.P.		N.P.	23	4,5%	186	36,0%	19	3,7%	14	2,7%	43	8,3%	5	1,0%		N.P.	2	0,4%	516	
EE	81	5,0%	28	1,7%	2	0,1%	0	0,0%	28	1,7%	357	22,1%	401	24,8%	113	7,0%	166	10,3%	220	13,6%	57	3,5%	165	10,2%	1.618	
EL	270	5,5%	25	0,5%	8	0,2%	4	0,1%	54	1,1%	816	16,8%	2.181	44,8%	121	2,5%	179	3,7%	976	20,1%	154	3,2%	78	1,6%	4.866	
ES	127	15,7%	7	0,9%	8	1,0%	0	0,0%	25	3,1%	303	37,4%	140	17,3%	25	3,1%	88	10,9%	56	6,9%	18	2,2%	13	1,6%	810	
FI	2.572	33,8%	44	0,6%	7	0,1%	1	0,0%	237	3,1%	2.774	36,4%	569	7,5%	225	3,0%	911	12,0%	154	2,0%	24	0,3%	97	1,3%	7.615	
FR		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.
HU	5.074	21,2%		N.P.		N.P.	2.118	8,9%	636	2,7%	8.562	35,8%	4.828	20,2%		N.P.	1.316	5,5%		N.P.	876	3,7%	496	2,1%	23.906	
IE	669	23,8%	84	3,0%	3	0,1%	13	0,5%	247	8,8%	393	14,0%	520	18,5%	288	10,2%	181	6,4%	113	4,0%	180	6,4%	123	4,4%	2.814	
IT		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.
LT	672	6,6%	137	1,3%	21	0,2%	8	0,1%	96	0,9%	4.626	45,2%	1.786	17,5%	66	0,6%	35	0,3%	475	4,6%	40	0,4%	2.262	22,1%	10.224	
LU	147	20,0%	31	4,2%	2	0,3%		N.P.	28	3,8%	172	23,4%	135	18,4%	103	14,0%	68	9,3%	3	0,4%		N.P.	46	6,3%	735	
LV	278	27,0%	42	4,1%	0	0,0%	0	0,0%	38	3,7%	228	22,1%	66	6,4%	79	7,7%	212	20,6%	10	1,0%	1	0,1%	76	7,4%	1.030	
MT	357	6,1%	113	1,9%	203	3,5%	0	0,0%	876	15,0%	2.558	43,8%	1.128	19,3%	43	0,7%	112	1,9%	51	0,9%	2	0,0%	402	6,9%	5.845	
NL	391	24,1%	51	3,1%	13	0,8%	2	0,1%	62	3,8%	387	23,9%	151	9,3%	185	11,4%	231	14,3%	87	5,4%	25	1,5%	35	2,2%	1.620	
PL	8.122	4,4%	1.264	0,7%	758	0,4%	49	0,0%	2.070	1,1%	144.966	79,3%	14.535	8,0%	1.566	0,9%	1.079	0,6%	2.067	1,1%	156	0,1%	6.159	3,4%	182.791	
PT	15	2,1%	6	0,9%		N.P.		N.P.	11	1,6%	411	58,6%	121	17,3%	23	3,3%	59	8,4%	5	0,7%	4	0,6%	46	6,6%	701	
RO	374	3,1%	26	0,2%	561	4,7%	100	0,8%	61	0,5%	6.008	50,0%	3.528	29,3%	274	2,3%	42	0,3%	568	4,7%	126	1,0%	360	3,0%	12.028	
SE	3.263	13,8%	250	1,1%	2	0,0%	0	0,0%	783	3,3%	12.960	54,8%	2.881	12,2%	259	1,1%	1.260	5,3%	1.613	6,8%	47	0,2%	312	1,3%	23.630	
SI		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.
SK	645	21,4%	12	0,4%	87	2,9%	0	0,0%	9	0,3%	84	2,8%	521	17,3%	1	0,0%	9	0,3%	1.426	47,3%	0	0,0%	221	7,3%	3.015	
UK	62.840	48,3%	3.201	2,5%	82	0,1%	0	0,0%	5.031	3,9%	12.944	9,9%	26.835	20,6%	13.955	10,7%	198	0,2%	0	0,0%	113	0,1%	4.952	3,8%	130.151	
Skupaj	122.262	19,8%	13.868	2,2%	2.577	0,4%	2.611	0,4%	17.158	2,8%	261.723	42,5%	98.074	15,9%	26.059	4,2%	27.619	4,5%	15.268	2,5%	3.732	0,6%	25.527	4,1%	616.478	
Skupaj 2007-2008	105.135	21%	14.941	3%	2.350	0,50%	905	0,20%	16.811	3,40%	147.363	29,80%	99.132	20,10%	21.189	4,30%	33.734	6,80%	20.427	4,10%	4.167	1%	27.591	5,60%	493.745	

**PRILOGA II: PREGLEDANA VOZILA IN DELEŽ VOZIL S PREPOVEDJO UPORABE PO POSAMEZNIH DRŽAVAH ČLANICAH**

OPOMBA: pri spodnjih številkah se ni upoštevala razdelitev podatkov za cestne vlake in zgibna vozila.

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
AE	0	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
AL	2	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
AT	14 199	41,0 %	101	1,0 %	864	0,3 %		n.p.	458	0,4 %		n.p.		0,0 %
AZ	1	100,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
BA	174	60,9 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
BE	67	29,9 %	6 173	7,1 %	330	1,8 %		n.p.	17	5,9 %		n.p.		0,0 %
BG	761	50,9 %	246	6,1 %	266 621	0,5 %		n.p.	157	3,8 %		n.p.		0,0 %
BI	2	50,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
BY	91	62,6 %		n.p.		n.p.		n.p.	141	0,0 %		n.p.		n.p.
CH	144	51,4 %		n.p.		n.p.		n.p.	2	0,0 %		n.p.		n.p.
CS	361	52,4 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
CY	18	38,9 %	4	0,0 %	520	0,0 %	1 063	161,4 %	0	0,0 %		n.p.		0,0 %
CZ	2 051	41,3 %	524	6,3 %	4 498	0,3 %		n.p.	28 499	2,8 %		n.p.		0,0 %
DE	2 187	29,6 %	1 864	4,3 %	4 570	1,0 %		n.p.	1 958	0,5 %	1 510 158	1,0 %	59	n.p.
DK	22	27,3 %	37	5,4 %	73	0,0		n.p.	6	0,0 %		n.p.	1 066	2,9

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
						%								%
EE	34	32,4 %	50	6,0 %	306	0,0 %		n.p.	157	0,0 %		n.p.	2	n.p.
EL	95	64,2 %	16	6,3 %	4 214	3,1 %		n.p.	22	0,0 %		n.p.		0,0 %
ES	62	38,7 %	650	7,5 %	271	0,0 %		n.p.	115	0,9 %		n.p.	2	n.p.
FI	13	38,5 %	20	5,0 %	131	0,0 %		n.p.	2	0,0 %		n.p.	3	n.p.
FR	37	51,4 %	1 649	4,7 %	448	2,0 %		n.p.	51	0,0 %		n.p.		0,0 %
GE	3	100,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
HR	246	43,5 %		n.p.		n.p.		n.p.	20	5,0 %		n.p.		n.p.
HU	3 378	51,4 %	376	4,5 %	5 431	0,3 %		n.p.	1 062	1,0 %		n.p.		0,0 %
IE	21	23,8 %	54	1,9 %	39	0,0 %		n.p.	3	0,0 %		n.p.	2	n.p.
IN	0	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
IR	5	40,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
IT	668	40,3 %	451	3,8 %	557	0,4 %		n.p.	52	1,9 %		n.p.		0,0 %
LI	15	40,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
LK	1	100,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
LT	196	50,0 %	347	7,8 %	832	0,4		n.p.	319	0,6 %		n.p.	3	n.p.

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
						%								
LU	20	5,0 %	542	4,1 %	62	0,0 %		n.p.	1	0,0 %		n.p.		0,0 %
LV	56	41,1 %	61	9,8 %	505	0,4 %		n.p.	241	0,0 %		n.p.		0,0 %
Nekdanja jugoslovanska republika Makedonija	42	45,2 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MD		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	6	0,0 %		n.p.		n.p.
ME	16	93,8 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MK	5	40,0 %		n.p.		n.p.		n.p.	13	0,0 %		n.p.		n.p.
Moldavija	42	59,5 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MT	1	0,0 %	7	42,9 %	0	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		0,0 %
NL	258	27,9 %	2 194	6,8 %	3 667	0,5 %		n.p.	194	0,0 %		n.p.	4	n.p.
NO	4	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.	1	0,0 %		n.p.		n.p.
Zunaj EU		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
Druge države članice EU		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	644 373	2,7 %		n.p.
Druge države, ki niso države članice EU		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	115 704	2,4 %		n.p.

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
PA	0	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
PL	1 384	49,1 %	1 406	6,9 %	14 307	0,5 %		n.p.	3 961	1,5 %		n.p.	11	n.p.
PT	48	41,7 %	313	7,0 %	421	0,2 %		n.p.	14	0,0 %		n.p.		0,0 %
PY	1	100,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
RO	1 835	53,8 %	316	8,2 %	21 191	0,7 %		n.p.	597	2,0 %		n.p.	2	n.p.
RS	2	50,0 %		n.p.		n.p.		n.p.	50	0,0 %		n.p.		n.p.
RU	47	34,0 %		n.p.		n.p.		n.p.	34	0,0 %		n.p.		n.p.
SE	12	33,3 %	35	8,6 %	145	0,7 %		n.p.	8	12,5 %		n.p.	10	n.p.
SI	935	48,1 %	225	4,0 %	838	0,5 %		n.p.	53	1,9 %		n.p.		0,0 %
SK	1 510	49,5 %	402	4,7 %	2 964	0,5 %		n.p.	3 130	1,5 %		n.p.	1	n.p.
SM	0	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
SV	2	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
TR	277	30,7 %		n.p.		n.p.		n.p.	25	0,0 %		n.p.		n.p.
UA	132	58,3 %		n.p.		n.p.		n.p.	54	1,9 %		n.p.		n.p.
UK	40	42,5 %	223	5,4 %	345	0,0 %		n.p.	14	0,0 %		n.p.		0,0 %
US	1	100,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
ZM	1	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
AL		n.p.	285	28,1 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
AT		n.p.	30	n.p.		0,0 %	9	n.p.	4 269	5,9 %	3 089	3,9 %		0,0 %
AZ		n.p.		n.p.		n.p.	7	14,3 %		n.p.		n.p.		n.p.
BA		n.p.	22	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
BE		n.p.	25	n.p.		0,0 %	18	n.p.	78 515	5,0 %	63	6,3 %		0,0 %
BG		n.p.	2 368	3,4 %		0,0 %	55	n.p.	12 899	9,2 %	4 100	4,9 %		0,0 %
BY		n.p.		n.p.		n.p.	82	3,7 %		n.p.		n.p.		n.p.
CH		n.p.		n.p.		n.p.	2	n.p.	6 868	4,7 %		n.p.		n.p.
CY		n.p.	12	n.p.		0,0 %		n.p.	0	0,0 %	13	0,0 %		0,0 %
CZ	3	0,0 %	37	2,7 %		0,0 %	38	n.p.	24 316	7,5 %	6 317	5,0 %		0,0 %
DE	1	0,0 %	125	1,6 %		0,0	147	n.p.	90 300	4,9 %	2 786	2,5 %		0,0 %

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
						%								
DK		n.p.		n.p.		0,0 %	78	n.p.	2 692	2,9 %	23	0,0 %		0,0 %
EE	2 096	27,0 %		n.p.		0,0 %	589	0,5 %	3 249	6,8 %	161	5,0 %		0,0 %
EL		n.p.	18 530	16,0 %		0,0 %		n.p.	16 042	5,0 %	216	0,0 %		0,0 %
ES		n.p.	1	n.p.	3 808	0,0 %	9	n.p.	187 927	5,4 %	198	3,0 %		0,0 %
FI	24	8,3 %		n.p.		0,0 %	12 474	1,6 %	913	4,6 %	5	0,0 %		0,0 %
FR		n.p.	1	n.p.		0,0 %	11	n.p.	970 433	4,1 %	100	12,0 %		0,0 %
GE		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
HR		n.p.	12	8,3 %		n.p.	4	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
HU	1	100,0 %	22	n.p.		0,0 %	17	n.p.	14 014	6,3 %	456 338	4,1 %		0,0 %
IE		n.p.		n.p.		0,0 %	2	n.p.	7 659	5,6 %	60	3,3 %	6 102	46,8 %
IR		n.p.	13	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
IT		n.p.	63	3,2 %		0,0 %	6	n.p.	82 041	4,7 %	1 289	6,5 %		0,0 %
KZ		n.p.		n.p.		n.p.	11	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
LI		n.p.		n.p.		n.p.	3	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
LT	17	23,5 %		0,0 %		0,0 %	91	n.p.	3 804	10,2 %	1 359	8,1 %		0,0 %
LU		n.p.		n.p.		0,0 %		n.p.	0	0,0 %	9	0,0 %		0,0 %
LV	40	12,5 %		n.p.		0,0	103	3,9 %	18 004	4,4 %	433	7,2 %		0,0 %

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
						%								
MD		n.p.	52	1,9 %		n.p.	7	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MK		n.p.	1 469	9,2 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MT		n.p.		n.p.		0,0 %		n.p.	0	0,0 %	1	0,0 %		0,0 %
NL		n.p.	10	n.p.		0,0 %	72	n.p.	58 187	5,5 %	665	0,2 %		0,0 %
NO		n.p.		n.p.		n.p.	12	n.p.	408	3,9 %		n.p.		n.p.
Druge države, ki niso države članice EU		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	51 983	5,0 %		n.p.		n.p.
PL	27	14,8 %	95	2,1 %		0,0 %	212	2,4 %	70 253	6,3 %	15 022	7,1 %		0,0 %
PT		n.p.		n.p.		0,0 %		n.p.	68 860	4,0 %	17	0,0 %		0,0 %
RO	1	0,0 %	463	3,0 %		0,0 %	15	6,7 %	32 116	7,1 %	30 910	5,3 %		0,0 %
RS		n.p.	109	3,7 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
RU		n.p.		0,0 %		n.p.	5 106	1,7 %		n.p.		n.p.		n.p.
SE	1	0,0 %		0,0 %		0,0 %	165	n.p.	1 670	4,0 %	130	0,8 %		0,0 %
SI		n.p.		0,0 %		0,0 %	6	n.p.	7 610	6,0 %	6 600	9,2 %		0,0 %
SK	3	0,0 %		0,0 %		0,0 %	25	n.p.	23 759	6,2 %	17 438	4,9 %		0,0 %
TR		n.p.	297	2,0 %		n.p.	19	5,3 %		n.p.		n.p.		n.p.
UA		n.p.		0,0 %		n.p.	240	2,9 %		n.p.		n.p.		n.p.
UK		n.p.		0,0 %		0,0 %	9	n.p.	17 355	3,4 %	111	1,8 %	159	79,9 %

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
AL		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	7	n.p.
AR		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	23	n.p.
AT	111	n.p.	1	0,0 %	2	150,0 %		0,0 %	2	50,0 %	6	0,0 %	781	n.p.
AZ		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	142	n.p.
BA		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	530	n.p.
BE	143	n.p.	1	0,0 %	69	98,6 %		0,0 %		0,0 %	138	8,7 %	295	n.p.
BG	324	n.p.	14	0,0 %	20	120,0 %	15	n.p.		n.p.	20	5,0 %	5 008	n.p.
BY		n.p.	244	7,0 %		n.p.	18	n.p.		n.p.		n.p.	24 737	n.p.
CH		n.p.	1	0,0 %		n.p.		n.p.	1	0,0 %		n.p.	188	n.p.
CS		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	356	n.p.
CY	10	n.p.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3	0,0 %	52	n.p.
CZ	202	n.p.	14	0,0 %	15	120,0 %	7	n.p.		0,0 %	36	2,8 %	20 660	n.p.
DE	267	n.p.	5	0,0 %	149	120,1 %	7	n.p.	2	50,0 %	191	3,7 %	10 745	n.p.
DK	13	n.p.	26	15,4 %	2	0,0 %	19	n.p.		0,0 %	8	0,0 %	383	n.p.
EE	15	n.p.	122	3,3 %	4	100,0 %	217	n.p.		0,0 %	14	0,0 %	7 766	n.p.

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
EL	174	n.p.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	737	n.p.
ES	321	n.p.	1	0,0 %	50	94,0 %		0,0 %		0,0 %	31	9,7 %	1 174	n.p.
FI	12	n.p.	11	9,1 %		0,0 %	16	n.p.		0,0 %	2	0,0 %	234	n.p.
FR	735	n.p.	1	0,0 %	34	132,4 %		0,0 %	1	0,0 %	14	7,1 %	216	n.p.
GE		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	309	n.p.
HR		n.p.	2	0,0 %		n.p.	2	n.p.	2	0,0 %		n.p.	1 098	n.p.
HU	235	n.p.	8	0,0 %	15	133,3 %	5	n.p.		0,0 %	18	11,1 %	5 424	n.p.
IE	21	n.p.	0	0,0 %	2	150,0 %	2	n.p.	6	33,3 %	8	0,0 %	236	n.p.
IS		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	133	n.p.
IT	19 717	n.p.	1	0,0 %	14	135,7 %	3	n.p.	22	40,9 %	12	8,3 %	1 454	n.p.
KG		n.p.	2	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	1 051	n.p.
KZ		n.p.	6	0,0 %		n.p.	2	n.p.		n.p.		n.p.	750	n.p.
LI		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	420	n.p.
LT	72	n.p.	39 923	1,3 %	10	80,0 %	675	n.p.		0,0 %	64	1,6 %	43 678	n.p.
LU	39	n.p.	0	0,0 %	112	119,6 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	115	n.p.
LV	15	n.	317	3,2 %	6	166,7	4 840	12,4		0,0 %	13	7,7 %	13 98	n.p.

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
		p.				%		%					7	
Nekdanja jugoslovanska republika Makedonija		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MD		n.p.	8	0,0 %		n.p.	4	n.p.		n.p.		n.p.	1 763	n.p.
MK		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	623	n.p.
MT	12	n.p.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %	4 958	52,0 %	0	0,0 %	4	n.p.
NL	128	n.p.	13	0,0 %	26	92,3 %	12	n.p.	1	0,0 %	2 131	3,1 %	2 549	n.p.
NO		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	124	n.p.
Zunaj EU	1 156	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
PL	482	n.p.	833	5,9 %	41	131,7 %	285	n.p.	5	40,0 %	246	4,1 %	982 932	0.9 %
PT	86	n.p.	0	0,0 %	12	216,7 %		0,0 %		0,0 %	13	0,0 %	478	n.p.
PY		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
RO	302	n.p.	8	0,0 %	18	133,3 %	2	n.p.	1	0,0 %	22	9,1 %	5 971	n.p.
RS		n.p.	3	0,0 %		n.p.	2	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
RU		n.p.	861	2,8 %		n.p.	91	n.p.		n.p.		n.p.	38 813	n.p.
SE	21	n.p.	5	20,0 %		0,0 %	2	n.p.		0,0 %	7	0,0 %	438	n.p.
SI	221	n.p.	6	0,0 %		0,0 %	2	n.p.		0,0 %	8	12,5 %	2 280	n.p.

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
SK	287	n.p.	21	4,8 %	26	92,3 %	18	n.p.		0,0 %	18	0,0 %	11 294	n.p.
SM		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	6	n.p.
TJ		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	24	n.p.
TM		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	14	n.p.
TR		n.p.	2	0,0 %		n.p.	2	n.p.		n.p.		n.p.	4 539	n.p.
UA		n.p.	71	9,9 %		n.p.	22	n.p.		n.p.		n.p.	32 632	n.p.
UK	94	n.p.	1	0,0 %	6	16,7 %	1	n.p.	7	71,4 %	15	6,7 %	201	n.p.
UZ		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	24	n.p.
VA		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	1	n.p.

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
AT		0,0 %	4	25,0 %	42	40,5 %	55	27,3 %	22	n.p.	504	58,3 %
AZ		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
BA		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	224	2,7 %		n.p.
BE		0,0 %	2	0,0 %	34	44,1 %	2	0,0 %		0,0 %	2 164	68,3 %
BG	3	n.p.	24	58,3 %	120	154,2 %	79	3,8 %	83	6,0 %	3 119	84,6 %

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
BY		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	1	n.p.		n.p.
CH		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	4	n.p.		n.p.
CY		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %		0,0 %	56	82,1 %
CZ		0,0 %	12	8,3 %	251	65,7 %	552	31,3 %	31	9,7 %	5 012	66,3 %
DE		0,0 %	10	20,0 %	486	34,0 %	24	12,5 %	5	n.p.	5 977	51,9 %
DK		0,0 %	0	0,0 %	937	49,3 %	0	0,0 %		0,0 %	203	64,5 %
EE		0,0 %	0	0,0 %	393	54,2 %	15	26,7 %	1	n.p.	432	51,4 %
EL		0,0 %	0	0,0 %	6	33,3 %	4	0,0 %	1	n.p.	251	84,1 %
ES	41	n.p.	8	62,5 %	38	71,1 %	6	0,0 %	14	n.p.	8 293	79,4 %
FI		0,0 %	1	0,0 %	1 251	35,5 %	3	33,3 %	1	n.p.	25	32,0 %
FR		0,0 %	5	20,0 %	21	42,9 %	3	0,0 %		0,0 %	2 613	57,2 %
GE		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	1	n.p.		n.p.
HR		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	236	2,1 %		n.p.
HU		0,0 %	142	32,4 %	106	63,2 %	303	23,1 %	162	5,6 %	4 778	63,2 %
IE		0,0 %	0	0,0 %	27	51,9 %	0	0,0 %		0,0 %	10 661	68,0 %
IT		0,0 %	21	28,6 %	5	100,0 %	9	11,1 %	61	3,3 %	4 072	80,4 %
LT		0,0 %	4	100,0 %	425	82,1 %	32	3,1 %	18	n.p.	4 184	71,3 %
LU		0,0 %	0	0,0 %	6	n.p.	1	0,0 %		0,0 %	225	62,7 %
LV		0,0 %	2	50,0 %	196	63,3 %	12	8,3 %	3	n.p.	694	64,7 %
MD		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	8	n.p.		n.p.
ME		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	3	n.p.		n.p.
MK		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	35	n.p.		n.p.
MT		0,0 %	0	0,0 %	3	100,0 %	0	0,0 %		0,0 %	81	92,6 %
NL		0,0 %	10	30,0 %	492	35,0 %	1	0,0 %		0,0 %	6 580	55,4 %

Pregledane države	Države, ki pregledujejo (število pregledov: % prepovedi uporabe)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%	Pregledi	%
PL		0,0 %	101	24,8 %	1 932	80,4 %	1 368	8,6 %	145	2,8 %	17 907	72,3 %
PT	598	2,7 %	0	0,0 %	17	82,4 %	0	0,0 %		0,0 %	3 193	85,2 %
RO		0,0 %	20 879	46,3 %	122	96,7 %	196	18,4 %	163	3,1 %	4 916	86,4 %
RS		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	148	1,4 %		n.p.
RU		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	15	n.p.		n.p.
SE		0,0 %	0	0,0 %	26 550	8,6 %	1	0,0 %		0,0 %	86	67,4 %
SI		0,0 %	2	50,0 %	37	48,6 %	23	0,0 %	3 469	2,9 %	1 657	71,5 %
SK		0,0 %	21	38,1 %	103	63,1 %	0	0,0 %	97	2,1 %	3 430	69,0 %
TR		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	12	8,3 %		n.p.
UA		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	17	5,9 %		n.p.
UK		0,0 %	1	100,0 %	37	59,5 %	1	0,0 %		0,0 %	122 853	38,6 %