



EVROPSKA KOMISIJA

Bruselj, XXX
[...] (2012) XXX draft

PRILOGA

k

Predlogu

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

**o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov ter razveljavitvi
Direktive 2009/40/ES**

PRILOGA

k

Predlogu

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

**o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov ter razveljavitvi
Direktive 2009/40/ES**

PRILOGA I

TEHNIČNE PODATKE POSREDUJE PROIZVAJALEC

1. ZAVORNA OPREMA

1.1. DELOVNO ZAVIRANJE

- Splošen opis, vključno s pomožnim / zasilnim zaviranjem in možnostmi za pregled na standardnih zavornih valjih
- Načrt sistema
- Upravljanje zavor
- Ventil za zaznavanje obremenitve: nastavitev in delovne lastnosti
- Referenčne sile
- Bobni
- Koluti
- Zavorne obloge
- Pnevmatško zaviranje
- Hidravlično zaviranje

1.2. PARKIRNA ZAVORA

- Splošen opis
- Upravljanje parkirne zavore
- Os(i), na katere vpliva parkirna zavora
- Elektronsko vodena parkirna zavora

1.3. TRAJNOSTNE ZAVORE

- Splošen opis
- Upravljanje zavor

1.4. ELEKTRONSKI SISTEMI VODENJA

- ABS
- BAS

- ESC
- EBS

1.5. ZAVORE PRIKLOPNIKOV

- Spojke za zavore priklopnega vozila: splošen opis
- Opis varnostnega sistema

2. KRMILJENJE

- Splošen opis sistema
- Način delovanja
- Položaj ohišja krmilne naprave
- Način električnega krmiljenja
- Premer volana
- Elektronsko upravljanje sistema krmiljenja
- Dodatne elektronske lastnosti

3. VIDLJIVOST

3.1. STEKLA

- Vetrobransko steklo
- Druga zunanja stekla (razen sončne strehe)
- Sončna streha
- Notranja stekla
- Stekla za izhod v sili

3.2. VZVRATNA OGLEDALA

- Število naprav
- Kategorije
- Položaj naprav
- Homologacijska oznaka

3.3. BRISALNIKI VETROBRANSKEGA STEKLA

- Število naprav
- Dolžina metlic brisalnikov

3.4. NAPRAVE ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

- Število naprav

3.5. SISTEM ZA SUŠENJE STEKLA

- Način delovanja

4. SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA

4.1. ŽAROMETI

- Dolgi svetlobni pramen

- Kratki svetlobni pramen

4.2. PREDNJE IN ZADNJE POZICIJSKE SVETILKE, BOČNE IN GABARITNE SVETILKE

- Prednje pozicijske svetilke
- Zadnje pozicijske svetilke
- Bočne svetilke
- Sprednje gabaritne svetilke
- Zadnje gabaritne svetilke

4.3. ZAVORNE SVETILKE

- Število naprav
- Položaj naprav
- Vir svetlobe
- Homologacijska oznaka
- Prilagodljive zavorne luči

4.4. SMERNE UTRIPALKE IN VARNOSTNE UTRIPALKE

- Število naprav
- Položaj naprav
- Vir svetlobe
- Homologacijska oznaka
- Kontrolna svetilka
- Način aktivacije varnostnih utripalk

4.5. ŽAROMETI ZA MEGLO IN ZADNJE SVETILKE ZA MEGLO

- Žarometi za meglo
- Zadnje svetilke za meglo
- Število naprav

4.6. ŽAROMETI ZA VZVRATNO VOŽNJO

- Število naprav
- Položaj naprav
- Vir svetlobe
- Homologacijska oznaka

4.7. OSVETLITEV ZADNJE REGISTRske TABLICE

- Število naprav
- Položaj naprav
- Vir svetlobe
- Homologacijska oznaka

4.8. ODSEVNIKI IN ZADNJE TABLICE Z OZNAKAMI

- Sprednji odsevniki
- Zadnji odsevniki
- Bočni odsevniki
- Zadnje tablice z oznakami

4.9. ELEKTRIČNE POVEZAVE MED VLEČNIM IN VLEČENIM VOZILOM

- Grafični prikaz povezave
- Standard povezave

4.10. NEOBVEZNE SVETILKE

- Seznam neobveznih svetilk
- Položaj naprav
- Homologacijska oznaka

4.11. AKUMULATOR

- Število naprav
- Napetost (V)
- Kapaciteta (Ah)
- Položaj naprav

4.12. ELEKTRONSKO VODENI SVETLOBNI SISTEMI

- Splošen opis

5. OSI, KOLESA, PNEVMATIKE, OBESITEV

5.1. OSI

- Splošen opis

5.2. KOLESA

- Mere
- Material

5.3. PNEVMATIKE

- Število
- Namestitvev
- Mere
- Kategorija hitrosti
- Indeks nosilnosti
- Število rezervnih koles
- Mere rezervnih koles
- Elementi, enakovredni rezervnemu kolesu

5.4. OBESITEV

- Splošen opis sistema

- Vzmeti
- Amortizerji
- Stabilizacijski drogovi
- Zračno vzmetenje
- Elektronsko upravljanje obesitve

6. PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA

6.1. PODVOZJE ALI OKVIR IN POVEZAVA

- Splošen opis

6.2. POSODA IN CEVI ZA GORIVO

- Število posod za gorivo
- Splošen opis posod
- Iztek roka uporabnosti posode (če je ustrezno)
- Namestitve
- Zmogljivost
- Označevanje
- Sredstva za zaščito
- Splošen opis cevi za gorivo

6.3. ODBIJAČI, BOČNA ZAŠČITA IN NAPRAVE ZA PREPREČEVANJE PODLETA OD ZADAJ

- Zaščita pred podletom od spredaj
- Bočna zaščita
- Naprava za preprečevanje podleta od zadaj

6.4. NOSILEC REZERVNEGA KOLESA

- Položaj

6.5. NAPRAVE ZA SPAJANJE IN OPREMA ZA VLEKO

- Naprave za spajanje
- Oprema za vleko

6.6. MENJALNIK

- Splošen opis
- Način menjave prestav
- Število menjav
- Diferenciali / samoblokirni diferenciali
- Število pogonskih osi
- Delovni načini prenosa moči
- Sklopka: splošen opis

- Elektronsko vodenje menjalnika

6.7. NOSILEC MOTORJA

- Splošen opis

6.8. KABINA IN NADGRADNJA

- Splošen opis
- Vrata
- Sedeži
- Stopnice za kabino
- Druge notranje in zunanje naprave in oprema
- Blatniki, naprave za preprečevanje škropljenja

7. DRUGA OPREMA

7.1. VARNOSTNI PASOVI

- Kategorija varnostnega pasu za vsak sedež
- Homologacijska oznaka
- Pirotehnični zategovalnik

7.2. ZRAČNE BLAZINE

- Število in namestitve
- Označevanje
- Kontrolna svetilka
- Deaktivator zračne blazine

7.3. GASILNI APARAT

- Število in namestitve
- Kategorije

7.4. PROTIVLOMNA NAPRAVA

- Krmilje, ki ga blokira naprava

7.5. ZAGOZDE ZA KOLESA (KLINI)

- Število in namestitve

7.6. ZVOČNI SIGNAL

- Število in položaj naprav
- Homologacijska oznaka
- Jakost zvoka (dB(A))

7.7. MERILNIK HITROSTI

- Enote (km/h ali milja/h)
- Največja prikazana hitrost (km/h ali milja/h)
- Razdelitev

7.8. TAHOGRAF

- Znamka in model
- Homologacijska oznaka
- Serijska številka
- Položaj plomb
- Položaj tablice s podatki

7.9. OMEJEVALNIK HITROSTI

- Nastavitev hitrosti
- Znamka in model
- Postavitev konektorjev za pregled
- (obrat/km ali impulz/km)
- w (obrat/km ali impulz/km)
- Položaj tablice s podatki

7.10. KILOMETRSKI ŠTEVEC

- Število števč

8. EMISIJE

8.1. HRUP

- Splošen opis sistemov in naprav za zmanjševanje hrupa vozila
- Raven hrupa v mirovanju (dB(A) v min-1)
- Raven hrupa pri vožnji (dB(A))
- Število dušilcev zvoka na izpušni cevi
- Položaj dušilcev zvoka na izpušni cevi
- Označevanje dušilcev zvoka na izpušni cevi

8.2. EMISIJE IZ BENCINSKIH MOTORJEV

- CO (g/km ali g/kWh)
- CO v prostem teku (% vol.)
- CO pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku (% vol. v min-1)
- HC pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku (% vol. v min-1)
- Lambda pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku (% vol. v min-1)
- HC (g/km ali g/kWh)
- NOx (g/km ali g/kWh)
- HC + NOx (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo
- Vrsta in položaj konektorja OBD

- Komunikacijski protokol OBD
- Oprema za uravnavanje emisij, vgrajena v vozilo
- Položaj opreme za uravnavanje emisij, vgrajene v vozilo
- Oznaka katalizatorja
- Število zaznaval lambda

8.3. EMISIJE IZ DIZELSKIH MOTORJEV

- CO (g/km ali g/kWh)
- HC (g/km ali g/kWh)
- NOx (g/km ali g/kWh)
- HC + NOx (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Delci pri dizel motorjih (g/km ali g/kWh)
- Korigiran absorpcijski koeficient pri dizelskih motorjih (v min⁻¹) (motnost)
- Podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo
- Konektor OBD
- Komunikacijski protokol OBD
- Oprema za uravnavanje emisij, vgrajena v vozilo
- Položaj opreme za uravnavanje emisij, vgrajene v vozilo
- Oznaka katalizatorja
- Oznaka filtra delcev

8.4. ODPRAVLJANJE ELEKTROMAGNETNIH MOTENJ

- Opis lastnosti napeljave vžigalnih svečk
- Oznaka napeljave vžigalnih svečk

PRILOGA II

MINIMALNE ZAHTEVE GLEDE VSEBINE IN METOD PREGLEDOV

1. SPLOŠNO

V tej prilogi so opredeljeni sistemi in sestavni deli preskušanih vozil, postopki njihovega preskušanja in merila, ki jih je treba uporabiti pri določanju, ali je stanje vozila sprejemljivo.

Pregled mora zajeti vsaj postavke, navedene v točki 3 spodaj, če se te nanašajo na opremo vozila, ki se preskuša v zadevni državi članici.

Pri izvajanju pregledov se uporabljajo trenutno razpoložljive tehnike in oprema, ne smejo pa se uporabljati orodja za demontažo ali odstranitev katerega koli dela vozila.

Vse postavke s seznama se štejejo kot obvezne za redne preglede vozil, razen tistih, ki so označene z oznako (X) ter se nanašajo na stanje vozila in njegovo primernost za uporabo na cesti, vendar se ne štejejo kot bistvene za tehnične preglede.

„Razlogi za neustreznost“ se ne uporabljajo v primerih, ko se nanašajo na zahteve, ki ob prvi registraciji ali začetku uporabe niso bile predpisane v ustrezni zakonodaji o homologaciji vozil ali zahtevah glede naknadnega opremljanja.

Kadar je določen vizualni postopek pregleda, to pomeni, da si kontrolor postavke ne le ogleda, temveč, kadar je to primerno, tudi ravna z njimi, oceni hrup ali uporabi vsa druga ustrezna sredstva pregleda brez uporabe opreme.

2. OBSEG PREGLEDA

Pregled vključuje vsaj naslednje elemente:

- 0) identifikacijo vozila;
- 1) zavorno opremo;
- 2) krmiljenje;
- 3) vidljivost;
- 4) svetlobno opremo in dele električnega sistema;
- 5) osi, kolesa, pnevmatike, obesitev;
- 6) podvozje in povezavo podvozja;
- 7) drugo opremo;
- 8) emisije;
- 9) dodatne preskuse za vozila za prevoz potnikov M2 in M3.

3. VSEBINA IN METODE PREGLEDOV

Pregled vključuje vsaj postavke ter minimalne standarde in metode, navedene v naslednji preglednici:

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA		
0.1. Registrske tablice (če je določeno v zahtevah ⁽¹⁾)	Vizualni pregled.	(a) Registrska(-e) tablica(-e) manjka(-jo) ali je (so) tako nezanesljivo pritrjena(-e), da lahko odpade(-jo). (b) Napis manjka ali je nečitljiv. (c) Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi.
0.2. Identifikacija vozila – številka podvozja/serijska številka	Vizualni pregled.	(a) Manjka ali je ni mogoče najti. (b) Nepopolna, nečitljiva. (c) Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi.
1. ZAVORNA OPREMA		
1.1. Mehansko stanje in delovanje		
1.1.1. Pedal delovne zavore/tečaj ročnega vzvoda	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. <i>Opomba:</i> vozila z zavornimi sistemi s pomožno silo je treba pregledati, ko je motor izključen.	(a) Tečaj pretesen. (b) Čezmerna obraba ali zračnost.
1.1.2. Stanje pedala/ročnega vzvoda in prosti hod naprave za upravljanje zavor	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. <i>Opomba:</i> vozila z zavornimi sistemi s pomožno silo je treba pregledati, ko je motor izključen.	(a) Pretiran ali nezadosten rezervni hod. (b) Zavora se ne sprosti pravilno. (c) Na zavornem pedalni ni protizdrsne plasti ali pa je zrahljana ali gladko obrabljena.
1.1.3. Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji	Vizualni pregled sestavnih delov pri normalnem delovnem tlaku. Preveriti je treba čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ter delovanje opozorilne naprave, večkrožnega varnostnega ventila in razbremenilnega ventila.	(a) Nezadosten zračni tlak/podtlak za pomoč pri vsaj dvakratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek). (b) Čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (c) Večpolni zaščitni ventil ali ventil za sproščanje tlaka ne deluje. (d) Uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka. (e) Zunanja poškodba lahko vpliva na delovanje zavornega sistema.
1.1.4. Opozorilnik ali merilec, ki kaže	Preverjanje delovanja.	Slabo delovanje ali okvara merilnika ali opozorilnika.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
prenizek tlak		
1.1.5. Ročno upravljani krmilni ventil zavore	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Razpokan, poškodovan ali čezmerno obrabljen krmilni ventil. (b) Krmiljenje ventila nezanesljivo ali nezanesljiv ventil. (c) Povezave zrahljane ali uhajanje v sistemu. (d) Nezadovoljivo delovanje.
1.1.6. Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Zaskočka ne drži pravilno. (b) Pretirana obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma. (c) Čezmeren hod vzvoda, ki kaže nepravilno nastavitvev. (d) Sprožilo manjka, je poškodovano ali ne deluje. (e) Nepravilno delovanje, opozorilnik kaže slabo delovanje.
1.1.7. Zavorni ventili (nožni ventili, razbremenitve, regulatorji itd.)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Poškodovan ventil ali čezmerno uhajanje zraka. (b) Čezmerno puščanje olja iz kompresorja. (c) Ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen. (d) Puščanje ali uhajanje tekočine hidravličnih zavor.
1.1.8. Spojke za zavore priklopnega vozila (električne in pnevmatske)	Izklopite in ponovno vklopite spojko zavornega sistema med vlečnim vozilom in priklopnikom.	(a) Pomanjkljiv pokrov ali samotesnilni ventil. (b) Pokrov ali ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen. (c) Čezmerno uhajanje. (d) Nepravilno delovanje.
1.1.9. Tlačna posoda hranilnika energije	Vizualni pregled.	(a) Posoda poškodovana, razjedena ali pušča. (b) Naprava za praznjenje kondenzata ne deluje. (c) Posoda nezanesljivo pritrjena ali neustrezno nameščena.
1.1.10. Servozavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistemi)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Servo enota je okvarjena ali neučinkovita. (b) Glavni zavorni valj okvarjen ali pušča.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		(c) Glavni zavorni valj nezanesljiv. (d) Ni dovolj zavorne tekočine. (e) Manjka pokrov rezervoarja glavnega zavornega valja. (f) Opozorilna svetilka zavorne tekočine sveti ali je pokvarjena. (g) Nepravilno delovanje opozorilne naprave za raven zavorne tekočine.
1.1.11. Toge zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma. (b) Uhajanje iz cevi ali povezav. (c) Poškodovane ali čezmerno razjedene cevi. (d) Cevi napačno nameščene.
1.1.12. Gibljive zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma. (b) Zavorne cevi poškodovane, se drgnejo, so zvite ali prekratke. (c) Uhajanje iz cevi ali povezav. (d) Izbokline na ceveh pod tlakom. (e) Porozne cevi.
1.1.13. Zavorne obloge in ploščice	Vizualni pregled.	(a) Obloge čezmerno obrabljene. (b) Obloge ali ploščice onesnažene (olje, mast itd.). (c) Obloge ali ploščice manjkajo.
1.1.14. Zavorni bobni, zavorni koluti	Vizualni pregled.	(a) Čezmerna obraba bobna ali koluta, čezmerno zbrzdani, razpokani, nezanesljivo pritrjeni ali zlomljeni. (b) Boben ali kolut onesnažen (olje, mast itd.). (c) Boben ali kolut manjka. (d) Nosilna plošča nezanesljivo pritrjena.
1.1.15. Zavorni potegi, drogovi, vzvodi, spoji	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Poteg poškodovan ali zavozlan. (b) Sestavni del čezmerno obrabljen ali razjeden. (c) Poteg, drog ali spoj nezanesljiv. (d) Pomanjkljivo vodilo potega.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		(e) Omejevanje prostega hoda zavnega sistema. (f) Neobičajno premikanje ročic/spojev, ki kaže slabo nastavitev ali čezmerno obrabo.
1.1.16. Zavora sprožila (vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi valji)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavnega sistema.	(a) Sprožilo razpokano ali poškodovano. (b) Uhajanje iz sprožila. (c) Sprožilo nezanesljivo pritrjeno ali neustrezno nameščeno. (d) Sprožilo čezmerno razjedeno. (e) Ne zadosten ali čezmeren hod delovnega bata ali mehanizma membrane. (f) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali pa je čezmerno poškodovan.
1.1.17. Ventil za zaznavanje obremenitve	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavnega sistema.	(a) Pomanjkljiva povezava. (b) Nepravilno naravnana povezava. (c) Ventil zataknen ali ne deluje. (d) Ventil manjka. (e) Tablica s podatki manjka. (f) Podatki so nečitljivi ali niso skladni z zahtevami⁽¹⁾.
1.1.18. Regulatorji zračnosti in opozorilniki	Vizualni pregled.	(a) Naprava za nastavitev poškodovana, zataknjena ali se nepravilno giblje, čezmerna obraba ali napačna nastavitev. (b) Naprava za nastavitev pomanjkljiva. (c) Nepravilno nameščen ali zamenjan.
1.1.19. Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljivi konektorji ali okovje. (b) Sistem je vidno pomanjkljiv ali manjka.
1.1.20. Samodejno delovanje zavor priklopnega vozila	Izklopite spojko zavnega sistema med vlečnim vozilom in priklopnikom.	Zavora priklopnika se ne sproži samodejno, kadar je spojka prekinjena.
1.1.21. Celoten zavorni sistem	Vizualni pregled.	(a) Druge sistemske naprave (npr. črpalka za sredstvo proti zmrzovanju, sušilnik zraka itd.) so zunaj poškodovane ali čezmerno razjedene tako, da negativno vplivajo na zavorni sistem. (b) Puščanje zraka ali sredstva proti

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		zamrznitvi.
		(c) Kateri koli sestavni del nezanesljiv ali neustrezno nameščen.
		(d) Neustrezno popravilo ali sprememba katerega koli sestavnega dela ¹ .
1.1.22. Preskusne povezave (kadar so nameščene ali zahtevane)	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo.
		(b) Poškodovani, neuporabni ali puščajo.
1.2. Zmogljivost in učinkovitost delovne zavore		
1.2.1. Zmogljivost	Med preskušanjem na napravi za statično preskušanje zavor, ali če to ni mogoče, med preskušanjem na cesti, postopoma povečajte zmogljivost do najvišje moči.	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih.
		(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70% najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran.
		(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).
		(d) Neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu.
		(e) Čezmerno nihanje zavorne sile med vsakim celotnim vrtljajem kolesa.
1.2.2. Učinkovitost	Preskušanje na napravi za statično preskušanje zavor ali, če to zaradi tehničnih razlogov ni mogoče, preskušanje na cesti z uporabo merilnika pojekov hitrosti, da se določi zavorni koeficient glede na največjo dovoljeno maso ali, v primeru polpriklopnikov, na vsoto dovoljenih osnih obremenitev. Vozila ali priklopnik z največjo dovoljeno maso, ki presega 3500 kg, je treba pregledati na podlagi standardov ISO 21069 ali enakovrednih metod. Preskušanje na cesti je treba izvajati v suhih razmerah na ravni cesti.	Ne dosega naslednjih minimalnih vrednosti: Vozila, prvič registrirana po začetku veljavnosti Direktive 2010/48/EU: – kategorija N1: 50 % – kategorija M1: 58 % – kategoriji M2 in M3: 50 % – kategoriji N2 in N3: 50 % – kategorije O2, O3 in O4: • za polpriklopnike: 45 % • za priklopnike z vrtljivim ojesom: 50 % Vozila, registrirana pred začetkom veljavnosti Direktive 2010/48/EU: kategorija N1: 45 %

¹ Neustrezno popravilo ali sprememba pomeni popravilo ali spremembo, ki negativno vpliva na varnost vozila v cestnem prometu ali škodljivo vpliva na okolje.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		kategorije M1, M2 in M3: 50 % ² kategoriji N2 in N3: 43 % ³ kategorije O2, O3 in O4: 40 % ⁴ Druge kategorije - Kategorije L (obe zavori): kategorija L1e: 42 % kategoriji L2e, L6e: 40 % kategorija L3e: 50 % kategorija L4e: 46 % kategoriji L5e in L7e: 44 % - Kategorije L (zavore na zadnjih kolesih): Vse kategorije: 25 %
1.3. Zmogljivost pomožne zavore (v sili) in učinkovitost (če deluje prek ločenega sistema)		
1.3.1. Zmogljivost	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v 1.2.1.	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih. (b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran. (c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijetanje).
1.3.2. Učinkovitost	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v 1.2.2.	Zavorni učinek manjši od 50 % ⁵ zmogljivosti delovne zavore, opredeljene v oddelku 1.2.2 glede na najvišjo dovoljeno maso ali pri polpriklopnih vsoto dovoljenih osnih obremenitev (razen L1e in L3e.)
1.4. Zmogljivost in učinkovitost ročne zavore		
1.4.1. Zmogljivost	Zavoro uporabite med preskušanjem na napravi za statično preskušanje zavor in/ali preskušanjem na cesti z merilnikom pojmkov hitrosti.	Zavora na eni strani ne deluje oziroma je odklon vozila pri preskušanju na cesti od ravne črte pretiran.
1.4.2. Učinkovitost	Preskušanje na napravi za statično preskušanje zavor ali s preskušanjem na cesti z uporabo prikazovalnega ali zapisovalnega merilnika pojmkov hitrosti ali z vozilom na strmini z znanim naklonom. Tovorna vozila morajo biti med preskušanjem obremenjena, če je to mogoče.	Za vse kategorije vozil je zavorni koeficient manjši od 16 % glede na največjo dovoljeno maso ali za motorna vozila 12 % glede na največjo dovoljeno kombinirano maso vozila, kar je višje. (razen L1e in L3e.)

² 48 % za vozila, ki niso opremljena z ABS ali homologirana pred 1. oktobrom 1991.

³ 45 % za vozila, registrirana po letu 1988 ali od dneva, določenega v zahtevah, kar je pozneje.

⁴ 43 % za polpriklopnike in priklopnike z vrtljivim ojesom, registrirane po letu 1988 ali od dneva, določenega v zahtevah, kar je pozneje.

⁵ 2,2m/s² za vozila N1, N2 in N3.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
1.5. Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema	Vizualni pregled in, kadar je to mogoče, preskus, ali sistem deluje.	(a) Ni postopne spremembe učinkovitosti (ne velja za sisteme motorne zavore). (b) Sistem ne deluje.
1.6. Sistem proti blokiranju koles (ABS)	Vizualni pregled in pregled opozorilne naprave.	(a) Slabo delovanje opozorilne naprave. (b) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. (c) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani. (d) Poškodovana električna napeljava. (e) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani.
1.7 Elektronski zavorni sistem (EBS)	Vizualni pregled opozorilne naprave.	(a) Slabo delovanje opozorilne naprave. (b) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.
1.8 Zavorna tekočina	Merjenje temperature vrenja ali vsebnosti vode.	(a) Prenizka temperatura vrenja zavorne tekočine ali previsoka vsebnost vode. (b) Kontaminirana zavorna tekočina. (c) Nezadostna zavorna tekočina.
2. KRMILJENJE		
2.1. Mehansko stanje		
2.1.1. Stanje krmilnega mehanizma	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter se kolesa ne dotikajo tal ali so na vrtljivem podstavku, zavrtite volan od ene do druge skrajne lege. Vizualni pregled delovanja krmilnega mehanizma.	(a) Neenakomerno delovanje mehanizma. (b) Zvita gred sektorja ali obrabljeni utori. (c) Čezmerno obrabljena gred sektorja. (d) Čezmeren hod gredi sektorja. (e) Pušča.
2.1.2. Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma	Ko je vozilo na jašku ali dvigalu ter so kolesa na tleh pod maso vozila, zavrtite volan/krmilo v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri ali uporabite posebej prilagojen detektor zračnosti koles. Vizualni pregled pritrditve ohišja na podvozje.	(a) Ohišje krmilnega mehanizma ni pravilno pritrjeno. (b) Raztegnjene pritrdilne luknje v podvozju. (c) Pritrdilni sorniki manjkajo ali so zlomljeni. (d) Ohišje krmilnega mehanizma je zlomljeno.
2.1.3. Stanje krmilnega vzvodja	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh, zavrtite volan/krmilo v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri ali uporabite posebej prilagojen detektor zračnosti koles. Vizualni pregled sestavnih elementov krmilja	(a) Medsebojno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
	glede obrabe, zloma in varnosti.	(b) Čezmerna obraba zgibov. (c) Zlomi ali deformacije katerega koli sestavnega dela. (d) Ni blokirnih naprav. (e) Neporavnanost sestavnih delov (na primer jarmovega droga ali vmesnega droga). (f) Neustrezno popravilo ali sprememba. (g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka, je poškodovan ali huje okvarjen.
2.1.4. Delovanje krmilnega vzvodja	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh in motor deluje (servokrmiljenje), zavrtite volan od ene do druge skrajne lege. Vizualni pregled gibanja vzvodja.	(a) Gibanje krmilnega vzvodja udarja ob pritrjen sestavni del podvozja. (b) Omejevalniki ne delujejo ali manjkajo.
2.1.5. Servokrmiljenje	Preverite puščanje in raven tekočine hidravličnih zavor (če je vidno) v krmilnem sistemu. Ko so kolesa na tleh in motor deluje, preverite, ali sistem servokrmiljenja deluje.	(a) Puščanje tekočine. (b) Nezadostna količina tekočine. (c) Mehanizem ne deluje. (d) Mehanizem je zlomljen ali nezanesljiv. (e) Neporavnanost sestavnih delov ali drgnjenje. (f) Neustrezno popravilo ali sprememba. (g) Kabli/cevi so poškodovani, čezmerno razjedeni.
2.2. Volan, drog in krmilo		
2.2.1. Stanje volana/krmila	Ko so kolesa na tleh, zavrtite volan z ene na drugo stran pod pravim kotom na drog in narahlo pritisnite navzdol in navzgor. Vizualni pregled zračnosti.	(a) Medsebojno premikanje med volanom in drogom, ki kaže zrahljanost. (b) Ni blokirne naprave na pestu volana. (c) Pesto volana, obod ali napere so zlomljeni ali zrahljani.
2.2.2. Gred sektorja/jarmi in vilice	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter je masa vozila na tleh, porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan/krmilo v različne smeri pod pravim kotom na drog/vilice. Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov.	(a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol. (b) Čezmeren hod vrha droga radialno od osi stebra. (c) Okvarjena gibljiva spojka. (d) Pomanjkljiva pritrditev.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		(e) Neustrezno popravilo ali sprememba.
2.3. Zračnost krmiljenja	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter je masa vozila na kolesih, je motor prižgan pri vozilih s servokrmiljenjem, kolesa pa so naravnana naprej, narahlo obrnite volan v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri, kolikor je mogoče, ne da bi premaknili kolesa. Vizualni pregled prostega hoda.	Čezmeren prosti hod krmiljenja (na primer hod točke na obodu presega eno petino premera volana ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾).
2.4. Nastavitev koles (X) ⁽²⁾	Preverite nastavitev krmiljenih koles z ustrezno opremo	Nastavitev ni skladna s podatki proizvajalca vozila ali zahtevami ⁽¹⁾ .
2.5. Vrtljivi podstavki krmiljene osi priklopnika	Vizualni pregled ali uporaba posebej prilagojenega detektorja zračnosti koles.	(a) Sestavni del je poškodovan ali razpokan. (b) Čezmerna zračnost. (c) Pomanjkljiva pritrditev.
2.6. Elektronsko servokrmiljenje (EPS)	Vizualni pregled in preverjanje skladnosti med kotom volana in kotom koles pri ugasnjenem/prižganem motorju.	(a) Kontrolna lučka EPS kaže na kakršno koli napako v sistemu. (b) Neskladnost med kotom volana in kotom koles. (c) Servokrmiljenje ne deluje.
3. VIDLJIVOST		
3.1. Vidno polje	Vizualni pregled z vozniškega sedeža.	Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočni pogled.
3.2. Stanje stekla	Vizualni pregled.	(a) Počeno ali razbarvano steklo ali prosojna plošča (če je dovoljena). (b) Steklo ali prosojna plošča (vključno z odsevno ali obarvano folijo) ni skladna s specifikacijami v zahtevah ⁽¹⁾ (XX) ⁽³⁾ , (c) Steklo ali prosojna plošča je v nesprejemljivem stanju.
3.3. Vzratna ogledala ali naprave	Vizualni pregled.	(a) Ogledalo ali naprava manjka ali ni nameščena v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Ogledalo ali naprava ne deluje, je poškodovana, zrahljana ali nezanesljivo pritrjena.
3.4. Brisalniki vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Brisalci ne delujejo ali manjkajo. (b) Metlica brisalca manjka ali je očitno pokvarjena.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
3.5. Naprave za pranje vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Pranje ne deluje ustrezno.
3.6 Sistem za sušenje stekla (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Sistem ne deluje ali je očitno pokvarjen.
4. SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA		
4.1. Žarometi		
4.1.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiva ali manjkajoča luč / svetlobni vir. (b) Pomanjkljiv ali manjkajoč sistem projekcije (odsevnik ali leča). (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.
4.1.2. Poravnava	Z uporabo naprave za usmeritev žarometa ali zaslona določite horizontalno usmeritev vsakega žarometa za kratek svetlobni pramen.	Usmeritev žarometa ni v mejah, določenih v zahtevah ⁽¹⁾ .
4.1.3. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ (Število žarometov, ki svetijo hkrati) (b) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno.
4.1.4. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾ .	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki očitno zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe. (c) Svetlobni vir in svetilka nista združljiva.
4.1.5. Naprava za nastavljanje naklona žarometa (če je obvezno)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče.	(a) Naprava ne deluje. (b) Ročne naprave ni mogoče upravljati z voznškega sedeža.
4.1.6. Naprava za čiščenje žarometa (če je obvezno)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče.	Naprava ne deluje.
4.2. Prednje in zadnje pozicijske svetilke, bočne in gabaritne svetilke		
4.2.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.
4.2.2 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Delovanje kontrolne naprave je

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		oslabljeno.
4.2.3. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾ .	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami⁽¹⁾. (b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe.
4.3. Zavorne svetilke		
4.3.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.
4.3.2. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami⁽¹⁾. (b) Delovanje kontrolne naprave je oslabljeno.
4.3.3. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾ .	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
4.4. Smerne utripalke in varnostne utripalke		
4.4.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.
4.4.2. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
4.4.3. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾ .	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
4.4.4. Frekvenca utripanja	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Frekvenca utripanja ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
4.5. Žarometi za meglo in zadnje svetilke za meglo		
4.5.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.
4.5.2 Usmeritev (X) ⁽²⁾	Pregled delovanja z uporabo naprave za usmeritev žarometov.	Žaromet za meglo ni horizontalno usmerjen, ko svetlobni pramen proizvede ločnico.
4.5.3. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
4.5.4. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾ .	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
4.6. Žarometi za vzvratno vožnjo		
4.6.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.
4.6.2. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
4.6.3. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
4.7. Osvetlitev zadnje registrske tablice		
4.7.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka meče neposredno svetlobo nazaj. (b) Pomanjkljiv svetlobni vir. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.
4.7.2. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
4.8. Odsevnik, vidne (odsevne) oznake in zadnje označbe		
4.8.1. Stanje	Vizualni pregled.	(a) Odsevna oprema je pomanjkljiva ali poškodovana. (b) Odsevník ni zanesljivo pritrjen.
4.8.2. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled.	Naprava, odsevna barva ali položaj niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
4.9. Kontrolne svetilke in kazalniki, obvezni za svetlobno opremo		
4.9.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Ne deluje.
4.9.2. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
4.10. Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnikom ali polpriklopnikom	Vizualni pregled: če je mogoče, preverite električno neprekinjenost povezave.	(a) Sestavni deli niso zanesljivo pritrjeni. (b) Poškodovana ali okvarjena izolacija. (c) Električne povezave priklopnika ali vlečnega vozila ne delujejo pravilno.
4.11. Električna napeljava	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu, v nekaterih primerih tudi pregled motornega prostora.	(a) Napeljava je nezanesljiva ali ni ustrezno zavarovana. (b) Napeljava je okvarjena.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		(c) Poškodovana ali okvarjena izolacija.
4.12. Neobvezne svetilke in odsevniki (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Nameščena svetilka/odsevnik ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Svetilka ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (c) Svetilka/odsevnik ni zanesljivo pritrjen.
4.13. Akumulator(-ji)	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljiv. (b) Pušča. (c) Pomanjkljivo stikalo (če se zahteva). (d) Pomanjkljive varovalke (če se zahteva). (e) Neustrezno prezračevanje (če se zahteva).
5. OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV		
5.1. Osi		
5.1.1. Osi	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3,5 tone.	(a) Os je zlomljena ali deformirana. (b) Nezanesljiva pritrditev na vozilo. (c) Neustrezno popravilo ali sprememba.
5.1.2. Premniki	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3.5 tone. Z navpičnim ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod med opornikom premnika in premnikom.	(a) Premnik je zlomljen. (b) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš. (c) Čezmeren hod med premnikom in opornikom premnika. (d) Premni sornik zrahljan na osi.
5.1.3. Kolesni ležaji	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3.5 tone. Z zibanjem koles ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod kolesa navzgor glede na premnik.	(a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju. (b) Kolesni ležaj je pretesen, ukleščen.
5.2. Kolesa in pnevmatike		
5.2.1. Pesto kolesa	Vizualni pregled.	(a) Kolesna matica ali zatični vijak manjka ali je zrahljan. (b) Pesto je obrabljeno ali poškodovano.
5.2.2. Kolesa	Vizualni pregled obeh strani vsakega kolesa, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu.	(a) Kakršen koli zlom ali pomanjkljivost v varjenju. (b) Zadrževalni obroči za pnevmatike niso pravilno nameščeni.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		(c) Kolo je močno izkrivljeno ali obrabljeno. (d) Velikost ali tip kolesa ni v skladu z zahtevami⁽¹⁾, kar vpliva na varnost v cestnem prometu.
5.2.3. Pnevmatike	Vizualni pregled celotne pnevmatike bodisi z rotacijo kolesa, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu in se kolesa ne dotikajo tal, bodisi s premikanjem vozila nazaj in naprej nad jaškom.	(a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali razred hitrosti ni v skladu z zahtevami⁽¹⁾, kar vpliva na varnost v cestnem prometu. (b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti. (c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno/diagonalno). (d) Kakršna koli resna poškodba ali zareza v pnevmatiki. (e) Globina žleba profila ni v skladu z zahtevami⁽¹⁾. (f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele. (g) Pnevmatike s ponovno vrezanimi kanali niso v skladu z zahtevami⁽¹⁾. (h) Sistem za nadzor tlaka v pnevmatiki slabo deluje ali očitno ne deluje.
5.3. Sistem obesitve koles		
5.3.1. Vzmeti in stabilizator	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3,5 tone.	(a) Nezanesljiva pritrditev vzmeti na podvozje ali os. (b) Poškodovan ali zlomljen sestavni del vzmeti. (c) Manjka vzmet. (d) Neustrezno popravilo ali sprememba.
5.3.2. Amortizerji	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu, ali z uporabo posebne opreme, če je ta na voljo.	(a) Nezanesljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os. (b) Poškodovan amortizer, ki kaže znake močnega puščanja ali slabega delovanja.
5.3.2.1 Preskušanje učinkovitosti dušenja	Uporabite posebno opremo in primerjajte razliko na levi in desni strani in/ali absolutne vrednosti, ki jih je navedel proizvajalec.	(a) Bistvena razlika med levo in desno stranjo. (b) Navedene najmanjše vrednosti niso dosežene.
5.3.3. Torzijske cevi, upravljalni vzvodi, obese in ročice obese	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3,5 tone.	(a) Nezanesljiva pritrditev sestavnega dela na podvozje ali os. (b) Poškodovan, zlomljen ali čezmerno

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		razjeden sestavni del.
		(c) Neustrezno popravilo ali sprememba.
5.3.4. Spoji obese	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3,5 tone.	(a) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš ali spojev. (b) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen.
5.3.5. Zračno vzmetenje	Vizualni pregled.	(a) Sistem ne deluje. (b) Kateri koli sestavni del je tako poškodovan, spremenjen ali okvarjen, da bi to lahko negativno vplivalo na delovanje sistema. (c) Slišno uhajanje zraka iz sistema.
6. PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA		
6.1. Podvozje ali okvir in povezava		
6.1.1. Splošno stanje	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu.	(a) Zlom ali deformacija katerega koli stranskega ali prečnega dela. (b) Nezanestljivi elementi za utrditev ali vezi. (c) Čezmerna razjedenost, ki vpliva na trdnost sklopa.
6.1.2. Izpušne cevi in dušilci zvokov	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu.	(a) Izpušni sistem je nezanestljiv ali pušča. (b) Izpušni plini uhajajo v kabino ali prostor za potnike.
6.1.3. Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje)	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu; pri sistemih na utekočinjeni naftni plin ali stisnjeni zemeljski plin (LPG/CNG) je treba uporabiti naprave za odkrivanje puščanja.	(a) Nezanestljiva posoda ali cevi. (b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit. (c) Poškodovane ali obrabljene cevi. (d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno. (e) Nevarnost požara zaradi - puščanja goriva - posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovana - stanje motornega prostora. (f) Sistem na LPG/CNG ali vodik ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
6.1.4. Odbijači, bočna zaščita in naprave za preprečevanje	Vizualni pregled.	(a) Zrahljanost ali poškodba, ki bi lahko povzročila škodo pri drgnjenju ali

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
podleta od zadaj		stiku. (b) Naprava očitno ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
6.1.5. Nosilec rezervnega kolesa (če je nameščen)	Vizualni pregled.	(a) Nosilec ni v primernem stanju. (b) Nosilec je zlomljen ali nezanesljiv. (c) Rezervno kolo ni zanesljivo pritrjeno na nosilec in lahko odpade.
6.1.6. Naprave za spajanje in oprema za vleko	Vizualni pregled glede obrabe in pravilnega delovanja s posebnim poudarkom na kakršni koli nameščeni varnostni napravi in/ali uporabi merilne naprave.	(a) Sestavni del je poškodovan, pomanjkljiv ali počen. (b) Čezmerna obraba sestavnega dela. (c) Pomanjkljiva pritrditev. (d) Katera koli varnostna naprava manjka ali ne deluje pravilno. (e) Katera koli opozorilna naprava ne deluje. (f) Ovirana registrska tablica ali katera koli svetilka (kadar se ne uporablja) (g) Neustrezno popravilo ali sprememba.
6.1.7. Menjalnik	Vizualni pregled.	(a) Vijaki so zrahljani ali manjkajo. (b) Čezmerna obraba ležajev prenosne gredi. (c) Čezmerna obraba kardanskih zgibov. (d) Okvarjene gibljive spojke. (e) Poškodovana ali ukrivljena gred. (f) Ohišje ležaja zlomljeno ali nezanesljivo. (g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen. (h) Nezakonita sprememba sistema za prenos moči.
6.1.8. Nosilci motorja	Vizualni pregled, ne nujno nad jaškom ali na dvigalu.	Okvarjeni, očitno močno poškodovani, zrahljani ali zlomljeni nosilci.
6.1.9. Zmogljivost motorja	Vizualni pregled.	(a) Enota za upravljanje nezakonito spremenjena. (b) Nezakonita sprememba motorja.
6.2. Kabina in nadgradnja		
6.2.1. Stanje	Vizualni pregled.	(a) Zrahljana ali poškodovana stena ali

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		del, ki lahko povzroči škodo.
		(b) Nezanesljiv steber nadgradnje.
		(c) V kabino ali nadgradnjo uhajajo izpušni plini.
		(d) Neustrezno popravilo ali sprememba.
6.2.2. Pritrditev	Vizualni pregled nad jaškom ali na dvigalu.	(a) Nadgradnja ali kabina je nezanesljivo pritrjena.
		(b) Nadgradnja ali kabina očitno ni ravno nameščena na podvozje.
		(c) Nezanesljiva ali pomanjkljiva pritrditev nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne dele.
		(d) Čezmerna razjedenost v točkah pritrditve na celostnih nadgradnjah.
6.2.3. Vrata in kljuge	Vizualni pregled.	(a) Vrata se ne odpirajo ali zapirajo pravilno.
		(b) Vrata se lahko nenamerno odprejo ali ne ostanejo zaprta.
		(c) Vrata, tečaji, kljuge ali steber manjkajo, so zrahljani ali okvarjeni.
6.2.4. Pod	Vizualni pregled nad jaškom ali na dvigalu.	Pod je nezanesljiv ali močno okvarjen.
6.2.5. Vozniški sedež	Vizualni pregled.	(a) Zrahljan sedež ali sedež s pomanjkljivo zgradbo.
		(b) Mehanizem za nastavitev ne deluje pravilno.
6.2.6. Drugi sedeži	Vizualni pregled.	(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi.
		(b) Nameščeni sedeži niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
6.2.7. Krmilne naprave	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Katera koli krmilna naprava, potrebna za varno delovanje vozila, ne deluje pravilno.
6.2.8. Stopnice za kabino	Vizualni pregled.	(a) Stopnica ali obroč stopnice nezanesljiv.
		(b) Stopnica ali obroč stopnice je v takem stanju, da se uporabniki lahko poškodujejo.
6.2.9. Druge notranje in zunanje naprave in oprema	Vizualni pregled.	(a) Pritrditev drugih naprav ali opreme je pomanjkljiva.
		(b) Druge naprave ali oprema niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
		(c) Hidravlična oprema pušča.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
6.2.10. Blatniki (zasloni), naprave za preprečevanje škropljenja	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo, so zrahljani ali močno razjedeni. (b) Nezadostno oddaljeni od koles. (c) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
7. DRUGA OPREMA		
7.1. Varnostni pasovi/sponke in zadrževalni sistemi		
7.1.1. Varnost pritrditve varnostnih pasov/sponk	Vizualni pregled.	(a) Pritrdišče je močno okvarjeno. (b) Pritrdišče je zrahljano.
7.1.2. Stanje varnostnih pasov/sponk	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Obvezen varnostni pas manjka ali ni nameščen. (b) Varnostni pas je poškodovan. (c) Varnostni pas ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (d) Sponka varnostnega pasu je poškodovana ali ne deluje pravilno. (e) Navijalo varnostnega pasu je poškodovano ali ne deluje pravilno.
7.1.3. Naprava za omejevanje obremenitve varnostnega pasu	Vizualni pregled.	Naprava za omejevanje obremenitve očitno manjka ali ni primerna za vozilo.
7.1.4. Zategovalniki varnostnega pasu	Vizualni pregled.	Zategovalnik očitno manjka ali ni primeren za vozilo.
7.1.5. Zračna blazina	Vizualni pregled.	(a) Zračne blazine očitno manjkajo ali niso primerne za vozilo. (b) Zračna blazina očitno ne deluje.
7.1.6. Sistemi SRS	Vizualni pregled kontrolne lučke.	Kontrolna lučka SRS kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.
7.2. Gasilni aparat (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo. (b) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
7.3. Ključavnice in protivlomna naprava	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Naprava ne preprečuje speljevanja vozila. (b) Pomanjkljivo ali nenamerno zaklepanje ali blokiranje.
7.4. Varnostni trikotnik (če se zahteva) (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled.	(a) Manjka ali je pomanjkljiv. (b) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
7.5. Komplet prve pomoči. (če se zahteva) (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled.	Manjka, je pomanjkljiv ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
7.6. Zagozde koles (klini) (če se zahtevajo)	Vizualni pregled.	Manjkajo ali niso v dobrem stanju.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
(X) ⁽²⁾		
7.7. Zvočni signal	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje (b) Nezanosljiv nadzor. (c) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
7.8. Merilnik hitrosti	Vizualni pregled ali pregled delovanja med preskušanjem na cesti ali elektronsko.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Ne deluje. (c) Ni ga mogoče osvetliti.
7.9. Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)	Vizualni pregled.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Ne deluje. (c) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe. (d) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela. (e) Očitno nedovoljeno spreminjanje ali prirojevanje. (f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.
7.10. Naprava za omejevanje hitrosti (če je nameščena/če se zahteva)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je na voljo oprema.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Očitno ne deluje. (c) Nepravilno nastavljena hitrost (če se preveri) (d) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe. (e) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela. (f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.
7.11. Kilometrski števec, če je na voljo	Vizualni pregled.	(a) Očitno prirojen (goljufija). (b) Očitno ne deluje.
7.12. Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), če je nameščen/če se zahteva	Vizualni pregled.	(a) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani. (b) Poškodovana električna napeljava. (c) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani. (d) Stikalo je poškodovano ali ne deluje pravilno. (e) Kontrolna lučka ESC kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
8. EMISIJE		
8.1. Hrup		
8.1.1 Sistem za zmanjševanje hrupa	Subjektivna ocena (če kontrolor meni, da gre lahko za mejno raven hrupa, se lahko opravi preizkus hrupa z merilnikom hrupa)	(a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah⁽¹⁾. (b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, lahko odpade, je poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na ravni hrupa.
8.2. Emisije izpušnih plinov		
8.2.1 Emisije iz bencinskih motorjev		
8.2.1.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka, je spremenjena ali očitno pomanjkljiva. (b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.
8.2.1.2 Plinaste emisije	Merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Za vozila, opremljena z ustreznimi vgrajenimi sistemi za diagnostiko na vozilu (OBD), se lahko pravilno delovanje sistema emisij ugotovi tudi z ustreznim odčitavanjem z naprave OBD in hkratnim preverjanjem pravičnega delovanja sistema OBD namesto z meritvami emisij, ko je motor v prostem teku, v skladu s priporočili proizvajalca glede ogrevanja motorja ter drugimi zahtevami ⁽¹⁾ .	(a) Plinaste emisije presegajo ravni, ki jih je navedel proizvajalec. (b) Ali, če tega podatka ni, emisije CO presegajo i) za vozila brez naprednega sistema za nadzor emisij, – 4,5 % ali – 3,5 % glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah⁽¹⁾. ii) za vozila z naprednim sistemom za uravnavanje emisij, – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5 % – pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ali – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 %⁶

⁶

Homologirana v skladu z mejnimi vrednostmi v vrstici A ali B točke 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi 70/220/EGS ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2002.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		– pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 % glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah⁽¹⁾. (c) Lambda je zunaj območja $1 \pm 0,03$ ali ni v skladu s specifikacijami proizvajalca. (d) Vrednosti, odčitane z naprave OBD, kažejo znatno poslabšano delovanje.
8.2.2 Emisije dizelskih motorjev		
8.2.2.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka ali je očitno pomanjkljiva. (b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.
8.2.2.2 Motnost Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so izvzeta iz teh zahtev.	(a) Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do vrtilne frekvence, ki jo dovoljuje regulator) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in vključeno sklopko. (b) Predhodno ogrevanje vozila: 1. Vozila se lahko preskušajo brez predhodnega ogrevanja, čeprav naj se iz varnostnih razlogov preveri, ali je motor ogret in v zadovoljivem mehanskem stanju. 2. Zahteve za predhodno ogrevanje: (i) Motor je popolnoma ogret, na primer temperatura motornega olja, merjena s tipalom v cevi paličice za merjenje ravni olja, mora znašati vsaj 80 °C, ali normalno temperaturo delovanja, če je nižja, temperatura bloka motorja, merjena z ravniyo infrardečega sevanja, pa mora biti vsaj enakovredna. Če je ta meritev zaradi konfiguracije vozila nepraktična, se lahko normalna temperatura obratovanja motorja ugotavlja na druge načine, na primer z delovanjem ventilatorja motorja. (ii) Izpušni sistem se očisti z vsaj tremi cikli pospeševanja ali z enakovredno metodo. (c) Preskusni postopek: 1 Motor in morebitno vgrajeno turbopuhalo morata pred začetkom vsakega cikla pospeševanja doseči vrtilno frekvenco prostega teka. Pri težkih dizelskih motorjih to pomeni, da je	(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah⁽¹⁾, motnost presega raven, navedeno na tablici proizvajalca na vozilu; (b) če tega podatka ni ali v zahtevah⁽¹⁾ ni dovoljena uporaba referenčnih vrednosti, za sesalne dizelske motorje: $2,5 \text{ m}^{-1}$, za tlačno polnjene motorje s turbopuhalom: $3,0 \text{ m}^{-1}$, ali za vozila, določena v zahtevah⁽¹⁾ ali prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah⁽¹⁾, $1,5 \text{ m}^{-1}$.⁷

⁷

Homologirana v skladu z omejitvami v vrsti B oddelka 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi 70/220/EGS, vrsti B1, B2 ali C točke 6.2.1 Priloge I k Direktivi 88/77/EGS, ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2008.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
	treba počakati vsaj 10 sekund po sprostitvi pedala za plin. 2. Za sprožitev vsakega cikla pospeševanja se mora na pedal za plin pritisniti do konca, hitro in nepretrgano (v manj kakor eni sekundi), vendar ne sunkovito, da se doseže največji dovod goriva iz tlačilke za vbrizgavanje goriva. 3. V vsakem ciklu pospeševanja mora motor doseči vrtilno frekvenco, pri kateri se začne zapora dovoda goriva, ali, pri vozilih z avtomatskimi menjalniki, vrtilno frekvenco, ki jo opredeli proizvajalec, ali, če ti podatki niso na voljo, dve tretjini vrtilne frekvence, pri kateri se začne zapora dovoda goriva, preden se sprosti pedal za plin. To se lahko preveri na primer z nadzorovanjem števila vrtljajev motorja ali tako, da se omogoči, da preteče dovolj časa od začetnega pritiska na pedalo za plin do njene sprostitve, kar naj pri vozilih kategorije 1 in 2 Priloge 1 znaša vsaj dve sekundi. 4. Vozila ne opravijo preskusa samo, če aritmetične srednje vrednosti vsaj zadnjih treh ciklov prostega pospeševanja presegajo mejno vrednost. To se lahko izračuna brez upoštevanja katere koli meritve, ki znatno odstopa od izmerjene srednje vrednosti, ali rezultata katerega koli drugega statističnega izračuna, ki upošteva razpršitev meritev. Države članice lahko omejijo število preskusnih ciklov. 5. Države članice lahko, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da vozila niso opravila preskusa, če njihove izmerjene vrednosti znatno presegajo mejne vrednosti po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja. Prav tako lahko države članice, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da so vozila opravila preskus, če so njihove izmerjene vrednosti znatno pod mejnimi vrednostmi po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja.	
8.3 Odpravljanje elektromagnetnih motenj		
Radijske motnje (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled.	Ni izpolnjena nobena od zahtev ⁽¹⁾
8.4 Druge postavke, povezane z okoljem		
8.4.1 Puščanje tekočine	Vizualni pregled.	Kakršno koli čezmerno puščanje tekočine, ki lahko škodi okolju ali ogroža varnost drugih uporabnikov cest.
9. DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV M2 IN M3		
9.1. Vrata		
9.1.1 Vrata za vstop in izstop	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljivo delovanje. (b) Okvarjeno stanje. (c) Pomanjkljivo upravljanje v sili. (d) Pomanjkljivo daljinsko upravljanje vrat ali pomanjkljive opozorilne naprave.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
		(e) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.1.2 Izhodi v sili	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Pomanjkljivo delovanje (b) Znaki, ki kažejo izhode v sili, manjkajo ali so nečitljivi. (c) Manjka kladivo za razbijanje stekel. (d) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.2. Sistem za sušenje in odmrzovanje stekla (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje pravilno. (b) Uhajanje strupenih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino. (c) Pomanjkljivo odmrzovanje (če je obvezno).
9.3. Sistem za prezračevanje in ogrevanje (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljivo delovanje. (b) Uhajanje strupenih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino.
9.4. Sedeži		
9.4.1 Potniški sedeži (vključno s sedeži za spremljevalno osebje)	Vizualni pregled.	(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi. (b) Preklopni sedeži (če so dovoljeni) ne delujejo avtomatično. (c) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.4.2 Vozniški sedež (dodatne zahteve)	Vizualni pregled.	(a) Pomanjkljive posebne naprave, kot sta ščitnik proti bleščanju ali zaslon proti zaslepitvi. (b) Zaščita za voznika nezanesljiva ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.5. Notranja osvetlitev in naprave za določitev destinacije (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja	Naprava je pomanjkljiva ali ni v skladu. z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.6. Prehodi, stojišča	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljiv pod. (b) Pomanjkljivo oprijemno drogovje ali ročaji. (c) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.7. Stopnišča in stopnice	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Okvarjeno ali poškodovano stanje. (b) Zložljive stopnice ne delujejo pravilno. (c) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.8. Sistem za komuniciranje s	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Pomanjkljiv sistem.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost
potniki (X) ⁽²⁾		
9.9. Obvestila (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled.	(a) Manjkajoč, napačen ali nečitljiv napis. (b) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.10. Zahteve glede prevoza otrok (X) ⁽²⁾		
9.10.1 Vrata	Vizualni pregled.	Zaščita za vrata ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ za to obliko prevoza.
9.10.2 Signalizacija in posebna oprema	Vizualni pregled.	Signalizacija ali posebna oprema manjka ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.11. Zahteve glede prevoza invalidov (X) ⁽²⁾		
9.11.1 Vrata, klančine in dvigala	Vizualni pregled in pregled delovanja	(a) Pomanjkljivo delovanje. (b) Okvarjeno stanje. (c) Pomanjkljiva(-e) krmilna(-e) naprava(-e). (d) Pomanjkljiva(-e) opozorilna(-e) naprava(-e). (e) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.11.2 Pritrditev za invalidski voziček	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Pomanjkljivo delovanje. (b) Okvarjeno stanje. (c) Pomanjkljiva(-e) krmilna(-e) naprava(-e). (d) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.11.3 Signalizacija in posebna oprema	Vizualni pregled.	Signalizacija ali posebna oprema manjka ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.12. Druga posebna oprema (X) ⁽²⁾		
9.12.1. Oprema za pripravo hrane	Vizualni pregled.	(a) Oprema ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Oprema je tako poškodovana, da bi jo bilo nevarno uporabljati.
9.12.2. Sanitarna oprema	Vizualni pregled.	Oprema ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .
9.12.3 Druge naprave (npr. avdiovizualni sistemi)	Vizualni pregled.	Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .

OPOMBE:

„Zahteve“ so določene v zahtevah za homologacijo na datum homologacije, prve registracije ali začetka uporabe ter v zahtevah glede naknadnega opremljanja ali nacionalni zakonodaji države registracije.

(X) označuje postavke, ki se nanašajo na stanje vozila in njegovo primernost za uporabo na cesti, vendar se ne štejejo kot bistvene za tehnične preglede.

PRILOGA III

ZAHTEVJE GLEDE OCENE POMANJKLJIVOSTI VOZIL

Pravila, ki med tehničnim pregledom veljajo za vse sisteme in sestavne dele vozil, ki jih je treba preskusiti, da bi se določilo, ali je stanje vozila sprejemljivo, so:

Postavka		Razlogi za neustreznost		Ocena pomanjkljivosti		
				Manjše	Velike	Nevarne
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA						
0.1.	Registrske tablice (če je določeno v zahtevah ⁽¹⁾)	(a)	Registrska(-e) tablica(-e) manjka(-jo) ali je (so) tako nezanesljivo pritrjena(-e), da lahko odpade(-jo).		X	
		(b)	Napis manjka ali je nečitljiv.		X	
		(c)	Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi.		X	
0.2.	Identifikacija vozila – številka podvozja/serijsk a številka	(a)	Manjka ali je ni mogoče najti.		X	
		(b)	Nepopolna, nečitljiva.		X	
		(c)	Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi.		X	
1. ZAVORNA OPREMA						
1.1. Mehansko stanje in delovanje						
1.1.1.	Pedal delovne zavore/tečaj ročnega vzvoda	(a)	Tečaj pretesen.		X	
		(b)	Čezmerna obraba ali zračnost.		X	
1.1.2.	Stanje pedala/ročnega vzvoda in prosti hod naprave za upravljanje zavor	(a)	Pretiran ali nezadosten rezervni hod.		X	
		(b)	Zavora se ne sprosti pravilno. Prizadeta funkcionalnost	X		X
		(c)	Na zavornem pedal u ni protizdrsn e plasti ali pa je zrahljana ali gladko obrabljena.	X		
1.1.3.	Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji	(a)	Nezadosten zračni tlak/podtlak za pomoč pri vsaj štirikratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek); pri vsaj dvakratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek).		X	X
		(b)	Čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(c)	Večpolni zaščitni ventil ali ventil za sproščanje tlaka ne deluje.		X	
		(d)	Uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka.		X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(e) Zunanja poškodba lahko vpliva na delovanje zavornega sistema. Zmogljivost pomožne zavore ni dosežena.		X	X
1.1.4. Opozorilnik ali merilec, ki kaže prenizek tlak	Slabo delovanje ali okvara merilnika ali opozorilnika. Prenizek tlak ni mogoče zaznati.	X	X	
1.1.5. Ročno upravljani krmilni ventil zavore	(a) Razpokan, poškodovan ali čezmerno obrabljen krmilni ventil.		X	
	(b) Krmiljenje ventila nezanesljivo ali nezanesljiv ventil.		X	
	(c) Povezave zrahljane ali uhajanje v sistemu.		X	
	(d) Nezadovoljivo delovanje.		X	
1.1.6. Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora	(a) Zaskočka ne drži pravilno.		X	
	(b) obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma Pretirana obraba.	X	X	
	(c) Čezmeren hod vzvoda, ki kaže nepravilno nastavitvev.		X	
	(d) Sprožilo manjka, je poškodovano ali ne deluje.		X	
	(e) Nepravilno delovanje, opozorilnik kaže slabo delovanje.		X	
1.1.7. Zavorni ventili (nožni ventili, razbremenitve, regulatorji itd.)	(a) Poškodovan ventil ali čezmerno uhajanje zraka. Prizadeta funkcionalnost		X	X
	(b) Čezmerno puščanje olja iz kompresorja.	X		
	(c) Ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen.		X	
	(d) Puščanje ali uhajanje tekočine hidravličnih zavor Prizadeta funkcionalnost		X	X
1.1.8. Spojke za zavore priklopnega vozila (električne in pnevmatske)	(a) Pomanjkljiv pokrov ali samotesnilni ventil. Prizadeta funkcionalnost	X	X	
	(b) Pokrov ali ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen. Prizadeta funkcionalnost	X	X	
	(c) Čezmerno uhajanje. Prizadeta funkcionalnost		X	X
	(d) Nepravilno delovanje. Prizadeto delovanje zavore		X	X
1.1.9. Tlačna posoda	(a) Posoda rahlo poškodovana ali rahlo razjedena.	X		

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
hranilnika energije	Posoda je močno poškodovana, razjedena ali iz nje uhaja.		X	
	(b) Naprava za praznjenje kondenzata ne deluje pravilno. Naprava za praznjenje kondenzata ne deluje.	X	X	
	(c) Posoda nezanesljivo pritrjena ali neustrezno nameščena.		X	
1.1.10. Servozavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistemi)	(a) Servo enota je okvarjena ali neučinkovita.		X	
	(b) Glavni zavorni valj je okvarjen, vendar zavore še delujejo. Glavni zavorni valj okvarjen ali pušča.		X	X
	(c) Glavni zavorni valj je nezanesljiv, vendar zavore še delujejo. Glavni zavorni valj nezanesljiv.		X	X
	(d) Nezadostna količina zavorne tekočine (pod oznako MIN, vendar več kot 50 % zmogljivosti rezervoarja) Nezadostna količina zavorne tekočine (pod oznako MIN, vendar manj kot 50 % zmogljivosti rezervoarja) Ni vidne zavorne tekočine.	X	X	X
	(e) Manjka pokrov rezervoarja glavnega zavornega valja.	X		
	(f) Opozorilna svetilka zavorne tekočine sveti ali je pokvarjena.	X		
	(g) Nepravilno delovanje opozorilne naprave za raven zavorne tekočine.	X		
1.1.11. Toge zavorne cevi	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma.			X
	(b) Uhajanje iz cevi ali povezav (zračni zavorni sistemi). Uhajanje iz cevi ali povezav (hidravlični zavorni sistemi).		X	X
	(c) Poškodovane ali čezmerno razjedene cevi. Okvarjeno delovanje zavor z blokiranjem ali neposrednim tveganjem uhajanja.		X	X
	(d) Cevi napačno nameščene. Nevarnost poškodbe.	X	X	
	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma.			X
1.1.12. Gibljive zavorne cevi	(b) Zavorne cevi zvite ali prekratke. Zavorne cevi poškodovane ali se drgnejo.	X	X	
	(c) Uhajanje iz cevi ali povezav. (zračni zavorni sistemi). Uhajanje iz cevi ali povezav (hidravlični zavorni sistemi).		X	X
	(d) Izbokline na ceveh pod tlakom. Poškodovan kabel		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(e) Porozne cevi.		X	
1.1.13. Zavorne obloge in ploščice	(a) Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (dosežena oznaka min.) Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (pod oznako min.)		X	X
	(b) Obloge ali ploščice onesnažene (olje, mast itd.). Prizadet zavorni učinek.		X	X
	(c) Obloge ali ploščice manjkajo.			X
1.1.14. Zavorni bobni, zavorni koluti	(a) Boben ali kolut obrabljen (dosežena oznaka min.) ali močno zbrazdani Čezmerna obraba bobna ali koluta, čezmerno zbrazdani, razpokani, nezanesljivo pritrjeni ali zlomljeni.		X	X
	(b) Boben ali kolut onesnažen (olje, mast itd.)		X	
	(c) Boben ali kolut manjka.			X
	(d) Nosilna plošča nezanesljivo pritrjena.		X	
1.1.15. Zavorni potegi, drogovi, vzvodi, spoji	(a) Poteg poškodovan ali zavozlan. Prizadet zavorni učinek		X	X
	(b) Sestavni del čezmerno obrabljen ali razjeden. Prizadet zavorni učinek.		X	X
	(c) Poteg, drog ali spoj nezanesljiv.		X	
	(d) Pomanjkljivo vodilo potega.		X	
	(e) Omejevanje prostega hoda zavornega sistema.		X	
	(f) Neobičajno premikanje ročic/spojev, ki kaže slabo nastavitvev ali čezmerno obrabo.		X	
1.1.16. Zavorna sprožila (vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi valji)	(a) Sprožilo razpokano ali poškodovano. Prizadet zavorni učinek.		X	X
	(b) Sprožilo pušča. Prizadet zavorni učinek.		X	X
	(c) Sprožilo nezanesljivo pritrjeno ali neustrezno nameščeno. Prizadet zavorni učinek.		X	X
	(d) Sprožilo čezmerno razjedeno. Možnost razpokanja.		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(e) Nezausten ali čezmeren hod delovnega bata ali mehanizma membrane. Prizadet zavorni učinek (premalo rezervnega hoda).		X	X
	(f) Poškodovan pokrov za zaščito pred prahom. Manjka pokrov za zaščito pred prahom ali pa je čezmerno poškodovan.	X	X	
1.1.17. Ventil za zaznavanje obremenitve	(a) Pomanjkljiva povezava.		X	
	(b) Nepravilno naravnana povezava.		X	
	(c) Ventil je zataknjen ali ne deluje (delujoč ABS) Ventil je zataknjen ali ne deluje		X	X
	(d) Ventil manjka (če se zahteva).			X
	(e) Tablica s podatki manjka.	X		
	(f) Podatki so nečitljivi ali niso skladni z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18. Regulatorji zračnosti in opozorilniki	(a) Naprava za nastavitev poškodovana, zataknjena ali se nepravilno giblje, čezmerna obraba ali napačna nastavitev.		X	
	(b) Naprava za nastavitev pomanjkljiva.		X	
	(c) Nepravilno nameščen ali zamenjan.		X	
1.1.19. Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)	(a) Nezanesljivi konektorji ali okovje. Prizadeta funkcionalnost.	X	X	
	(b) Sistem je vidno pomanjkljiv ali manjka.		X	
1.1.20. Samodejno delovanje zavor priklonnega vozila	Zavora priklonnika se ne sproži samodejno, kadar je spojka prekinjena.			X
1.1.21. Celoten zavorni sistem	(a) Druge sistemske naprave (npr. črpalka za sredstvo proti zmrzovanju, sušilnik zraka itd.) so zunaj poškodovane ali čezmerno razjedene tako, da negativno vplivajo na zavorni sistem. Prizadet zavorni učinek.		X	X
	(b) Puščanje zraka ali sredstva proti zamrznitvi. Prizadeta funkcionalnost sistema.	X	X	
	(c) Kateri koli sestavni del nezanesljiv ali neustrežno nameščen.		X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(d) Neustrezno popravilo ali sprememba katerega koli sestavnega dela ⁸ . Prizadet zavorni učinek		X	X
1.1.22. Preskusne povezave (kadar so nameščene ali zahtevane)	(a) Manjkajo.		X	
	(b) So poškodovane so neuporabne ali puščajo.	X	X	
1.2. Zmogljivost in učinkovitost delovne zavore				
1.2.1. Zmogljivost	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih. Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih.		X	X
	(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70% najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran. Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi pri krmiljenih oseh.		X	X
	(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	
	(d) Neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu.		X	
	(e) Čezmerno nihanje zavorne sile med vsakim celotnim vrtljajem kolesa.		X	
1.2.2. Učinkovitost	Ne dosega naslednjih minimalnih vrednosti: Vozila, prvič registrirana po začetku veljavnosti Direktive 2010/48/EU: – kategorija N1: 50 % – Kategorija M1: 58 % – kategoriji M2 in M3: 50 % – kategoriji N2 in N3: 50 % – Kategorije O2 (XX) ⁽³⁾ , O3 in O4: • za polpriklonike: 45 % • za priklonike z vrtljivim ojesom: 50 % Vozila, registrirana pred začetkom veljavnosti Direktive 2010/48/EU: kategorija N1: 45 % kategorije M1, M2 in M3: 50 % ⁹		X	

⁸

Neustrezno popravilo ali sprememba pomeni popravilo ali spremembo, ki negativno vpliva na varnost vozila v cestnem prometu ali škodljivo vpliva na okolje.

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	kategoriji N2 in N3: 43 % ¹⁰ Kategorije O2 (XX) ⁽³⁾ , O3 in O4: 40 % ¹¹ Druge kategorije (XX) ⁽³⁾ , - Kategorije L (obe zavori): kategorija L1e: 42 % kategoriji L2e, L6e: 40 % Kategorija L3e: 50 % kategorija L4e: 46 % kategoriji L5e in L7e: 44 % - Kategorije L (zavore na zadnjih kolesih): Vse kategorije: 25 % Manj kot 50 % zgoraj navedenih vrednosti doseženih v povezavi z maso vozila med pregledom			X
1.3. Zmogljivost pomožne zavore (v sili) in učinkovitost (če deluje prek ločenega sistema)				
1.3.1. Zmogljivost	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih. Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih		X	X
	(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70% najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran. Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi pri krmiljenih oseh		X	X
	(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	
1.3.2. Učinkovitost	Zavorni učinek manjši od 50 % ¹² zmogljivosti delovne zavore, opredeljene v oddelku 1.2.2 glede na najvišjo dovoljeno maso ali pri polpriklopnih vsoto dovoljenih osnih obremenitev (razen L1e in L3e.) Manj kot 50 % zgoraj navedenih vrednosti doseženih v povezavi z maso vozila med pregledom		X	X
1.4. Zmogljivost in učinkovitost ročne zavore				
1.4.1. Zmogljivost	Zavora na eni strani ne deluje oziroma je odklon vozila pri preskušanju na cesti od ravne črte pretiran. Manj kot 50 % vrednosti učinkovitosti doseženih v povezavi z maso vozila med pregledom		X	X

⁹ 48 % za vozila, ki niso opremljena z ABS ali homologirana pred 1. oktobrom 1991.

¹⁰ 45 % za vozila, registrirana po letu 1988 ali od dneva, določenega v zahtevah, kar je pozneje.

¹¹ 43% za polpriklopnike in priklopnike z vrtljivim ojesom, registrirane po letu 1988 ali od dneva, določenega v zahtevah, kar je pozneje.

¹² 2,2m/s² za vozila N1, N2 in N3.

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
1.4.2. Učinkovitost	Za vse kategorije vozil je zavorni koeficient manjši od 16% glede na največjo dovoljeno maso ali za motorna vozila 12% glede na največjo dovoljeno kombinirano maso vozila, kar je višje. (razen L1e in L3e.) Manj kot 50 % zgoraj navedenih vrednosti doseženih v povezavi z maso vozila med pregledom		X	X
1.5. Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema	(a) Ni postopne spremembe učinkovitosti (ne velja za sisteme motorne zavore).		X	
	(b) Sistem ne deluje.		X	
1.6. Sistem proti blokiranju koles (ABS)	(a) Slabo delovanje opozorilne naprave.		X	
	(b) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
	(c) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani.		X	
	(d) Poškodovana električna napeljava.		X	
	(e) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani.		X	
1.7 Elektronski zavorni sistem (EBS)	(a) Slabo delovanje opozorilne naprave.		X	
	b) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
1.8 Zavorna tekočina	(a) Prenizka temperatura vrenja zavorne tekočine ali previsoka vsebnost vode Temperatura vrenja < 180 °C ali vsebnost vode > 1,5 % Temperatura vrenja < 150 °C ali vsebnost vode > 2,0 %	X	X	
	(b) Kontaminirana zavorna tekočina Neposredna nevarnost okvare		X	X
	(c) Nezadostna količina zavorne tekočine (pod oznako MIN, vendar več kot 50 % zmogljivosti rezervoarja) Nezadostna količina zavorne tekočine (pod oznako MIN, vendar manj kot 50 % zmogljivosti rezervoarja) Ni vidne zavorne tekočine.	X	X	X
2. KRMILJENJE				
2.1. Mehansko stanje				
2.1.1. Stanje krmilnega mehanizma	(a) Neenakomerno delovanje mehanizma.		X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(b) Zvita gred sektorja ali obrabljeni utori. Prizadeta funkcionalnost.		X	X
	(c) Čezmerno obrabljena gred sektorja. Prizadeta funkcionalnost.		X	X
	(d) Čezmeren hod gredi sektorja. Prizadeta funkcionalnost.		X	X
	(e) Pušča. Tvorjenje kapljic.	X	X	
2.1.2. Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma	(a) Ohišje krmilnega mehanizma ni pravilno pritrjeno. Več kot 50 % pritrditev zrahljanih ali vidno medsebojno premikanje podvozja/nadgradnje.		X	X
	(b) Raztegnjene pritrdilne luknje v podvozju. Več kot 50 % povezav prizadetih.		X	X
	(c) Pritrdilni sorniki manjkajo ali so zlomljeni. Več kot 50 % povezav prizadetih.		X	X
	(d) Ohišje krmilnega mehanizma je zlomljeno. Prizadeta stabilnost ali pritrnitev ohišja.		X	X
2.1.3. Stanje krmilnega vzvodja	(a) Medsebojno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni. Čezmerno premikanje ali možnost, da odpadejo.		X	X
	(b) Čezmerna obraba zgibov. Lahko odpadejo		X	X
	(c) Zlomi ali deformacije katerega koli sestavnega dela. Prizadeto delovanje.		X	X
	(d) Ni blokirnih naprav.		X	
	(e) Neporavnost sestavnih delov (na primer jarmovega droga ali vmesnega droga).		X	
	(f) Neustrezno popravilo ali sprememba. Prizadeto delovanje.		X	X
	(g) Poškodovan ali okvarjen pokrov za zaščito pred prahom Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen.	X	X	
2.1.4. Delovanje krmilnega vzvodja	(a) Gibanje krmilnega vzvodja udarja ob pritrjen sestavni del podvozja.		X	
	(b) Omejevalniki ne delujejo ali manjkajo.		X	
2.1.5. Servokrmiljenje	(a) Puščanje tekočine.		X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	Prizadeto delovanje.			X
	(b) Nezadostna količina tekočine. (pod oznako MIN, vendar več kot 50 % zmogljivosti rezervoarja do oznake MIN) Manj kot 50 % zmogljivosti rezervoarja do oznake MIN.	X	X	
	(c) Mehanizem ne deluje. Prizadeto krmiljenje		X	X
	(d) Mehanizem je zlomljen ali nezanesljiv. Prizadeto krmiljenje		X	X
	(e) Neporavnost sestavnih delov ali drgnjenje. Prizadeto krmiljenje.		X	X
	(f) Neustrezno popravilo ali sprememba. Prizadeto krmiljenje.		X	X
	(g) Kabli/cevi so poškodovani, čezmerno razjedeni. Prizadeto krmiljenje.		X	X
2.2. Volan, drog in krmilo				
2.2.1. Stanje volana/krmila	(a) Medsebojno premikanje med volanom in drogom, ki kaže zrahljanost.		X	
	(b) Ni blokirne naprave na pestu volana. Lahko odpade.		X	X
	(c) Pesto volana, obod ali napere so zlomljeni ali zrahljani. Lahko odpadejo.		X	X
2.2.2. Gred sektorja/jarmi in vilice	(a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol.		X	
	(b) Čezmeren hod vrha droga radialno od osi stebra.		X	
	(c) Okvarjena gibljiva spojka.		X	
	(d) Pomanjkljiva pritrditev. Lahko odpade.		X	X
	(e) Neustrezno popravilo ali sprememba.			X
2.3. Zračnost krmiljenja	Čezmeren prosti hod krmiljenja (na primer hod točke na obodu presega eno petino premera volana ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Prizadeto varno krmiljenje.		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
2.4 Nastavitev koles (X) ⁽²⁾	Nastavitev ni skladna s podatki proizvajalca vozila ali zahtevami ⁽¹⁾ . Prizadeta vožnja naravnost, slabša smerna stabilnost	X		
2.5. Vrtljivi podstavki krmiljene osi priklopnika	(a) Sestavni del rahlo poškodovan. Sestavni del je močno poškodovan ali razpokan.		X X	X
	(b) Čezmerna zračnost. Prizadeta vožnja naravnost, slabša smerna stabilnost.		X	X
	(c) Okvarjena pritrditev (manj kot 50 % pritrditev zrahljanih) Okvarjena pritrditev (več kot 50 % pritrditev zrahljanih).		X	X
2.6. Elektronsko servokrmiljenje (EPS)	(a) Kontrolna lučka EPS kaže na kakršno koli napako v sistemu.		X	
	(b) Neskladnost med kotom volana in kotom koles. Prizadeto krmiljenje		X	X
	(c) Servokrmiljenje ne deluje.		X	
3. VIDLJIVOST				
3.1. Vidno polje	Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočni pogled. (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla) Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.	X	X	
3.2. Stanje stekla	(a) Počeno ali razbarvano steklo ali prosojna plošča (če je dovoljena). (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla) Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.	X	X	
	(b) Steklo ali prosojna plošča (vključno z odsevno ali obarvano folijo) ni skladna s specifikacijami v zahtevah ⁽¹⁾ (XX) ⁽³⁾ , (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla) Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.	X	X	
	(c) Steklo ali prosojna plošča je v nesprejemljivem stanju. Močno prizadeta vidljivost z notranje strani območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla		X	X
3.3. Vzratna ogledala ali naprave	(a) Ogledalo ali naprava manjka ali ni nameščena v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (najmanj dve možnosti za pogled zadaj) Manj kot dve možnosti za pogled zadaj.	X	X	
	(b) Ogledalo ali naprava rahlo poškodovana ali zrahljana Ogledalo ali naprava ne deluje, je močno poškodovana, zrahljana ali	X	X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	nezanesljivo pritrjena.			
3.4. Brisalniki vetrobranskega stekla	(a) Brisalci ne delujejo ali manjkajo.		X	
	(b) Metlica brisalnika je poškodovana. Metlica brisalnika manjka ali je očitno poškodovana.	X	X	
3.5. Naprave za pranje vetrobranskega stekla	Naprave za pranje ne delujejo ustrezno (premalo tekočine za pranje, vendar črpalka deluje ali pa je curek vode nepravilen) Naprave za pranje ne delujejo.	X	X	
3.6 Sistem za sušenje stekla (X) ⁽²⁾	Sistem ne deluje ali je očitno pokvarjen.	X		
4. SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA				
4.1. Žarometi				
4.1.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiva ali manjkajoča luč / svetlobni vir (več luči / svetlobnih virov; v primeru svetilk LED več kot 1/3 delovanja) Ena sama luč / svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja	X	X	
	(b) Rahlo pomanjkljiv sistem projekcije (odsevnik in leča). Zelo pomanjkljiv ali manjkajoč sistem projekcije (odsevnik in leča).	X	X	
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.		X	
4.1.2. Poravnava	Usmeritev žarometov ni v mejah, določenih v zahtevah ⁽¹⁾ .		X	
4.1.3. Stikala	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ (Število žarometov, ki svetijo hkrati) Presega najvišjo dovoljeno svetilnost spredaj	X	X	
	(b) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno.		X	
4.1.4. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾ .	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki očitno zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe.		X	
	(c) Svetlobni vir in svetilka nista združljiva.		X	
4.1.5. Naprava za nastavljanje naklona žarometov (če je obvezno)	(a) Naprava ne deluje.		X	
	(b) Ročne naprave ni mogoče upravljati z vozniškega sedeža.		X	
4.1.6. Naprava za čiščenje žarometov (če je obvezno)	Naprava ne deluje. V primeru žarometov, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu	X	X	
4.2. Prednje in zadnje pozicijske svetilke, bočne in gabaritne svetilke				

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
4.2.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.		X	
	(b) Pomanjkljive leče.		X	
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Lahko odpade.	X	X	
4.2.2 Stikala	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Zadnje pozicijske svetilke in bočne svetilke se lahko izklopijo, ko so prižgani žarometi	X	X	
	(b) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno.		X	
4.2.3. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾ .	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Rdeča luč spredaj in bela luč zadaj; močno oslabiljena svetilnost.	X	X	
	(b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe. Rdeča luč spredaj in bela luč zadaj; močno oslabiljena svetilnost.	X	X	
4.3. Zavorne svetilke				
4.3.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED več kot 1/3 delovanja) En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja Vsi svetlobni viri okvarjeni.	X	X	X
	(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo). Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).	X	X	
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Lahko odpade.	X	X	
4.3.2. Stikala	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Zakasnelo delovanje (več kot 2,5 m/s ² pojemka pred prižigom zavornih luči) Sploh ne delujejo	X	X	X
	(b) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno.		X	
4.3.3. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾ .	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Bela luč zadaj; močno oslabiljena svetilnost	X	X	
4.4. Smerne utripalke in varnostne utripalke				
4.4.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED več kot 1/3 delovanja) En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja	X	X	
	(b) rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo) Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).	X	X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Lahko odpade.	X	X	
4.4.2. Stikala	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Sploh ne delujejo.	X	X	
4.4.3. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾ .	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Oddana svetloba ni oranžna.	X	X	
4.4.4. Frekvenca utripanja	Frekvenca utripanja ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ (frekvenca odstopa za več kot 25 %) Frekvenca odstopa za več kot 50 %.	X	X	
4.5. Žarometi za meglo in zadnje svetilke za meglo				
4.5.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED več kot 1/3 delovanja) En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja	X	X	
	(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo) Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).	X	X	
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Lahko odpade ali zaslepi voznike, ki prihajajo naproti	X	X	
4.5.2 Usmeritev (X) ⁽²⁾	Žaromet za meglo ni horizontalno usmerjen, ko svetlobni pramen proizvede ločnico (ločnica prenizka) Ločnica nad ločnico žarometov.	X	X	
4.5.3. Stikala	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Ne deluje	X	X	
4.5.4. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾ .	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
4.6. Žarometi za vzvratno vožnjo				
4.6.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.	X		
	(b) Pomanjkljive leče.	X		
	Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Lahko odpade.	X	X	
4.6.2. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
4.6.3. Stikala	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Žaromet za vzvratno vožnjo se lahko prižge, tudi če prestava ni v položaju za vzvratno vožnjo.	X	X	
4.7. Osvetlitev zadnje registrske tablice				
4.7.1. Stanje in delovanje	(a) Svetilka meče neposredno svetlobo nazaj. Neposredno oddajanje bele svetlobe nazaj.	X	X	
	(b) Pomanjkljiv svetlobni viri, več svetlobnih virov. Pomanjkljiv svetlobni viri, en sam svetlobni vir.	X	X	
	Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Lahko odpade.	X	X	
4.7.2. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
4.8. Odsevnik, vidne (odsevne) oznake in zadnje označbe.				
4.8.1. Stanje	(a) Odsevna oprema je pomanjkljiva ali poškodovana. Prizadeta odsevnost.	X	X	
	(b) Odsevnik ni zanesljivo pritrjen. Lahko odpade.	X	X	
4.8.2. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Naprava, odsevna barva ali položaj niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Manjka ali odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj.	X	X	
4.9. Kontrolne svetilke in kazalniki, obvezni za svetlobno opremo.				
4.9.1. Stanje in delovanje	Ne deluje. Ne deluje pri dolgem svetlobnem pramenu ali zadnjem žarometu za meglo	X	X	
4.9.2. Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
4.10. Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnikom ali polpriklopnikom	(a) Sestavni deli niso zanesljivo pritrjeni. Zrahljana vtičnica.	X	X	
	(b) Poškodovana ali okvarjena izolacija. Lahko povzroči kratek stik.	X	X	
	(c) Električne povezave priklopnika ali vlečnega vozila ne delujejo pravilno. Prizadet zavorni sistem priklopnika; zavorne luči priklopnika sploh ne delujejo.		X	X
4.11. Električna napeljava	(a) Napeljava je nezanesljiva ali ni ustrezno zavarovana. Zrahljane pritrditve, se dotika ostrih robov, konektorji se lahko odklopijo.	X	X	
	Napeljava lahko pride v stik z vročimi deli, vrtečimi se deli ali tlemi, konektorji odklopljeni (ustrezni deli za zaviranje, krmiljenje).			X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(b) Napeljava rahlo okvarjena. Napeljava močno okvarjena. Napeljava ekstremno okvarjena (ustrezni deli za zaviranje, krmiljenje).	X	X	X
	(c) Poškodovana ali okvarjena izolacija. Lahko povzroči kratek stik. Veliko tveganje požara, iskric.	X	X	X
	4.12. Neobvezne svetilke in odsevniki (X) ⁽²⁾	X	X	
	(a) Nameščena svetilka/odsevník ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Oddaja/odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj.	X	X	
	(b) Svetilka ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Število sočasno delujočih žarometov presega dovoljeno osvetlitev. Oddajanje rdeče svetlobe spredaj ali bele svetlobe zadaj.	X	X	
	(c) Svetilka/odsevník ni zanesljivo pritrjen. Lahko odpade.	X	X	
	4.13. Akumulator(-ji)	X	X	
	(a) Nezanesljiv. Ni pravilno pritrjen. Lahko povzroči kratek stik.	X	X	
	(b) Pušča. Izguba nevarnih snovi.	X	X	
	(c) Pomanjkljivo stikalo (če se zahteva).		X	
	(d) Pomanjkljive varovalke (če se zahteva).		X	
	(e) Neustrezno prezračevanje (če se zahteva).		X	
5. OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV				
5.1. Osi				
5.1.1. Osi	(a) Os je zlomljena ali deformirana.			X
	(b) Nezanesljiva pritrditev na vozilo. Medsebojno premikanje podvozja/nadgradnje/ zrahljano.		X	X
	(c) Neustrezno popravilo ali sprememba. Slabša stabilnost, prizadeta funkcionalnost, nezadostna razdalja od drugih delov vozila ali tal		X	X
5.1.2. Premniki	(a) Premnik je zlomljen.			X
	(b) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš.		X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	Lahko se zrahlja, slabša smerna stabilnost.			X
	(c) Čezmeren hod med premnikom in opornikom premnika. Lahko se zrahlja, slabša smerna stabilnost.		X	X
	Premni sornik zrahljan na osi. Lahko se zrahlja, slabša smerna stabilnost.		X	X
5.1.3. Kolesni ležaji	(a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju. slabša smerna stabilnost, nevarnost uničenja.		X	X
	(b) Kolesni ležaj je pretesen, ukleščen. Nevarnost pregrevanja, nevarnost uničenja.		X	X
5.2. Kolesa in pnevmatike				
5.2.1. Pesto kolesa	(a) Kolesna matica ali zatični vijak manjka ali je zrahljan (<3,5t: preostanejo najmanj 4 simetrično porazdeljeni; >3,5 t: preostane najmanj 75 % simetrično porazdeljenih) Več kot 25 % kolesnih matic ali zatičnih vijakov manjka ali je zrahljanih.		X	X
	(b) Pesto je obrabljeno ali poškodovano. Pesto je obrabljeno ali poškodovano, zaradi česar je prizadeta varna pritrditev koles		X	X
5.2.2. Kolesa	(a) Kakršen koli zlom ali pomanjkljivost v varjenju.			X
	(b) Zadrževalni obroči za pnevmatike niso pravilno nameščeni. Lahko odpade.		X	X
	(c) Kolo je močno izkrivljeno ali obrabljeno. Prizadeta varna pritrditev volana; prizadeta varna pritrditev pnevmatike.		X	X
	(d) Velikost ali tip kolesa ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ , kar vpliva na varnost v cestnem prometu.		X	
5.2.3. Pnevmatike	(a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali razred hitrosti ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ , kar vpliva na varnost v cestnem prometu. Nezadostna nosilnost ali razred hitrosti za dejansko uporabo, pnevmatika se dotika drugih delov vozila, kar ogroža varno vožnjo.		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti.		X	
	(c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno/diagonalno).		X	
	(d) Kakršna koli resna poškodba ali zareza v pnevmatiki. Kabel je viden ali poškodovan.		X	X
	(e) Globina žleba profila ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Manj kot 80 % zahtevane globine žleba.		X	X
	(f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (prilagodljive naprave proti škropljenju) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (varna vožnja ni ogrožena).	X	X	
	(g) Pnevmatike s ponovno vrezanimi kanali niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Zaščitna plast kabla je poškodovana.		X	X
	(h) Okvara sistema za nadzor tlaka v pnevmatiki Očitno ne deluje.	X	X	
5.3. Sistem obesitve koles				
5.3.1. Vzmeti in stabilizator	(a) Nezanestljiva pritrditev vzmeti na podvozje ali os. Medsebojno premikanje vidno; več kot 50 % pritrditev zrahljanih.		X	X
	(b) Poškodovan ali zlomljen sestavni del vzmeti. Prizadeta glavna vzmet (-lamela) ali več kot 50 % dodatnih lamel.		X	X
	(c) Manjka vzmet. Prizadeta glavna vzmet (-lamela) ali več kot 50 % dodatnih lamel.		X	X
	(d) Neustrezno popravilo ali sprememba. Nezadostna razdalja od drugih delov vozila, sistem vzmeti ne deluje		X	X
5.3.2. Amortizerji	(a) Nezanestljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os. Amortizer zrahljan.	X	X	
	(b) Poškodovan amortizer, ki kaže znake močnega puščanja ali slabega delovanja.		X	
5.3.2.1 Preskušanje učinkovitosti dušenja	(a) Bistvena razlika med levo in desno stranjo.		X	
	(b) Navedene najmanjše vrednosti niso dosežene.		X	
5.3.3. Torzijske cevi, upravljalni vzvodi, obese in	(a) Nezanestljiva pritrditev sestavnega dela na podvozje ali os. Lahko se zrahlja, slabša smerna stabilnost.		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
ročice obese				
	(b) Poškodovan ali čezmerno razjeden sestavni del. Prizadeta stabilnost sestavnega dela ali zlomljen sestavni del.		X	X
	(c) Neustrezno popravilo ali sprememba. Nezadostna razdalja od drugih delov vozila, sistem ne deluje.		X	X
5.3.4. Spoji obese	(a) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš ali spojev. Lahko se zrahlja, slabša smerna stabilnost.		X	X
	(b) Pokrov za zaščito pred prahom huje okvarjen. Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je zlomljen.	X	X	
5.3.5. Zračno vzmetenje	(a) Sistem ne deluje.			X
	(b) Kateri koli sestavni del je tako poškodovan, spremenjen ali okvarjen, da bi to lahko negativno vplivalo na delovanje sistema. Huje prizadeto delovanje sistema.		X	X
	(c) Slišno uhajanje zraka iz sistema.		X	
6. PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA				
6.1. Podvozje ali okvir in povezava				
6.1.1. Splošno stanje	(a) Manjši zlom ali deformacija katerega koli stranskega ali prečnega dela. Hujši zlom ali deformacija katerega koli stranskega ali prečnega dela.		X	X
	(b) Nezanestljivi elementi za utrditev ali vezi (< 50 %). Zrahljane vezi (> 50 %); deli niso dovolj močni.		X	X
	(c) Čezmerna razjedenost, ki vpliva na trdnost sklopa. Deli niso dovolj močni.		X	X
6.1.2. Izpušne cevi in dušilci zvokov	(a) Izpušni sistem je nezanestljiv ali pušča.		X	
	(b) Izpušni plini uhajajo v kabino ali prostor za potnike. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu		X	X
6.1.3. Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje)	(a) Nezanestljiva posoda ali cevi. Nevarnost požara		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit. Nevarnost požara; čezmerna izguba nevarnih snovi.		X	X
	(c) Obrabljene cevi. Poškodovane cevi.	X	X	
	(d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno.		X	
	(e) Nevarnost požara zaradi puščanja goriva. Posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovana. Stanje motornega prostora.			X
	(f) Sistem na LPG/CNG ali vodik ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Kateri koli del sistema okvarjen.		X	X
6.1.4. Odbijači, bočna zaščita in naprave za preprečevanje podleta od zadaj	(a) Zrhljanost ali poškodba, ki bi lahko povzročila škodo pri drgnjenju ali stiku. Deli lahko odpadejo; funkcionalnost huje prizadeta.		X	X
	(b) Naprava očitno ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5. Nosilec rezervnega kolesa (če je nameščen)	(a) Nosilec ni v primernem stanju.	X		
	(b) Nosilec je zlomljen ali nezanesljiv.		X	
	(c) Rezervno kolo ni varno pritrjeno na nosilec. Lahko odpade.		X	X
6.1.6. Naprave za spajanje in oprema za vleko	(a) Sestavni del poškodovan, okvarjen ali zlomljen (če ni v uporabi). Sestavni del poškodovan, okvarjen ali zlomljen (če je v uporabi).		X	X
	(b) Čezmerna obraba sestavnega dela. Pod mejo obrabe.		X	X
	(c) Pomanjkljiva pritrditev. Katera koli pritrditev zrahljana.		X	X
	(d) Katera koli varnostna naprava manjka ali ne deluje pravilno.		X	
	(e) Katera koli opozorilna naprava ne deluje.		X	
	(f) Ovirana registrska tablica ali katera koli svetilka (kadar se ne uporablja). Registrska tablica ni čitljiva (ko ni v uporabi).	X	X	
	(g) Neustrezno popravilo ali sprememba (pomožni deli). Neustrezno popravilo ali sprememba (glavni deli).		X	X
6.1.7. Menjalnik	(a) Vijaki so zrahljani ali manjkajo.(<30 %) Vijaki so zrahljani ali manjkajo.(>30 %)		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(b) Čezmerna obraba ležajev prenosne gredi. Lahko se zrahljajo ali zlomijo.		X	X
	(c) Čezmerna obraba kardanskih zgibov. Lahko se zrahljajo ali zlomijo.		X	X
	(d) Okvarjene gibljive spojke. Lahko se zrahljajo ali zlomijo.		X	X
	(e) Poškodovana ali ukrivljena gred.		X	
	(f) Ohišje ležaja zlomljeno ali nezanesljivo. Lahko se zrahljajo ali zlomijo.		X	X
	(g) Pokrov za zaščito pred prahom huje okvarjen Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je zlomljen.	X	X	
	(h) Nezakonita sprememba sistema za prenos moči.		X	
6.1.8. Nosilci motorja	Okvarjeni, očitno močno poškodovani. Zrahljani ali zlomljeni nosilci.		X	X
6.1.9. Zmogljivost motorja	(a) Enota za upravljanje nezakonito spremenjena.		X	
	(b) Nezakonita sprememba motorja.		X	
6.2. Kabina in nadgradnja				
6.2.1. Stanje	(a) Zrahljana ali poškodovana stena ali del, ki lahko povzroči škodo. Lahko odpade.		X	X
	(b) Nezanesljiv steber nadgradnje. Oslabljen stabilnost.		X	X
	(c) V kabino ali nadgradnjo uhajajo izpušni plini. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.		X	X
	(d) Neustrezno popravilo ali sprememba. Nezadostna razdalja od vrtečih se ali gibljivih delov in ceste.		X	X
6.2.2. Pritrditev	(a) Nadgradnja ali kabina je nezanesljivo pritrjena. Prizadeta stabilnost.		X	X
	(b) Nadgradnja ali kabina očitno ni ravno nameščena na podvozje.		X	
	(c) Nezanesljiva ali pomanjkljiva pritrditev nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne dele.(< 50 % in če je simetrično) Nezanesljiva ali pomanjkljiva pritrditev nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne dele(> 50 %).		X	X
	(d) Čezmerna razjedenost v točkah pritrditve na celostnih nadgradnjah.		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	Prizadeta stabilnost.			
6.2.3. Vrata in kljuge	(a) Vrata se ne odpirajo ali zapirajo pravilno.		X	
	(b) Vrata se lahko nenamerno odprejo ali ne ostanejo zaprta (drсна vrata) Vrata se lahko nenamerno odprejo ali ne ostanejo zaprta (vrata s tečaji).		X	X
	(c) Vrata, tečaji, kljuge ali steber okvarjeni. Vrata, tečaji, kljuge ali steber manjkajo ali so zrahljani.	X	X	
6.2.4. Pod	Pod je nezanesljiv ali močno okvarjen. Nezadostna stabilnost.		X	X
6.2.5. Vozniški sedež	(a) Sedež z okvarjeno strukturo. Zrahljan sedež ali		X	X
	(b) Mehanizem za nastavitev ne deluje pravilno. Sedež se premika ali naslona ni mogoče pritrditi.		X	X
	(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi (pomožni deli) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi (glavni deli).	X	X	
6.2.6. Drugi sedeži	(b) Nameščeni sedeži niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Preseženo dovoljeno število sedežev; položaj ni v skladu z odobritvijo.	X	X	
	6.2.7. Krmilne naprave Katera koli krmilna naprava, potrebna za varno delovanje vozila, ne deluje pravilno. Prizadeto varno delovanje		X	X
6.2.8. Stopnice za kabino	(a) Stopnica ali obroč stopnice nezanesljiv. Nezadostna stabilnost.	X	X	
	(b) Stopnica ali obroč stopnice je v takem stanju, da se uporabniki lahko poškodujejo.		X	
6.2.9. Druge notranje in zunanje naprave in oprema	(a) Pritrditev drugih naprav ali opreme je pomanjkljiva.		X	
	(b) Druge naprave ali oprema niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Pritrjeni deli lahko povzročijo poškodbe; prizadeto varno delovanje.	X	X	
	(c) Hidravlična oprema pušča. Prevelika izguba nevarnih snovi.	X	X	
6.2.10. Blatniki (zasloni), naprave za preprečevanje škropljenja	(a) Manjkajo, so zrahljani ali močno razjedeni. Lahko povzročijo poškodbe; lahko odpadejo.	X	X	
	(b) Nezadostno oddaljeni od koles (preprečevanje škropljenja). Nezadostno oddaljeni od koles (blatniki).	X	X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(c) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Nezadostno prekrivanje traku pnevmatike.	X	X	
7. DRUGA OPREMA				
7.1. Varnostni pasovi/sponke in zadrževalni sistemi				
7.1.1. Varnost pritrditve varnostnih pasov/sponk	(a) Pritrdišče je močno okvarjeno. Prizadeta stabilnost.		X	X
	(b) Pritrdišče je zrahljano.			X
7.1.2. Stanje varnostnih pasov/sponk	(a) Obvezen varnostni pas manjka ali ni nameščen.		X	
	(b) Varnostni pas je poškodovan. Kakršna koli zareza ali znak prevelike raztegnjenosti.	X	X	
	(c) Varnostni pas ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
	(d) Sponka varnostnega pasu je poškodovana ali ne deluje pravilno.		X	
	(e) Navijalo varnostnega pasu je poškodovano ali ne deluje pravilno.		X	
7.1.3. Naprava za omejevanje obremenitve varnostnega pasu	Naprava za omejevanje obremenitve očitno manjka ali ni primerna za vozilo.		X	
7.1.4. Zategovalniki varnostnega pasu	Zategovalnik očitno manjka ali ni primeren za vozilo.		X	
7.1.5. Zračna blazina	(a) Zračne blazine očitno manjkajo ali niso primerne za vozilo.		X	
	(b) Zračna blazina očitno ne deluje.		X	
7.1.6. Sistemi SRS	Kontrolna lučka SRS kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.		X	
7.2. Gasilni aparat (X) ⁽²⁾	(a) Manjkajo.		X	
	(b) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Če se zahteva (npr. taksiji, avtobusi itd.)	X	X	
7.3. Ključavnice in protivlomna naprava	(a) Naprava ne preprečuje speljevanja vozila.	X		
	(b) Pomanjkljiva Nenamerno zaklepanje ali blokiranje.		X	X
7.4. Varnostni trikotnik (če se zahteva) (X) ⁽²⁾	(a) Manjka ali je pomanjkljiv.	X		
	(b) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Komplet prve pomoči. (če se zahteva) (X) ⁽²⁾	Manjka, je pomanjkljiv ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
7.6. Zagozde koles (klini) (če se zahtevajo) (X) ⁽²⁾	Manjkajo ali niso v dobrem stanju. Nezadostna stabilnost ali mera	X	X	
7.7. Zvočni signal	(a) Ne deluje pravilno Sploh ne deluje.	X	X	
	(b) Nezanestljiv nadzor.	X		
	(c) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Oddani zvok se lahko zamenja za uradne sirene.	X	X	
	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Manjka, če se zahteva.	X	X	
7.8. Merilnik hitrosti	(b) Oslabljeno delovanje. Sploh ne deluje.	X	X	
	(c) Ni ga mogoče zadosti osvetliti. Sploh ni osvetljen	X	X	
	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Ne deluje.		X	
7.9. Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)	(c) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe.		X	
	(d) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela.		X	
	(e) Očitno nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje.		X	
	(f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.		X	
	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Očitno ne deluje.		X	
7.10. Naprava za omejevanje hitrosti (če je nameščena/če se zahteva)	(c) Nepravilno nastavljena hitrost (če se preveri)		X	
	(d) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe.		X	
	(e) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela.		X	
	(f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.		X	
	(a) Očitno prikrojen (goljufija).		X	
	(b) Očitno ne deluje.		X	
7.11. Kilometrski števec, če je na voljo	(a) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani.		X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
nameščen/če se zahteva				
	(b) Poškodovana električna napeljava.		X	
	(c) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani.		X	
	(d) Stikalo je poškodovano ali ne deluje pravilno.		X	
	(e) Kontrolna lučka ESC kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.		X	
8. EMISIJE				
8.1. Hrup				
8.1.1 Sistem za zmanjševanje hrupa	(a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, je poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na ravni hrupa. Lahko odpade.		X	X
8.2. Emisije izpušnih plinov				
8.2.1 Emisije iz bencinskih motorjev				
8.2.1.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka, je spremenjena ali očitno pomanjkljiva.		X	
	(b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.		X	
8.2.1.2 Plinaste emisije	(a) Plinaste emisije presegajo ravni, ki jih je navedel proizvajalec.		X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	(b) Ali, če tega podatka ni, emisije CO presegajo i) za vozila brez naprednega sistema za nadzor emisij, – 4,5 % ali – 3,5 % glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ⁽¹⁾ . ii) za vozila z naprednim sistemom za uravnavanje emisij, – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5 % – pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ali – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ¹³ – pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 % glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ⁽¹⁾ .		X	
	(c) Lambda je zunaj območja $1 \pm 0,03$ ali ni v skladu s specifikacijami proizvajalca.		X	
	(d) Vrednosti, odčitane z naprave OBD, kažejo znatno poslabšano delovanje.		X	
8.2.2 Emisije dizelskih motorjev				
8.2.2.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka ali je očitno pomanjkljiva.		X	
	(b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.		X	
8.2.2.2 Motnost Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so	(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah ⁽¹⁾ , motnost presega raven, navedeno na tablici proizvajalca na vozilu;		X	

¹³

Homologirana v skladu z mejnimi vrednostmi v vrstici A ali B točke 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi 70/220/EGS ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2002.

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
izvzeta iz teh zahtev.	(b) če tega podatka ni ali v zahtevah ⁽¹⁾ ni dovoljena uporaba referenčnih vrednosti, za sesalne dizelske motorje: 2,5 m ⁻¹ , za tlačno polnjene motorje s turbopuhalom: 3,0 m ⁻¹ , ali za vozila, določena v zahtevah ⁽¹⁾ ali prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah ⁽¹⁾ , 1,5 m ⁻¹ . ¹⁴		X	
8.3 Odpravljanje elektromagnetnih motenj				
Radijske motnje (X) ⁽²⁾	Ni izpolnjena nobena od zahtev ⁽¹⁾	X		
8.4 Druge postavke, povezane z okoljem				
8.4.1 Puščanje tekočine	Kakršno koli čezmerno puščanje tekočine, ki lahko škodi okolju ali ogroža varnost drugih uporabnikov cest. Postopno tvorjenje kapljic.		X	
9. DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV M2 IN M3				
9.1. Vrata				
9.1.1 Vrata za vstop in izstop	(a) Pomanjkljivo delovanje.		X	
	(b) Okvarjeno stanje. Lahko povzročijo poškodbe.	X	X	
	(c) Pomanjkljivo upravljalno v sili.		X	
	(d) Pomanjkljivo daljinsko upravljanje vrat ali pomanjkljive opozorilne naprave.		X	
	(e) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Nezadostna širina vrat.	X	X	
	(a) Pomanjkljivo delovanje.		X	
9.1.2 Izhodi v sili	(b) Znaki za izhod v sili so nečitljivi Znaki za izhod v sili manjkajo.	X	X	
	(c) Manjka kladivo za razbijanje stekel.		X	
	(d) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Nezadostna širina ali blokiran dostop.	X	X	
	(a) Ne deluje pravilno. Vpliva na varno delovanje vozila	X	X	
9.2. Sistem za sušenje in odmrzovanje stekla (X) ⁽²⁾	(b) Uhajanje strupenih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.		X	X
	(c) Pomanjkljivo odmrzovanje (če je obvezno).		X	
9.3. Sistem za prezračevanje in ogrevanje (X) ⁽²⁾	(a) Pomanjkljivo delovanje. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.	X	X	
	(b) Uhajanje strupenih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino.		X	

¹⁴

Homologirana v skladu z omejitvami v vrsti B oddelka 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi 70/220/EGS, kakor je bila spremenjena z Direktivo 98/69/ES ali pozneje, vrsti B1, B2 ali C točke 6.2.1 Priloge I k Direktivi 88/77/EGS, ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2008.

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
	Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X
9.4. Sedeži				
9.4.1 Potniški sedeži (vključno s sedeži za spremljevalno osebje)	(a) Sedeži v okvarjenem stanju Sedeži niso pritrjeni	X	X	
	(b) Preklopni sedeži (če so dovoljeni) ne delujejo avtomatično. Blokirajo izhod v sili.	X	X	
	(c) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Število sedežev presega dovoljeno število.	X	X	
9.4.2. Vozniški sedež (dodatne zahteve)	(a) Pomanjkljive posebne naprave, kot sta ščitnik proti bleščanju ali zaslon proti zaslepitvi. Vidno polje oslabiljeno.	X	X	
	(b) Zaščita za voznika nezanesljiva ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Lahko povzroči poškodbe.	X	X	
	9.5. Notranja osvetlitev in naprave za določitev destinacije (X) ⁽²⁾	X	X	
9.6. Prehodi, stojišča	(a) Nezanesljiv pod. Prizadeta stabilnost.		X	X
	(b) Pomanjkljivo oprijemno drogovje ali ročaji. Ni pritrjeno ali je neuporabno.	X	X	
	(c) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Nezadostna širina ali prostor.	X	X	
9.7. Stopnišča in stopnice	(a) Okvarjeno stanje. Okvarjeno stanje. Prizadeta stabilnost.	X	X	X
	(b) Zložljive stopnice ne delujejo pravilno.		X	
	(c) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Nezadostna širina ali prekomerna višina.	X	X	
9.8. Sistem za komuniciranje s potniki (X) ⁽²⁾	Pomanjkljiv sistem. Sploh ne deluje.	X	X	
9.9. Obvestila (X) ⁽²⁾	(a) Manjkajoč, napačen ali nečitljiv napis.	X		
	(b) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Napačne informacije.	X	X	
9.10. Zahteve glede prevoza otrok (X) ⁽²⁾				
9.10.1 Vrata	Zaščita za vrata ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ za to obliko prevoza.		X	
9.10.2 Signalizacija in posebna oprema	Signalizacija ali posebna oprema manjka ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X	X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjše	Velike	Nevarne
9.11. Zahteve glede prevoza invalidov (X) ⁽²⁾				
9.11.1 Vrata, klančine in dvigala	(a) Pomanjkljivo delovanje. Prizadeto varno delovanje.	X		
	(b) Okvarjeno stanje. Prizadeto delovanje; lahko pride do poškodb.	X		
	(c) Pomanjkljiva(-e) krmilna(-e) naprava(-e). Prizadeto varno delovanje.	X		
	(d) Pomanjkljiva(-e) opozorilna(-e) naprava(-e). Sploh ne delujejo.	X		
	(e) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
	9.11.2 Pritrditev za invalidski voziček	(a) Pomanjkljivo delovanje. Prizadeto varno delovanje.	X	
(b) Okvarjeno stanje. Prizadeto delovanje; lahko pride do poškodb.		X		
(c) Pomanjkljiva(-e) krmilna(-e) naprava(-e). Prizadeto varno delovanje.		X		
(d) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .			X	
9.11.3 Signalizacija in posebna oprema	Signalizacija ali posebna oprema manjka ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
Druga posebna oprema (X) ⁽²⁾				
9.12.1. Oprema za pripravo hrane	(a) Oprema ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Oprema je tako poškodovana, da bi jo bilo nevarno uporabljati.		X	
9.12.2. Sanitarna oprema	Oprema ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Lahko povzroči poškodbe.	X		
9.12.3 Druge naprave (npr. avdiovizualni sistemi)	Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Prizadeto varno delovanje vozila.	X		

OPOMBE:

(1) „Zahteve“ so določene v zahtevah za homologacijo na datum homologacije, prve registracije ali začetka uporabe ter v zahtevah glede naknadnega opremljanja ali nacionalni zakonodaji države registracije.

(X) označuje postavke, ki se nanašajo na stanje vozila in njegovo primernost za uporabo na cesti, vendar se ne štejejo kot bistvene za tehnične preglede.

PRILOGA IV

MINIMALNA VSEBINA POTRDILA O TEHNIČNEM PREGLEDU

Potrdilo o tehničnem pregledu, ki je bilo izdano po opravljenem tehničnem pregledu, vsebuje vsaj naslednje elemente:

- 1) Identifikacijska številka vozila (številka VIN)
- 2) številko registrske tablice vozila in oznako države registracije
- 3) kraj in datum pregleda
- 4) stanje kilometrskega števca ob pregledu, če je na voljo
- 5) kategorija vozila, če je na voljo
- 6) ugotovljene pomanjkljivosti in njihovo kategorijo
- 7) rezultate meritev
 - temperaturo vrenja zavorne tekočine ali vsebnost vode v njej
 - zavorne sile na kolo, vhodni zračni tlak v primeru zračnih zavornih sistemov in izračun rezultatov za zavorno zmogljivost
 - koncentracije plinastih emisij in izračunano vrednost λ za bencinske motorje ali vrednosti motnosti dizelskih motorjev
- 8) splošno oceno vozila
- 9) datum naslednjega rednega pregleda, če ta podatek ni drugače zagotovljen;
- 10) naziv organizacije ali centra, ki je opravil pregled, in podpis ali identifikacija kontrolorja, odgovornega za pregled.

PRILOGA V

MINIMALNE ZAHTEVE ZA PROSTORE IN OPREMO ZA TEHNIČNI PREGLED

I – Prostori in oprema

Tehnični pregledi se izvajajo v prostorih in z opremo, ki izpolnjujejo vsaj naslednje minimalne zahteve:

- 1) prostori za preglede z zadostnim prostorom za oceno vozil in ki izpolnjujejo potrebne zdravstvene in varnostne zahteve, ki veljajo za zaposlene, ki izvajajo pregled;
- 2) testna steza je dovolj velika za vse preglede, jašek ali dvigalo je opremljeno z napravo za dviganje vozila na os, ustrezno osvetlitvijo in, kjer je potrebno, z napravo za prezračevanje;
- 3) tester na valjih lahko meri, prikazuje in beleži zavorne sile, silo pedala in zračni tlak v zračnih zavornih sistemih v skladu s Prilogo A k standardu ISO 21069-1 o tehničnih zahtevah za zavorne valje;
- 4) tester na valjih v skladu s točko 3, ki pa ne beleži in ne prikazuje zavornih sil, sile pedala in zračnega tlaka v zračnih zavornih sistemih;
- 5) tester s ploščami, enakovreden testerju z valji, v skladu s točko 3 nima zmogljivosti beleženja zavornih sil ter sile pedala in prikaza zračnega tlaka v zračnih zavornih sistemih;
- 6) instrument za merjenje pojemka - instrumenti za meritve s presledki mora beležiti/hraniti meritve vsaj 10-krat na sekundo;
- 7) prostori za pregled zračnih zavornih sistemov;
- 8) naprava za določitev osnih obremenitev (po izbiri prostor za merjenje obremenitev na dveh kolesih);
- 9) naprava za pregled obesitve vzmetenja koles (detektor zračnosti koles) brez dviganja osi, ki mora izpolnjevati naslednje zahteve:
 - (a) naprava mora imeti najmanj dve električno vodeni plošči, ki ju je mogoče premikati v nasprotno smer, tako po dolžini kot prečno;
 - (b) izvajalec pregleda mora nadzirati premikanje plošč s položaja pregleda:
 - (c) plošči sta skladni z naslednjimi tehničnimi zahtevami:
 - (i) za vozila do 3,5 tone:
 - najmanjša osna obremenitev 2 000 kg,
 - najmanjša obremenitev plošče 1 000 kg,
 - najmanjša vodoravna sila na ploščo 7 000 N,
 - vzdolžno in prečno premikanje vsaj 40 mm,
 - hitrost dviganja 5 cm/s do 10 cm/s;
 - (ii) za vozila nad 3,5 tone:

- najmanjša osna obremenitev 15 000 kg,
 - najmanjša obremenitev plošče 9 000 kg,
 - najmanjša vodoravna sila na ploščo 30 000 N,
 - vzdolžno in prečno premikanje vsaj 100 mm,
 - hitrost dviganja 5 cm/s do 10 cm/s;
- 10) naprava za pregled zmogljivosti amortizerja;
- 11) števec jakost zvoka razreda 1;
- 12) analizator štirih plinov v skladu z Direktivo 2004/22/ES o merilnih instrumentih¹⁵;
- 13) dovolj natančna naprava za merjenje absorpcijskega koeficienta;
- 14) ena naprava za žaromete, ki omogoča pregled nastavitve žarometov v skladu z določbami za nastavitve žarometov motornih vozil (Direktiva 76/756/EGS); meja svetlo / temno mora biti v dnevni svetlobi popolnoma vidna (brez neposredne sončne svetlobe);
- 15) naprava za merjenje globine žleba profila pnevmatik;
- 16) naprava za preverjanje zavorne tekočine v skladu z naslednjimi merili:
- (a) naprava za pregled zavorne tekočine, s katero se preverja vsebnost vode, je dovoljena, kadar so izpolnjene naslednje zahteve:
 - prikazati je mogoče vsaj 1,0 % do 2,5 % vsebnosti vode,
 - izmerjena vrednost se prikaže v korakih po največ 0,5 %,
 - naprava mora biti umerjena, analogni prikazovalniki so dovoljeni samo, če jih ni mogoče nastaviti;
 - (b) naprave za pregled zavorne tekočine, s katerimi se preverja točka vrenja, so dovoljene samo, če so izpolnjene naslednje zahteve:
 - prikazati je mogoče vsaj 120 °C do 210 °C,
 - izmerjena vrednost se prikaže v korakih po največ 30 °C,
 - naprava mora biti umerjena, analogni prikazovalniki so dovoljeni samo, če jih ni mogoče nastaviti.
- 17) naprava za skeniranje OBD

Napravi 12 in 13 se lahko združita v eno napravo.

II Umerjanje opreme za meritve

Če ustrezna evropska zakonodaja ne določa drugače, časovni razmik med dvema zaporednima umeritvama ne sme biti daljši od

- (i) 24 mesecev za merjenje teže, tlaka in jakosti zvoka
- (ii) 12 mesecev za merjenje sil,
- (iii) 6 mesecev za merjenje emisij plina,

¹⁵ UL L 135, 30.4.2004, str. 1.

Oprema, potrebna za izvajanje tehničnega pregleda

Vozila	Največja teža	Kategorija	Oprema, potrebna za vsako postavko iz odstavka I																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Motorna kolesa																			
		L1e	B	x									X	x		x	x	x	x
		L3e, L4e	B	x									X	x		x	x	x	x
		L3e, L4e	D	x									X		x	x	x	x	x
		L2e	B	x	x								X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x								X		x	x	x	x	x
		L5e	B	x	x							x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x								X		x	x	x	x	x
		L6e	B	x	x								X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x								X		x	x	x	x	x
		L7e	B	x	x							x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x								X		x	x	x	x	x
2. Vozila za prevoz oseb	Do 2 800 kg	M1, M2	B	x	x		x	x				x	X	x		x	x	x	x
	Do 2 800 kg	M1, M2	D	x	x		x	x					X		x	x	x	x	x
	› 2 800 do 3 500 kg	M1, M2	B	x	x		x	x				x	X	x		x	x	x	x
	› 2 800 do 3 500 kg	M1, M2	D	x	x		x	x				x	X		x	x	x	x	x
	› 3 500 kg	M2, M3	B	x	x	x			x	x	x	x	X	x		x	x	x	x
	› 3 500 kg	M2, M3	D	x	x	x			x	x	x	x	X		x	x	x	x	x
Vozila za prevoz blaga	Do 2 800 kg	N1	B	x	x		x	x				x	X	x		x	x	x	x
	Do 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x					X		x	x	x	x	x
	› 2 800 do 3 500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	X	x		x	x	x	x
	› 2 800 do 3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x	X		x	x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2, N3	B	x	x	x			x	x	x	x	X	x		x	x	x	x

Oprema, potrebna za izvajanje tehničnega pregleda

Vozila	Največja teža	Kategorija		Oprema, potrebna za vsako postavko iz odstavka I																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	› 3 500 kg	N2, N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Posebna vozila, ki izhajajo iz vozil kategorije N, T5	Do 2 800 kg	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	do 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2 800 do 3 500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2 800 do 3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2, N3, T5	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2, N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x ³	x	x	x	x
3. Priklopniki	Do 750 kg	O1		x														x		
	› 750 do 3 500 kg	O2		x	x		x											x		
	› 3 500 kg	O3, O4, R3, R4		x	x	x			x	x	x	x						x		
	Do 3 500 kg	R1, R2		x	x		x											x		
4. Kmetijski traktorji in vozila do 40 km/h	Do 3 500 kg	T1, T2, T3, T4, C1, C2, C3, C4, C5	B	x	x				x								x	x	x	x
	Do 3 500 kg	T1, T2, T3 T4, C1, C2, C3, C4, C5	D	x	x				x								x	x	x	x
	› 3 500 kg	T1, T2, T3, T4, C1, C2, C3, C4,	B	x	x				x	x			x				x	x	x	x

Oprema, potrebna za izvajanje tehničnega pregleda																			
Vozila	Največja teža	Kategorija	Oprema, potrebna za vsako postavko iz odstavka I																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		C5																	
	> 3 500 kg	T1, T2, T3 T4, C1, C2, C3, C4, C5	D	x	x				x	x							x	x	x

1) B...bencin ; D...Dizel

PRILOGA VI

MINIMALNE ZAHTEVE GLEDE USPOSOBLJENOSTI, USPOSABLJANJA IN CERTIFICIRANJA KONTROLORJEV

1. Usposobljenost

Preden države članice prosilca pooblastijo za položaj kontrolorja tehničnih pregledov, preverijo, ali navedena oseba:

- (a) ima pridobljene kvalifikacije, ki potrjujejo, da pozna in razume konstrukcijo vozil na naslednjih področjih:
 - mehanika
 - dinamika
 - dinamika vozila
 - motor z notranjim izgorevanjem
 - material in obdelava materiala
 - elektronika
 - elektrika
 - elektronski sestavni deli vozila
 - aplikacije IT
- (b) ima najmanj tri leta dokumentiranih izkušenj na področju konstrukcije vozil, popravil ali vzdrževanja.

2. Začetno in osvežitveno usposabljanje

Države članice zagotovijo ustrezno začetno in osvežitveno usposabljanje za kontrolorje, ki vključuje teoretične in praktične elemente, preden jih pooblastijo za izvajanje tehničnih pregledov.

Začetno in osvežitveno usposabljanje vključuje vsaj naslednje teme:

- (a) začetno usposabljanje

Začetno usposabljanje, ki ga zagotovi država članica oziroma pooblaščen center za usposabljanje v državi članici, vključuje vsaj naslednje teme:

- (i) tehnologija vozila:
 - zavorni sistemi,
 - krmilni sistemi,
 - vidno polje,
 - vgradnja luči, svetlobna oprema in elektronski sestavni deli,
 - osi, kolesa in pnevmatike,
 - podvozje in nadgradnja,
 - emisije,
 - dodatne zahteve za posebna vozila,

- (ii) Metode pregledov;
- (iii) ocena pomanjkljivosti;
- (iv) Pravne zahteve, ki veljajo na nacionalni, evropski in mednarodni ravni, v zvezi s stanjem vozila za odobritev;
- (v) Pravne zahteve na nacionalni, evropski in mednarodni ravni v zvezi s tehničnimi pregledi;
- (vi) Upravne določbe v zvezi z odobritvijo, registracijo in tehničnim pregledom vozil;
- (vii) Aplikacije IT v zvezi s pregledi in upravljanjem.

(b) Osvežitveno usposabljanje

Država članica kontrolorjem vsako leto zagotovi osvežitveno usposabljanje, ki ga izvaja država članica oziroma pooblaščen center za usposabljanje v državi članici.

Država članica zagotovi, da vsebina osvežitvenih usposabljanj omogoča ohranitev in osvežitev potrebnega znanja in usposobljenosti kontrolorjev pri temah iz točk (a), (i) do (vii) zgoraj.

3. Potrdilo o usposobljenosti

Potrdilo, ki ga prejme kontrolor, ki je pooblaščen za izvajanje tehničnih pregledov, vsebuje vsaj naslednje informacije, ki se po potrebi posodablajo:

- podatki kontrolorja (ime, priimek, datum rojstva);
- kategorije vozil, na katerih kontrolor lahko izvaja tehnične preglede;
- datum naslednjega osvežitvenega usposabljanja;
- naziv organa, ki je izdal potrdilo;
- datum izdaje;

PRILOGA VII

NADZORNI ORGANI

Predpisi, ki veljajo za nadzorne organe in ki jih določijo države članice v skladu s členom 13, zajemajo naslednje minimalne zahteve:

1. Naloge in dejavnosti nadzornega organa

Nadzorni organi izvajajo vsaj naslednje naloge:

- (a) odobritev centrov za izvajanje tehničnih pregledov:
 - preverjanje, ali so izpolnjene minimalne zahteve za prostore in opremo za pregled;
 - preverjanje obveznih zahtev, ki jih mora izpolniti pooblaščen subjekt;
 - preverjanje ugleda direktorja centra za izvajanje tehničnih pregledov in kontrolorjev.
- (b) Usposabljanje in preverjanje kontrolorjev:
 - preverjanje začetnega usposabljanja kontrolorjev;
 - preverjanje rednih osvežitvenih usposabljanj kontrolorjev;
 - usposabljanje direktorjev centrov za izvajanje tehničnih pregledov;
 - redna osvežitvena usposabljanja izpraševalcev v nadzornem organu;
 - izvajanje ali nadzor preverjanj.
- (c) Revizija:
 - predhodna revizija centra za izvajanje tehničnih pregledov pred odobritvijo;
 - redne ponovne revizije centra za izvajanje tehničnih pregledov;
 - posebna revizija v primeru nepravilnosti;
 - revizija centra za usposabljanje/preverjanje.
- (d) Spremljanje s pomočjo vsaj petih od naslednjih ukrepov:
 - ponoven pregled statistično utemeljenega deleža pregledanih vozil,
 - cestni pregledi statistično utemeljenega deleža voznega parka;
 - pregledi „kot resnična stranka“ („mystery shopper“) (možna je uporaba okvarjenega vozila);
 - analiza rezultatov tehničnih pregledov (statistične metode);
 - pregledi na podlagi pritožb;
 - preučitev pritožb.
- (e) Potrditev merilnih rezultatov tehničnih pregledov
- (f) Umik ali začasen odvzem odobritve centrov za izvajanje tehničnih pregledov in/ali licence kontrolorja:
 - neizpolnjevanje bistvenih zahtev za odobritev;
 - ugotovljene velike nepravilnosti;

- stalni negativni rezultati revizij;
- izguba dobrega glasu.

2. Zahteve, ki veljajo za nadzorni organ

- (a) Skladnost s standardom ISO/IEC 17020 o splošnih merilih za delovanje različnih vrst kontrolnih organov, tip A.
- (b) Zahteve, ki veljajo za zaposlene pri nadzornem organu, vsebujejo naslednja področja:
 - tehnično usposobljenost;
 - nepristranskost;
 - standarde za kvalifikacijo in usposabljanje.

3. Vsebina predpisov in postopkov

Vsak pristojni organ določi predpise in postopke, ki se nanašajo na nadzorni organ in ki vključujejo vsaj naslednje točke:

- (a) zahteve za odobritev in nadzorovanje centrov za izvajanje tehničnih pregledov:
 - prošnja za dovoljenje za ustanovitev centra za izvajanje tehničnih pregledov;
 - dolžnosti centrov za izvajanje tehničnih pregledov;
 - obisk ali obiski pred izdajo odobritve, da bi se preverila skladnost z vsemi zahtevami;
 - odobritev centra za izvajanje tehničnih pregledov;
 - redni ponovni pregledi/revizije centrov za izvajanje tehničnih pregledov;
 - redna preverjanja nadaljnje skladnosti centrov za izvajanje tehničnih pregledov;
 - nenapovedana posebna preverjanja ali revizije centrov za izvajanje tehničnih pregledov na podlagi dokazov;
 - analiza podatkov za pridobitev dokaza neskladnosti;
 - umik ali začasen odvzem odobritve, izdane centrom za izvajanje tehničnih pregledov.
- (b) Kontrolorji centrov za izvajanje tehničnih pregledov:
 - zahteve, da lahko oseba opravlja delo kontrolorja;
 - začetno in osvežitveno usposabljanje ter preverjanje;
 - umik ali začasen odvzem potrdil za kontrolorje.
- (c) Oprema in prostori:
 - zahteve za opremo za pregled;
 - zahteve za prostore za pregled;
 - zahteve za označevanje;
 - zahteve za vzdrževanje in umerjanje opreme za pregled;
 - zahteve za računalniške sisteme.

- (d) Nadzorni organi:
- pristojnosti nadzornih organov;
 - zahteve za zaposlene pri nadzornih organih;
 - pritožbe.