

## Mnenje Evropskega ekonomsko-socialnega odbora o predlogu Uredbe (EU) št. .../... Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji kmetijskih ali gozdarskih vozil

(COM(2010) 395 konč. – 2010/0212 (COD))

(2011/C 54/13)

Glavni poročevalec: **Ludvík JÍROVEC**

Svet je 7. septembra 2010 sklenil, da v skladu s členom 114 Pogodbe o delovanju Evropske unije Evropski ekonomsko-socialni odbor zaprosi za mnenje o naslednjem dokumentu:

*Predlog Uredbe (EU) št. .../... Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji kmetijskih ali gozdarskih vozil*

COM(2010) 395 konč. – 2010/0212 (COD).

Predsedstvo Odbora je 14. septembra 2010 strokovno skupino za enotni trg, proizvodnjo in potrošnjo zadolžilo za pripravo dela Odbora na tem področju.

Zaradi nujnosti postopka je Evropski ekonomsko-socialni odbor na 467. plenarnem zasedanju 8. in 9. decembra 2010 (seja z dne 9. decembra) v skladu s členom 57 poslovnika za glavnega poročevalca imenoval g. JÍROVCA ter mnenje sprejel s 142 glasovi za, 2 glasovoma proti in 9 vzdržanimi glasovi.

### 1. Uvod in povzetek predloga Komisije

mora biti nova uredba dovolj prožna, da bo hkrati dovoljevala nenehen razvoj obstoječih strojev in uvajanje novih tipov.

1.1 Cilj predlagane uredbe je določiti usklajene predpise o proizvodnji kmetijskih in gozdarskih vozil. Obstoječa zakonodaja bo nadomeščena zaradi uskladitve z načeloma boljše priprave zakonodaje in poenostavitve. Predlog naj bi poleg tega povečal konkurenčnost industrije in izboljšal delovanje notranjega trga.

2.2 Pri nekaterih tipih traktorjev, ki so namenjeni zgolj za terensko uporabo, bi bilo treba razmisliti o izjemah od določb, ki urejajo uporabo na cesti. Pri specializiranih vozilih je to še poseben problem.

1.2 Predlog temelji na priporočilu, ki ga je v poročilu izrazila skupina CARS 21, in znatno poenostavlja zakonodajo o homologaciji, tako da nadomešča 24 osnovnih direktiv (in okoli 35 povezanih direktiv o spremembah) na področju tehničnih zahtev za kmetijska in gozdarska vozila z eno uredbo Sveta in Parlamenta.

2.3 Poleg tega EESO meni, da bi morali vsakršni predpisi temeljiti na več hitrostnih razredih od sedanjih dveh. S tehnološkim napredkom se izboljšujeta stabilnost in zavorna moč traktorjev, zato se bo povečala tudi hitrost cestnih traktorjev. Za počasnejše tipe vozil, ki sodijo v kategorijo kmetijskih ali gozdarskih vozil, bi bilo treba zagotoviti nove možnosti. Po mnenju EESO bi predlagana uredba zavirala razvoj manjših traktorjev, saj bi po nepotrebnem povečala stroške uskladitve, hkrati pa ne bi priznavala sprememb, ki so potrebne pri vozilih z največjo hitrostjo do 65 km/h in z možnostjo še večje hitrosti v prihodnje.

1.3 Po mnenju Odbora je kodifikacija vseh obstoječih besedil v eno samo uredbo zelo koristen ukrep. Predlog kodifikacije vsebuje zagotovilo, da besedilo ne uvaja bistvenih sprememb in da je njegov edini namen jasna in pregledna zakonodaja EU. Odbor popolnoma podpira ta cilj in glede na zgoraj navedeno zagotovilo pozdravlja predlog Komisije.

### 2. Ugotovitve

2.1 Postopek homologacije je dolgotrajen in EESO izraža zaskrbljenost, da bo povzročil zamude pri uvajanju novih strojev, kar bi imelo za majhne proizvajalce zelo hude posledice. Zato

2.4 EESO poleg tega poziva Komisijo, naj obravnava tudi postranska vprašanja, povezana z uporabo kmetijskih ali gozdarskih vozil na cestah. Predvsem se zavzema za evropske standarde v zvezi z vozniškimi dovoljenji, pregledi vozil in cestno uporabo. To bi pripomoglo k skupnim pravilom in predpisom za uporabo traktorjev v Evropi, ki bi nadomestila sedanje različne nacionalne ureditve.

2.5 Proizvajalcem bi bilo treba po mnenju EESO dati možnost, da izpolnijo tehnične in druge zahteve, še preden uredba stopi v veljavo. Kjer to ni mogoče, bi bilo treba poskrbeti za ustrezne izjemne ali prehodne ureditve.

2.6 Glede člena 8 (*Zahteve za varnost pri delu*) EESO meni, da je smiselno, če se nadaljnji predpisi sprejmejo v okviru Direktive 2006/42/ES o strojih in ne v obliki direktive o homologaciji.

V Bruslju, 9. decembra 2010

*Predsednik*  
*Evropskega ekonomsko-socialnega odbora*  
Staffan NILSSON

---