

SL

SL

SL



KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI

Bruselj, 18.9.2008
COM(2008) 548 konč.

2006/0304 (COD)

MNENJE KOMISIJE

**v skladu s točko (c) tretjega pododstavka člena 251(2) Pogodbe ES o spremembah
skupnega stališča Sveta, ki jih predlaga Evropski parlament v zvezi s predlogom**

**DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA
o spremembi Direktive 2003/87/ES zaradi vključitve letalskih dejavnosti v sistem za
trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti**

**O SPREMEMBI PREDLOGA KOMISIJE
v skladu s členom 250(2) Pogodbe ES**

MNENJE KOMISIJE

v skladu s točko (c) tretjega pododstavka člena 251(2) Pogodbe ES o spremembah skupnega stališča Sveta, ki jih predlaga Evropski parlament v zvezi s predlogom

**DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA
o spremembi Direktive 2003/87/ES zaradi vključitve letalskih dejavnosti v sistem za
trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti**

(Besedilo velja za EGP)

1. OZADJE

Postopek

Komisija je 20. decembra 2006 predložila predlog direktive za vključitev letalstva v sistem EU za trgovanje z emisijami Evropskemu parlamentu in Svetu, da bi ga sprejela s postopkom soodločanja, kakor je določen v členu 251 Pogodbe ES.

Evropski ekonomsko-socialni odbor je mnenje predložil 31. maja 2007.

Odbor regij je mnenje predložil 10. oktobra 2007.

Evropski parlament je sprejel svoje stališče v prvi obravnavi 13. novembra 2007.

Svet je sprejel svoje skupno stališče 18. aprila 2008.

Evropski parlament je sprejel svoje stališče v drugi obravnavi 8. julija 2008.

2. CILJ PREDLOGA KOMISIJE

Cilj predloga Komisije je zmanjšati vedno večji vpliv letalstva na podnebne spremembe z vključitvijo letalstva v sistem Skupnosti za trgovanje z emisijami. Predlog je del obsežnega pristopa k zmanjšanju vpliva letalstva na podnebne spremembe, kakor je opredeljen v dokumentu COM(2005) 459 konč. z dne 27. septembra 2005.

3. PRIPOMBE KOMISIJE

3.1 Splošno

Na plenarnem zasedanju 8. julija 2008 je Evropski parlament sprejel kompromisni sveženj 30 sprememb, ki je bil dogovorjen s Svetom, da se doseže soglasje v drugi obravnavi.

Te glavne spremembe se nanašajo na:

- skupno količino pravic, ki se dodelijo letalskemu sektorju;

- odstotek pravic, ki se prodajo na dražbi;
- uporabo prihodkov iz prodaje pravic na dražbi;
- upravljanje posebne rezerve za hitro rastoče upravljavce;
- čas in vsebino pregleda določb direktive ter
- izključitve iz sistema, vključno z izjemo *de minimis*.

Komisija sprejme vse te spremembe, saj so v skladu s splošnim namenom in splošnimi značilnostmi predloga. Komisija upošteva soglasje med Svetom in Parlamentom o možnosti, da se povišajo ravni prodaje na dražbi od leta 2013 naprej v okviru pregleda sistema za trgovanje z emisijami, kjer je stališče Komisije določeno v COM(2008) 16. Komisija še naprej meni, da bi morala v letalskem sektorju leta 2013 raven prodaje pravic na dražbi znašati 20 %.

3.2 Spremenjeni predlog

V skladu s členom 250(2) Pogodbe ES Komisija spremeni svoj predlog, kakor je navedeno zgoraj.