

Podatki, ki jih predložijo države članice o državni pomoči, dodeljeni na podlagi Uredbe Komisije (ES) št. 70/2001 o uporabi členov 87 in 88 Pogodbe ES pri pomoči za majhna in srednje velika podjetja

(Besedilo velja za EGP)

(2007/C 250/05)

| | | | |
|---|---|----------------------|------------|
| Št. pomoči | XS 216/07 | | |
| Država članica | Madžarska | | |
| Regija | Magyarország valamennyi régiója | | |
| Naziv sheme pomoči ali ime podjetja, ki prejme individualno pomoč | Állami támogatás KKV-knak a Kutatási és Innovációs Alapból | | |
| Pravna podlaga | 146/2007. (VI. 26.) Korm. rendelet a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapból nyújtott állami támogatások szabályairól — 2003. évi XC. törvény a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapról — 133/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet a Kutatási és Technológiai Innovációs Alap kezeléséről és felhasználásáról | | |
| Vrsta ukrepa | Shema pomoči | | |
| Proračun | Načrtovani letni izdatki: 7 800 mio. HUF; skupni znesek načrtovane pomoči: – | | |
| Največja intenzivnost pomoči | V skladu s členom 4(2)-(6) in členom 5 Uredbe | | |
| Datum začetka izvajanja | 4.7.2007 | | |
| Trajanje | 30.6.2008 | | |
| Cilj | Mala in srednja podjetja | | |
| Gospodarski sektorji | Vsi sektorji, upravičeni do pomoči za MSP | | |
| Naziv in naslov organa, ki dodeli pomoč | Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Honvéd u. 13-15. H-1055 Budapest | | |
| Številka pomoči | XS 217/07 | | |
| Država članica | Nizozemska | | |
| Regija | Provincie Groningen | | |
| Naziv sheme pomoči ali ime podjetja, ki prejme individualno pomoč | Wolfard & Wessels Werktuigbouw B.V. te Foxhol | | |
| Pravna podlaga | Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene Subsidieverordening SNN | | |
| Načrtovani letni izdatki po shemi ali skupni znesek individualne pomoči, dodeljene podjetju | Shema pomoči | Skupni letni znesek | — |
| | | Zavarovana posojila | — |
| | Individualna pomoč | Skupni znesek pomoči | 52 322 EUR |
| | | Zavarovana posojila | — |

| | | |
|---|---|------------------------|
| Največja intenzivnost pomoči | V skladu s členom 4(2)-(6) in členom 5 Uredbe. Skupni stroški projekta znašajo 130 805 EUR. Skupni upravičeni stroški znašajo 130 805 EUR. Pomoč, ki jo dodeli SNN (Samenwerkingsverband Noord-Nederland), znaša skupaj 52 322 EUR (intenzivnost pomoči je 35 % v skladu s členom 5a(3)(c) Uredbe Komisije (ES) št. 364/2004 o spremembi Uredbe (ES) št. 70/2001 glede povečanja področja uporabe za vključitev pomoči za raziskave in razvoj, povišana za 5 % v skladu s členom 5a(4)(a), skupaj torej 40 %). Podjetje ima sedež v občini Hoogezand-Sappemeer in je tako vključeno v novi karti regionalnih pomoči | Da |
| Datum začetka izvajanja | 1.8.2007 | |
| Trajanje sheme ali individualne pomoči | Do 1.7.2008 | |
| Cilj pomoči | Pomoč za MSP. Cilj projekta je z novimi oblikami sodelovanja razviti inovativno ladjo. Udeleženci projekta s pomočjo sodobne spletne programske opreme za 3D modeliranje in konstruiranje ter ob podpori centralne podatkovne baze in centralnega sistema načrtovanja združujejo svoje strokovno znanje na področju procesnih inovacij pri zasnovi in razvoju nove vrste ladje; pri tem svoje načrtovanje proizvodnje in nameščanja vključujejo v usklajeno celoto. Poleg tega projekt zajema inovacije proizvodov na krovu ladij, ki so namenjeni ekonomičnosti porabe goriva in povečanju varnosti. Upravičeni stroški med drugim zadevajo tehnične analize, konstrukcijo in izgradnjo trupa, konstrukcijo ladijskega vijaka, raziskave in analize vibracij ter hrupa, raziskave in analize zmogljivosti ladje, podporo sistema NUPAS ter raziskave, analize in podporo klasifikacijskega zavoda. Iz načrtovanja je razvidno, da ima projekt za ladjo z nosilnostjo okoli 6 300 ton jasen pilotni značaj, namenjen testiranju predvidenega načina dela v verigi proizvodnega procesa. Najpomembnejši rezultat bo torej novi način dela, ki bo optimalno izkoriščal prožne ter visokokakovostne zasnovne, konstrukcijske in proizvodne zmogljivosti skupnega severnega pomorskega gospodarstva | Da |
| Zadevni gospodarski sektorji | Pomoč je omejena na posebne sektorje | Da |
| | Druge predelovalne dejavnosti | Da, strojna industrija |
| Naziv in naslov organa, ki dodeli pomoč | Samenwerkingsverband Noord-Nederland | |
| | Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland | |
| Individualne pomoči v visokih zneskih | V skladu s členom 6 Uredbe | Da |

| | | | |
|---|--|----------------------|------------|
| Številka pomoči | XS 218/07 | | |
| Država članica | Nizozemska | | |
| Regija | Provincie Groningen | | |
| Naziv sheme pomoči ali ime podjetja, ki prejme individualno pomoč | Gebr. De Haan B.V. te Hoogezand | | |
| Pravna podlaga | Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene Subsidieverordening SNN | | |
| Načrtovani letni izdatki po shemi ali skupni znesek individualne pomoči, dodeljene podjetju | Shema pomoči | Skupni letni znesek | — |
| | | Zavarovana posojila | — |
| | Individualna pomoč | Skupni znesek pomoči | 71 750 EUR |
| | | Zavarovana posojila | — |
| Največja intenzivnost pomoči | <p>V skladu s členom 4(2)-(6) in členom 5 Uredbe.</p> <p>Skupni stroški projekta znašajo 179 374 EUR. Skupni upravičeni stroški znašajo 179 374 EUR. Pomoč, ki jo dodeli SNN (Samenwerkingsverband Noord-Nederland), znaša skupaj 71 750 EUR (intenzivnost pomoči je 35 % v skladu s členom 5a(3)(c) Uredbe Komisije (ES) št. 364/2004 o spremembi Uredbe (ES) št. 70/2001 glede povečanja področja uporabe za vključitev pomoči za raziskave in razvoj, povišana za 5 % v skladu s členom 5a(4)(a), skupaj torej 40 %).</p> <p>Podjetje ima sedež v občini Hoogezand-Sappemeer in je tako vključeno v novi karti regionalnih pomoči</p> | | Ja |
| Datum začetka izvajanja | 1.8.2007 | | |
| Trajanje sheme ali individualne pomoči | Do 1.7.2008 | | |
| Cilj pomoči | <p>Pomoč za MSP.</p> <p>Cilj projekta je z novimi oblikami sodelovanja razviti inovativno ladjo.</p> <p>Udeleženci projekta s pomočjo sodobne spletne programske opreme za 3D modeliranje in konstruiranje ter ob podpori centralne podatkovne baze in centralnega sistema načrtovanja združujejo svoje strokovno znanje na področju procesnih inovacij pri zasnovi in razvoju nove vrste ladje; pri tem svoje načrtovanje proizvodnje in nameščanja vključujejo v usklajeno celoto. Poleg tega projekt zajema inovacije proizvodov na krovu ladij, ki so namenjeni ekonomičnosti porabe goriva in povečanju varnosti.</p> <p>Upravičeni stroški med drugim zadevajo tehnične analize, konstrukcijo in izgradnjo trupa, konstrukcijo ladijskega vijaka, raziskave in analize vibracij ter hrupa, raziskave in analize zmogljivosti ladje, podporo sistema NUPAS ter raziskave, analize in podporo klasifikacijskega zavoda.</p> <p>Iz načrtovanja je razvidno, da ima projekt za ladjo z nosilnostjo okoli 6 300 ton jasen pilotni značaj, namenjen testiranju predvidenega načina dela v verigi proizvodnega procesa. Najpomembnejši rezultat bo torej novi način dela, ki bo optimalno izkoriščal prožne ter visokokakovostne zasnovne, konstrukcijske in proizvodne zmogljivosti skupnega severnega pomorskega gospodarstva</p> | | Da |

| | | |
|---|--|-----------------------|
| Zadevni gospodarski sektorji | Pomoč je omejena na posebne sektorje | Da |
| | Druge predelovalne dejavnosti | Da, sistemske tehnike |
| Naziv in naslov organa, ki dodeli pomoč | Samenwerkingsverband Noord-Nederland | |
| | Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland | |
| Individualne pomoči v visokih zneskih | V skladu s členom 6 Uredbe | Da |
| Št. pomoči | XS 219/07 | |
| Država članica | Nizozemska | |
| Regija | Provincie Groningen | |
| Naziv sheme pomoči ali ime podjetja, ki prejme individualno pomoč | Bodewes Managementservices B.V. Hoogezand | |
| Pravna podlaga | Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene subsidieverordening SNN | |
| Vrsta ukrepa | Individualna pomoč | |
| Proračun | Načrtovani letni izdatki –; skupni znesek načrtovane pomoči 0,378476 mio. EUR | |
| Največja intenzivnost pomoči | V skladu s členom 4(2)-(6) in členom 5 Uredbe Skupni stroški projekta znašajo 946 191 EUR. Skupni upravičeni stroški znašajo 946 191 EUR. Pomoč, ki jo dodeli SNN (Samenwerkingsverband Noord-Nederland), znaša skupaj 378 476 EUR (intenzivnost pomoči je 35 % v skladu s členom 5a(3)(c) Uredbe Komisije (ES) št. 364/2004 o spremembi Uredbe (ES) št. 70/2001 glede povečanja področja uporabe za vključitev pomoči za raziskave in razvoj, povišana za 5 % v skladu s členom 5a(4)(a), skupaj torej 40 %). Podjetje ima sedež v občini Hoogezand-Sappemeer in je tako vključeno v novi karti regionalnih pomoči | |
| Datum začetka izvajanja | 1.8.2007 | |
| Trajanje | 1.7.2008 | |
| Cilj | <p>Mala in srednja podjetja</p> <p>Cilj projekta je z novimi oblikami sodelovanja razviti inovativno ladjo.</p> <p>Udeleženci projekta s pomočjo sodobne spletne programske opreme za 3D modeliranje in konstruiranje ter ob podpori centralne podatkovne baze in centralnega sistema načrtovanja združujejo svoje strokovno znanje na področju procesnih inovacij pri zasnovi in razvoju nove vrste ladje; pri tem svoje načrtovanje proizvodnje in nameščanja vključujejo v usklajeno celoto. Poleg tega projekt zajema inovacije proizvodov na krovu ladij, ki so namenjeni ekonomičnosti porabe goriva in povečanju varnosti.</p> <p>Upravičeni stroški med drugim zadevajo tehnične analize, konstrukcijo in izgradnjo trupa, konstrukcijo ladijskega vijaka, raziskave in analize vibracij ter hrupa, raziskave in analize zmogljivosti ladje, podporo sistema NUPAS ter raziskave, analize in podporo klasičnega zavoda.</p> <p>Iz načrtovanja je razvidno, da ima projekt za ladjo z nosilnostjo okoli 6 300 ton jasen pilotni značaj, namenjen testiranju predvidenega načina dela v verigi proizvodnega procesa. Najpomembnejši rezultat bo torej novi način dela, ki bo optimalno izkoriščal prožne ter visokokakovostne zasnovne, konstrukcijske in proizvodne zmogljivosti skupnega severnega pomorskega gospodarstva</p> | |

| | |
|---|---|
| Gospodarski sektorji | Ladjedelništvo |
| Naziv in naslov organa, ki dodeli pomoč | Samenwerkingsverband Noord-Nederland Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland |