



KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI

Bruselj, 25.1.2005
KOM(2004) 768 končno

2003/0136 (COD)

SPOROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU

v skladu z drugim pododstavkom člena 251(2) Pogodbe ES

o

skupnem stališču Sveta za sprejetje Direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive Sveta 76/115/EGS o približevanju zakonodaj držav članic o pritrdiščih varnostnih pasov motornih vozil

SPOROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU

v skladu z drugim pododstavkom člena 251(2) Pogodbe ES

o

skupnem stališču Sveta za sprejetje Direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive Sveta 76/115/EGS o približevanju zakonodaj držav članic o pritrdiščih varnostnih pasov motornih vozil

1- OZADJE

Datum predložitve predloga EP in Svetu (COM(2003)362 konč. - 2003/0136(COD):	20.6.2003
Datum mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora:	10.12.2003
Datum mnenja Evropskega parlamenta, prva obravnava:	17.12.2003
Datum sprejetja skupnega stališča:	24.1.2005

2- CILJ PREDLOGA KOMISIJE

Predlog direktive je eden izmed treh predlogov, ki zadevajo obvezno vgradnjo varnostnih pasov v vsa motorna vozila. Ti ukrepi sledijo sprejetju Direktive 2003/20/ES o spremembi Direktive Sveta 91/671/EGS o obvezni uporabi varnostnih pasov.

Ta predlog še zlasti predvideva vgradnjo dovolj trdnih standardiziranih pritrdišč za pritrnitev varnostnih pasov.

3- PRIPOMBE NA SKUPNO STALIŠČE

3.1. Splošne pripombe na skupno stališče

Glavna sprememba Sveta k predlogu Komisije zadeva pritrdišča varnostnih pasov, ki so prilagojena posebnim potrebam invalidnih oseb. Glede na niz obstoječih tehničnih rešitev je Svet ocenil, da je zaželeno, da za ta pritrdišča v prehodnem obdobje ne veljajo vse tehnične določbe, zahtevane za pritrdišča.

Svet je kljub temu priznal potrebo po uskladitvi obstoječih nacionalnih določb na tem področju in je naročil Komisiji, da prouči to vprašanje.

Komisija lahko podpre to spremembo.

3.2. Pripombe na sprejete spremembe Evropskega parlamenta, prva obravnava:

Glede na stališče, ki ga je sprejel v zvezi z morebitno prepovedjo stranskih priklopnih sedežev v turističnih avtobusih (glej dokument 2003/0128(COD)), je Parlament predlagal, z namenom ohranitve teh sedežev, da se jih opremi s pritrdišči za pritrjevanje dvotočkovnih varnostnih pasov. Svet ni sprejel sprememb Evropskega parlamenta in je pustil predlog Komisije nespremenjen.

Komisija, ki je po koncu prve obravnave navedla, da ne bo spremenila svojega predloga, v celoti podpira stališče, ki ga je sprejel Svet.

4- SKLEP

Komisija predlaga, da se vsa motorna vozila obvezno opremi z varnostnimi pasovi za preprečitev nevarnosti padcev potnikov iz vozila. Zato da lahko varnostni pasovi nudijo kar največjo zaščito, morajo biti pritrjeni na pritrdišča, zasnovana tako, da vzdržijo napetosti na varnostni pas v primeru trčenja.

Svet je podprl vse ukrepe, ki jih je predlagala Komisija, vendar se je odločil, da prilagodi tehnične določbe v zvezi s pritrdišči varnostnih pasov za invalidne osebe. Komisiji je naročil, da podrobno prouči to vprašanje.

Svet je zavrnil spremembe, ki jih je predlagal Evropski parlament.

Komisija torej v celoti podpira skupno stališče Sveta.