

UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/659

z dne 2. decembra 2022

o spremembi Uredbe (EU) št. 452/2014 glede tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami operatorjev iz tretjih držav

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ⁽¹⁾ ter zlasti člena 61(1), točka (d), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (EU) št. 452/2014 ⁽²⁾ določa tehnične zahteve in upravne postopke v zvezi z izdajo dovoljenj, ki jih morajo pridobiti operatorji zrakoplovov iz tretjih držav, ki izvajajo operacije komercialnega zračnega prevoza v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero se uporabljata Pogodbi.
- (2) V skladu s členom 61(2), točka (c), Uredbe (EU) 2018/1139 mora biti postopek, po katerem operator iz tretje države pridobi dovoljenje za upravljanje zrakoplovov v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero se uporabljata Pogodbi, preprost, sorazmeren, učinkovit in stroškovno učinkovit ter omogočati dokazovanje skladnosti, ki je sorazmerno z zahtevnostjo operacije in tveganjem, povezanim s to operacijo.
- (3) V oceni Uredbe (EU) št. 452/2014, ki jo je izvedla Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: agencija), so bile opredeljene možnosti za več morebitnih izboljšav, ki obsegajo štiri glavna področja: uspešnost, izvrševanje, prožnost in usklajenost z Uredbo (ES) št. 2111/2005 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽³⁾. Zato je treba spremeniti nekatere določbe Uredbe (EU) št. 452/2014, da se vključijo opredeljene izboljšave.
- (4) Zlasti je treba odpraviti možnost, da bi operatorji iz tretjih držav lahko uporabili ukrepe za zmanjšanje tveganja za obravnavanje neskladnosti z ustreznimi standardi Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO). Skladnost s temi standardi se mora doseči pred izdajo dovoljenja, izdanega operatorju iz tretje države, kakršna koli potreba po prožnosti pa se obravnava po postopku iz člena 76(4) Uredbe (EU) 2018/1139.

⁽¹⁾ UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

⁽²⁾ Uredba Komisije (EU) št. 452/2014 z dne 29. aprila 2014 o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami operatorjev iz tretjih držav v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 133, 6.5.2014, str. 12).

⁽³⁾ Uredba Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 z dne 14. decembra 2005 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in informiranju potnikov v zračnem prometu o identiteti letalskega prevoznika, ki opravlja let, ter razveljavitvi člena 9 Direktive 2004/36/ES (UL L 344, 27.12.2005, str. 15).

- (5) Spremeniti je treba tudi določbe, ki operatorjem iz tretjih držav pod določenimi pogoji omogočajo opravljanje nekaterih letov v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero veljajo določbe Pogodb, brez predhodne pridobitve dovoljenja, da bi se povečali pravna varnost in uspešnost.
- (6) Prav tako je treba povečati uspešnost postopka izdaje dovoljenj in nadzora nad operatorji iz tretjih držav ter pravno varnost, in sicer z odpravo nekaterih ovir v zvezi z digitalizacijo postopka ter nadaljnjo pojasnitvijo nekaterih vidikov v zvezi z veljavnostjo dovoljenj operatorja iz tretje države in postopkovnih korakov postopka, ki ga izvaja agencija.
- (7) Da bi se spodbudil pristop, ki temelji na tveganju, v postopku izdaje dovoljenj operatorjem iz tretjih držav, je treba upoštevati obseg, področje uporabe in zahtevnost ustreznih operacij za povečanje usklajenosti. Hkrati je treba povečati tudi sredstva za nadzor in izvrševanje, ki so na voljo agenciji, kar natančneje pomeni omogočanje poostrenega nadzora nad nekaterimi operatorji iz tretjih držav in pojasnitev določb v zvezi z izdajo ugotovitev, pa tudi z začasnim odvzemom in preklicem dovoljenj, izdanih operatorjem iz tretjih držav.
- (8) Prav tako je treba spremeniti nekatere določbe Uredbe (EU) št. 452/2014 za povečanje usklajenosti z Uredbo (ES) št. 2111/2005, zlasti z nadaljnjo pojasnitvijo pogojev in postopkovnih korakov, ki jih mora agencija narediti ob prejetju vloge operatorja iz tretje države, za katerega velja prepoved opravljanja letov ali operativna omejitev v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.
- (9) Nazadnje je potrebnih nekaj uredniških sprememb določb Uredbe (EU) št. 452/2014, in sicer posodobitev pravnih sklicev na Uredbo (EU) 2018/1139. Poleg tega je predlaganih nekaj sprememb opredelitev za doseg usklajenosti z Uredbo (EU) 2018/1139.
- (10) Zato bi bilo treba Uredbo (EU) št. 452/2014 ustrezno spremeniti.
- (11) Ukrepi iz te uredbe temeljijo na Mnenju 02/2022 ^(*), ki ga je agencija izdala v skladu s členom 75(2), točki (b) in (c), ter členom 76(1) Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) št. 452/2014 se spremeni:

- (1) členi 1, 2 in 3 se nadomestijo z naslednjim:

„Člen 1

Vsebina in področje uporabe

Ta uredba določa podrobna pravila za operatorje zrakoplovov iz tretjih držav iz člena 2(1), točka (c), Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta ^(*), ki izvajajo operacije komercialnega zračnega prevoza v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero veljajo določbe Pogodb, vključno s pogoji za izdajo, vzdrževanje, spremembe, omejitve, začasen odvzem ali preklic njihovih dovoljenj, privilegiji in odgovornostmi imetnikov dovoljenj ter pogoji, pod katerimi so operacije prepovedane, omejene ali zanje veljajo določeni pogoji zaradi interesa varnosti.

^(*) Mnenje EASA 02/2022 z naslovom „Posodobitev Uredbe Komisije (EU) št. 452/2014“ (uredba o operatorjih iz tretjih držav z dne 25. aprila 2022) (<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-022022>).

Člen 2**Opredelitev pojmov**

V tej uredbi se uporabljata naslednji opredelitvi pojmov:

- (1) ‚let‘ pomeni odhod z določenega aerodroma proti določenemu namembnemu aerodromu;
- (2) ‚operator iz tretje države‘ pomeni katerega koli operatorja, v zvezi s katerim funkcij in obveznosti države operatorja ne izvaja država članica ali agencija.

Člen 3**Dovoljenja**

Operatorji iz tretjih držav lahko operacije komercialnega zračnega prevoza v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero veljajo določbe Pogodb, izvajajo samo, če izpolnjujejo zahteve iz Priloge 1 in imajo dovoljenje, ki ga je izdala agencija v skladu s Prilogo 2 k tej uredbi.“;

(*) Uredba (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 (UL L 212, 22.8.2018, str. 1).

- (2) prilogi 1 in 2 k Uredbi (EU) št. 452/2014 se spremenita, kot je določeno v Prilogi k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 2. decembra 2022

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

(1) Priloga 1 se spremeni:

(a) oddelek I se spremeni:

(i) točka TCO.100 se nadomesti z naslednjim:

„TCO.100 Področje uporabe

V tej prilogi (v nadaljnjem besedilu: del TCO) so določene zahteve, ki jih mora operator iz tretje države izpolnjevati pri izvajanju operacij komercialnega zračnega prevoza v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero veljajo določbe Pogodb.“;

(ii) točki TCO.105 in TCO.110 se črtata;

(b) oddelek II se spremeni:

(i) v točki TCO.200 se točke (a), (b) in (c) nadomestijo z naslednjim:

„(a) Operator iz tretje države mora izpolnjevati:

(1) veljavne standarde iz prilog h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu, zlasti iz Priloge 1 (Licenciranje osebja), Priloge 2 (Pravila letenja), Priloge 6 (Operacije zrakoplovov), kakor je primerno, Priloge 8 (Plovnost zrakoplovov), Priloge 18 (Nevarno blago) in Priloge 19 (Upravljanje varnosti);

(2) veljavne varnostne smernice, ki jih določi agencija v skladu s členom 76(6) Uredbe (EU) 2018/1139;

(3) ustrezne zahteve iz dela TCO in

(4) veljavne zahteve Uredbe (EU) št. 923/2012 (*).

(b) Operator iz tretje države zagotovi, da operacija zrakoplova v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero veljajo določbe Pogodb, poteka v skladu z:

(1) njegovim spričevalom letalskega prevoznika (AOC) in povezanimi operativnimi specifikacijami v skladu s Prilogo 6 k ICAO ter

(2) dovoljenjem, izdanim operatorju iz tretje države, ki se izda v skladu s to uredbo, ter obsegom in privilegiji, ki so opredeljeni v njej.

(c) Operator iz tretje države zagotovi, da ima zrakoplov, ki leti v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero veljajo določbe Pogodb, spričevalo o plovnosti zrakoplova (CofA), ki ga v skladu s Prilogo 8 k ICAO izda ali potrdi:

(1) država registracije ali

(2) država operatorja iz tretje države, če sta država operatorja iz tretje države in država registracije na podlagi člena 83bis Konvencije o mednarodnem civilnem letalstvu sklenili sporazum o prenosu odgovornosti za izdajo spričevala CofA.

(*) Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 923/2012 z dne 26. septembra 2012 o določitvi skupnih pravil zračnega prometa in operativnih določb v zvezi z navigacijskimi službami in postopki zračnega prometa ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 in uredb (ES) št. 1265/2007, (ES) št. 1794/2006, (ES) št. 730/2006, (ES) št. 1033/2006 in (EU) št. 255/2010 (UL L 281, 13.10.2012, str. 1).“;

(ii) v točki TCO.200 se točka (e) nadomesti z naslednjim:

„(e) Brez poseganja v Uredbo (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta (*) operator iz tretje države v skladu s Prilogo 13 k ICAO brez nepotrebnega odlašanja poroča agenciji o vsaki nesreči, v kateri je udeležen zrakoplov, ki se uporablja na podlagi spričevala letalskega prevoznika, vključno s tistimi zrakoplovi, ki niso namenjeni letenju v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero veljajo določbe Pogodb.

(*) Uredba (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu ter razveljavitvi Direktive 94/56/ES (UL L 295, 12.11.2010, str. 35).“;

- (iii) točka TCO.205 se nadomesti z naslednjim:

„TCO.205 Navigacijska, komunikacijska in nadzorna oprema

Pri izvajanju operacij v zračnem prostoru nad ozemljem, za katero se uporabljata Pogodbi, operator iz tretje države opremi svoj zrakoplov z navigacijsko, komunikacijsko in nadzorno opremo ter jo uporablja, kot se zahteva v zadevnem zračnem prostoru.“;

- (iv) točka TCO.215 se nadomesti z naslednjim:

„TCO.215 Predaja dokumentacije, priročnikov in evidenc

Vodja zrakoplova na zahtevo osebe, ki jo pooblasti agencija ali pristojni organ države članice, v kateri je zrakoplov, ki ga upravlja operator iz tretje države, pristal, navedeni osebi brez nepotrebnega odlašanja preda dokumentacijo, priročnike in evidence, ki jih je treba imeti na zrakoplovu.“;

- (c) oddelek III se spremeni:

- (i) točka TCO.305 se nadomesti z naslednjim:

„TCO.305 Leti na podlagi posamičnega obvestila

- (a) Z odstopanjem od TCO.300(a) lahko operator iz tretje države brez predhodne pridobitve dovoljenja izvede naslednje lete v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero veljajo določbe Pogodb:

- (1) lete, ki se opravljajo v javnem interesu za obravnavanje nujnih potreb, kot so humanitarne misije in operacije pomoči ob nesrečah;
- (2) zračne ambulantne prevoze za prevoz bolnih ali poškodovanih med zdravstvenimi ustanovami ali zagotovitev bolnišnične nege.

- (b) Določbe iz točke (a) se uporabljajo le pod naslednjimi pogoji:

- (1) če operator iz tretje države pred načrtovanim datumom prvega leta obvesti agencijo v obliki in na način, ki ga določi agencija;
- (2) če za operatorja iz tretje države ne velja prepoved opravljanja letov v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005;
- (3) če za operatorja iz tretje države ni bil odrejen začasni odvzem ali preklic dovoljenj v skladu z ART.235 Priloge 2;
- (4) če vloga operatorja iz tretje države za dovoljenje, izdano operatorju iz tretje države, še ni bila zavrnjena v skladu z ART.200(e)(1) Priloge 2 in
- (5) če operator iz tretje države v skladu s TCO.300 zaprosi za dovoljenje v 14 delovnih dneh od obvestitve agencije v skladu z zgornjo točko (b)(1).

- (c) Leti, opredeljeni v obvestilu iz točke (a), se lahko izvajajo v obdobju, ki ga zahteva operator iz tretje države, vendar največ 12 zaporednih tednov po obvestitvi ali dokler agencija ne sprejme odločitve o vlogi v skladu z ART.200 dela ART, kar je prej.

- (d) Operator iz tretje države lahko pošlje obvestilo le enkrat vsakih 24 mesecev.“;

- (ii) točka TCO.310 se nadomesti z naslednjim:

„TCO.310 Privilegiji imetnika dovoljenja

Privilegiji operatorja iz tretje države se navedejo v dovoljenju in ne presegajo privilegijev, ki jih podeli država operatorja iz tretje države.“;

- (iii) točka TCO.315 se nadomesti z naslednjim:

„TCO.315 Spremembe

- (a) Za vsako spremembo, ki vpliva na pogoje za izdajo dovoljenja, razen za spremembe, dogovorjene na podlagi ART.210(c) Priloge 2, se zahteva predhodno dovoljenje agencije.

- (b) Operator iz tretje države vlogo za predhodno odobritev agencije vloži najmanj 30 dni pred datumom začetka izvajanja načrtovane spremembe.

Operator iz tretje države agenciji zagotovi informacije iz TCO.300, omejene na obseg spremembe.

Po vložitvi vloge za spremembo operator iz tretje države operacije izvaja pod pogoji, ki jih določi agencija v skladu z ART.225(b) Priloge 2.

- (c) Vse spremembe, za katere se predhodna odobritev ne zahteva, se, kot je dogovorjeno v skladu z ART.210 (c) Priloge 2, agenciji priglasijo pred nastopom spremembe.“;

- (iv) v točki TCO.320 se točka (a)(6) nadomesti z naslednjim:

„(6) operator iz tretje države na zahtevo agencije zna utemeljiti svoj namen nadaljnega izvajanja operacij na podlagi dovoljenja, izdanega operatorju iz tretje države;“;

- (v) v točki TCO.320 se doda točka (a)(7):

„(7) operator iz tretje države na podlagi dovoljenja, izdanega operatorju iz tretje države, upravlja vsaj en zrakoplov.“;

- (vi) v točki TCO.320 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Če je dovoljenje postalo neveljavno, mora operator iz tretje države pred ponovnim izvajanjem operacij v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero veljajo določbe Pogodb, od agencije pridobiti novo dovoljenje. Operator iz tretje države zaprosi za novo dovoljenje v obliki in na način, ki ga določi agencija, ter predloži dokumente, ki potrjujejo, da razlogi, zakaj je dovoljenje postalo neveljavno, niso več prisotni in da operator iz tretje države izpolnjuje pogoje za pridobitev dovoljenja na podlagi dela TCO.“;

(2) Priloga 2 se spremeni:

- (a) oddelek I se spremeni:

- (1) točka ART.105 se črta;

- (a) v točki ART.110 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Agencija brez nepotrebnega odlašanja obvesti države članice o prejetih obvestilih v skladu s TCO.305 Priloge 1.“;

- (b) v točki ART.115 se točke (a)(5), (a)(6) in (a)(7) nadomestijo z naslednjim:

„(5) sprejetih izvršilnih ukrepov, vključno z globami, ki jih zahteva sama v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139;

(6) izvajanja korektivnih ukrepov, ki jih določi agencija v skladu s členom 76(6) Uredbe (EU) 2018/1139, in

(7) uporabe določb o prožnosti v skladu s členom 71 Uredbe (EU) 2018/1139.“;

- (b) oddelek II se spremeni:

- (i) v točki ART.200 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Agencija zaključi začetno ocenjevanje v 30 dneh od prejema vseh zahtevanih dokumentov v skladu s TCO.300(c) in (d) Priloge 1.

Če začetno ocenjevanje zahteva nadaljnje ocenjevanje ali revizijo, se obdobje ocenjevanja podaljša za čas trajanja nadaljnega ocenjevanja oziroma revizije, kot je primerno.“;

- (ii) v točki ART.200 se točka (d) nadomesti z naslednjim:

„(d) Če operator iz tretje države ne predloži informacij, potrebnih za ocenjevanje v skladu s TCO.300 (c) in (d) Priloge 1, v roku, ki ga določi agencija, se lahko agencija odloči za začasno prekinitev ocenjevanja vloge, dokler informacije niso predložene. V tem primeru agencija operatorja iz tretje države obvesti o svoji odločitvi.“;

- (iii) v točki ART.200 se točka (e)(1) nadomesti z naslednjim:
- „(1) zavrne vlogo, kadar rezultat ocene pokaže, da dovoljenja na podlagi nadaljnega ocenjevanja ne bo mogoče izdati, ali“;
- (iv) v točki ART.200 se doda točka (f):
- „(f) Če je bila vloga operatorja iz tretje države že zavrnjena ali je bilo njegovo dovoljenje preklicano, se lahko agencija odloči počakati 9 mesecev od datuma preklica ali zavrnitve, preden začne obravnavati novo vlogo.“;
- (v) v točki ART.205 se točka (a) nadomesti z naslednjim:
- „(a) Po prejemu vloge za dovoljenje, ki jo vloži operator iz tretje države, za katerega v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005 velja prepoved opravljanja letov ali operativna omejitev, agencija upošteva obseg prepovedi, da bi opredelila ustrezen postopek ocenjevanja, kot je opisan v ART.200. Če za operatorja iz tretje države velja prepoved opravljanja letov, ki zajema vse operacije, ocenjevanje vključuje izvedbo revizije operatorja iz tretje države.“;
- (vi) v točki ART.205 se točka (c) nadomesti z naslednjim:
- „(c) Agencija izvede revizijo le, če:
- (1) se operator iz tretje države z revizijo strinja;
 - (2) rezultat postopka začetnega ocenjevanja iz ART.200 pokaže, da obstaja možnost, da bo rezultat revizije pozitiven, in
 - (3) se revizija lahko izvede v prostorih operatorja iz tretje države brez tveganja za zaščito in varnost osebja agencije.“;
- (vii) v točki ART.210 se uvodno besedilo točke (a) nadomesti z naslednjim:
- „(a) Agencija izda dovoljenje, kadar:“;
- (viii) v točki ART.210 se točka (a)(4) nadomesti z naslednjim:
- „(4) ni nobenih dokazov o večjih pomanjkljivostih pri sposobnosti države operatorja iz tretje države oziroma države registracije, da potrdi in nadzoruje operatorja iz tretje države in/ali zrakoplov v skladu z veljavnimi standardi ICAO;“;
- (ix) v točki ART.210 se točka (a)(5) nadomesti z naslednjim:
- „(5) za vložnika ne velja prepoved opravljanja letov v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005 in“;
- (x) v točki ART.210 se doda točka (a)(6):
- „(6) se zaključijo kakršne koli ugotovitve o neskladnosti, do katerih je prišlo med ocenjevanjem.“;
- (xi) v točki ART.210 se točki (b) in (c) nadomestita z naslednjim:
- „(b) Dovoljenje se izda za neomejen čas.
- Agencija določi privilegije in obseg dejavnosti, za izvajanje katerih ima operator iz tretje države dovoljenje.
- (c) Agencija se z operatorjem iz tretje države dogovori o obsegu sprememb njegovih obveznosti, za katere ni potrebno predhodno dovoljenje, ob upoštevanju obsega, vrste in zahtevnosti operacije.“;
- (xii) v točki ART.215 se točka (a)(2) nadomesti z naslednjim:
- „(2) če je potrebno, izvajanje korektivnih ukrepov, ki jih določi agencija v skladu s členom 76(6) Uredbe (EU) 2018/1139.“;
- (xiii) v točki ART.215 se točka (b)(4) nadomesti z naslednjim:
- „(4) upoštevajo odločitve in preiskave v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005 ali skupna posvetovanja v skladu z Uredbo (ES) št. 473/2006;“;

(xiv) v točki ART.215 se točka (d) nadomesti z naslednjim:

„(d) Če na podlagi razpoložljivih informacij obstaja sum, da se je varnost operatorja iz tretje države in/ali nadzorna zmogljivost države operatorja ali države registracije zmanjšala in je manjša od veljavnih standardov iz prilog h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu, agencija za zadevnega operatorja iz tretje države odredi poostren nadzor. Agencija sprejme vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da se predvidene operacije operatorja iz tretje države izvajajo v skladu z veljavnimi zahtevami iz dela TCO. Ti ukrepi lahko obsegajo:

- (1) revizijo operatorja iz tretje države v skladu z ART.205(d);
- (2) zahtevo, da operator iz tretje države agenciji v rednih časovnih presledkih predloži poročila ali prilagojene tehnične informacije;
- (3) začasno omejitev operacij sedanje flote zračnih plovil, ki jo upravlja operator iz tretje države, in/ali obseg operacij komercialnega zračnega prevoza v smeri proti ozemlju, znotraj njega ali z ozemlja, za katero veljajo določbe Pogodb.“;

(xv) v točki ART.220 se doda točka (e):

„(e) Agencija pri določanju presledkov za izvedbo pregledov upošteva obseg, vrsto in zahtevnost operacije, razpoložljive informacije o številu letov, opravljenih na podlagi dovoljenja, izdanega operatorju iz tretje države, in ustrezne elemente iz ART.200(c).“;

(xvi) v točki ART.230 se točke (b), (c) in (d) nadomestijo z naslednjim:

„(b) Agencija izda ugotovitev 1. stopnje, če ugotovi večjo neskladnost z veljavnimi zahtevami iz Uredbe (EU) 2018/1139 in dela TCO ali pogoji za izdajo dovoljenja, ki zmanjšuje varnost ali resno ogroža varnost letenja.

Ugotovitve 1. stopnje med drugim vključujejo:

- (1) primere, v katerih agenciji ni omogočen dostop do prostorov operatorja iz tretje države v skladu s TCO.115(b) Priloge 1 med rednim delovnim časom in po pisni zahtevi;
- (2) izvajanje sprememb, za katere je potrebna predhodna odobritev, brez pridobitve odobritve v skladu z ART.210;
- (3) pridobitev ali ohranjanje veljavnosti dovoljenja s ponarejanjem dokazil;
- (4) dokaze o zlorabi ali nepošteni uporabi dovoljenja;
- (5) številne ugotovitve 2. stopnje, do katerih je prišlo med ocenjevanjem in kažejo na sistemsko pomanjkljivost, ki zmanjšuje varnost ali resno ogroža varnost letenja.

(c) Agencija izda ugotovitev 2. stopnje, če ugotovi kakršno koli neskladnost z veljavnimi zahtevami iz Uredbe (EU) 2018/1139 in dela TCO ali pogoji za izdajo dovoljenja, ki bi lahko zmanjšala varnost ali ogrozila varnost letenja.

(d) Če do ugotovitve pride med spremljanjem, agencija brez poseganja v dodatne ukrepe, ki se zahtevajo v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 ter njenimi delegiranimi in izvedbenimi akti, operatorja iz tretje države pisno obvesti o ugotovitvi in zahteva korektivni ukrep za odpravo ali ublažitev temeljnega vzroka, da bi preprečila ponovitev ugotovljenih neskladnosti.“;

(xvii) v točki ART.230 se točka (e)(2) nadomesti z naslednjim:

„(2) oceni korektivne ukrepe in izvedbeni načrt, ki ga predlaga operator iz tretje države. Če na podlagi ocenjevanja ugotovi, da vsebujejo analizo temeljnih vzrokov in ukrepanje za učinkovito odpravo ali blažitev temeljnih vzrokov za preprečitev ponovitve neskladnosti, sprejme te korektivne ukrepe in izvedbeni načrt.

Če operator iz tretje države ne predloži sprejemljivega načrta korektivnih ukrepov iz točke (e)(1) ali korektivnih ukrepov ne izvede v roku, ki ga potrdi ali podaljša agencija, se ugotovitev zviša na ugotovitev 1. stopnje in sprejmejo ukrepi iz ART.235(a).“;

(xviii) v točki ART.235 se točke (b), (c), (d) in (e) nadomestijo z naslednjim:

- „(b) Omejitev ali začasen odvzem se prekliče, ko se agencija prepriča, da je operator iz tretje države in/ali država operatorja oziroma država registracije sprejela uspešne korektivne ukrepe.
- (c) Agencija pri proučevanju možnosti preklica začasnega odvzema pri operatorju iz tretje države izvede revizijo, če so izpolnjeni pogoji iz ART.205(c). Če je začasni odvzem posledica večjih pomanjkljivosti pri nadzoru, ki ga država operatorja oziroma država registracije izvaja nad vložnikom, lahko revizija vključuje tudi ocenjevanje, katerega namen je preveriti, ali so bile te pomanjkljivosti pri nadzoru odpravljene.
- (d) Agencija lahko prekliče dovoljenje, če operator iz tretje države in/ali države operatorja oziroma države registracije po začasnem odvzemu ni sprejel korektivnih ukrepov najpozneje v 12 mesecih.
- (e) Agencija prekliče dovoljenje, če za operatorja iz tretje države začne veljati prepoved opravljanja letov v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.“;

(xix) doda se naslednja točka ART.240:

„ART.240 Veljavnost dovoljenja

- (a) Če imetnik dovoljenja, izdanega operatorju iz tretje države, ne izpolnjuje več zahtev za stalno veljavnost iz TCO.320 Priloge 1, agencija operatorja iz tretje države in države članice obvesti, da dovoljenje operatorja iz tretje države ni več veljavno.
- (b) Agencija ob prejemu vloge za novo dovoljenje, potem ko je prejšnje postalo neveljavno, izvede ocenjevanje, ki je potrebno za zagotovitev, da se bodo predvidene operacije izvajale v skladu z veljavnimi zahtevami iz dela TCO.“;

(xx) doda se naslednja točka ART.245:

„ART.245 Leti na podlagi posamičnega obvestila

Ko agencija od operatorja iz tretje države prejme obvestilo v skladu s TCO.305 Priloge 1, brez nepotrebneга odlašanja presodi, ali so pogoji iz TCO.305 Priloge 1 izpolnjeni.

Če agencija ugotovi, da pogoji iz TCO.305 Priloge 1 niso izpolnjeni, o tem obvesti operatorja iz tretje države in zadevne države članice.“.
