

# SKLEPI

## IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2023/1623

z dne 3. avgusta 2023

**o določitvi vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalcev in združenj proizvajalcev novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2021 ter vrednosti, ki se uporabljajo za izračun ciljev specifičnih emisij od leta 2025 naprej, v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta ter o popravku Izvedbenega sklepa (EU) 2022/2087**

(notificirano pod dokumentarno številko C(2023) 5068)

**(Besedilo v angleškem, češkem, estonskem, francoskem, italijanskem, madžarskem, nemškem, nizozemskem, poljskem, romunskem, slovaškem, španskem in švedskem jeziku je edino verodostojno)**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 <sup>(1)</sup> ter zlasti člena 7(5), drugi pododstavek, in člena 9(1) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu z Uredbo (EU) 2019/631 mora Komisija vsako leto določiti povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> in cilj specifičnih emisij za vsakega proizvajalca ali združenje proizvajalcev, ki so odgovorni za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila, registrirana v Uniji ter na Islandiji in Norveškem.
- (2) Izračun povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> in cilji specifičnih emisij za koledarsko leto 2021 temeljijo na podrobnih podatkih organov poročanja o registracijah novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil v navedenem koledarskem letu.
- (3) Vsi organi poročanja so Komisiji posredovali podatke za leto 2021, vendar v nekaterih primerih z zamudo glede na rok za poročanje 28. februarja 2022. Če je Komisija pri preverjanju podatkov ugotovila, da nekateri podatki manjkajo ali so očitno nepravilni, je o tem obvestila zadevne organe poročanja in v dogovoru z njimi podatke ustrezno prilagodila ali dopolnila. Če dogovora z organom poročanja ni bilo mogoče doseči, se začasni podatki, ki jih je posredovala navedena država, niso prilagodili.
- (4) Komisija je 7. julija 2022 objavila začasne podatke ter 93 proizvajalcev osebnih avtomobilov, 71 proizvajalcev lahkih gospodarskih vozil in zadevna združenja obvestila o začasnih izračunih njihovih povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> in njihovih ciljev specifičnih emisij v letu 2021.

<sup>(1)</sup> UL L 111, 25.4.2019, str. 13.

- (5) Dvainšestdeset proizvajalcev osebnih avtomobilov in 47 proizvajalcev lahkih gospodarskih vozil je Komisijo v skladu s členom 7(5), prvi pododstavek, Uredbe (EU) 2019/631 obvestilo o napakah v podatkih. Komisija je preverila napake, o katerih so jo obvestili proizvajalci, in razloge za njihove popravke.
- (6) Pri štirih proizvajalcih osebnih avtomobilov in sedmih proizvajalcih lahkih gospodarskih vozil so bila vsa vozila, sporočena v začasnem sklopu podatkov, zunaj področja uporabe Uredbe (EU) 2019/631. Pri enem proizvajalcu osebnih avtomobilov in enem proizvajalcu lahkih gospodarskih vozil za nobeno od vozil v začasnem sklopu podatkov niso bile sporočene vrednosti za specifične emisije CO<sub>2</sub> na podlagi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP), ki so potrebne za izračun proizvajalčeve učinkovitosti v koledarskem letu 2021. Ta proizvajalca zato nista vključena v ta sklep.
- (7) Na podlagi preverjanja napak, ki ga je opravila Komisija, je treba potrditi ali spremenitičasne izračune za skupno 88 proizvajalcev osebnih avtomobilov in 63 proizvajalcev lahkih gospodarskih vozil.
- (8) V skladu s členom 2(4) Uredbe (EU) 2019/631 so proizvajalci, ki so skupaj z vsemi svojimi povezanimi podjetji odgovorni za manj kot 1 000 novih vozil, registriranih v prejšnjem koledarskem letu, izvzeti iz izpolnjevanja cilja specifičnih emisij. Vendar je primerno izračunati in sporočiti njihove povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> ter število novoregistriranih vozil.
- (9) V skladu s členom 4 Uredbe (EU) 2019/631 se šteje, da je proizvajalec skladen s svojim ciljem specifičnih emisij, če njegove povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> ne presežejo njegovega cilja specifičnih emisij. Pri proizvajalcih, ki so člani združenja, se skladnost oceni na ravni združenja v skladu s členom 6 Uredbe (EU) 2019/631. Pri proizvajalcih ali združenjih, ki jim je odobreno odstopanje v zvezi s cilji specifičnih emisij za koledarsko leto 2021 v skladu s členom 10 Uredbe (EU) 2019/631, se oceni skladnost povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> glede na odobrene cilje glede odstopanja.
- (10) Dva proizvajalca osebnih avtomobilov, Subaru Corporation in Jaguar Land Rover Limited, sta umaknila svoji prošnji za odstopanje od ciljev specifičnih emisij za koledarsko leto 2021 in za navedeno koledarsko leto ustanovila združenja z drugimi proizvajalci. Zato se za navedena proizvajalca odstopanja od njunih ciljev specifičnih emisij za koledarsko leto 2021 ne uporabljajo več, njuna skladnost pa se oceni na ravni združenja.
- (11) V skladu s členom 5 Uredbe (EU) 2019/631 se pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> proizvajalcev osebnih avtomobilov vsak novi osebni avtomobil s specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub>, ki so nižje od 50 g CO<sub>2</sub>/km, šteje za 1,67 osebnega avtomobila v letu 2021, do olajšave 7,5 g CO<sub>2</sub>/km v obdobju med letoma 2020 in 2022 za vsakega proizvajalca ali združenje proizvajalcev.
- (12) Prihranki CO<sub>2</sub>, doseženi z uporabo inovativnih tehnologij (v nadaljnjem besedilu: ekološke inovacije), ki preverjeno prispevajo k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> in ki jih je odobrila Komisija v skladu s členom 11 Uredbe (EU) 2019/631, se upoštevajo pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> do skupnega prispevka 7 g CO<sub>2</sub>/km za vsakega proizvajalca ali združenje proizvajalcev. V koledarskem letu 2021 se upoštevajo le prihranki CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij, ki se določijo s sklicevanjem na WLTP.
- (13) Pri izračunu ciljev specifičnih emisij in povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> bi bilo treba upoštevati tudi podatke s popolnimi vrednostmi za maso v stanju, pripravljenem za vožnjo, in emisije CO<sub>2</sub>, vendar z manjkajočimi ali nepravilnimi identifikacijskimi številkami vozil (oznaka napake B). Vendar ker proizvajalci navedenih podatkov ne morejo preveriti ali popraviti, je pri določanju odstopanja od cilja za zadevnega proizvajalca primerno uporabiti dovoljeno stopnjo napake.
- (14) Dovoljena stopnja napake se izračuna kot razlika med odstopanji med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> in ciljem specifičnih emisij, pri čemer se upoštevajo vse registracije vozil, ki jih proizvajalci ne morejo preveriti. Ne glede na to, ali je navedena razlika pozitivna ali negativna, uporabljena dovoljena stopnja napake vedno izboljša položaj proizvajalca glede na njegov cilj specifičnih emisij.

- (15) Če je po upoštevanju dovoljene stopnje napake odstopanje od cilja pri proizvajalcu ali združenju proizvajalcev nad ničelno vrednostjo, je treba v skladu s členom 8 Uredbe (EU) 2019/631 naložiti premijo za presežne emisije. To velja za štiri proizvajalce osebnih avtomobilov in dva proizvajalca lahkih gospodarskih vozil.
- (16) Komisija proizvajalce obvesti tudi o vrednostih iz člena 9(3) Uredbe (EU) 2019/631, ki se bodo uporabljale za izračun ciljev specifičnih emisij od leta 2025 naprej.
- (17) Dva proizvajalca osebnih avtomobilov, DR Motor Company Srl in Great Wall Motor Company Limited, sta Komisijo obvestila o napakah v nekaterih vrednostih iz priloge I in II k Izvedbenemu sklepu Komisije (EU) 2022/2087 <sup>(2)</sup>.
- (18) Družba DR Motor Company Srl je 23. decembra 2022 obvestila Komisijo, da šest osebnih avtomobilov, registriranih v koledarskem letu 2020, ne bi smelo biti dodeljenih njej, temveč družbi DR Automobiles Srl, kar je potrdil tudi navedeni proizvajalec. Po oceni ustreznih homologacijskih dokumentov, ki so jih izdali italijanski organi, je Komisija lahko potrdila to napako in pridobila informacije, ki omogočajo revizijo zadevnih vrednosti učinkovitosti. Zato je primerno popraviti vrednosti, navedene za družbi DR Motor Company Srl in DR Automobiles Srl v delu A, preglednica 1, Priloge I k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/2087.
- (19) Družba Great Wall Motor Company Limited je 2. septembra 2022 Komisijo obvestila o manjkajočih vrednostih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP, ki se uporabljajo za 370 vozil, registriranih v koledarskem letu 2020. Po oceni ustrezne homologacijske dokumentacije, ki so jo izdali italijanski organi, je Komisija lahko potrdila pravilnost na novo sporočenih vrednosti. Zato je primerno popraviti vrednosti, navedene za družbo Great Wall Motor Company Limited v delu A, preglednica 1, Priloge II k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/2087.
- (20) Zaradi zgornjih popravkov je treba prilagoditi tudi povprečne povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP in novega evropskega voznega cikla (NEDC) za celotni vozni park iz leta 2020, kot so navedene v delu A Priloge II k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/2087.
- (21) Izvedbeni sklep (EU) 2022/2087 bi bilo zato treba ustrezno popraviti.
- (22) Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalca, kot so potrjene ali spremenjene v tem sklepu, bi se lahko revidirale, če zadevni nacionalni organi potrdijo obstoj nepravilnosti v vrednostih emisij CO<sub>2</sub> ali vrednostih mase, ki se zagotovijo za ugotavljanje, ali proizvajalec izpolnjuje cilj specifičnih emisij –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

### Člen 1

1. Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalcev in združenj proizvajalcev novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil iz člena 9(1) in (2) Uredbe (EU) 2019/631 glede na koledarsko leto 2021 so določene v Prilogi I k temu sklepu.
2. Cilji za celotni vozni park EU za leti 2025 in 2030 iz člena 9(3), točka (a), Uredbe (EU) 2019/631 in vrednosti za  $a_{2021}$ ,  $a_{2025}$  in  $a_{2030}$  iz člena 9(3), točka (b), Uredbe (EU) 2019/631 so določeni v Prilogi II k temu sklepu.

<sup>(2)</sup> Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2022/2087 z dne 26. septembra 2022 o potrditvi ali spremembi začasnih izračunov povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> in ciljev specifičnih emisij za proizvajalce osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2020 ter o obveščanju proizvajalcev o vrednostih, ki se uporabljajo za izračun ciljev specifičnih emisij in ciljev glede odstopanja za koledarska leta 2021–2024 v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 280, 28.10.2022, str. 49).

## Člen 2

Prilogi I in II k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/2087 se spremenita, kot je določeno v Prilogi III k temu sklepu.

## Člen 3

Ta sklep je naslovljen na naslednje posamezne proizvajalce in združenja proizvajalcev, oblikovana v skladu s členom 6 Uredbe (EU) 2019/631:

- (1) ADDAX MOTOR NV  
Kleine Tapuitstraat 18  
8540 Deerlijk  
Belgija
- (2) ADIDOR VOITURES SAS  
26 bld Gouvion-St-Cyr  
75107 Pariz  
Francija
- (3) ALFA ROMEO SPA  
C.so G. Agnelli, 200  
10135 Torino (TO)  
Italija
- (4) ALKE SRL  
via Vigonovese 123  
35127 Padova (PD)  
Italija
- (5) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG  
Alpenstraße 35–37  
86807 Buchloe  
Nemčija
- (6) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD  
zastopnik v Uniji:  
JAC-Italy Design Center S.R.L  
Via Torino 21/b  
10044 Pianezza (TO)  
Italija
- (7) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED  
zastopnik v Uniji:  
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH  
Unterschweinstiege 2-14  
60549 Frankfurt am Main  
Nemčija
- (8) AUDI AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija

- (9) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (10) AUDI SPORT GMBH  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (11) AUTOMOBILE DACIA SA  
Str. Uzinei 1  
115400 Mioveni (Arges)  
Romunija
- (12) AUTOMOBILES CITROEN  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francija
- (13) AUTOMOBILES PEUGEOT  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francija
- (14) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
via Modena 12  
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)  
Italija
- (15) BATTSWAP INC  
zastopnik v Uniji:  
BattSwap DE GmbH  
Äußere Sulzbacher Str. 118  
90491 Nürnberg  
Nemčija
- (16) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG  
poštni predal  
DE-80788 München  
Nemčija
- (17) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
Borgward Group AG  
Kriegsbergstraße 11  
70174 Stuttgart  
Nemčija
- (18) BENTLEY MOTORS LTD  
zastopnik v Uniji:  
Bentley Motors Germany GmbH  
Zeppelinstraße 1  
85399 Hallbergmoos  
Nemčija
- (19) BMW M GMBH  
poštni predal  
DE-80809 München  
Nemčija

- (20) Združenje BMW (M1)  
vodja združenja:  
Bayerische Motoren Werke AG  
poštni predal  
DE-80788 München  
Nemčija
- (21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
SWM Motorcycles S.R.L.  
Via Nino Bixio 8  
21024 Biandronno (VA)  
Italija
- (22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (23) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED  
zastopnik v Uniji:  
BYD Europe B.V.  
's-Gravelandseweg 256  
3125 BK Schiedam  
Nizozemska
- (24) CATERHAM CARS LIMITED  
zastopnik v Uniji:  
Caterham Competition France  
Vallon de Fontanes  
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues  
Francija
- (25) CHINA FAW GROUP CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland  
Eschersheimer Landstraße 14  
60322 Frankfurt am Main  
Nemčija
- (26) CNG-TECHNIK GMBH  
Industriestr. 26  
55543 Bad Kreuznach  
Nemčija
- (27) DFSK MOTOR CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
Giotti Victoria S.r.l.  
Pisana Road, 11/a  
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)  
Italija
- (28) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV  
Pascallaan 96  
8218 NJ Lelystad  
Nizozemska
- (29) DR AUTOMOBILES SRL  
Zona Industriale, Snc  
86070 Macchia d'Isernia (IS)  
Italija

- (30) DR ING HCF PORSCHE AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Nemčija
- (31) ESAGONO ENERGIA SRL  
Via Puecher 9  
20060 Pozzuolo Martesana (MI)  
Italija
- (32) EVUM MOTORS GMBH  
Joseph-Dollinger-Bogen 26  
80807 München  
Nemčija
- (33) FABBRICA DALLARA SRL  
Via Guglielmo Marconi 18  
43040 Varano de' Melegari (PR)  
Italija
- (34) FCA ITALY SPA  
C.so G. Agnelli 200  
10135 Torino (TO)  
Italija
- (35) FCA US LLC  
zastopnik v Uniji:  
FCA Italy SpA  
C.so G. Agnelli 200  
10135 Torino (TO)  
Italija
- (36) FERRARI SPA  
Via Emilia Est 1163  
41122 Modena (MO)  
Italija
- (37) FORD MOTOR COMPANY  
zastopnik v Uniji:  
Ford-Werke GmbH  
Henry-Ford-Straße 1  
50725 Köln  
Nemčija
- (38) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED  
zastopnik v Uniji:  
Ford-Werke GmbH  
Henry-Ford-Straße 1  
50725 Köln  
Nemčija
- (39) FORD-WERKE GMBH  
Henry-Ford-Straße 1  
50725 Köln  
Nemčija
- (40) Združenje FORD (M1)  
vodja združenja:  
Ford-Werke GmbH  
Henry-Ford-Straße 1  
50725 Köln  
Nemčija

- (41) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC  
zastopnik v Uniji:  
KnowMotive  
Bouwhuispad 1  
8121 PX Olst  
Nizozemska
- (42) GOUPIL INDUSTRIE SAS  
2445 Avenue de la Vallée du Lot  
47320 Bourran  
Francija
- (43) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED  
zastopnik v Uniji:  
Great Wall Motor Deutschland GmbH  
Max-Diamand-Straße 7  
80937 München  
Nemčija
- (44) HAIMA CAR CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
XPeng European Holding B.V.  
Delflandlaan 1  
1062EA Amsterdam  
Nizozemska
- (45) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
DCKD GmbH  
Am Falder 4  
40589 Düsseldorf  
Nemčija
- (46) HONDA MOTOR CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
Honda Motor Europe Ltd.  
Wijngaardveld 1 (Noord V)  
9300 Aalst  
Belgija
- (47) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS  
zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim  
Nemčija
- (48) Združenje HYUNDAI (M1)  
vodja združenja:  
Hyundai Motor Company  
zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim  
Nemčija
- (49) Združenje HYUNDAI (N1)  
vodja združenja:  
Hyundai Motor Company  
zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim  
Nemčija



- (50) HYUNDAI MOTOR COMPANY  
zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim  
Nemčija
- (51) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO  
Průmyslová zóna Nošovice Hyundai 700/1  
739 51 Nižní Lhoty  
Česka
- (52) ISUZU MOTORS LIMITED  
zastopnik v Uniji:  
Isuzu Motors Europe NV  
Bist 12  
2630 Aartselaar  
Belgija
- (53) IVECO SPA  
Via Puglia 35  
10156 Torino (TO)  
Italija
- (54) JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
zastopnik v Uniji:  
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre  
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate  
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)  
Irska
- (55) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
Aiways Automobile Europe GmbH  
Duerrstrasse 1  
80992 München  
Nemčija
- (56) JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
Italcara Industrial S.r.l.  
Via Bruino, 36  
10040 Rivalta di Torino (TO)  
Italija
- (57) Združenje KIA (M1)  
vodja združenja:  
Kia Corporation  
zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim  
Nemčija
- (58) Združenje KIA (N1)  
vodja združenja:  
Kia Corporation  
zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim  
Nemčija

- (59) KIA CORPORATION  
zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim  
Nemčija
- (60) KIA SLOVAKIA SRO  
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1  
Teplička nad Váhom, 013 01  
Slovaška
- (61) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB  
Kelliehousevagen 73  
262 74 Ängelholm  
Švedska
- (62) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
Nextem Italia Srl  
Via Marradi 14  
57126 Livorno (LI)  
Italija
- (63) LIGIER GROUP  
Route d'Hauterive 105  
3200 Abrest  
Francija
- (64) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ  
zastopnik v Uniji:  
ITÜ Rebella  
Poe 2  
Lähte Tartumaa 60502  
Estonija
- (65) LONDON EV COMPANY  
zastopnik v Uniji:  
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)  
Pumpgatan 1  
41755 Göteborg  
Švedska
- (66) LOTUS CARS LIMITED  
zastopnik v Uniji:  
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)  
Pumpgatan 1  
41755 Göteborg  
Švedska
- (67) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD  
Schweidel József u. 52  
2500 Esztergom  
Madžarska
- (68) MAHINDRA & MAHINDRA LTD  
zastopnik v Uniji:  
Mahindra Europe Srl  
Via Cancelliera 35  
00072 Ariccia (Roma)  
Italija

- (69) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE  
40 Avenue de Bréauté  
76885 Dieppe Cédex  
Francija
- (70) MAN TRUCK & BUS SE  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (71) MASERATI SPA  
Viale Ciro Menotti 322  
41122 Modena (MO)  
Italija
- (72) MAZDA MOTOR CORPORATION  
zastopnik v Uniji:  
Mazda Motor Europe GmbH  
European R&D Centre  
Hiroshimastr. 1  
61440 Oberursel/Taunus  
Nemčija
- (73) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.  
Blaasveldstraat 162  
2830 Willebroek  
Belgija
- (74) Združenje MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)  
vodja združenja:  
Toyota Motor Europe NV/SA  
Avenue du Bourget 60  
1140 Bruselj  
Belgija
- (75) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED  
zastopnik v Uniji:  
McLaren Automotive Europe S.L.U.  
Pol. Ind. L'Albornar S/N  
43710 Santa Oliva, Tarragona  
Španija
- (76) MERCEDES-AMG GMBH  
Daimlerstrasse 1  
71563 Affalterbach  
Nemčija
- (77) MERCEDES-BENZ AG  
Mercedesstraße 120  
70372 Stuttgart  
Nemčija
- (78) Združenje MERCEDES-BENZ (M1)  
vodja združenja:  
Mercedes-Benz AG  
Mercedesstraße 120  
70372 Stuttgart  
Nemčija

- (79) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC  
zastopnik v Uniji:  
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH  
Diamantstraße 1  
65468 Trebur  
Nemčija
- (80) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH  
Diamantstraße 1  
65468 Trebur  
Nemčija
- (81) MORGAN TECHNOLOGIES LTD  
zastopnik v Uniji:  
Corbital Limited  
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road  
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin  
Irska
- (82) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
BIO AUTO SP. Z O.O.  
Ul. Świętokrzyska 12/323  
30-015 Krakow  
Poljska
- (83) NEXT E.GO MOBILE SE  
Lilienthalstraße 1  
52068 Aachen  
Nemčija
- (84) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS  
8 rue Jean-Pierre Timbaud  
78180 Montigny-le-Bretonneux  
Francija
- (85) OPEL AUTOMOBILE GMBH  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-13  
65423 Rüsselsheim  
Nemčija
- (86) OZ TRUCK SRL  
Viale De Gasperi 132  
38023 Cles (TN)  
Italija
- (87) PAGANI AUTOMOBILI SPA  
Via dell' Artigianato 5  
41018 San Cesario sul Panaro (MO)  
Italija
- (88) POLESTAR PERFORMANCE AB  
Assar Gabrielssons väg 9  
40531 Göteborg  
Švedska
- (89) PIAGGIO & C SPA  
Viale Rinaldo Piaggio, 25  
56025 Pontedera (PI)  
Italija

- (90) POLARIS SALES EUROPE SARL  
2445 Avenue de la Vallée du Lot  
47320 Bourran  
Francija
- (91) PSA AUTOMOBILES SA  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francija
- (92) Združenje RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)  
vodja združenja:  
Renault SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92 100 Boulogne-Billancourt  
Francija
- (93) Združenje RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)  
vodja združenja:  
Renault SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92 100 Boulogne-Billancourt  
Francija
- (94) RENAULT SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92 100 Boulogne-Billancourt  
Francija
- (95) RENAULT TRUCKS  
99 Route de Lyon TER L10 0 01  
69806 Saint Priest Cedex  
Francija
- (96) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD  
zastopnik v Uniji:  
Bayerische Motoren Werke AG  
poštni predal  
DE-80788 München  
Nemčija
- (97) ROMANITAL SRL  
Via delle Industrie, 107  
90040 Isola delle Femmine (PA)  
Italija
- (98) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
SAIC Europe Sarl  
Professor W.H. Keesomlaan 12  
1183 DJ Amstelveen  
Nizozemska
- (99) SAIC MOTOR CORPORATION  
zastopnik v Uniji:  
SAIC Motor Europe BV  
Professor W.H. Keesomlaan 12  
1183 DJ Amstelveen  
Nizozemska

- (100) SEAT SA  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (101) SECMA SAS  
Rue Denfert Rochereau  
59580 Anche  
Francija
- (102) ŠKODA AUTO AS  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (103) SSANGYONG MOTOR COMPANY  
zastopnik v Uniji:  
SsangYongEuropean Parts Center B.V.  
IABC 5253 & 5254  
4814RD Breda  
Nizozemska
- (104) Združenje STELLANTIS (M1)  
vodja združenja:  
PSA Automobiles SA  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francija
- (105) Združenje STELLANTIS (N1)  
vodja združenja:  
PSA Automobiles SA  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francija
- (106) STREETSCOOTER GMBH  
Jülicher Straße 191  
52070 Aachen  
Nemčija
- (107) SUBARU CORPORATION  
zastopnik v Uniji:  
Subaru Europe NV/SA  
Leuvensesteenweg 555 B/8  
1930 Zaventem  
Belgija
- (108) SUZUKI MOTOR CORPORATION  
zastopnik v Uniji:  
Suzuki Magyar Corporation Ltd.  
Schweidel József u. 52  
2500 Esztergom  
Madžarska
- (109) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
Suzuki Magyar Corporation Ltd.  
Schweidel József u. 52  
2500 Esztergom  
Madžarska

- (110) TESLA INC.  
zastopnik v Uniji:  
Tesla Motors Netherlands B.V.  
Burgemeester Stramanweg 122  
1101 EN Amsterdam  
Nizozemska
- (111) Združenje TESLA (M1)  
vodja združenja:  
Tesla Inc  
zastopnik v Uniji:  
Tesla Motors Netherlands B.V.  
Burgemeester Stramanweg 122  
1101 EN Amsterdam  
Nizozemska
- (112) TOYOTA MOTOR CORPORATION  
zastopnik v Uniji:  
Toyota Motor Europe NV/SA  
Avenue du Bourget 60  
1140 Bruselj  
Belgija
- (113) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA  
Avenue du Bourget 60  
1140 Bruselj  
Belgija
- (114) UAZ  
zastopnik v Uniji:  
C&P Motor Group SNC  
Via E. Mattei 65  
53041 Asciano (SI)  
Italija
- (115) VOLKSWAGEN AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (116) Združenje VOLKSWAGEN-SAIC (M1)  
vodja združenja:  
Volkswagen AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (117) Združenje VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL (N1)  
vodja združenja:  
Volkswagen AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (118) VOLVO CAR CORPORATION  
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)  
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg  
40531 Göteborg  
Švedska

- (119) XYT  
6 Ruelle de l'Église  
91350 Grigny  
Francija
- (120) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
Lynk & Co International AB  
Planetgatan 6  
41755 Göteborg  
Švedska
- (121) ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD  
zastopnik v Uniji:  
China Import Beratung C.I.B. GmbH  
Robert-Bosch-Straße 7  
73257 Köngen  
Nemčija

V Bruslju, 3. avgusta 2023

Za Komisijo  
Frans TIMMERMANS  
izvršni podpredsednik

---



## PRILOGA I

## Del A

## UČINKOVITOST PROIZVAJALCEV NOVIH OSEBNIH AVTOMOBILOV

## Preglednica 1

Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo posameznih proizvajalcev novih osebnih avtomobilov v koledarskem letu 2021 v skladu s členom 9 Uredbe (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Ime proizvajalca	Združenja Odstopanja Izjeme	Skupno število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> na podlagi WLTP	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Olijšave	Zgornja meja olajšav na podlagi WLTP 2021–2022	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Dovoljena stopnja napake
ADIDOR VOITURES SAS	IDM	2	1 315,00	153,000			0,000	7,5	0,000	
ALFA ROMEO SPA	Z8	23 210	1 704,15	166,398	122,806	43,592	0,000	0	1,009	0,000
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	O	879	2 069,95	242,099	245,751	– 3,652	0,000	7,5	0,000	0,000
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	IDM	86	1 535,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	O	679	2 049,18	295,384	314,807	– 19,423	0,000	7,5	0,000	0,000
AUDI AG	Z10	444 872	1 724,69	118,210	129,549	– 11,340	0,000	0	1,193	0,001
AUDI HUNGARIA ZRT	Z10	2 953	1 463,30	169,062	109,998	59,064	0,000	0	0,220	0,000
AUDI SPORT GMBH	Z10	11 077	1 942,13	255,338	124,784	130,548	0,000	0	0,000	0,006
AUTOMOBILE DACIA SA	Z7	252 389	1 176,07	106,605	103,872	2,732	0,000	0	2,029	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	Z8	288 043	1 166,56	121,556	114,885	6,671	0,321	2,969	2,561	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	Z8	271 525	1 487,73	115,805	128,609	– 12,809	2,969	2,969	1,602	0,005
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	O	1 535	2 018,53	347,381	321,452	25,929	0,000	7,5	1,186	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	Z1	656 243	1 710,36	112,664	126,367	– 13,703	0,000	0	1,680	0,000
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	IDM	49	1 854,00	242,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Ime proizvajalca	Združena Odstropanja Izjeme	Skupno število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> na podlagi WLTP	Cilj specifičnih emisij	Odstropanje od cilja	Olažšave	Zgornja meja olažšav na podlagi WLTP 2021-2022	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Dovoljena stopnja napake
BENTLEY MOTORS LTD	O	1 507	2 425,89	274,504	252,883	21,621	0,000	7,5	2,138	0,000
BMW M GMBH	Z1	9 790	1 969,35	247,857	119,807	128,050	0,000	0	2,227	0,000
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	IDM	22	1 647,64	188,364			0,000	7,5	0,000	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	Z10	13	2 070,00	523,385	113,249	410,136	0,000	0	0,000	0,000
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	IDM	1 068	2 564,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
CATERHAM CARS LIMITED	IDM	156	699,36	151,526			0,000	7,5	0,000	
CHINA FAW GROUP CO LTD	IDM	19	2 706,58	0,000			0,000	7,5	0,000	
CNG-TECHNIK GMBH	Z2	1 021	1 713,00	130,242	128,879	1,363	0,000	0	1,039	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	IDM	753	1 669,04	158,513			7,688	7,688	0,000	
DONKervoort AUTOMOBIELEN BV	IDM	13	865,00	191,000			0,000	7,5	0,000	
DR AUTOMOBILES SRL	O	8 314	1 390,99	156,796	171,098	-14,302	0,013	7,5	0,000	0,000
DR ING HCF PORSCHE AG	Z10	58 891	2 039,29	155,251	136,278	18,971	0,000	0	0,927	0,002
FABBRICA DALLARA SRL	IDM	2	1 010,00	216,000			0,000	7,5	0,000	
FCA ITALY SPA	Z8	491 207	1 231,23	112,714	110,082	2,632	0,000	0	1,493	0,000
FCA US LLC	Z8	69 747	1 605,31	132,416	123,142	9,274	0,000	0	0,792	0,000
FERRARI SPA	O	3 299	1 709,00	279,433	298,215	-18,807	0,000	7,5	0,000	0,025
FORD MOTOR COMPANY	Z2	3 010	1 847,61	260,943	112,743	148,168	0,000	0	1,049	0,032
FORD-WERKE GMBH	Z2	421 982	1 550,81	116,963	123,842	-6,882	0,000	0	2,495	0,003
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	O	391	1 803,21	223,849	255,404	-31,555	0,000	7,5	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	IDM	746	1 605,00	179,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Ime proizvajalca	Združena Odstopanja Izjeme	Skupno število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> na podlagi WLTP	Cilji specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Olažšave	Zgornja meja olažšav na podlagi WLTP 2021-2022	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Dovoljena stopnja napake
HAIMA CAR CO LTD	IDM	424	1 712,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	IDM	104	1 465,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	Z9	38 558	1 454,83	124,507	118,711	5,796	0,000	0	1,013	0,000
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	Z3	120 572	1 086,61	118,390	96,662	21,728	0,000	0	1,174	0,000
HYUNDAI MOTOR COMPANY	Z3	111 362	1 585,98	84,432	120,398	- 35,987	0,000	0	0,619	0,021
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	Z3	207 646	1 569,99	112,774	117,76	- 4,995	0,000	0	0,884	0,009
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	Z9	66 110	2 162,14	159,792	145,521	14,268	0,000	0	0,832	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	Z10	1 060	1 835,92	0,000	110,186	- 110,186	0,000	0	0,000	0,000
KIA CORPORATION	Z4	237 103	1 373,94	91,167	110,054	- 18,887	0,000	0	0,523	0,000
KIA SLOVAKIA SRO	Z4	175 864	1 485,25	126,643	113,486	13,156	0,000	0	0,665	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	IDM	2	1 750,00	381,000			0,000	7,5	0,000	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	IDM	91	878,52	0,000			0,000	7,5	0,000	
LONDON EV COMPANY LIMITED	Z10	1	2 305,00	19,000	104,838	- 85,838	0,000	0	0,000	0,000
LOTUS CARS LIMITED	O	317	1 097,45	202,095	223,925	- 21,830	0,000	7,5	0,000	0,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	Z5	78 841	1 305,30	126,652	113,418	13,234	0,003	8,842	2,637	0,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	O	927	1 224,09	174,211	175,622	- 1,411	0,000	7,5	0,000	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Ime proizvajalca	Združenja Odstropanja Izjeme	Skupno število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> na podlagi WLTP	Cilji specifičnih emisij	Odstropanje od cilja	Olajšave	Zgornja meja olajšav na podlagi WLTP 2021-2022	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Dovoljena stopnja napake
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	Z7	2 158	1 177,27	153,384	97,358	56,026	0,000	0	1,235	0,000
MASERATI SPA	O	3 091	2 103,03	257,995	264,083	- 6,088	0,000	7,5	0,485	0,000
MAZDA MOTOR CORPORATION	Z5	108 477	1 438,04	124,845	115,824	9,021	7,182	7,480	0,711	0,000
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	Z5	16 868	1 412,22	130,910	116,01	14,900	0,000	7,480	0,874	0,000
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	O	242	1 487,34	277,008	254,086	22,922	0,000	7,5	0,000	0,000
MERCEDES-AMG GMBH	Z6	805	1 670,54	290,342	113,091	177,251	0,000	0	0,000	0,000
MERCEDES-BENZ AG	Z6	542 537	1 812,34	113,871	125,258	- 11,387	0,000	0	0,787	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	Z7	31 099	1 805,62	93,001	121,794	- 28,793	0,000	0	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	Z7	34 027	950,89	115,250	92,11	23,140	0,000	0	1,203	0,000
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	IDM	161	1 143,86	168,553			0,000	7,5	0,000	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO., LTD	IDM	3	1 955,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
NEXT E.GO MOBILE SE	Z10	131	1 255,46	0,000	90,857	- 90,857	0,000	0	0,000	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	Z7	179 976	1 386,09	119,440	118,218	1,222	0,000	0	1,440	0,000
OPEL AUTOMOBILE GMBH	Z8	185 952	1 396,75	121,232	120,754	0,477	2,969	2,969	2,504	0,001
PAGANI AUTOMOBILI SPA	IDM	2	1 453,00	360,500			0,000	7,5	0,000	
POLESTAR PERFORMANCE AB		3 869	2 109,45	0,000	139,907	- 139,907	0,000	7,5	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	Z8	809 892	1 336,15	99,116	120,855	- 21,744	2,969	2,969	2,183	0,005
RENAULT SAS	Z7	803 088	1 366,69	106,724	110,72	- 3,999	0,000	0	1,820	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Ime proizvajalca	Združena Odstropanja Izjeme	Skupno število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> na podlagi WLTP	Cilji specifičnih emisij	Odstropanje od cilja	Olajšave	Zgornja meja olajšav na podlagi WLTP 2021-2022	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Dovoljena stopnja napake
RENAULT TRUCKS	IDM	8	2 370,25	280,000			0,000	7,5	0,000	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	Z1	242	2 672,02	365,347	144,572	220,775	0,000	0	0,000	0,000
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		368	1 884,54	0,000	119,315	- 119,315	0,000	7,5	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	Z10	22 311	1 703,27	18,902	116,391	-97,489	0,000	0	0,000	0,000
SEAT SA	Z10	339 380	1 391,26	117,378	114,463	2,901	0,000	0	2,136	0,014
SECMA SAS	IDM	83	678,36	140,313			0,000	7,5	0,000	
ŠKODA AUTO AS	Z10	511 393	1 444,29	114,587	117,784	-3,198	0,000	0	2,143	0,001
SSANGYONG MOTOR COMPANY	O	9 485	1 527,32	173,773	174,397	-0,624	0,221	7,5	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	Z5	15 508	1 657,68	184,753	122,879	61,874	0,000	7,5	0,410	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	Z5	90 409	999,21	108,455	100,178	8,277	1,275	8,842	2,291	0,000
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD		12	890,00	108,000	95,643	12,357	0,000	8,842	0,000	0,000
TESLA INC.	Z9	127 791	1 912,45	0,000	112,734	- 112,734	0,000	0	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		25 006	1 303,39	102,773	113,065	-10,293	1,745	7,500	1,136	0,001
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	Z5	612 548	1 409,40	110,862	120,896	-10,036	2,416	7,480	0,986	0,002
UAZ	IDM	3	1 840,00	261,667			0,000	7,5	0,000	
VOLKSWAGEN AG	Z10	1 090 43-431	1 497,21	117,087	119,687	-2,602	0,000	0	1,157	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		241 475	1 941,33	103,717	132,844	-29,129	0,000	0	0,291	0,002
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD	Z10	8 395	1 935,22	39,438	134,105	-94,667	4,752	7,5	0,000	0,000
ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	IDM	8	1 967,25	0,000			0,000	7,5	0,000	

## Preglednica 2

**Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo združenj proizvajalcev novih osebnih avtomobilov v koledarskem letu 2021 v skladu s členom 9 Uredbe (EU) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Ime združenja	Združenja	Skupno število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> na podlagi WLTP	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Olajšave	Zgornja meja olajšav na podlagi WLTP 2021–2022	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Dovoljena stopnja napake	Referenčni cilji specifičnih emisij na podlagi WLTP
BMW	Z1	666 275	1 714,52	114,743	125,942	-11,199	0,000	0,000	1,687	0,000	
FORD	Z2	426 013	1 553,29	118,013	123,281	-5,272	0,000	0,000	2,481	0,004	119,870
HYUNDAI	Z3	439 580	1 441,46	107,134	112,485	-5,359	0,000	0,000	0,897	0,008	
KIA	Z4	412 967	1 421,34	106,275	111,498	-5,224	0,000	0,000	0,583	0,001	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	Z5	922 651	1 367,90	115,208	117,336	-2,128	2,599	7,555	1,205	0,000	116,476
MERCEDES-BENZ	Z6	543 342	1 812,13	114,133	125,181	-11,048	0,000	0,000	0,785	0,000	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	Z7	1 302 737	1 331,74	108,430	110,466	-2,038	0,000	0,000	1,748	0,002	110,613
STELLANTIS	Z8	2 139 576	1 326,50	110,743	118,376	-7,633	2,205	2,205	1,940	0,000	117,636
TESLA	Z9	232 459	1 907,55	66,096	136,043	-69,948	0,000	0,000	0,405	0,001	135,408
VW-SAIC	Z10	2 490 908	1 530,75	117,300	120,789	-3,490	0,077	0,077	1,309	0,001	119,389

Pojasnila k preglednicama 1 in 2:

Pri vseh izračunih, na katerih temeljijo vrednosti iz teh preglednic, so bila upoštevana le vozila, za katera so bile sporočene specifične emisije CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP in masa v stanju, pripravljenem za vožnjo.

Za posameznega proizvajalca, ki je član združenja proizvajalcev v koledarskem letu 2021, so vrednosti, navedene v preglednici 1, vrednosti, ki bi se uporabljale, če proizvajalec ne bi bil član združenja.

**Stolpec A:**

V preglednici 1: „ime proizvajalca“ pomeni ime proizvajalca, kot ga je zadevni proizvajalec priglasil Komisiji, ali če ime ni bilo priglašeno, ime, ki ga je sporočila država porečevalka.

V preglednici 2: „ime združenja“ pomeni ime združenja, kot ga je navedel vodja združenja.

**Stolpec B:**

„O“ pomeni, da je bilo odobreno odstopanje v skladu s členom 10(3) Uredbe (EU) 2019/631 za koledarsko leto 2021 (mali proizvajalec).

„IDM“ pomeni, da se uporabi izjema v skladu s členom 2(4) Uredbe (EU) 2019/631, tako da proizvajalcu ni treba izpolniti cilja specifičnih emisij v letu 2021.

„Z“ pomeni, da je proizvajalec član združenja proizvajalcev, ki je bilo oblikovano v skladu s členom 6 Uredbe (EU) 2019/631 in katerega sporazum o združitvi velja za koledarsko leto 2021.

**Stolpec C:**

„Skupno število registracij“ pomeni skupno število novih osebnih avtomobilov, registriranih v Uniji ter na Islandiji in Norveškem v koledarskem letu 2021, za katere so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2).

**Stolpec D:**

„Povprečna masa“ (kg) pomeni povprečno vrednost mase novih osebnih avtomobilov, registriranih v Uniji ter na Islandiji in Norveškem v koledarskem letu 2021, v stanju, pripravljenem za vožnjo, za katere so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2).

**Stolpec E:**

„Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomenijo povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>, določene v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2017/1151 <sup>(1)</sup>, za nova lahka gospodarska vozila, registrirana v Uniji ter na Islandiji in Norveškem v letu 2021, za katera so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2).

Komisija je pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP po potrebi upoštevala naslednje:

- uporabo olajšav (stolpec I),
- prihranke emisij CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij (stolpec J).

**Stolpec F:**

„Cilj specifičnih emisij“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni cilj specifičnih emisij proizvajalca (preglednica 1) ali združenja proizvajalcev (preglednica 2), izračunan v skladu z delom A, točka 4, Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631, ali po potrebi cilj glede odstopanja, odobren v skladu s členom 10 Uredbe (EU) 2019/631, pri čemer se upošteva del A, točka 5, Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631 (oznaka „O“ v stolpcu B preglednice 1).

Referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP, ki se uporablja za izračun cilja specifičnih emisij, je določen v delu A Priloge II k Izvedbenemu sklepu Komisije (EU) 2022/2087. Za združenja proizvajalcev, navedena v preglednici 2, katerih sestava se je v koledarskem letu 2021 spremenila, je referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP naveden v stolpcu L preglednice 2.

Kadar je proizvajalec upravičen do izjeme v skladu s členom 2(4) Uredbe (EU) 2019/631 (oznaka „IDM“ v stolpcu B preglednice 1), ne velja noben cilj specifičnih emisij, zato ni navedeno niti „odstopanje od cilja“ (stolpec G) niti „dovoljena stopnja napake“ (stolpec K).

**Stolpec G:**

„Odstopanje od cilja“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni razliko med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP (stolpec E) in ciljem specifičnih emisij (stolpec F), od katere se odšteje dovoljena stopnja napake (stolpec K).

Če je vrednost odstopanja od cilja večja od nič, to pomeni, da je bil cilj specifičnih emisij presežen.

Za proizvajalca, ki je član združenja proizvajalcev (oznaka „Z“ v stolpcu B preglednice 1), se skladnost s ciljem specifičnih emisij oceni samo na ravni združenja.

**Stolpec H:**

„Olajšave“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomenijo olajšave za emisije iz člena 5 Uredbe (EU) 2019/631, ki so določene v skladu s točko 4.1(g) Obvestila Komisije 2017/C 218/01 <sup>(2)</sup>, ki se upoštevajo za izračun povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP (stolpec E). Za določanje višine olajšav (WLTP), ki se pripisujejo proizvajalcu ali združenju proizvajalcev, se vsak od novih osebnih avtomobilov proizvajalca ali združenja, registriranih v Uniji ter na Islandiji in Norveškem v letu 2021, s specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub>, ki so nižje od 50 g CO<sub>2</sub>/km (NEDC), šteje za 1,67 osebnega avtomobila.

<sup>(1)</sup> Uredba Komisije (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, o spremembah Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 in Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012 ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 (UL L 175, 7.7.2017, str. 1).

<sup>(2)</sup> Obvestilo Komisije – Smernice za spremljanje in posredovanje podatkov o registraciji novih lahkih vozil 2017/C 218/01 (UL C 218, 7.7.2017, str. 1).

**Stolpec I:**

„Zgornja meja olajšav WLTP 2021–2022“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni najvišjo olajšavo WLTP, ki se lahko uporabi v koledarskih letih 2021 in 2022, kot je izračunana v skladu s členom 5 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/1153 <sup>(3)</sup> in točko 6.3 Obvestila Komisije 2017/C 218/01. Če je bila izračunana višina olajšav v koledarskem letu 2021 večja od „zgornje meje olajšav WLTP 2021–2022“, je vrednost, ki se upošteva za izračun (stolpec H), omejena na to zgornjo mejo.

Za združenja proizvajalcev, navedenih v preglednici 2, katerih sestava se je spremenila v primerjavi s koledarskim letom 2020, se „zgornja meja olajšav WLTP 2021–2022“ izračuna kot povprečje vrednosti „zgornje meje olajšav WLTP 2021–2022“, navedenih za vsakega člana združenja v stolpcu I preglednice 1, tehtano glede na skupno število osebnih avtomobilov, katerih specifične emisije NEDC ne presegajo 50 g CO<sub>2</sub>/km in ki so jih člani združenja registrirali v koledarskem letu 2021.

**Stolpec J:**

„Prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomenijo prihranke emisij, ki se upoštevajo pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP (stolpec F), ki izhajajo iz uporabe inovativnih tehnologij, ki preverjeno prispevajo k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> in jih je odobrila Komisija v skladu s členom 11 Uredbe (EU) 2019/631. Upoštevajo se le ekološke inovacije, odobrene v skladu s preskusnim postopkom za emisije WLTP. Prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij se izračunajo v skladu s členom 6 Izvedbene uredbe (EU) 2017/1153 in točko 4.1(f) Obvestila Komisije 2017/C 218/01.

**Stolpec K:**

„Dovoljena stopnja napake“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni vrednost, s katero je bila prilagojena razlika med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP (stolpec E) in ciljem specifičnih emisij (stolpec F) pri izračunu odstopanja od cilja (stolpec G), da se upoštevajo podatki z oznako napake B, ki jih je proizvajalec (preglednica 1) ali združenje proizvajalcev (preglednica 2) sporočilo Komisiji, kot je določeno v členu 6 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2021/392 <sup>(4)</sup>.

Ta dovoljena stopnja napake se izračuna z naslednjo formulo:

dovoljena stopnja napake = absolutna vrednost [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP, vključno s podatki z oznako napake B (kot so določene v stolpcu E);

TG1 = cilj specifičnih emisij, vključno s podatki z oznako napake B (kot je določen v stolpcu F);

AC2 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP, izračunane po izključitvi podatkov z oznako napake B;

TG2 = cilj specifičnih emisij, izračunan po izključitvi podatkov z oznako napake B.

**Stolpec L (preglednica 2):**

„Referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP“ pomeni referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP, določen v skladu s Prilogo I, del A, točka 3, k Uredbi (EU) 2019/631. Vrednost je navedena samo za združenja proizvajalcev, katerih sestava se je v koledarskem letu 2021 spremenila. Za druga združenja proizvajalcev je referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP naveden v delu A Priloge II k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/2087.

<sup>(3)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/1153 z dne 2. junija 2017 o opredelitvi metodologije za določitev korelacijskih parametrov, potrebnih za odraz spremembe v regulativnem preskusnem postopku, in spremembi Uredbe (EU) št. 1014/2010 (UL L 175, 7.7.2017, str. 679).

<sup>(4)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/392 z dne 4. marca 2021 o spremljanju in sporočanju podatkov v zvezi z emisijami CO<sub>2</sub> iz osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi izvedbenih uredb Komisije (EU) št. 1014/2010, (EU) št. 293/2012, (EU) 2017/1152 in (EU) 2017/1153 (UL L 77, 5.3.2021, str. 8).



## Del B

## UČINKOVITOST PROIZVAJALCEV NOVIH LAHKIH GOSPODARSKIH VOZIL

## Preglednica 1

Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo posameznih proizvajalcev novih lahkih gospodarskih vozil v koledarskem letu 2021 v skladu s členom 9 Uredbe (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ime proizvajalca	Združenja Odstopanja Izjeme	Skupno število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> na podlagi WLTP	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Dovoljena stopnja napake
ADDAX MOTOR NV	IDM	42	1 109,86	0,000			0,000	
ALFA ROMEO SPA	Z4	380	1 745,37	146,440	161,075	- 14,635	1,307	0,000
ALKE SRL	IDM	105	1 064,29	0,000			0,000	
AUDI AG	Z5	23	1 854,57	155,456	186,900	- 31,444	0,587	0,000
AUDI SPORT GMBH	Z5	3	2 041,67	269,000	198,509	70,491	0,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	Z3	19 933	1 308,26	145,999	117,411	28,587	0,025	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	Z4	66 827	1 886,15	202,283	221,550	- 19,276	0,089	0,009
AUTOMOBILES PEUGEOT	Z4	111 686	1 884,09	198,039	217,217	- 19,179	0,091	0,001
BATTSWAP INC	IDM	2	1 320,00	0,000			0,000	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	IDM	25	1 778,20	152,472			1,328	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	Z5	174	1 775,00	0,000	142,178	- 142,178	0,000	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	IDM	406	1 199,16	193,421			0,000	
DR ING HCF PORSCHE AG		2	2 187,50	155,670	220,858	- 65,188	1,330	0,000
ESAGONO ENERGIA SRL	IDM	15	1 187,33	0,000			0,000	
EVUM MOTORS GMBH	IDM	11	1 651,36	0,000			0,000	
FCA ITALY SPA	Z4	118 595	1 820,12	196,548	194,701	1,846	0,927	0,001
FCA US LLC	Z4	2 177	2 124,06	218,277	203,555	14,722	0,304	0,000
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	Z5	34 206	2 376,18	243,649	237,373	6,276	0,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	Z5	142 823	2 028,56	192,954	205,027	- 12,074	0,042	0,001
GOUPIL INDUSTRIE SAS	Z5	901	1 087,66	0,000	76,193	- 76,193	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	IDM	317	1 881,13	224,972			0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	IDM	4	1 300,00	102,000			0,000	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	Z1/IDM	89	1 064,85	119,933			0,505	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ime proizvajalca	Združenja Odstopanja Izjeme	Skupno število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> na podlagi WLTP	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Dovoljena stopnja napake
HYUNDAI MOTOR COMPANY	Z1/IDM	42	1 760,52	166,507			0,207	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	Z1/IDM	46	1 570,04	117,277			0,049	
ISUZU MOTORS LIMITED	O	8 315	2 133,38	239,269	262,905	- 23,636	0,000	0,000
IVECO SPA		13 506	2 423,59	278,341	294,769	- 16,428	0,000	0,000
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		2 810	2 149,70	200,251	220,864	- 20,613	1,587	0,000
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	IDM	1	1 795,00	0,000			0,000	
JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD	IDM	1	1 120,00	0,000			0,000	
KIA CORPORATION	Z2/IDM	650	1 445,50	133,781			0,610	
KIA SLOVAKIA SRO	Z2/IDM	40	1 501,28	134,799			0,576	
LIGIER GROUP	IDM	88	715,11	0,000			0,000	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	IDM	108	2 547,06	348,000			0,000	
LONDON EV COMPANY	IDM	37	2 273,11	21,000			0,000	
MAN TRUCK & BUS SE	Z5	9 290	2 203,11	255,721	238,332	17,385	0,000	0,004
MAZDA MOTOR CORPORATION	IDM	26	1 633,50	157,731			0,000	
MERCEDES-BENZ AG		111 042	2 196,88	216,445	226,113	- 9,673	0,091	0,005
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	Z3	10 581	2 071,13	236,805	204,850	31,955	0,397	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S. A.S.	Z3	22 818	1 971,18	192,995	192,199	0,792	0,270	0,004
OPEL AUTOMOBILE GMBH	Z4	36 897	1 738,23	192,916	187,499	5,416	0,217	0,001
OZ TRUCK SRL	IDM	11	1 600,00	0,000			0,000	
PIAGGIO & C SPA	O	4 109	1 295,30	176,714	181,000	- 4,286	0,000	0,000
POLARIS SALES EUROPE SARL	Z5	132	1 009,86	0,000	115,087	- 115,087	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	Z4	103 623	1 440,51	144,834	149,814	- 4,994	0,108	0,014
RENAULT SAS	Z3	208 594	1 746,34	183,086	191,943	- 8,860	0,524	0,003
RENAULT TRUCKS		6 584	2 180,09	276,813	273,941	2,872	0,728	0,000
ROMANITAL SRL	IDM	50	1 445,02	253,040			0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ime proizvajalca	Združenja Odstopanja Izjeme	Skupno število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> na podlagi WLTP	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Dovoljena stopnja napake
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	Z5	2 325	1 972,06	45,884	54,703	- 8,819	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	Z5	4	1 699,25	21,500	134,906	- 113,406	0,000	0,000
SEAT SA	Z5	211	1 468,15	132,723	136,909	- 4,186	1,381	0,000
ŠKODA AUTO AS	Z5	118	1 261,76	126,598	118,618	7,980	1,775	0,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	O	397	2 181,92	246,451	238,970	7,481	0,000	0,000
STREETSCOOTER GMBH	Z5	2 818	1 752,91	0,000	140,057	- 140,057	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	IDM	5	1 720,40	186,600			0,000	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	O	8 858	1 165,00	173,000	193,058	- 20,058	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		1	1 375,00	113,480	150,141	- 36,661	1,520	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		63 019	1 884,85	190,782	205,888	- 15,106	0,099	0,000
UAZ	IDM	1	2 068,00	312,000			0,000	
VOLKSWAGEN AG	Z5	121 485	1 948,18	196,633	195,028	1,605	0,916	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		725	1 729,83	117,204	165,450	- 48,246	0,004	0,000
XYT	IDM	1	940,00	0,000			0,000	

### Preglednica 2

**Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo združenj proizvajalcev novih lahkih gospodarskih vozil v koledarskem letu 2021 v skladu s členom 9 Uredbe (EU) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime združenja	Združenja Izjeme	Skupno število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> na podlagi WLTP	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Dovoljena stopnja napake	Referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP
HYUNDAI MOTOR EUROPE	Z1/IDM	177	1 361,22	130,295			0,315		
KIA	Z2/IDM	690	1 448,74	133,840			0,608		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	Z3	261 926	1 745,71	183,295	185,873	- 2,579	0,460	0,001	195,385
STELLANTIS	Z4	440 185	1 751,59	185,383	192,731	- 7,356	0,333	0,008	195,660
VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL	Z5	314 513	2 033,64	198,117	204,685	- 6,570	0,374	0,002	207,683

Pojasnila k preglednicama 1 in 2:

Pri vseh izračunih, na katerih temeljijo vrednosti iz teh preglednic, so bila upoštevana le vozila, za katera so bile sporočene specifične emisije CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP in masa v stanju, pripravljenem za vožnjo.

Za posameznega proizvajalca, ki je član združenja proizvajalcev v koledarskem letu 2021, so vrednosti, navedene v preglednici 1, vrednosti, ki bi se uporabljale, če proizvajalec ne bi bil član združenja.

#### **Stolpec A:**

V preglednici 1: „ime proizvajalca“ pomeni ime proizvajalca, kot ga je zadevni proizvajalec prijavil Komisiji, ali če ime ni bilo prišlo, ime, ki ga je sporočila država poročevalka.

V preglednici 2: „ime združenja“ pomeni ime združenja, kot ga je navedel vodja združenja.

#### **Stolpec B:**

„O“ pomeni, da je bilo odobreno odstopanje v skladu s členom 10(3) Uredbe (EU) 2019/631 za koledarsko leto 2021 (mali proizvajalec);

„IDM“ pomeni, da se uporabi izjema v skladu s členom 2(4) Uredbe (EU) 2019/631, tako da proizvajalcu ni treba izpolniti cilja specifičnih emisij v letu 2021;

„Z“ pomeni, da je proizvajalec član združenja proizvajalcev, ki je bilo oblikovano v skladu s členom 6 Uredbe (EU) 2019/631 in katerega sporazum o združitvi velja za koledarsko leto 2021.

#### **Stolpec C:**

„Skupno število registracij“ pomeni skupno število novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Uniji ter na Islandiji in Norveškem v koledarskem letu 2021, za katere so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2).

#### **Stolpec D:**

„Povprečna masa“ (kg) pomeni povprečno vrednost mase novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Uniji ter na Islandiji in Norveškem v koledarskem letu 2021, v stanju, pripravljenem za vožnjo, za katere so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2).

#### **Stolpec E:**

„Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomenijo povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>, določene v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2017/1151, za vsa nova lahka gospodarska vozila, registrirana v Uniji ter na Islandiji in Norveškem v koledarskem letu 2021, za katera so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2).

Pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP je Komisija po potrebi upoštevala prihranke emisij CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij (stolpec H).

#### **Stolpec F:**

„Cilj specifičnih emisij“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni cilj specifičnih emisij proizvajalca (preglednica 1) ali združenja proizvajalcev (preglednica 2), izračunan v skladu z delom B, točka 4, Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631 ali po potrebi ob upoštevanju dela B, točka 5, Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631 (oznaka „O“ v stolpcu B preglednice 1).

Referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP, ki se uporablja za izračun cilja specifičnih emisij, je določen v delu B Priloge II k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/2087. Za združenja proizvajalcev, navedena v preglednici 2, katerih sestava se je v koledarskem letu 2021 spremenila, je referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP naveden v stolpcu J preglednice 2.

Kadar je proizvajalec upravičen do izjeme v skladu s členom 2(4) Uredbe (EU) 2019/631 (oznaka „IDM“ v stolpcu B preglednice 1), ne velja noben cilj specifičnih emisij, zato ni navedeno niti „odstopanje od cilja“ (stolpec G) niti „dovoljena stopnja napake“ (stolpec I).

**Stolpec G:**

„Odstopanje od cilja“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni razliko med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP (stolpec E) in ciljem specifičnih emisij (stolpec F), od katere se odšteje dovoljena stopnja napake (stolpec I).

Če je vrednost odstopanja od cilja večja od nič, to pomeni, da je bil cilj specifičnih emisij presežen.

Za proizvajalca, ki je član združenja proizvajalcev (oznaka „Z“ v stolpcu B preglednice 1), se skladnost s ciljem specifičnih emisij oceni samo na ravni združenja.

**Stolpec H:**

„Prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomenijo prihranke emisij, ki se upoštevajo pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP (stolpec E), ki izhajajo iz uporabe inovativnih tehnologij, ki preverjeno prispevajo k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> in jih je odobrila Komisija v skladu s členom 11 Uredbe (EU) 2019/631. Upoštevajo se le ekološke inovacije, odobrene v skladu s preskusnim postopkom za emisije WLTP. Prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij se izračunajo v skladu s členom 5 Izvedbene uredbe (EU) 2017/1152 in točko 4.1(f) Obvestila Komisije 2017/C 218/01.

**Stolpec I:**

„Dovoljena stopnja napake“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni vrednost, s katero je bila prilagojena razlika med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP (stolpec E) in ciljem specifičnih emisij (stolpec F) pri izračunu odstopanja od cilja (stolpec G), da se upoštevajo podatki z oznako napake B, ki jih je proizvajalec (preglednica 1) ali združenje proizvajalcev (preglednica 2) sporočilo Komisiji, kot je določeno v členu 6 Izvedbene uredbe (EU) 2021/392.

Ta dovoljena stopnja napake se izračuna z naslednjo formulo:

dovoljena stopnja napake = absolutna vrednost [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP, vključno s podatki z oznako napake B (kot so določene v stolpcu E);

TG1 = cilj specifičnih emisij, vključno s podatki z oznako napake B (kot je določen v stolpcu F);

AC2 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP, izračunane po izključitvi podatkov z oznako napake B;

TG2 = cilj specifičnih emisij, izračunan po izključitvi podatkov z oznako napake B.

**Stolpec J (preglednica 2):**

„Referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP“ pomeni referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP, določen v skladu z delom B, točka 3, Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631. Vrednost je navedena samo za združenja proizvajalcev, katerih sestava se je v koledarskem letu 2021 spremenila. Za druga združenja proizvajalcev je referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP naveden v delu B Priloge II k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/2087.

## PRILOGA II

## Del A

**Vrednosti iz člena 9(3) Uredbe (EU) 2019/631 (osebni avtomobili)**

1. Cilja za celotni vozni park EU za leti 2025 in 2030 iz člena 1(4), točka (a), oziroma člena 1(5), točka (a), Uredbe (EU) 2019/631, izračunana <sup>(1)</sup> v skladu z delom A, točki 6.1.1 in 6.1.2, Priloge I k navedeni uredbi, sta:

Cilj za celotni vozni park EU <sub>2025</sub>	93,6 g CO <sub>2</sub> /km
Cilj za celotni vozni park EU <sub>2030</sub>	49,5 g CO <sub>2</sub> /km

2. Vrednosti za  $a_{2021}$ ,  $a_{2025}$  in  $a_{2030}$ , izračunane <sup>(2)</sup> v skladu z delom A, točka 6.2, Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631, so:

$a_{2021}$	-0,0175
$a_{2025}$	-0,0144
$a_{2030}$	-0,0076

3. Okvirna vrednost  $TM_0$  za leto 2025, izračunana v skladu s členom 14(1), točka (c), Uredbe (EU) 2019/631 kot povprečna preskusna masa vseh novih osebnih avtomobilov, registriranih v letu 2021, je 1 609,6 kg.

## Del B

**Vrednosti iz člena 9(3) Uredbe (EU) 2019/631 (lahka gospodarska vozila)**

1. Cilja za celotni vozni park EU za leti 2025 in 2030 iz člena 1(4), točka (b), oziroma člena 1(5), točka (b), Uredbe (EU) 2019/631, izračunana <sup>(3)</sup> v skladu z delom B, točki 6.1.1 in 6.1.2, Priloge I k navedeni uredbi, sta:

Cilj za celotni vozni park EU <sub>2025</sub>	153,9 gCO <sub>2</sub> /km
Cilj za celotni vozni park EU <sub>2030</sub>	90,6 gCO <sub>2</sub> /km

2. Vrednosti za  $a_{2021}$ ,  $a_{2025}$  in  $a_{2030}$ , izračunane <sup>(4)</sup> v skladu z delom B, točka 6.2, Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631, so:

$a_{2021}$	0,1064
$a_{2025}$	0,0848
$a_{2030}$	0,0499

<sup>(1)</sup> 2025 and 2030 CO<sub>2</sub> emission targets for Light Duty Vehicles (Cilji glede emisij CO<sub>2</sub> za lahka vozila za leti 2025 in 2030), EUR 31509 EN, Urad za publikacije Evropske unije, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

<sup>(2)</sup> 2025 and 2030 CO<sub>2</sub> emission targets for Light Duty Vehicles (Cilji glede emisij CO<sub>2</sub> za lahka vozila za leti 2025 in 2030), EUR 31509 EN, Urad za publikacije Evropske unije, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

<sup>(3)</sup> 2025 and 2030 CO<sub>2</sub> emission targets for Light Duty Vehicles (Cilji glede emisij CO<sub>2</sub> za lahka vozila za leti 2025 in 2030), EUR 31509 EN, Urad za publikacije Evropske unije, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

<sup>(4)</sup> 2025 and 2030 CO<sub>2</sub> emission targets for Light Duty Vehicles (Cilji glede emisij CO<sub>2</sub> za lahka vozila za leti 2025 in 2030), EUR 31509 EN, Urad za publikacije Evropske unije, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

## PRILOGA III

Prilogi I in II k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/2087 se spremenita:

- (1) v Prilogi I, del A, preglednica 1, se vrstici, ki se nanašata na proizvajalca DR Automobiles Srl in DR Motor Company Srl, nadomestita z naslednjim:

„A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Ime proizvajalca	Združenja Odstopanja Izjeme	Skupno število registracij	Število upoštevanih registracij (95 %)	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> NEDC	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Olažšave	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Dovoljena stopnja napake
DR AUTOMOBILES SRL	O	3 335	3 168	1 409,92	139,422	148,000	-8,578	0	0	0“
DR MOTOR COMPANY SRL	O	1	0	1 050,00						

- (2) del A Priloge II se spremeni:

- (a) točka 2(b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) za proizvajalce iz dela A, točka 5(b), Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631:

- (i) NEDC<sub>CO2</sub> je 107,534 g CO<sub>2</sub>/km, izračunano kot povprečje vseh vrednosti iz stolpca E v spodnji preglednici 1, tehtano glede na število vozil, registriranih za vsakega od proizvajalcev, kot je navedeno v stolpcu C;
- (ii) WLTP<sub>CO2</sub> je 130,301 g CO<sub>2</sub>/km, izračunano kot povprečje vseh vrednosti iz stolpca F v spodnji preglednici 1, tehtano glede na število vozil, registriranih za vsakega od proizvajalcev, kot je navedeno v stolpcu C.“;

- (b) v preglednici 1, se vrstice, ki se nanašajo na proizvajalce DR Automobiles Srl, DR Motor Company Srl in Great Wall Motor Company Limited, nadomestijo z naslednjim:

„A	B	C	D	E	F	G
Ime proizvajalca	Združenja	Število upoštevanih registracij	Cilj NEDC 2020	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> NEDC	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> na podlagi WLTP	Referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP
DR AUTOMOBILES SRL		3 331	96,000	140,356	169,117	115,672
DR MOTOR COMPANY SRL		0	84,015			101,826
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		370	102,526	160,000	179,000	114,701“;

- (c) v pojasnilih k preglednicama 1 in 2, stolpec G, se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„Za proizvajalce, odgovorne za nove osebne avtomobile, registrirane v letu 2020, za katere niso bile sporočene specifične emisije CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP (prazna stolpca E in F), je bil referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP določen tako, da se je njihov cilj NEDC 2020 (stolpec D) pomnožil z vrednostjo 130,301 g CO<sub>2</sub>/km, tj. povprečjem povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> na podlagi WLTP za celotni vozni park (stolpec F), deljeno z vrednostjo 107,534 g CO<sub>2</sub>/km, tj. povprečjem povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> NEDC za celotni vozni park (stolpec E). Navedena povprečja za celotni vozni park so bila izračunana kot tehtana povprečja v skladu s številom vozil, registriranih za vsakega od proizvajalcev (stolpec C).“.