

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/1177**z dne 7. julija 2022****o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 z uvedbo in posodobitvijo vnosov v zvezi z nekaterimi varnostnimi sistemi v predlogah za opisni list in certifikat o skladnosti v papirni obliki ter prilagoditvijo sistema številčenja za certifikate o homologaciji za tip vozila, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES ⁽¹⁾ ter zlasti člena 24(4), člena 28(3), člena 36(4) in člena 38(3) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 ⁽²⁾ določa standardizirano obliko dokumentov, ki se uporabljajo za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, in sicer z določitvijo predlog za opisni list, certifikate o posamični odobritvi vozil v EU in certifikate o skladnosti v papirni obliki.
- (2) Predloge za opisne liste iz prilog I in II k Izvedbeni uredbi (EU) 2020/683 bi bilo treba spremeniti, da bi upoštevali nove zahteve, uvedene z Uredbo (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽³⁾ ter regulativnimi akti, sprejetimi v skladu z njo.
- (3) Da bi omogočili dosleden pristop v zvezi s številčenjem certifikatov o homologaciji, je treba dodatno spremeniti sistem številčenja iz Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2020/683, tako da bo upoštevan regulativni razvoj v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144.
- (4) Primerno je spremeniti tudi Prilogo V k Izvedbeni uredbi (EU) 2020/683 o določitvi vzorca oznake EU-homologacije za sestavne dele in samostojne tehnične enote s posodobitvijo sklicevanja na Uredbo (EU) 2019/2144.
- (5) Uredba (EU) 2019/2144 zahteva, da so nova vozila opremljena z naprednimi varnostnimi sistemi, tudi s pomočjo za ohranjanje voznega pasu v sili, inteligentnimi sistemi za uravnavanje hitrosti, sistemi za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika ter zapisovalnikom podatkov o dogodku. Primerno je zahtevati, da se na certifikatu o skladnosti navede, kateri sistemi so vgrajeni v vozilo. Zato je treba v predloge za certifikat o skladnosti v papirni obliki iz Priloge VIII k Izvedbeni uredbi (EU) 2020/683 vstaviti ustrezne vnose.
- (6) Izvedbeno uredbi (EU) 2020/683 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

⁽¹⁾ UL L 151, 14.6.2018, str. 1.

⁽²⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 z dne 15. aprila 2020 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede upravnih zahtev za odobritev in tržni nadzor motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 163, 26.5.2020, str. 1).

⁽³⁾ Uredba (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu (UL L 325, 16.12.2019, str. 1).

- (7) Da bi imeli homologacijski organi, organi za tržni nadzor in organi za registracijo v državah članicah ter proizvajalci dovolj časa, da v svojih sistemih izvedejo spremembe certifikata o skladnosti v papirni obliki, bi bilo treba datum začetka uporabe Priloge V odložiti.
- (8) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Tehničnega odbora za motorna vozila –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Spremembe Izvedbene Uredbe (EU) 2020/683

Izvedbena uredba (EU) 2020/683 se spremeni:

- (1) Priloga I se spremeni v skladu s Prilogo I k tej uredbi;
- (2) Priloga II se spremeni v skladu s Prilogo II k tej uredbi;
- (3) Priloga IV se spremeni v skladu s Prilogo III k tej uredbi;
- (4) Priloga V se spremeni v skladu s Prilogo IV k tej uredbi;
- (5) Priloga VIII se spremeni v skladu s Prilogo V k tej uredbi.

Člen 2

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Priloga V se uporablja od 1. januarja 2024.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 7. julija 2022

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Priloga I k Uredbi (EU) 2020/683 se spremeni:

(1) pojasnila se spremenijo:

(a) pojasnilo ⁽¹²⁾ se nadomesti z naslednjim:

„⁽¹²⁾ V skladu z opredelitvami iz Priloge XIII, del 2, oddelek A, točki 1.24 (medosna razdalja) in 1.25 (osna razdalja), k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2021/535 z dne 31. marca 2021 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovimi splošnimi konstrukcijskimi podatki in varnostjo (UL L 117, 6.4.2021, str. 1). Pri priklopnikih s centralno osjo se os spojke šteje za prednjo os.“;

(b) pojasnilo ⁽¹⁴⁾ se nadomesti z naslednjim:

„⁽¹⁴⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/535 z dne 31. marca 2021 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovimi splošnimi konstrukcijskimi podatki in varnostjo (UL L 117, 6.4.2021, str. 1).“;

(c) pojasnilo ⁽¹⁸⁾ se nadomesti z naslednjim:

„⁽¹⁸⁾ Opredelitev št. 6.1 in za vozila, razen vozil kategorije M1: Izvedbena uredba (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek F. Pri priklopnikih se dolžine določijo, kot je navedeno v opredelitvi št. 6.1.2 standarda ISO 612:1978.“;

(d) pojasnili ⁽²⁰⁾ in ⁽²¹⁾ se nadomestita z naslednjim:

„⁽²⁰⁾ Opredelitev št. 6.2 in za vozila, razen vozil kategorije M1: Izvedbena uredba (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek F.“;

„⁽²¹⁾ Opredelitev št. 6.3 in za vozila, razen vozil kategorije M1: Izvedbena uredba (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek F.“;

(e) pojasnilo ⁽³⁰⁾ se nadomesti z naslednjim:

„⁽³⁰⁾ Kot je opredeljeno v točki 1.3 Izvedbene uredbe (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek A.“;

(f) pojasnilo ⁽¹²²⁾ se nadomesti z naslednjim:

„⁽¹²²⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/646 z dne 19. aprila 2021 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo motornih vozil v zvezi z njihovimi sistemi za ohranjanje voznega pasu v sili (UL L 133, 20.4.2021, str. 31).“;

(g) pojasnilo ⁽¹²³⁾ se nadomesti z naslednjim:

„⁽¹²³⁾ Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1243 z dne 19. aprila 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil glede pripomočka za namestitev alkoholne zapore v motorna vozila ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 272, 30.7.2021, str. 11).“;

(h) pojasnilo ⁽¹²⁴⁾ se nadomesti z naslednjim:

„⁽¹²⁴⁾ Pravilnik št. 13 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil kategorij M, N in O v zvezi z zaviranjem [2016/194] (UL L 42, 18.2.2016, str. 1).“;

(i) pojasnilo ⁽¹⁵⁷⁾ se nadomesti z naslednjim:

„⁽¹⁵⁷⁾ Vnosa 4 in 4.1 se izpolnita v skladu z opredelitvama iz točke 1.24 (medosna razdalja) oziroma 1.25 (osna razdalja) Izvedbene uredbe (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek A.“;

(j) pojasnilo ⁽¹⁷⁴⁾ se nadomesti z naslednjim:

„⁽¹⁷⁴⁾ Za izraz točka spenjanja, oštevilčena z ,0', glej Izvedbeno uredbo (EU) 2021/535, Priloga II, del 2, oddelek A, točka 1.3.1.2.“;

(k) pojasnila ⁽³¹⁾, ⁽⁵⁵⁾, ⁽⁷⁹⁾, ⁽⁸⁹⁾, ⁽⁹⁰⁾ in ⁽⁹¹⁾ se črtajo;

(l) doda se novo pojasnilo ⁽¹⁸¹⁾:

„⁽¹⁸¹⁾ Sistemi, odobreni v skladu z zahtevami iz regulativnih aktov iz Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858. Kratice ustrezajo sistemom iz točk 6.7, 7.4, 8.12, 10.1.1, 12.2.4, 12.6.5, 12.8, 12.11, 12.12, 12.13, 12.16, 12.17 in 17.“;

(2) točka 2.2.1.3 se nadomesti z naslednjim:

„2.2.1.3 Referenčna medosna razdalja pri polpriklopnikih (kot se zahteva z Izvedbeno uredbo (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek E, točka 3.2):“;

(3) točka 2.6.2 se nadomesti z naslednjim:

„2.6.2 Masa dodatne opreme (glej opredelitev v Izvedbeni uredbi (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek A, točka 1.4):“;

(4) vstavita se naslednji točki 2.11.4.1 in 2.11.4.2:

„2.11.4.1 Največje dovoljeno razmerje med previsom vlečne sklopke ⁽³⁴⁾ in medosno razdaljo: ...

2.11.4.2 Največja vrednost V: kN.“;

(5) točka 2.13 se nadomesti z naslednjim:

„2.13 Obrat proti zadnjemu delu (Izvedbena uredba (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek C, točka 8 oziroma oddelek D, točka 7):“;

(6) točka 2.14.1 se nadomesti z naslednjim:

„2.14.1 Razmerje moč motorja/največja tehnično dovoljena masa obremenjene skupine vozil (Izvedbena uredba (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek C, točka 6): kW/kg.“;

(7) točka 3.2.18.1 se nadomesti z naslednjim:

„3.2.18.1 Številke certifikatov o homologaciji: ...“;

(8) točka 4.11.2 se nadomesti z naslednjim:

„4.11.2 Informacije iz Izvedbene uredbe (EU) 2021/535, Priloga IX, del 2, točka 7.6 (po navedbi proizvajalca):“;

(9) vstavijo se naslednje točke 4.11.4, 4.11.5 in 4.11.6:

„4.11.4 Informacije iz Izvedbene uredbe (EU) 2021/535, Priloga IX, del 2, točka 6.1.1: ...

4.11.5 Informacije iz Izvedbene uredbe (EU) 2021/535, Priloga IX, del 2, točka 6.1.2: ...

4.11.6 Informacije o kazalniku menjanja prestav v navodilih za uporabo vozila: ...“;

(10) vstavijo se naslednje točke 6.7, 6.7.1 in 6.7.2:

„6.7 Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

6.7.1 Obstaja: da/ne ⁽⁴⁾

6.7.2 Podroben opis sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah: ...“;

(11) vstavijo se naslednje točke 7.4 do 7.6.3:

„7.4 Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELKS)

7.4.1 Obstaja: da/ne ⁽⁴⁾

7.4.2 Tehnični opis in risba sistema: ...

7.4.3 Naprave za ročno deaktiviranje sistema ELKS

7.4.4 Opis samodejnega deaktiviranja (če je vgrajeno): ...

7.4.5 Opis samodejnega izklopa (če je vgrajen): ...

7.5 Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu (LDWS)

7.5.1 Obstaja: da/ne ⁽⁴⁾

7.5.2 Območje hitrosti sistema LDWS: ...

7.5.3 Tehnični opis in risba sistema LDWS: ...

7.6 Korekcijska funkcija upravljanja smeri (CDCF)

7.6.1 Obstaja: da/ne ⁽⁴⁾

7.6.2 Območje hitrosti funkcije CDCF: ...

7.6.3 Tehnični opis in risba sistema (zlasti če sistem uporablja krmiljenje ali zaviranje): ...“;

(12) točka 8.6 se nadomesti z naslednjim:

„8.6 Preračun in krivulje v skladu s Pravilnikom št. 13 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) ⁽¹²⁴⁾, Priloga 10 ali Priloga 14, če je primerno, oziroma Pravilnikom št. 13-H Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) ⁽¹²⁵⁾, Priloga 5: ...“;

(13) točka 8.9 se nadomesti z naslednjim:

„8.9 Kratek opis zavornega sistema iz Pravilnika ZN št. 13, Priloga 2, odstavek 12, oziroma Pravilnika ZN št. 13-H, Priloga I, odstavek 14: ...“;

(14) vstavijo se naslednje točke 8.12, 8.12.1 in 8.12.2:

„8.12 Napredni sistem za zaviranje v sili (AEBS)

8.12.1 Obstaja: da/ne ⁽⁴⁾

8.12.2 Podroben opis sistema AEBS: ...“;

(15) točke 9.14 do 9.14.4 se nadomestijo z naslednjim:

„9.14 Prostori za namestitve sprednjih in zadnjih registrskih tablic (po potrebi navedite mere tega prostora in priložite risbe, kjer je to mogoče): ...

9.14.1 Višina nad cestiščem, zgornji in spodnji rob: ...

9.14.2 Bočna lokacija, levi in desni rob: ...

9.14.3 Število prostorov za namestitve standardne registrske tablice: ...

9.14.4 Število prostorov za namestitve registrskih tablic po meri ali nestandardnih registrskih tablic: ...“;

(16) za točko 9.14.5 se vstavijo naslednje točke:

„9.14.5.1 Prostor za namestitev sprednje registrske tablice: ...

9.14.5.2 Prostor za namestitev zadnje registrske tablice: ...

9.14.5.3 Prostor za namestitev druge zadnje registrske tablice (v primeru vozil kategorij O₂, O₃ in O₄): ...

9.14.5.4 Prostori za namestitve registrskih tablic po meri ali nestandardnih registrskih tablic: ...“;

(17) točki 9.14.6 in 9.14.7 se nadomestita z naslednjim:

„9.14.6 Naklona tablic proti navpičnici: ...

9.14.7 Koti vidnosti z zgornjega, spodnjega, levega in desnega roba: ...“;

(18) točka 9.16.2 se nadomesti z naslednjim:

„9.16.2 Podrobne risbe okrovov koles in njihovega položaja na vozilu, iz katerih so razvidne mere, določene v Izvedbeni uredbi (EU) 2021/535, Priloga V, del 2, slika 1, ob upoštevanju kombinacij pnevmatik in platišč najbolj zunanjih delov: ...“;

(19) točki 9.17.4 in 9.17.4.1 se nadomestita z naslednjim:

„9.17.4 Izjava proizvajalca o skladnosti z zahtevami iz Izvedbene uredbe (EU) 2021/535, Priloga II, del 2: ...

9.17.4.1 Obrazložitev pomena znakov v deskriptorju vozila v identifikacijski številki vozila, in če je ustrezno, v označbi vozila v identifikacijski številki vozila, da se izpolnijo zahteve iz oddelka 5.3 standarda ISO 3779:2009: ...“;

(20) vstavi se naslednja točka 9.17.4.3:

„9.17.4.3 Predpisana tablica za vozila, izdelana v več stopnjah: da/ne ⁽⁴⁾“;

(21) točka 9.20.2 se nadomesti z naslednjim:

„9.20.2 Podrobne risbe sistema za preprečevanje škropljenja izpod koles in položaja tega sistema na vozilu, iz katerih so razvidne mere, prikazane na slikah v Dodatku k Izvedbeni uredbi (EU) 2021/535, Priloga VIII, del 2, in ki upoštevajo kombinacije pnevmatika/platišče, ki štrlijo najbolj navzven: ...“;

(22) točka 9.25.1 se nadomesti z naslednjim:

„9.25.1 Podroben tehnični opis (vključno s fotografijami in risbami ter opisom materialov) delov vozila iz Izvedbene uredbe (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek D, točka 1.4: ...“;

(23) vstavi se naslednja točka 10.1.1:

„10.1.1 Signal za zaustavitev v sili (ESS): da/ne ⁽⁴⁾“;

(24) vstavijo se naslednje točke 12.2.4, 12.2.4.1 in 12.2.4.2:

„12.2.4 Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola (AIF)

12.2.4.1 Izjava proizvajalca o skladnosti v skladu s Prilogo I k Delegirani uredbi (EU) 2021/1243 ⁽¹²³⁾: ...“;

12.2.4.2 Dokument o namestitvi v zvezi s pripomočkom za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola“;

(25) vstavijo se naslednje točke 12.6.5 do 12.6.5.5:

„12.6.5 Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti (ISA)

12.6.5.1 Obstaja: da/ne ⁽⁴⁾

12.6.5.2 Funkcija obveščanja o omejitvi hitrosti (SLIF)

12.6.5.2.1 Podroben opis vmesnika SLIF: ...

12.6.5.2.2 Metodologija in tehnologija za prepoznavanje zaznane omejitve hitrosti: ...

12.6.5.3 Funkcija opozarjanja na omejitve hitrosti (SLWF)

12.6.5.3.1 Podroben opis mehanizmov za povratne informacije funkcije SLWF: ...

12.6.5.3.2 Podroben opis vizualnega opozorila funkcije SLWF, če je ustrezno: ...

12.6.5.4 Podroben opis funkcije uravnavanja hitrosti (SCF): ...

12.6.5.5 Številka homologacije sistema ISA kot samostojne tehnične enote, če je ustrezno: ...“;

(26) vstavijo se naslednje točke 12.11 do 12.17.3:

„12.11 Sistem za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika (DDAW)

12.11.1 Obstaja: da/ne ⁽⁴⁾

12.11.2 Podroben opis sistema DDAW: ...

12.11.3 Podroben opis vizualnega opozorila sistema DDAW: ...

12.12 Sistem naprednega opozarjanja na nepozornost voznika (ADDW)

12.12.1 Obstaja: da/ne ⁽⁴⁾

12.12.2 Podroben opis sistema ADDW: ...

12.12.3 Podroben opis tehničnih sredstev za preprečevanje nepozornosti, če je ustrezno: ...

12.13 Informacijski sistem za slepi kot (BSIS)

12.13.1 Obstaja: da/ne ⁽⁴⁾

12.13.2 Podroben opis informacijskega sistema za slepi kot: ...

12.13.3 Številka homologacije sistema BSIS, homologiranega kot samostojne tehnične enote, če je ustrezno: ...

12.14 Kibernetska varnost

- 12.14.1 Splošni konstrukcijski podatki o tipu vozila, vključno s:
 - (a) sistemi v vozilu, ki so pomembni za kibernetško varnost tipa vozila;
 - (b) sestavnimi deli navedenih sistemov, ki so pomembni za kibernetško varnost;
 - (c) interakcijami navedenih sistemov z drugimi sistemi znotraj tipa vozila in zunanji vmesniki.
- 12.14.2 Shematski prikaz tipa vozila: ...
- 12.14.3 Številka potrdila o skladnosti za sistem za upravljanje kibernetške varnosti: ...
- 12.14.4 Dokumenti za tip vozila v postopku homologacije, v katerih so opisani rezultat ocene tveganja tipa vozila in opredeljena tveganja: ...
- 12.14.5 Dokumenti za tip vozila v postopku homologacije, v katerih so opisani blažitveni ukrepi, ki so bili izvedeni na navedenih sistemih ali za tip vozila, in način, kako so z njimi obravnavana navedena tveganja: ...
- 12.14.6 Dokumenti za tip vozila v postopku homologacije, v katerih je opisana zaščita namenskih okolij za poprodajno programsko opremo, storitve, aplikacije ali podatke: ...
- 12.14.7 Dokumenti za tip vozila v postopku homologacije, v katerih je opisano, s katerimi preizkusi se je preverila kibernetška varnost tipa vozila in njegovih sistemov ter rezultat navedenih preizkusov: ...
- 12.14.8 Opis upoštevanja dobavne verige glede kibernetške varnosti: ...
- 12.15 Posodobitev programske opreme
 - 12.15.1 Splošni konstrukcijski podatki o tipu vozila: ...
 - 12.15.2 Številka potrdila o skladnosti za sistem za upravljanje posodobitev programske opreme: ...
 - 12.15.3 Varnostni ukrepi
 - 12.15.3.1 Dokumenti za tip vozila v postopku homologacije, v katerih je opisano, kako bo postopek posodobitve varno izveden: ...
 - 12.15.3.2 Dokumenti za tip vozila v postopku homologacije, v katerih je opisano, da so RXSWIN na vozilu zaščitene pred nepooblaščenimi manipulacijami: ...
 - 12.15.4 Posodobitve programske opreme po zraku
 - 12.15.4.1 Dokumenti za tip vozila v postopku homologacije, v katerih je opisano, kako bo postopek posodobitve varno izveden: ...
 - 12.14.4.2 Opis načina obveščanja uporabnikov vozila o posodobitvi pred njeno izvedbo in po njej: ...
- 12.15.5 Izjava proizvajalca o skladnosti z zahtevami glede sistema za upravljanje posodobitev programske opreme: ...
- 12.16 Zapisovalnik podatkov o dogodku (EDR)
 - 12.16.1 Obstaja: da/ne (*)
 - 12.16.2 Risbe ali fotografije, ki prikazujejo mesto in način pritrditve EDR v vozilu:
 - 12.16.3 Opis sprožilnega parametra: ...

12.16.4 Opis morebitnega drugega pomembnega parametra (zmogljivost pomnilnika, odpornost proti velikemu pojemu in mehanskim obremenitvam zaradi močnega udarca itd.): ...

12.16.5 Podatkovni elementi, shranjeni v EDR, in njihova oblika:

| Podatkovni element | Interval/čas beleženja (glede na čas nič) | Frekvenca vzorčenja podatkov (št. vzorcev na sekundo) | Najmanjši razpon | Točnost | Ločljivost |
|--------------------|---|---|------------------|---------|------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

12.16.6 Navodila za pridobivanje podatkov iz EDR: ...

12.16.6.1 Opis metode za sporočanje informacij, ki se zahtevajo v členu 4(3)(b) Delegirane uredbe Komisije (EU) 2022/545 (*): ročno / avtomatično (*)

12.16.7 Skladnost s tehničnimi zahtevami Pravilnika ZN št. 160

12.16.7.1 Št. homologacije v skladu s Pravilnikom ZN št. 160: ...

12.16.8 Homologacijska številka EDR, odobrenega kot samostojne tehnične enote, če je ustrezno (izpolnite, če homologacija na podlagi Pravilnika ZN št. 160 ni pridobljena in navedena v točki 12.16.7.1): ...

12.17 Sistem za spremljanje razpoložljivosti voznika (DAM)

12.17.1 Obstaja: da/ne (*)

12.17.2 Metode za zaznavanje razpoložljivosti voznika: ...

12.17.3 Besedilni opis in/ali risba informacij, ki jih prejme voznik: ...

(*) UL L 107, 6.4.2022, str. 18.“;

(27) dodajo se naslednje točke 17. do 17.11:

„17. SISTEM SAMODEJNE VOŽNJE (ADS) da/ne (*)

17.1 Splošni opis sistema ADS: ...

17.1.1 Območje operativne zasnove/mejni pogoji: ...

17.1.2 Osnovno delovanje (npr. zaznavanje predmetov in dogodkov ter odziv nanje (OEDR), načrtovanje itd.): ...

17.2 Opis funkcij sistema ADS:

17.2.1 Glavne funkcije sistema ADS (funkcionalna arhitektura): ...

17.2.1.1 Vozilo – notranje funkcije: ...

17.2.1.2 Vozilo – zunanje funkcije (npr. zaledje, potrebna zunanja infrastruktura, potrebni operativni ukrepi): ...

17.3 Pregled glavnih sestavnih delov sistema ADS

17.3.1 Krmilne enote: ...

17.3.2 Tipala in namestitvev tipal na vozilo: ...

- 17.3.3 Sprožila: ...
- 17.3.4 Zemljevidi in ugotavljanje položaja: ...
- 17.3.5 Druga strojna oprema: ...
- 17.4 Načrt in shematski prikazi sistema ADS
 - 17.4.1 Shematski načrt sistema (npr. blokovni diagram): ...
 - 17.4.2 Seznam in shematski pregled medsebojnih povezav: ...
- 17.5 Specifikacije
 - 17.5.1 Specifikacije pri običajnem delovanju: ...
 - 17.5.2 Specifikacije pri delovanju v sili: ...
 - 17.5.3 Merila sprejemljivosti: ...
 - 17.5.4 Dokaz skladnosti: ...
- 17.6 Varnostni koncept
 - 17.6.1 Izjava proizvajalca, da vozilo deluje brez pretiranih tveganj: ...
 - 17.6.2 Okvirna arhitektura programske opreme (npr. blokovni diagram): ...
 - 17.6.3 Načini za določitev realizacije logike sistema ADS: ...
 - 17.6.4 Splošno pojasnilo glavnih konstrukcijsko določenih ukrepov, vgrajenih v sistem ADS, da se omogočita varno delovanje pri stanjih z okvaro, operativnih motnjah in pojavih pogojev, ki bi presegli območje operativne zasnove: ...
 - 17.6.5 Splošni opis glavnih načel ravnanja z napakami, nadomestne strategije, vključno s strategijo za zmanjšanje tveganja (zaviranje za zmanjšanje tveganja): ...
 - 17.6.6 Pogoji za sprožitev zahteve za upravljavca v vozilu ali upravljavca na daljavo: ...
 - 17.6.7 Koncept komunikacije človek-stroj s potniki v vozilu, upravljavcem v vozilu in upravljavcem na daljavo, vključno z zaščito pred enostavnim nepooblaščenim aktiviranjem/delovanjem in posegi: ...
- 17.7 Preverjanje in potrjevanje zahtev glede delovanja s strani proizvajalca, vključno z zaznavanjem predmetov in dogodkov ter odzivom nanje, vmesnikom človek-stroj, upoštevanjem prometnih predpisov in sklepom, da je sistem zasnovan tako, da deluje brez pretiranih tveganj za voznika, potnike v vozilu in druge udeležence v prometu: ...
 - 17.7.1 Opis sprejetega pristopa: ...
 - 17.7.2 Izbira nominalnih in kritičnih scenarijev ter scenarijev odpovedi: ...
 - 17.7.3 Opis uporabljenih metod in orodij (programska oprema, laboratorij, drugo) ter povzetek ocene verodostojnosti: ...
 - 17.7.4 Opis rezultatov: ...
 - 17.7.5 Negotovost rezultatov: ...
 - 17.7.6 Razlaga rezultatov: ...
 - 17.7.7 Izjava proizvajalca:
Proizvajalec/proizvajalci potrjujem(o), da ADS deluje brez pretiranih varnostnih tveganj za potnike v vozilu in druge udeležence v prometu.

- 17.8 Podatkovni elementi sistema ADS
 - 17.8.1 Vrsta shranjenih podatkov: ...
 - 17.8.2 Mesto shranjevanja: ...
 - 17.8.3 Evidentirani pojavi in podatkovni elementi: ...
 - 17.8.4 Načini za zagotovitev varnosti in varstva podatkov: ...
 - 17.8.5 Načini za dostop do podatkov: ...
 - 17.9 Kibernetska varnost in posodobitev programske opreme
 - 17.9.1 Številka homologacije za kibernetsko varnost: ...
 - 17.9.2 Številka potrdila o skladnosti za kibernetsko varnost: ...
 - 17.9.3 Številka homologacije za posodobitev programske opreme: ...
 - 17.9.4 Številka certifikata o skladnosti za posodobitev programske opreme: ...
 - 17.9.4.1 Informacije o načinu branja R_xWIN ali različice programske opreme, če R_xWIN ni na vozilu:
 - 17.9.4.2 Če je ustrezno, navedite ustrezne parametre, ki bodo omogočali identifikacijo tistih vozil, ki jih je mogoče posodobiti s programsko opremo, ki jo predstavlja R_xWIN pod odstavkom 17.9.4.1.
 - 17.10 Navodila za uporabo (priložiti opisnemu listu)
 - 17.10.1 Funkcionalni opis sistema ADS in pričakovana vloga lastnika, prevoznika, upravljavca v vozilu, upravljavca na daljavo itd.: ...
 - 17.10.2 Tehnični ukrepi za varno delovanje (npr. opis potrebne zunanje infrastrukture, časovni raspored, pogostost in predloga vzdrževalnih del): ...
 - 17.10.3 Omejitve delovanja in okoljske omejitve: ...
 - 17.10.4 Operativni ukrepi (npr. če je potreben upravljavec v vozilu ali upravljavec na daljavo): ...
 - 17.10.5 Navodila v primeru okvare in zahteve sistema ADS (varnostni ukrepi s strani potnikov v vozilu, prevoznika, upravljavca v vozilu in upravljavca na daljavo ter javnih organov, ki jih je treba sprejeti v primeru okvare delovanja): ...
 - 17.11 Sredstva za omogočanje rednega tehničnega pregleda: ...“.
-

PRILOGA II

Priloga II k Uredbi (EU) 2020/683 se spremeni:

(1) del I (A. Kategoriji M in N) se spremeni:

(a) točka 2.6.2 se nadomesti z naslednjim:

„2.6.2 Masa dodatne opreme (glej opredelitev v Izvedbeni uredbi (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek A, točka 1.4):“;

(b) točka 4.11.2 se nadomesti z naslednjim:

„4.11.2 Informacije iz Izvedbene uredbe (EU) 2021/535, Priloga IX, del 2, točka 7.6 (po navedbi proizvajalca):“;

(c) vstavita se naslednji točki 6.7 in 6.7.1:

„6.7 Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

6.7.1 Obstaja: da/ne (*)“;

(d) vstavijo se naslednje točke 7.4, 7.4.1, 7.5, 7.5.1, 7.6 in 7.6.1:

„7.4 Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELKS)

7.4.1 Obstaja: da/ne (*)

7.5 Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu (LDWS)

7.5.1 Obstaja: da/ne (*)

7.6 Korekcijska funkcija upravljanja smeri (CDCF)

7.6.1 Obstaja: da/ne (*)“;

(e) vstavita se naslednji točki 8.12 in 8.12.1:

„8.12 Napredni sistem za zaviranje v sili (AEBS)

8.12.1 Obstaja: da/ne (*)“;

(f) točka 9.17.4.1 se nadomesti z naslednjim:

„9.17.4.1 Obrazložitev pomena znakov v deskriptorju vozila v identifikacijski številki vozila, in če je ustrezno, v označbi vozila v identifikacijski številki vozila, da se izpolnijo zahteve iz oddelka 5.3 standarda ISO 3779:2009“;

(g) vstavita se naslednji točki 12.2.4 in 12.2.4.1:

„12.2.4 Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola (AIF)

12.2.4.1 Izjava proizvajalca o skladnosti v skladu s Prilogo I k Delegirani uredbi Komisije (EU) 2021/1243 ⁽¹²³⁾:
...“;

(h) vstavita se naslednji točki 12.6.5 in 12.6.5.1:

„12.6.5 Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti (ISA)

12.6.5.1 Obstaja: da/ne (*)“;

(i) vstavijo se naslednje točke 12.11, 12.11.1, 12.12, 12.12.1, 12.13, 12.13.1, 12.16, 12.16.1, 12.17. in 12.17.1:

„12.11 Sistem za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika (DDAW)

12.11.1 Obstaja: da/ne (*)

- 12.12 Napredni sistem za opozarjanje na nepozornost voznika (ADDW)
- 12.12.1 Obstaja: da/ne (*)
- 12.13 Informacijski sistem za slepi kot (BSIS)
- 12.13.1 Obstaja: da/ne (*)
- 12.16 Zapisovalnik podatkov o dogodku (EDR)
- 12.16.1 Obstaja: da/ne (*)
- 12.17 Sistem za spremljanje razpoložljivosti voznika (DAM)
- 12.17.1 Obstaja: da/ne (*)“;
- (j) vstavi se naslednja točka 17:
- „17. SISTEM SAMODEJNE VOŽNJE (ADS) da/ne (*)“;
- (2) del I (B. Kategorija O) se spremeni:
- (a) točka 2.6.2 se nadomesti z naslednjim:
- „2.6.2 Masa dodatne opreme (glej opredelitev v Izvedbeni uredbi (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek A, točka 1.4):“;
- (b) vstavita se naslednji točki 6.7 in 6.7.1:
- „6.7 Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
- 6.7.1 Obstaja: da/ne (*)“;
- (c) točka 9.17.4.1 se nadomesti z naslednjim:
- „9.17.4.1 Obrazložitev pomena znakov v deskriptorju vozila v identifikacijski številki vozila, in če je ustrezno, v označbi vozila v identifikacijski številki vozila, da se izpolnijo zahteve iz oddelka 5.3 standarda ISO 3779:2009: ...“;
- (d) dodajo se naslednje točke 12, 12.7.1, 16 in 16.1:
- „12. RAZNO
- 12.7.1 Vozilo, opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz: da/ne (*)
16. DOSTOP DO INFORMACIJ O POPRAVILU IN VZDRŽEVANJU VOZIL
- 16.1 Naslov glavnega spletnega mesta za dostop do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil: ...“.
-

PRILOGA III

Priloga IV k Uredbi (EU) 2020/683 se spremeni:

(1) v točki 2.2 se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) številka uredbe Komisije, ki je bila sprejeta v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in določa veljavne zahteve.

Za namene točke (c), kadar (osnovna) uredba vsebuje ločene priloge z zahtevami in tehničnimi predpisi, ki jih je treba uporabiti za različne predmete urejanja, ki zajemajo sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote vozila, sklicu v oddelku 2 sledi rimska številka, ki označuje številko priloge k navedeni uredbi.“;

(2) v točki 3.1 se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) v skladu s Prilogo XI k Izvedbeni uredbi (EU) 2021/535 ⁽¹⁴⁾:

e2*2021/535/XI*2021/535*00003*00“;

(3) v točki 3.1 se točka (d) nadomesti z naslednjim:

„(d) v skladu z Izvedbeno uredbi (EU) 2021/646 ⁽¹²²⁾:

e2*2021/646*2021/646*00003*00“;

(4) v točki 4 se drugi odstavek nadomesti z naslednjim:

„Vendar se ta priloga uporablja za EU-homologacije, podeljene v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 na podlagi zahtev iz pravilnikov ZN iz Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858, v tem primeru pa se uporablja naslednji sistem številčenja:“;

(5) točka 4.2 se nadomesti z naslednjim:

„4.2 Oddelek 2: številka Uredbe (EU) 2019/2144 (tj. „2019/2144“)“;

(6) v primeru iz točke 4.6.1 se številka certifikata o homologaciji nadomesti z naslednjim:

„e1*2019/2144*13-HR00/16*00001*00“;

(7) v primeru iz točke 4.6.2 se številka certifikata o homologaciji nadomesti z naslednjim:

„e25*2019/2144*46R04/01*00123*05“.

—

PRILOGA IV

V Prilogi V k Uredbi (EU) 2020/683 se točka 4, drugi odstavek, nadomesti z naslednjim:

„Vendar se ta priloga uporablja za EU-homologacije sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, podeljene v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 na podlagi zahtev iz pravilnikov ZN iz Priloge I k navedeni uredbi, v tem primeru pa se uporablja naslednji sistem številčenja.“

PRILOGA V

V Prilogi VIII k Uredbi (EU) 2020/683 se Dodatek spremeni:

(1) del I (Dokončana in dodelana vozila) se spremeni:

(a) v delu 2 (kategorija vozil M₁) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno s: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne ⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne ⁽⁴⁾“;

(b) v delu 2 (kategorija vozil M₂) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno s: TPMS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/samodejna vožnja v koloni ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne ⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne ⁽⁴⁾“;

(c) v delu 2 (kategorija vozil M₃) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno s: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/samodejna vožnja v koloni ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne ⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne ⁽⁴⁾“;

(d) v delu 2 (kategorija vozil N₁) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno s: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne ⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne ⁽⁴⁾“;

(e) v delu 2 (kategorija vozil N₂) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno s: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/samodejna vožnja v koloni ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne ⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne ⁽⁴⁾“;

(f) v delu 2 (kategorija vozil N₃) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno s: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/samodejna vožnja v koloni ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne ⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne ⁽⁴⁾“;

(g) v delu 2 (kategoriji vozil O₃ in O₄) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno s: TPMS ⁽¹⁸¹⁾“;

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne ⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne ⁽⁴⁾“;

(2) del II (Nedodelana vozila) se spremeni:

(a) v delu 2 (kategorija vozil M₁) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno z naprednimi sistemi vozil: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾“;

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne⁽⁴⁾“;

(b) v delu 2 (kategorija vozil M₂) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno z naprednimi sistemi vozil: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/samodejna vožnja v koloni⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾“;

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne⁽⁴⁾“;

(c) v delu 2 (kategorija vozil M₃) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno z naprednimi sistemi vozil: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/samodejna vožnja v koloni⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾“;

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne⁽⁴⁾“;

(d) v delu 2 (kategorija vozil N₁) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno z naprednimi sistemi vozil: TPMS / ELKS / AEBS / ESS / AIF / ISA / DDAW / ADDW / EDR / DAM / ADS / eCall⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾“;

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne⁽⁴⁾“;

(e) v delu 2 (kategorija vozil N₂) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno z naprednimi sistemi vozil: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/samodejna vožnja v koloni⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾“;

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne⁽⁴⁾“;

(f) v delu 2 (kategorija vozil N₃) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno z naprednimi sistemi vozil: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/samodejna vožnja v koloni⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾“;

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne⁽⁴⁾“;

(g) v delu 2 (kategoriji vozil O₃ in O₄) se dodajo naslednje točke 54, 55 in 56:

„54. Vozilo, opremljeno s: TPMS⁽¹⁸¹⁾

55. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 155: da/ne⁽⁴⁾

56. Vozilo certificirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 156: da/ne⁽⁴⁾“;