

II

(Nezakonodajni akti)

UREDBE

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/938

z dne 26. julija 2022

o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2017/373 v zvezi z zahtevami za katalog letalskih podatkov in zbornik letalskih informacij

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ⁽¹⁾ ter zlasti člena 43(1)(a) in (f) ter člena 62(15)(a) in (c) navedene uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 ⁽²⁾ določa skupne zahteve za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa (ATM/ANS) in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa za splošni zračni promet ter njihov nadzor.
- (2) Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO) je 8. junija 2020 sprejela spremembo 1 Postopkov za navigacijske službe zračnega prometa – Upravljanje letalskih informacij (PANS-AIM, dokument 10066), s katero so bile uvedene nove določbe v zvezi z vsebino in strukturo zbornika letalskih informacij (v nadaljnjem besedilu: AIP) in kataloga letalskih podatkov, ki se v državah pogodbenicah ICAO uporabljajo od 4. novembra 2021. Navedene določbe bi se morale odražati v Izvedbeni uredbi (EU) 2017/373 ter zlasti v skupnih zahtevah za izvajalce storitev iz Priloge III (del ATM/ANS.OR) in posebnih zahtevah za izvajalce letalskih informacijskih služb iz Priloge VI (del AIS) k navedeni izvedbeni uredbi.
- (3) Eden od elementov, potrebnih za izvajanje koncepta operacij v vseh vremenskih razmerah, ki je bil uveden z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012 ⁽³⁾ in Uredbo Komisije (EU) št. 139/2014 ⁽⁴⁾, je razpoložljivost in standardizirana predstavitev ustreznih informacij v zvezi z aerodromom v AIP. Sedanja struktura in vsebina nekaterih delov AIP odražata starejše določbe Priloge 14 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu, podpisani 7. decembra 1944 v Čikagu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija) v zvezi z merjenjem trenja in zato ne določata objave letalskih informacij, potrebnih za izvajanje globalne oblike poročanja ICAO prek AIP. Določbe o vsebini in strukturi AIP iz Priloge VI (del AIS) k Uredbi (EU) 2017/373 bi bilo zato treba spremeniti.

⁽¹⁾ UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

⁽²⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L 62, 8.3.2017, str. 1).

⁽³⁾ Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296, 25.10.2012, str. 1).

⁽⁴⁾ Uredba Komisije (EU) št. 139/2014 z dne 12. februarja 2014 o določitvi zahtev in upravnih postopkov v zvezi z aerodromi v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 44, 14.2.2014, str. 1).

- (4) Opredelitve pojmov iz Priloge I (Opredelitve pojmov) k Uredbi (EU) 2017/373 v zvezi s konceptom operacij v vseh vremenskih razmerah bi bilo treba spremeniti, da se zagotovi skladnost s tistimi iz Uredbe (EU) št. 965/2012 in Uredbe (EU) št. 139/2014. Da bi zagotovili, da se SNOWTAM izdajajo v vseh potrebnih operativnih pogojih, bi bilo poleg tega treba opredelitev SNOWTAM iz Priloge I (Opredelitve pojmov) k Uredbi (EU) 2017/373 spremeniti na način, ki bi bil skladen z opredelitvijo iz Priloge 15 k Čikaški konvenciji in opredelitvijo iz Uredbe (EU) št. 139/2014.
- (5) Glede na sedanja navodila za izpolnjevanje oblike zapisa SNOWTAM ni mogoče izdati SNOWTAM za določene operativne pogoje vzletno-pristajalne steze, kar vpliva na pravilno izvajanje globalne oblike poročanja za razmere na površini vzletno-pristajalne steze. Zato bi bilo treba taka navodila iz Priloge VI k Uredbi (EU) 2017/373 zaradi skladnosti z Uredbo (EU) št. 139/2014 spremeniti.
- (6) Uredbo (EU) 2017/373 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (7) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem št. 03/2022 Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu.
- (8) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 127 Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloge I, III in VI k Izvedbeni uredbi (EU) 2017/373 se spremenijo v skladu s prilogami I, II in III k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 26. julija 2022

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Priloga I k Izvedbeni uredbi (EU) 2017/373 se spremeni:

(1) vstavi se naslednja točka (38a):

„(38a) ‚konvencionalna navigacijska pot‘ pomeni pot ATS, določeno glede na navigacijske pripomočke na tleh;“;

(2) točka (206) se nadomesti z naslednjim:

„(206) ‚operacije pri zmanjšani vidljivosti (LVO)‘ pomenijo operacije prileta ali vzleta na vzletno-pristajalni stezi z vidljivostjo vzdolž vzletno-pristajalne steze (RVR) manj kot 550 m ali višino odločitve (DH) manj kot 200 čevljev;“;

(3) vstavi se naslednja točka (206a):

„(206a) ‚postopki pri zmanjšani vidljivosti‘ pomenijo postopke, ki se uporabljajo na aerodromu za zagotavljanje varnosti med operacijami pri zmanjšani vidljivosti;“;

(4) vstavi se naslednja točka (212a):

„(212a) ‚operacija z operativnimi kreditnimi točkami‘ pomeni operacijo, pri kateri se uporablja poseben zrakoplov ali talna oprema ali kombinacija zrakoplova in talne opreme in ki omogoča katerega koli od naslednjih elementov:

(a) uporaba operativnih minimumov, ki so nižji od standardnih aerodromskih operativnih minimumov, za določeno razvrstitev operacij;

(b) zahteve glede vidljivosti se lahko izpolnijo ali zmanjšajo;

(c) potrebnih je manj talnih zmogljivosti;“;

(5) točka (231) se nadomesti z naslednjim:

„(231) ‚SNOWTAM‘ pomeni NOTAM posebne serije, ki se odda v standardni obliki zapisa in zagotavlja poročilo o razmerah na površini ter s katerim se obvešča o prisotnosti ali prenehanju nevarnih razmer zaradi snega, ledu, plundre, poledice, stoječe vode ali vode, ki je povezana s snegom, plundro, ledom ali poledico na območju premikanja;“.

—

Dodatek 1 k Prilogi III k Izvedbeni uredbi (EU) 2017/373 se spremeni:

(1) preglednica 1. Podatki o aerodromu se nadomesti z naslednjim:

„1. Podatki o aerodromu

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Aerodrom/heliport				Opređeljeno območje na kopnem ali nad vodo (vključno z morebitnimi zgradbami, napeljavami in opremo), ki je v celoti ali delno namenjeno za uporabo pri prihodu in odhodu zrakoplovov in njihovem premikanju po tleh.						
	Oznaka			Oznaka aerodroma/ heliporta						
		Oznaka lokacije ICAO	Besedilo	Oznaka lokacije ICAO, sestavljena iz štirih črk, aerodroma/heliporta, kot je navedena v dokumentu ICAO št. 7910 ‚Oznake lokacije‘	Če obstajajo					
		Oznaka IATA	Besedilo	Identifikator, ki se dodeli lokaciji v skladu s pravili IATA (Resolucija št. 767)	Če obstajajo					
		Drugo	Besedilo	Lokalno opredeljen identifikator letališča, če se razlikuje od oznake lokacije ICAO						
	Naziv		Besedilo	Primarni uradni naziv aerodroma, kot ga določi pristojni organ						
	Mesto, ki ga oskrbuje		Besedilo	Polno ime (v prostem besedilu) mesta ali kraja, ki ga aerodrom/ heliport oskrbuje						
	Vrsta dovoljenega prometa									

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Mednarodni/nacionalni	Šifrant	Navedba, ali so mednarodni in/ali nacionalni leti dovoljeni na aerodromu/ heliportu						
		Pravila instrumentalnega letenja (IFR)/ pravila vizualnega letenja (VFR)	Šifrant	Navedba, ali so leti po pravilih IFR in/ali VFR dovoljeni na aerodromu/ heliportu						
		Načrtovan/nenačrtovan	Šifrant	Navedba, ali so načrtovani in/ali nenačrtovani leti dovoljeni na aerodromu/ heliportu						
		Civilno/vojaško	Šifrant	Navedba, ali so na aerodromu/ heliportu dovoljeni leti civilnega komercialnega letalstva in/ali splošnega letalstva in/ali vojaškega letalstva						
		Omejena raba	Besedilo	Navedba, ali je aerodrom oziroma heliport zaprt za javnost (na voljo samo lastnikom)						
	Vrsta heliporta		Besedilo	Vrsta heliporta (pri tleh, nadzemen, na plovilu ali helikopterska ploščad)						
	Vrsta kontrole		Besedilo	Navedba, ali je aerodrom pod civilno ali vojaško kontrolo ali pod skupno kontrolo						
	Certifikacija		Besedilo	Navedba, ali aerodrom je certificiran/ni certificiran v skladu s pravili ICAO ali Uredbo (EU) št. 139/2014						
	Datum certifikacije		Datum	Datum, ko je pristojni organ letališču izdal certifikat						
	Datum poteka veljavnosti certifikata		Datum	Datum, ko certifikat aerodroma postane neveljaven						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Nadmorska višina aerodroma									
		Nadmorska višina	Nadmorska višina	Vertikalna razdalja nad povprečno gladino morja (MSL) glede na najvišjo točko pristajalnega območja		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevlj	1 m ali 1 čevlj
		Geoidna undulacija	Relativna višina	Geoidna undulacija na nadmorski višini aerodroma/heliporta	Kjer je to ustrezno	0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevlj	1 m ali 1 čevlj
	Referenčna temperatura		Vrednost	Mesečna srednja vrednost najvišjih dnevni temperatur najtoplejšega meseca v letu na aerodromu; izračuna se večletno povprečje te temperature.						
	Srednja vrednost nizke temperature		Vrednost	Srednja vrednost najnižje temperature najhladnejšega meseca v letu na nadmorski višini aerodroma v zadnjih petih letih		5 stopinj				
	Magnetna variacija			Kotna razlika med pravim in magnetnim severom						
		Kot	Kot	Kotna vrednost magnetne variacije		1 stopinja	Bistveno	Izmerjeno	1 stopinja	1 stopinja
		Datum	Datum	Datum, ko je imela magnetna variacija ustrezno vrednost						
		Letne spremembe	Vrednost	Letna stopnja sprememb magnetne variacije						
	Referenčna točka			Opredeljena geografska lokacija aerodroma						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija referenčne točke aerodroma		30 m	Redno	Izmerjeno/izračunano	1 s	1 s
		Lokacija	Besedilo	Lokacija referenčne točke na aerodromu						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Smer	Besedilo	Smer referenčne točke aerodroma od središča mesta ali kraja, ki ga aerodrom oskrbuje						
		Razdalja	Razdalja	Razdalja med referenčno točko aerodroma in središčem mesta ali kraja, ki ga aerodrom oskrbuje						
Kazalnik smeri pristajanja				Naprava za vizualni prikaz smeri, ki je trenutno določena za pristajanje in vzletanje						
	Lokacija		Besedilo	Lokacija kazalnika smeri pristajanja						
	Razsvetljava		Besedilo	Razsvetljava kazalnika smeri pristajanja	Če obstaja					
Sekundarno električno napajanje										
	Značilnosti		Besedilo	Opis sekundarnega električnega napajanja						
	Čas preklopa		Vrednost	Čas preklopa sekundarnega električnega napajanja						
Anemometer				Naprava za merjenje hitrosti vetra						
	Lokacija		Besedilo	Lokacija anemometra						
	Razsvetljava		Besedilo	Razsvetljava anemometra	Če obstaja					
Letališki svetilnik (ABN)/identifikacijski svetilnik (IBN)				Letališki svetilnik/identifikacijski svetilnik, ki se uporablja za označevanje lokacije aerodroma iz zraka						
	Lokacija		Besedilo	Lokacija letališkega svetilnika/identifikacijskega svetilnika	Če obstaja					

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Značilnosti		Besedilo	Opis letališkega svetilnika/identifikacijskega svetilnika						
	Obratovalni čas		Urniki	Obratovalni čas letališkega svetilnika/identifikacijskega svetilnika						
Kazalnik smeri vetra										
	Lokacija		Besedilo	Lokacija kazalnika smeri vetra						
	Razsvetljava		Besedilo	Razsvetljava kazalnika smeri vetra						
Mesto za opazovanje vidljivosti vzdolž vzletno-pristajalne steze (RVR)				Mesto za opazovanje RVR						
	Položaj		Točka	Geografska lokacija mest za opazovanje RVR						
Območje frekvence				Opredeljeni del območja premikanja po tleh, kjer služba za kontrolo zračnega prometa ali kontrola na tleh zahteva določeno frekvenco						
	Postaja		Besedilo	Naziv postaje, ki zagotavlja storitev						
	Frekvenca		Vrednost	Frekvenca postaje, ki zagotavlja storitev						
	Meja		Poligon	Meja območja frekvence						
Nevarna točka				Lokacija na območju premikanja na aerodromu, kjer je že prišlo ali bi lahko prišlo do trkov ali vdora na vzletno-pristajalno stezo in kjer je potrebna večja pozornost pilotov/voznikov						
	Identifikator		Besedilo	Identifikator nevarne točke						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Pripombe		Besedilo	Dodatne informacije o nevarni točki						
	Geometrija		Poligon	Geografsko območje nevarne točke						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
RWY				Določeno pravokotno območje na kopenskem aerodromu, pripravljeno za pristajanje in vzletanje zrakoplovov						
	Oznaka		Besedilo	Polna besedilna oznaka RWY, ki se uporablja za enoznačno identifikacijo RWY na aerodromu/heliportu (npr. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Nazivna dolžina		Razdalja	Predpisana longitudinalna razsežnost RWY za operativne izračune (izračune zmogljivosti)		1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	1 m
	Nazivna širina		Razdalja	Predpisana transversalna razsežnost RWY za operativne izračune (izračune zmogljivosti)		1 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	1 m
	Geometrija		Poligon	Geometrije elementa RWY, prestavljenega območja RWY in križišča RWY						
	Točke sredinske črte									
		Položaj	Točka	Geografska lokacija središčne črte RWY na vsakem koncu RWY, na poti ustavljanja (SWY) in na začetku vsakega območja vzletne poti, pa tudi na vsaki pomembni spremembi naklona RWY in SWY	Opredelitev pojma iz Priloge 4 3.8.4.2	1 m	Ključno	Izmerjeno		

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Nadmorska višina	Nadmorska višina	Nadmorska višina ustrezne točke sredinske črte. Pri nenatančnih priletih se vse pomembne visoke in nizke vmesne točke vzdolž RWY izmerijo do natančnosti pol metra ali čevlja.		0,25 m	Ključno	Izmerjeno		
		Geoidna undulacija	Relativna višina	Geoidna undulacija ustrezne točke sredinske črte						
	Izhodna črta RWY									
		Smerna črta izhoda	Črta	Geografska lokacija izhodne črte RWY		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1/100 s	1 s
		Barva	Besedilo	Barva izhodne črte RWY						
		Oblika	Besedilo	Oblika izhodne črte RWY						
		Usmerjenost	Šifrant	Usmerjenost izhodne črte RWY (eno- ali dvosmerna)						
	Vrsta površine		Besedilo	Vrsta površine RWY						
	Trdnost									
		Klasifikacijska številka tlakovane površine (PCN)	Besedilo	PCN						
		Vrsta tlakovane površine	Besedilo	Vrsta tlakovane površine za določitev klasifikacijske številke zrakoplova – klasifikacijske številke tlakovane površine (ACN-PCN)						
		Podrejena kategorija	Besedilo	Podrejena kategorija trdnosti RWY						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Dovoljen tlak	Besedilo	Največja dovoljena kategorija tlaka v pnevmatikah ali najvišja dovoljena vrednost tlaka v pnevmatikah						
		Metoda ocenjevanja	Besedilo	Uporabljena metoda ocenjevanja						
	Osnova			Opređeljeno območje, vključno z RWY in SWY, če je zagotovljeno: da se zmanjša tveganje škode na zrakoplovu, ki zapelje z RWY, in za zaščito zrakoplova, ki preleti RWY med vzletnimi ali pristajalnimi operacijami.						
		Dolžina	Razdalja	Longitudinalna razsežnost osnove RWY						
		Širina	Razdalja	Transverzalna razsežnost osnove RWY						
		Vrsta površine	Besedilo	Vrsta površine osnove RWY						
	Bankina			Območje poleg roba tlakovane površine, ki je namenjena prehodu med tlakovano površino in sosednjo površino						
		Geometrija	Poligon	Geografska lokacija bankin RWY						
		Vrsta površine	Besedilo	Vrsta površine bankine RWY						
		Širina	Razdalja	Širina bankine RWY		1 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	
	Zaščitna podloga			Posebej pripravljena površina na koncu RWY, ki preprečuje erozivne učinke sil močnih vetrov, ki jih povzročajo letala ob začetku vzletnega zaleta						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Geometrija	Poligon	Geografska lokacija zaščitne podloge						
	Območje brez ovir		Besedilo	Obstoj območja brez ovir za RWY kategorije I za natančni prilet	Kadar je zagotovljeno					
	Oznaka RWY									
		Vrsta	Besedilo	Vrsta oznake RWY						
		Opis	Besedilo	Opis oznak RWY						
		Geometrija	Poligon	Geografska lokacija oznak RWY						
	LGT sredinske črte RWY									
		Dolžina	Razdalja	Longitudinalna razsežnost razsvetljave sredinske črte RWY						
		Razmik	Razdalja	Razmik razsvetljave sredinske črte RWY						
		Barva	Besedilo	Barva razsvetljave sredinske črte RWY						
		Intenzivnost	Besedilo	Intenzivnost razsvetljave sredinske črte RWY						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči razsvetljave sredinske črte RWY						
	LGT roba RWY									
		Dolžina	Razdalja	Longitudinalna razsežnost robnih luči RWY						
		Razmik	Razdalja	Razmik robnih luči RWY						
		Barva	Besedilo	Barva robnih luči RWY						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Intenzivnost	Besedilo	Intenzivnost robnih luči RWY						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne robne luči RWY						
	Referenčna koda			Namen referenčne kode je zagotoviti preprosto metodo za povezovanje številnih specifikacij značilnosti aerodromov, da se zagotovi serija naprav na aerodromu, ki ustreza letalom, ki bodo uporabljala aerodrom						
		Številka	Šifrant	Številka, ki temelji na referenčni dolžini terena za letalo						
		Črka	Šifrant	Črka, ki temelji na razponu kril letala in zunanjem razponu koles glavnega podvozja						
	Omejitev		Besedilo	Opis omejitev, ki veljajo za RWY						
Usmerjenost RWY										
	Oznaka		Besedilo	Polna besedilna oznaka smeri pristajanja in vzletanja – primeri: 27, 35L, 01R						
	Dejanska smer		Smer	Dejanska smer RWY		1/100 stopinje	Redno	Izmerjeno	1/100 stopinje	1 stopinja
	Vrsta		Besedilo	Vrsta RWY: natančni (kategorija I, II, III)/nenatančni/neinstrumentalni						
	Prag			Začetek dela RWY, uporabnega za pristajanje						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Položaj	Točka	Geografska lokacija praga RWY		1 m	Ključno	Izmerjeno	1/100 s	1 s
		Nadmorska višina	Nadmorska višina	Nadmorska višina praga RWY		Glej opombo 1				
		Geoidna ondulacija	Relativna višina	WGS-84 geoidna ondulacija na položaju praga RWY		Glej opombo 2				
		Vrsta	Besedilo	Navedba, ali je prag prestavljen ali ne; prestavljen prag je na skrajnem delu RWY						
		Prestavitev	Razdalja	Razdalja prestavljenega praga	Če je prag prestavljen	1 m	Redno	Izmerjeno		
	Konec RWY			Konec RWY (točka poravnave s potjo leta)						
		Položaj	Točka	Lokacija konca RWY v smeri odhoda		1 m	Ključno	Izmerjeno	1/100 s	1 s
		Nadmorska višina	Nadmorska višina	Nadmorska višina končnega položaja RWY		Glej točke sredinske črte RWY				
	Odhodni konec RWY (DER)			Konec območja, ki je primerno za vzlet (tj. konec RWY ali, če obstaja čistina, konec čistine)	Začetek postopka odhoda					
		Položaj	Točka	Geografska lokacija DER						
		Nadmorska višina	Nadmorska višina	Nadmorska višina DER je nadmorska višina konca RWY ali čistine, odvisno od tega, katera je višja						
	Cona dotika			Del RWY za pragom, ki je predviden za prvi stik pristajajočih letal z RWY						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Nadmorska višina	Nadmorska višina	Največja nadmorska višina cone dotika RWY za natančni prilet	RWY za natančni prilet	0,25 m ali 0,25 čevlja				
		Naklon	Vrednost	Naklon cone dotika RWY						
	Naklon		Vrednost	Naklon RWY						
	Izvajanje operacij na način pristani in zadrži pozicijo (LAHSO)			LAHSO						
		Geometrija	Črta	Geografska lokacija LAHSO						
		Zaščiteni element	Besedilo	Naziv zaščitene RWY ali vozne steze (TWY)						
	Območje prestavitve			Del RWY med njenim začetkom in prestavljenim pragom						
		Geometrija	Poligon	Geografska lokacija prestavljenega območja						
		PCN	Besedilo	PCN prestavljenega območja						
		Vrsta površine	Besedilo	Vrsta površine prestavljenega območja						
		Omejitev zrakoplovov	Besedilo	Omejitve uporabe posameznega tipa zrakoplova						
	SWY			Določeno pravokotno območje na kopnem na koncu razpoložljive RWY za vzlet, pripravljeno kot primerno območje, na katerem se zrakoplov lahko ustavi ob morebitnem prekinjenem vzletu						
		Dolžina	Razdalja	Longitudinalna razsežnost SWY	Če obstaja	1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevlj	1 m

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Širina	Razdalja	Širina SWY		1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	1 m
		Geometrija	Poligon	Geografska lokacija SWY						
		Naklon	Vrednost	Naklon SWY						
		Vrsta površine	Besedilo	Vrsta površine SWY						
	Čistina			Določeno pravokotno območje na kopnem ali vodi pod nadzorom ustreznega organa, izbrano ali pripravljeno kot ustrezno za izvajanje dela začetnega vzpenjanja letala do določene relativne višine						
		Dolžina	Razdalja	Longitudinalna razsežnost čistine		1 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	
		Širina	Razdalja	Transverzalna razsežnost čistine		1 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	
		Profil terena		Vertikalni profil (ali naklon) čistine	Če obstaja					
	Varnostno območje konca steze (RESA)			Območje, ki je simetrično glede na podaljšano sredinsko črto RWY in je takoj za koncem steze, ki je primarno namenjeno zmanjšanju tveganja škode na letalu, ki pristane pred območjem RWY za vzletanje in pristajanje ali izleti s tega območja po pristanku						
		Dolžina	Razdalja	Longitudinalna razsežnost RESA						
		Širina	Razdalja	Transverzalna razsežnost RESA						
		Longitudinalni naklon	Vrednost	Longitudinalni naklon RESA						
		Transverzalni naklon	Vrednost	Transverzalni naklon RESA						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Predpisane razdalje									
		Razpoložljiva dolžina za vzletni zalet (TORA)	Razdalja	Dolžina RWY, ki je predpisana kot razpoložljiva in primerna za talni zalet letala pri vzletu		1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	1 m
		Razpoložljiva dolžina za vzletanje (TODA)	Razdalja	Seštevek razpoložljive dolžine za vzletni zalet in dolžine čistine, če ta obstaja		1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	1 m
		Razpoložljiva dolžina za vzletni zalet in poti ustavljanja (ASDA)	Razdalja	Seštevek razpoložljive dolžine za vzletni zalet in dolžine SWY, če ta obstaja		1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	1 m
		Razpoložljiva dolžina za pristajanje (LDA)	Razdalja	Dolžina RWY, ki je predpisana kot razpoložljiva in primerna za vožnjo po tleh za letalo pri pristajanju		1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	1 m
		Opombe	Besedilo	Opombe, vključno z vstopno ali začetno točko RWY, kjer so predpisane alternativne zmanjšane razdalje						
	LGT konca RWY									
		Barva	Besedilo	Barva razsvetljave konca RWY						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči razsvetljave konca RWY						
	SWY LGT									

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Dolžina	Razdalja	Longitudinalna razsežnost luči SWY						
		Barva	Besedilo	Barva luči SWY						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči razsvetljave SWY						
	Sistem razsvetljave prileta									
		Vrsta	Besedilo	Razvrstitev sistema razsvetljave prileta ob uporabi meril iz Uredbe (EU) št. 139/2014 in CS-ADR-DSN, zlasti CS ADR-DSN.M.625 in CS ADR-DSN.M.626.						
		Dolžina	Razdalja	Longitudinalna razsežnost sistema razsvetljave prileta						
		Intenzivnost	Besedilo	Koda, ki označuje relativno intenzivnost sistema razsvetljave prileta						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči sistema razsvetljave prileta						
	Luči praga RWY									
		Barva	Besedilo	Barva luči praga RWY						
		Barva stranskih prečk	Besedilo	Barva stranskih prečk praga RWY						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči praga in luči stranskih prečk						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Luči cone dotika									
		Dolžina	Razdalja	Longitudinalna razsežnost luči cone dotika RWY						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči cone dotika RWY						
	Vizualni kazalnik priletne strmine									
		Minimalna višina oči nad pragom (MEHT)	Relativna višina	MEHT						
		Lokacija	Točka	Geografska lokacija vizualnega kazalnika priletne strmine						
		Kot	Kot	Nominalni koti priletne strmine						
		Vrsta	Besedilo	Vrsta sistema vizualnega kazalnika za prilet (PAPI, A-PAPI itd.)						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Kot prestavitve	Kot	Kadar os sistema ni vzporedna s sredinsko črto RWY, kot in smer prestavitve, tj. levo ali desno						
		Smer prestavitve	Besedilo	Kadar os sistema ni vzporedna s sredinsko črto RWY, kot in smer prestavitve, tj. levo ali desno						
	Oprema za zaustavljanje		Črta	Geografska lokacija kabla opreme za zaustavljanje čez RWY						
	Sistem zaustavljanja			Material, ki zmore absorbirati veliko energije in je na koncu RWY ali SWY ter je namenjen stiskanju pod težo letala, medtem ko material zagotavlja silo pojemka na podvozje zrakoplova						
		Geometrija	Poligon	Geografska lokacija sistema za zaustavljanje						
		Zamik	Razdalja	Zamik sistema za zaustavljanje						
		Dolžina	Razdalja	Longitudinalna razsežnost sistema za zaustavljanje						
		Širina	Razdalja	Transverzalna razsežnost sistema za zaustavljanje						
Območje radijskega višinomera										
	Dolžina		Razdalja	Longitudinalna razsežnost območja radijskega višinomera						
	Širina		Razdalja	Transverzalna razsežnost območja radijskega višinomera						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Geometrija		Poligon	Geografska lokacija območja radijskega višinomera						
			Opomba 1	Nadmorska višina praga RWY za nenanatančni prilet		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevlj	1 m ali 1 čevlj
				Nadmorska višina praga RWY za natančni prilet		0,25 m	Ključno	Izmerjeno	0,1 m ali 0,1 čevlja	0,5 m ali 1 čevlj
			Opomba 2	WGS-84 geoidna ondulacija na pragu RWY za nenanatančni prilet		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevlj	1 m ali 1 čevlj
				WGS-84 geoidna ondulacija na pragu RWY za natančni prilet		0,25 m	Ključno	Izmerjeno	0,1 m ali 0,1 čevlja	0,5 m ali 1 čevlj
Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Območje končnega prileta in vzleta (FATO)				Opredeljeno območje, nad katerim se izvede zadnja faza manevra prileta pred lebdenjem ali pristankom in s katere se začne manever vzleta; kadar FATO uporabljajo helikopterji iz razreda zmogljivosti 1, opredeljeno območje vključuje razpoložljivo območje za prekinjen vzlet.						
	Točka praga			Začetek dela FATO, uporabnega za pristajanje						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija točke praga FATO		1 m	Ključno	Izmerjeno	1/100 s	1 s

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Nadmorska višina	Nadmorska višina	Nadmorska višina praga FATO		Glej opombo 1				
		Geoidna undulacija	Relativna višina	WGS-84 geoidna undulacija na položaju praga FATO		Glej opombo 2				
	DER			Konec območja, ki je primeren za vzlet (tj. konec RWY ali, če obstaja čistina, konec čistine ali konec območja FATO)						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija DER		1 m	Ključno	Izmerjeno	1/100 s	1 s
		Nadmorska višina	Nadmorska višina	Nadmorska višina začetka in konca RWY/FATO, odvisno od tega, katera je višja						
	Vrsta		Besedilo	Vrsta FATO						
	Opredelitev		Besedilo	Polna besedilna oznaka območja za pristajanje in vzletanje						
	Dolžina		Razdalja	Longitudinalna razsežnost FATO		1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	1 m
	Širina		Razdalja	Transverzalna razsežnost FATO						
	Geometrija		Poligon	Geografska lokacija elementa FATO						
	Naklon		Vrednost	Naklon FATO						
	Vrsta površine		Besedilo	Vrsta površine FATO						
	Dejanska smer		Smer	Dejanska smer FATO		1/100 stopinje	Redno	Izmerjeno	1/100 stopinje	
	Predpisane razdalje									

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Razpoložljiva dolžina za vzletanje (TODAH)	Razdalja	Seštevek dolžine FATO in dolžine čistine za helikopter (če je na voljo)	In če je ustrezno, alternativne zmanjšane predpisane razdalje	1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	
		Razpoložljiva dolžina za prekinjen vzlet (RTO-DAH)	Razdalja	Dolžina FATO, ki je predpisana kot razpoložljiva in primerna za helikopterje razreda zmogljivosti 1, da se zaključi prekinjen vzlet		1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	
		Razpoložljiva dolžina za pristajanje (LDAH)	Razdalja	Seštevek dolžine FATO in kakršnega koli dodatnega območja, ki je predpisano kot razpoložljivo in primerno, da helikopterji zaključijo pristajalni manever z opredeljene relativne višine		1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	
		Opombe	Besedilo	Opombe, vključno z vstopno ali začetno točko RWY, kjer so predpisane alternativne zmanjšane razdalje						
	Oznaka FATO									
		Opis	Besedilo	Opis oznak FATO						
	Sistemi razsvetljave prileta									
		Vrsta	Besedilo	Razvrstitev sistema razsvetljave prileta ob uporabi meril iz Uredbe (EU) št. 139/2014 in CS-ADR-DSN, zlasti CS ADR-DSN.M.625 in CS ADR-DSN.M.626.						
		Dolžina	Razdalja	Longitudinalna razsežnost sistema razsvetljave prileta						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Intenzivnost	Besedilo	Koda, ki označuje relativno intenzivnost sistema razsvetljave prileta						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči sistema razsvetljave prileta						
	Luči območja									
		Opis	Besedilo	Opis luči območja						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči razsvetljave na območju						
	Luči ciljne točke									
		Opis	Besedilo	Opis luči ciljne točke						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči razsvetljave ciljne točke						
Območje dotika in vzleta (TLOF)				Območje, na katerem se lahko helikopter dotakne tal ali s katerega lahko vzleti						
	Oznaka		Besedilo	Polna besedilna oznaka TLOF						
	Sredinska točka									
		Položaj	Točka	Geografska lokacija točke praga TLOF		1 m	Ključno	Izmerjeno	1/100 s	1 s
		Nadmorska višina	Nadmorska višina	Nadmorska višina praga TLOF		Glej opombo 1				
		Geoidna ondulacija	Relativna višina	WGS-84 geoidna ondulacija položaja sredinske točke TLOF		Glej opombo 2				
	Dolžina		Razdalja	Longitudinalna razsežnost TLOF		1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	1 m

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Širina		Razdalja	Transverzalna razsežnost TLOF		1 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	1 m
	Geometrija		Poligon	Geografska lokacija elementa TLOF						
	Naklon		Vrednost	Naklon TLOF						
	Vrsta površine		Besedilo	Vrsta površine TLOF						
	Nosilnost		Vrednost	Nosilnost TLOF					1 tona	
	Vrsta vizualnega kazalnika priletne strmine		Besedilo	Vrsta vizualnega kazalnika priletne strmine						
	Označevanje									
		Opis	Besedilo	Opis oznak TLOF						
Varno območje				Opređeljeno območje heliporta okrog FATO, na katerem ni ovir, razen tistih, ki so potrebne za navigacijo v zračnem prometu, in ki je namenjeno zmanjševanju tveganja škode na helikopterjih, ki po nesreči zaidejo s FATO						
	Dolžina		Razdalja	Longitudinalna razsežnost varnega območja						
	Širina		Razdalja	Transverzalna razsežnost varnega območja						
	Vrsta površine		Besedilo	Vrsta površine varnega območja						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Čistina za helikopter				Opređeljeno območje na kopnem ali vodi, ki je izbrano in/ali pripravljeno kot primerno območje, nad katerim lahko helikopter razreda zmogljivosti 1 pospešuje in doseže določeno relativno višino						
	Dolžina		Razdalja	Longitudinalna razsežnost čistine za helikopter						
	Profil terena		Vrednost	Vertikalni profil (ali naklon) čistine za helikopter						
			Opomba 1	Prag FATO za heliporte s priletom preko točke v prostoru (PinS) ali brez njega		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	
				Prag FATO za heliporte, namenjene uporabi		0,25 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj (nenatančni) 0,1 m ali 0,1 čevlja (natančni)	
			Opomba 2	Geoidna ondulacija praga FATO in geometričnega središča TLOF po WGS-84, za heliporte s priletom PinS ali brez njega		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	
				Geoidna ondulacija praga FATO in geometričnega središča TLOF po WGS-84, za heliporte, ki so namenjeni delovanju		0,25 m	Ključno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj (nenatančni) 0,1 m ali 0,1 čevlja (natančni)	

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Ploščad				Opređeljeno območje na kopenskem aerodromu, namenjeno oskrbi zrakoplova za vkrčavanje ali izkrčavanje potnikov, natovarjanje ali iztovarjanje pošte ali tovora, preskrbo z gorivom, parkiranje ali vzdrževanje						
	Oznaka		Besedilo	Polni besedilni naziv ali oznaka, ki se uporablja za označevanje ploščadi na aerodromu/heliportu						
	Geometrija		Poligon	Geografska lokacija elementa ploščadi		1 m	Redno	Izmerjeno	1/10 s	1 s
	Vrsta		Besedilo	Razvrstitev primarne uporabe ploščadi						
	Omejitev zrakoplovov		Besedilo	Omejitev uporabe (prepoved) za posamezen tip zrakoplova						
	Vrsta površine		Besedilo	Vrsta površine ploščadi						
	Trdnost									
		PCN	Besedilo	PCN ploščadi						
		Vrsta tlakovane površine	Besedilo	Opređelitev ACN-PCN						
		Podrejena kategorija	Besedilo	Podrejena kategorija trdnosti ploščadi						
		Dovoljen tlak	Besedilo	Največja dovoljena kategorija tlaka v pnevmatikah ali najvišja dovoljena vrednost tlaka v pnevmatikah						
		Metoda ocenjevanja	Besedilo	Metoda ocenjevanja, uporabljena za opredelitev trdnosti ploščadi						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Nadmorska višina		Nadmorska višina	Nadmorska višina ploščadi						
TWY				Opredeljena pot na kopenskem aerodromu, namenjena vožnji zrakoplovov po tleh in povezovanju enega dela aerodroma z drugim						
	Oznaka		Besedilo	Polna besedilna oznaka TWY						
	Širina		Razdalja	Transverzalna razsežnost TWY		1 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	
	Geometrija		Poligon	Geografska lokacija elementa TWY						
	Most		Besedilo	Vrsta mostu (brez, nadvoz, podvoz)						
	Vrsta površine		Besedilo	Vrsta površine TWY						
	Trdnost									
		PCN	Besedilo	PCN TWY						
		Vrsta tlakovane površine	Besedilo	Opredelitev ACN-PCN						
		Podrejena kategorija	Besedilo	Podrejena kategorija trdnosti TWY						
		Dovoljen tlak	Besedilo	Največja dovoljena kategorija tlaka v pnevmatikah ali najvišja dovoljena vrednost tlaka v pnevmatikah						
		Metoda ocenjevanja	Besedilo	Metoda ocenjevanja, uporabljena za opredelitev trdnosti vozne steze						
	Omejitev zrakoplovov		Besedilo	Omejitev uporabe (prepoved) za posamezen tip zrakoplova						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Črka referenčne kode		Šifrant	Črka, ki temelji na razponu kril letala in zunanjem razponu koles glavnega podvozja						
	Lokacija za podaljšanje konic kril		Točka/poligon	Za aerodrome z letali z zložljivimi konicami kril lokacija za raztegnitev konic kril						
	Točke sredinske črte									
		Položaj	Točka	Geografske koordinate točk sredinske črte TWY		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1/100 s	1/100 s
		Nadmorska višina	Nadmorska višina	Nadmorska višina točk sredinske črte vozne steze		1 m	Bistveno	Izmerjeno		
	Bankina			Območje poleg roba tlakovane površine, ki je namenjena prehodu med tlakovano površino in sosednjo površino						
		Geometrija	Poligon	Geografska lokacija bankine TWY						
		Vrsta površine	Besedilo	Vrsta površine bankine TWY						
		Širina	Razdalja	Širina bankine TWY		1 m	Bistveno	Izmerjeno	1 m ali 1 čevelj	
	Vodilne črte									
		Geometrija	Črta	Geografska lokacija vodilnih črt		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1/100 s	1/100 s
		Barva	Besedilo	Barva vodilnih črt TWY						
		Oblika	Besedilo	Oblika vodilnih črt TWY						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Razpon kril	Vrednost	Razpon kril						
		Najvišja hitrost	Vrednost	Najvišja hitrost						
		Smer	Besedilo	Smer						
	Črta, ki označuje vmesni položaj čakanja		Črta	Črta, ki označuje vmesni položaj čakanja		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1/100 s	1 s
	Oznake TWY									
		Opis	Besedilo	Opis oznak TWY						
	Robne luči TWY									
		Opis	Besedilo	Opis robnih luči TWY						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne robne luči TWY						
	Razsvetljava sredinske črte TWY									
		Opis	Besedilo	Opis razsvetljave sredinske črte TWY						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči razsvetljave sredinske črte TWY						
	Zaustavjalne luči									
		Opis	Besedilo	Opis zaustavjalnih luči	Če obstajajo					
		Lokacija	Črta	Lokacija zaustavjalnih luči						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Zaščitne luči RWY									
		Opis	Besedilo	Opis zaščitnih luči RWY in drugih zaščitnih ukrepov RWY	Če obstajajo					
		Lokacija	Točka	Lokacija zaustavljajalnih luči	Konfiguracija A					
		Lokacija	Črta	Lokacija zaustavljajalnih luči	Konfiguracija B					
	Položaj čakanja RWY			Označeno mesto za varovanje RWY, ravnine razmejitve od ovir ali kritičnega/ občutljivega območja instrumentnega pristajalnega sistema (ILS)/mikrovalovnega pristajalnega sistema (MLS), kjer se zrakoplovi, ki vozijo po tleh, in vozila ustavijo in čakajo, razen če jim aerodromski kontrolni stolp ne dovoli drugače						
		Geometrija	Črta	Geografska lokacija položaja čakanja RWY		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1/100 s	1 s
		Zaščitena RWY	Besedilo	Oznaka zaščitene RWY						
		Cat stop	Šifrant	Kategorija (CAT) RWY (0, I, II, III)						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Besedilo 'RWY ahead'	Besedilo	Dejansko besedilo v oznaki, npr. 'RWY AHEAD' ali 'RUNWAY AHEAD'						
	Vmesni položaj čakanja	Geometrija	Črta	Geografska lokacija vmesnega položaja čakanja – opredeljen položaj, namenjen nadzoru prometa, na katerem se zrakoplovi, ki vozijo po tleh, in vozila ustavijo in počakajo na dovoljenje za nadaljevanje, če jim tako naroči aerodromski kontrolni stolp						
Zemeljska TWY za helikopterje				Zemeljska TWY, namenjena premikanju helikopterjev s podvozjem s kolesi po tleh						
	Oznaka		Besedilo	Polna besedilna oznaka zemeljske TWY za helikopterje						
	Točke sredinske črte		Točka	Geografska lokacija točk sredinske črte zemeljske TWY za helikopterje		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno/ izračunano		
	Nadmorska višina		Nadmorska višina	Nadmorska višina zemeljske TWY za helikopterje		1 m	Bistveno	Izmerjeno		
	Širina		Razdalja	Transverzalna razsežnost zemeljske TWY za helikopterje		1 m	Bistveno	Izmerjeno		
	Vrsta površine		Besedilo	Vrsta površine zemeljske TWY za helikopterje						
	Črta, ki označuje križišče		Črta	Črta, ki označuje križišče zemeljske TWY za helikopterje		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1/100 s	1 s
	Razsvetljava									
		Opis	Besedilo	Opis razsvetljave zemeljske TWY za helikopterje						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči razsvetljave zemeljske TWY za helikopterje						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Označevanje									
		Opis	Besedilo	Opis oznak zemeljske TWY za helikopterje						
Zračna TWY za helikopterje				Opredeljena pot na površini, namenjena nadletanju helikopterjev						
	Oznaka			Polna besedilna oznaka zračne TWY za helikopterje						
	Točke sredinske črte		Točka	Geografska lokacija točk sredinske črte zračne TWY za helikopterje		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno/izračunano		
	Nadmorska višina		Nadmorska višina	Nadmorska višina zračne TWY za helikopterje		1 m	Bistveno	Izmerjeno		
	Širina		Razdalja	Transverzalna razsežnost zračne TWY za helikopterje		1 m	Bistveno	Izmerjeno		
	Vrsta površine		Besedilo	Vrsta površine zračne TWY za helikopterje						
	Razsvetljava									
		Opis	Besedilo	Opis razsvetljave zračne TWY za helikopterje						
		Položaj	Točka	Geografska lokacija vsake posamezne luči razsvetljave zračne TWY za helikopterje						
	Označevanje									
		Opis	Besedilo	Opis oznak zračne TWY za helikopterje						
Poti preleta helikopterja				Opredeljena pot za premikanje helikopterjev z enega dela heliporta na drugega; pot za nadletanje vključuje zemeljsko ali zračno TWY za helikopterje, osredotočeno na pot za nadletanje.						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Oznaka		Besedilo	Oznaka poti preleta helikopterja						
	Geometrija		Črta	Geografska lokacija poti preleta helikopterja						
	Širina		Razdalja	Transverzalna razsežnost poti preleta helikopterja		1 m	Bistveno	Izmerjeno		
Nadzorna točka INS										
	Lokacija		Točka	Geografska lokacija nadzorne točke INS	Če je na voljo	0,5 m	Redno	Izmerjeno	1/100 s	1/100 s
Visokofrekvenčna (VHF) vsesmerna (VOR) nadzorna točka										
	Lokacija		Točka	Geografska lokacija nadzorne točke VOR	Če je na voljo					
	Frekvenca		Vrednost	Frekvenca nadzorne točke VOR						
Nadzorna točka višino-mera										
	Lokacija		Točka	Geografska lokacija nadzornih točk višino-mera						
	Nadmorska višina		Nadmorska višina	Nadmorska višina nadzornih točk višino-mera						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Postajališče za zrakoplov				Opredeljeno območje na ploščadi, ki se uporablja za parkiranje zrakoplova						
	Naziv		Besedilo	Naziv točke postajališča za zrakoplov						
	Točke postajališč za zrakoplov	Lokacija	Točka	Geografska lokacija točke postajališča za zrakoplov		0,5 m	Redno	Izmerjeno	1/100 s	1/100 s
		Tip zrakoplova	Šifrant	Tip zrakoplova						
	Identifikacijski znak		Besedilo	Opis identifikacijskega znaka postajališča za zrakoplov						
	Vizualni sistem za vodenje pri priključevanju/parkiranju		Besedilo	Opis vizualnega sistema za vodenje pri priključevanju/parkiranju na postajališču za zrakoplove						
	Območje za parkiranje/postajališče		Poligon	Geografska lokacija območja za parkiranje/postajališča						
	Avio most		Šifrant	Avio most, ki je na voljo na postajališču za zrakoplove						
	Gorivo		Šifrant	Gorivo, ki je na voljo na postajališču za zrakoplove						
	Zemeljsko napajanje		Šifrant	Zemeljsko napajanje, ki je na voljo na postajališču za zrakoplove						
	Vleka		Šifrant	Vleka, ki je na voljo na postajališču za zrakoplove						
	Terminal		Besedilo	Referenca stavbe terminala						
	Vrsta površine		Besedilo	Vrsta površine postajališča za zrakoplove						
	Omejitev zrakoplovov		Besedilo	Omejitev uporabe (prepoved) za posamezen tip zrakoplova						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	PCN		Besedilo	PCN postajališča za zrakoplove						
	Vodilna črta postajališča									
		Geometrija	Črta	Geografska lokacija vodilne črte postajališča		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1/100 s	
		Nadmorska višina	Nadmorska višina	Nadmorska višina točk vodilnih črt za parkiranje		1 m	Bistveno	Izmerjeno		
		Smer	Besedilo	Smer vodilnih črt postajališča						
		Razpon kril	Vrednost	Razpon kril						
		Barva	Šifrant	Barva vodilnih črt postajališča						
		Oblika	Šifrant	Oblika vodilne črte postajališča						
Postajališče za helikopter				Postajališče za zrakoplov, ki je namenjeno parkiranju helikopterja in kjer se končajo operacije vožnje po tleh ali kjer se helikopter dotakne tal in dvigne od tal pri operacijah nadletanja						
	Naziv		Besedilo	Naziv postajališča za helikopterje						
	Lokacija		Točka	Geografska lokacija točke postajališča za helikopterje/nadzornih točk INS		0,5 m	Bistveno	Izmerjeno	1/100 s	
Območje razledenitve				Objekt, kjer se z letala odstranita led ali sneg (razledenitev), da se zagotovijo čiste površine, in/ali kjer se čiste površine letala za nekaj časa zaščititi (preprečevanje zaledenitve) pred nastankom ledu in nabiranjem snega ali plundre						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Identifikator		Besedilo	Identifikator območja razledenitve						
	Geometrija		Poligon	Geografska lokacija območja razledenitve		1 m	Redno	Izmerjeno	1/10 s	1 s
	Vrsta površine		Besedilo	Vrsta površine območja razledenitve						
	ID osnove		Besedilo	Naziv elementa TWY, parkirišča ali ploščadi						
	Omejitev zrakoplovov		Besedilo	Omejitev uporabe (prepoved) za posamezen tip zrakoplova						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Komunikacijske naprave										
	Opredelitev storitve		Besedilo	Opredelitev storitve, ki se zagotavlja						
	Pozivni znak		Besedilo	Pozivni znak komunikacijske naprave						
	Kanal		Besedilo	Kanal/frekvenca komunikacijske naprave						
	Naslov za prijavo		Besedilo	Naslov naprave za prijavo	Kot je ustrezno					
	Obratovalni čas		Urnik	Obratovalni čas postaje, ki oskrbuje enoto“;						

(2) preglednica 3. Podatki o poteh ATS in drugih poteh se nadomesti z naslednjim:

„3. Podatki o poteh ATS in drugih poteh

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Pot ATS				Določena pot, namenjena usmerjanju prometa, kot je potrebno za izvajanje ATS						
	Oznaka		Besedilo	Oznaka poti ATS v skladu s Prilogo XI (del FPD) k tej uredbi						
	Predpona oznake		Besedilo	Predpona oznake poti, kot je opredeljena v opombi 1						
Druga pot				Določena pot, namenjena usmerjanju prometa, kot je potrebno, brez izvajanja ATS						
	Oznaka		Besedilo	Oznaka poti						
	Vrsta		Besedilo	Vrsta poti (npr. nenadzorovane navigacijske poti VFR)						
	Pravila letenja		Šifrant	Informacije o pravilih letenja, ki se uporabljajo za pot (IFR/VFR)						
Odsek poti										
	Prva točka			Sklic na prvo točko odseka poti						
		Naziv	Besedilo	Šifrirane oznake ali kodna imena pomembne točke						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Poročanje	Šifrant	Navedba zahtev glede poročanja ATS/MET kot ‚obvezno‘ ali ‚na zahtevo‘						
	Druga točka			Sklic na drugo točko odseka poti						
		Naziv	Besedilo	Šifrirane oznake ali kodna imena pomembne točke						
		Poročanje	Šifrant	Navedba zahtev glede poročanja ATS/MET kot ‚obvezno‘ ali ‚na zahtevo‘						
	Sled letenja		Smer	Sled letenja, radial VOR ali magnetna smer odseka poti		1/10 stopinje (terminal, prihod, odhod)	Redno (terminal, prihod, odhod)	Izračunano (terminal, prihod, odhod)	1 stopinja (terminal, prihod, odhod)	1 stopinja (terminal, prihod, odhod)
	Točka preusmeritve		Točka	Točka, na kateri je predvideno, da zrakoplov, ki navigira na odseku poti ATS, določenem glede na doseg VOR, prenese svojo osnovno navigacijsko referenco z naprave za zrakoplovom na naslednjo napravo pred zrakoplovom	V primeru radiala VOR					
	Dolžina		Razdalja	Geodetska linija med ‚prvo točko‘ in ‚drugo točko‘		Glej opombo 2				
	Zgornja meja		Absolutna višina	Zgornja meja odseka poti						
	Spodnja meja		Absolutna višina	Spodnja meja odseka poti						
	Najmanjša absolutna višina na poti (MEA)		Absolutna višina	Absolutna višina odseka na poti, ki zagotavlja ustrezen sprejem zadevnih navigacijskih zmogljivosti in komunikacij ATS, je skladna s strukturo zračnega prostora in zagotavlja zahtevano varno višino nad ovirami		50 m	Redno	Izračunano	50 m ali 100 čevljev	50 m ali 100 čevljev

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Najmanjša absolutna višina nad ovirami (MOCA)		Absolutna višina	Minimalna absolutna višina opredeljenega odseka, ki zagotavlja zahtevano varno višino nad ovirami		50 m	Redno	Izračunano	50 m ali 100 čevljev	50 m ali 100 čevljev
	Najmanjša absolutna višina letenja		Absolutna višina	Najmanjša absolutna višina letenja		50 m	Redno	Izračunano	50 m ali 100 čevljev	50 m ali 100 čevljev
	Bočne meje		Razdalja	Bočne meje poti						
	Najmanjša absolutna višina območja (AMA)		Absolutna višina	Minimalna absolutna višina, ki se uporablja v instrumentalnih meteoroloških razmerah (IMC) in ki zagotavlja najmanjšo varno višino nad ovirami na določenem območju, običajno v obliki vzporednic in meridianov						
	Najmanjša absolutna višina radar-skega vodenja (MVA)		Absolutna višina	MVA						
	Omejitve		Besedilo	Navedba kakršnih koli omejitev glede hitrosti in ravni/absolutne višine na območju, če so določene						
	Smer nivoja potovalnega leta			Navedba orientacije nivoja potovalnega leta (soda, liha, brez podatka (NIL))						
		Naprej	Šifrant	Navedba orientacije nivoja potovalnega leta (soda, liha, brez podatka (NIL)) od prve do druge točke odseka poti						
		Nazaj	Šifrant	Navedba orientacije nivoja potovalnega leta (soda, liha, brez podatka (NIL)) od druge do prve točke odseka poti						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Razpoložljivost		Besedilo	Informacije o razpoložljivosti poti						
	Razred zračnega prostora		Besedilo	Klasifikacija zračnega prostora, ki opredeljuje pravila operacij, zahteve glede letov in službe, ki se zagotavljajo						
	Zahteve glede navigacije na podlagi zmogljivosti (PBN)			Območna navigacija na podlagi zahtev glede PBN za zrakoplove, ki letijo vzdolž poti ATS, po postopku instrumentalnega prileta ali v določenem zračnem prostoru	Samo PBN					
		Navigacijske specifikacije	Besedilo	Opredelitev navigacijskih specifikacij, ki se uporabljajo za posamezni odsek ali odseke; obstajata dve vrsti navigacijskih specifikacij: (a) specifikacija zahtevane zmogljivosti navigacije (RNP): navigacijska specifikacija na podlagi območne navigacije, ki vključuje zahtevo glede spremljanja zmogljivosti in opozarjanja, opredeljeno s predpono RNP, npr. RNP 4, RNP APCH; (b) specifikacija območne navigacije (RNAV): navigacijska specifikacija na podlagi območne navigacije, ki ne vključuje zahteve glede spremljanja zmogljivosti in opozarjanja, opredeljene s predpono RNAV, npr. RNAV 5, RNAV 1.						
		Zahteve glede zmogljivosti navigacije	Besedilo	Zahteve glede točnosti navigacije za vsak odsek poti PBN (RNAV ali RNP)						
		Zahteve glede senzorjev	Besedilo	Navedba zahtev glede senzorjev, vključno s kakršnimi koli omejitvami navigacijskih specifikacij						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Kontrolna enota									
		Naziv	Besedilo	Naziv enote, ki zagotavlja storitve						
		Kanal	Besedilo	Operativni kanal/frekvenca kontrolne enote						
		Naslov za prijavo	Besedilo	Posebna koda, ki se uporablja za prijavo na kontrolno enoto ATS prek podatkovne zveze	Če je ustrezno					
			Opomba 1	U = zgornja	Opomba 2	1/10 km	Redno	Izračunano	1/10 km ali 1/10 nm	1 km ali 1 nm
				H = helikopter		1/100 km	Bistveno	Izračunano	1/100 km ali 1/100 nm	1 km ali 1 nm
				S = nadzvočno						
				T = TACAN						
				Drugo						
Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Točka poti										
	Identifikacija		Besedilo	Nazivi, kodirane oznake ali kodna imena pomembne točke						
	Položaj		Točka	Geografska lokacija točke poti		100 m	Bistveno	Izmerjeno/izračunano	1 s	1 s

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Oblikovanje									
		Navigacijski pripomoček (navaid)	Besedilo	Identifikacija postaje reference VOR/DME						
		Smer	Smer	Smer glede na referenco VOR/DME, če točka poti z njo ni kolocirana		Glej opombo 1 v nadaljevanju				
		Razdalja	Razdalja	Razdalja od reference VOR/DME, če točka poti z njo ni kolocirana		Glej opombo 2 v nadaljevanju				
					Opomba 1	1/10 stopinje	Redno	Izračunano	1/10 stopinje	1/10 stopinje
						1/100 stopinje	Bistveno	Izračunano	1/100 stopinje	1/10 stopinje
								Izračunano		
					Opomba 2	1/10 km	Redno	Izračunano	1/10 km ali 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Bistveno	Izračunano	1/100 km ali 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Čakanje na poti				Vnaprej določen manever, s katerim zrakoplov ostane v določenem zračnem prostoru, medtem ko čaka na nadaljnja dovoljenja						
	Identifikacija		Besedilo	Identifikacija postopka čakanja						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Navigacijska točka		Besedilo	Identifikacija navigacijske točke postopka čakanja		100 m	Bistveno	Izmerjeno/ izračunano	1 s	1 s
	Točka poti		Točka	Geografska lokacija točke poti čakanja						
	Priletna sled		Smer	Priletna sled postopka čakanja						
	Smer zavoja		Besedilo	Smer postopkovnega zavoja						
	Hitrost		Vrednost	Najvišja navedena hitrost letenja						
	Nivo									
		Najnižji nivo čakanja	Absolutna višina	Najnižji nivo čakanja postopka čakanja						
		Najvišji nivo čakanja	Absolutna višina	Najvišji nivo čakanja postopka čakanja						
	Odhodni čas/razdalja		Vrednost	Vrednost časa/razdalje postopka čakanja						
	Kontrolna enota									

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Naziv	Besedilo	Navedba kontrolne enote						
		Frekvenca	Vrednost	Operativna frekvenca/kanal kontrolne enote						
	Posebni postopek vstopa v zračni prostor čakalnega vzorca		Besedilo	Besedilni opis posebnega postopka vstopa VOR/DME	Če je bil za vzorec čakanja VOR/DME opredeljen vstopni radial na sekundarno navigacijsko točko na koncu odhodnega dela“;					

(3) preglednica 5. Podatki o radionavigacijskih pripomočkih/sistemih se nadomesti z naslednjim:

„5. Podatki o radionavigacijskih pripomočkih/sistemih

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Radionavigacijski pripomoček										
	Vrsta		Besedilo	Vrsta radionavigacijskih pripomočkov						
	Identifikacija		Besedilo	Koda, ki se dodeli za enoznačno opredelitev navigacijskega pripomočka						
	Naziv		Besedilo	Besedilni naziv, ki se dodeli navigacijskemu pripomočku						
	Klasifikacija objektov ILS		Šifrant	Klasifikacija na podlagi funkcij in zmogljivosti ILS	ILS					

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Klasifikacija objektov GBAS		Šifrant	Klasifikacija na podlagi funkcij in zmogljivosti zemeljskega podsistema GBAS	GBAS					
	Oznaka objektov GBAS za prilet		Šifrant	Klasifikacija na podlagi obsega storitev GBAS in zahtev glede zmogljivosti za vsak podprt prilet	GBAS					
	Območje obratovanja		Besedilo	Navedba, ali je navigacijski pripomoček namenjen za delovanje na poti (E), na aerodromu (A) ali za oboje (AE)						
	Namenski aerodrom/heliport		Besedilo	Oznaka lokacije ICAO ali naziv namenskih aerodromov/heliportov						
	Namenska RWY		Besedilo	Oznaka namenske RWY						
	Operativni subjekt		Besedilo	Naziv operativnega subjekta naprave						
	Vrsta podprtih operacij		Šifrant	Navedba vrste podprtih operacij za ILS/MLS, osnovni GNSS, satelitski sistem za povečanje (SBAS) in talni sistem za povečanje (GBAS)						
	Kolokacija		Besedilo	Informacija, da je navigacijski pripomoček kolociran z drugim navigacijskim pripomočkom						
	Obratovalni čas		Urniki	Obratovalni čas radionavigacijskega pripomočka						
	Magnetna variacija			Kotna razlika med pravim in magnetnim severom						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Kot	Kot	Magnetna variacija pri radionavigacijskem pripomočku	ILS/NDB	Glej opombo 1 v nadaljevanju				
		Datum	Datum	Datum, ko je imela magnetna variacija ustrezno vrednost						
	Deklinacija postaje		Kot	Variacija poravnosti navigacijskega pripomočka med radialom nič stopinj in pravim severom, ki se opredeli ob umeritvi postaje	VOR/ILS/MLS					
	Usmerjenost smeri nič		Besedilo	Usmerjenost ,smeri nič', ki jo zagotavlja postaja, npr. magnetni sever, pravi sever itd.	VOR					
	Frekvenca		Vrednost	Frekvenca ali frekvenca uravnavanja radionavigacijskega pripomočka						
	Kanal		Besedilo	Številka kanala radionavigacijskega pripomočka	DME ali GBAS					
	Položaj		Točka	Geografska lokacija radionavigacijskega pripomočka		Glej opombo 2 v nadaljevanju				
	Nadmorska višina		Nadmorska višina	Nadmorska višina oddajne antene DME ali nadmorska višina referenčne točke GBAS	DME ali GBAS	Glej opombo 3 v nadaljevanju				
	Elipsoidna višina		Relativna višina	Elipsoidna višina referenčne točke GBAS	GBAS					
	Poravnava lokalizatorja									
		Smer	Smer	Smer lokalizatorja	Lokalizator ILS	1/100 stopinje	Bistveno	Izmerjeno	1/100 stopinje (če je prava)	1 stopinja

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
		Vrsta	Besedilo	Vrsta poravnave lokalizatorja, prava ali magnetna	Lokalizador ILS					
	Poravnava azimut nič		Smer	Poravnava azimut nič MLS	MLS	1/100 stopinje	Bistveno	Izmerjeno	1/100 stopinje (če je prava)	1 stopinja
	Kot		Kot	Kot ILS drsne poti ali normalni kot drsne poti naprave MLS	ILS GP/MLS					
	RDH		Vrednost	Vrednost višinske referenčne ploskve ILS (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	Ključno	Izračunano		
	Razdalja med anteno lokalizatorja in koncem RWY		Razdalja	Razdalja med lokalizatorjem ILS in koncem RWY/FATO	Lokalizador ILS	3 m	Redno	Izračunano	1 m ali 1 čevelj	Kot je določeno
	Razdalja med anteno drsne poti ILS in TRSH		Razdalja	Razdalja vzdolž sredinske črte med anteno drsne poti ILS in pragom	ILS GP	3 m	Redno	Izračunano	1 m ali 1 čevelj	Kot je določeno
	Razdalja med označbo ILS in TRSH		Razdalja	Razdalja med označbo ILS in pragom	ILS	3 m	Bistveno	Izračunano	1 m ali 1 čevelj	2/10 km (1/10 nm)
	Razdalja med anteno ILS DME in TRSH		Razdalja	Razdalja vzdolž sredinske črte med anteno ILS DME in pragom	ILS	3 m	Bistveno	Izračunano	1 m ali 1 čevelj	Kot je določeno
	Razdalja med azimutno anteno MLS in koncem RWY		Razdalja	Razdalja med azimutno anteno MLS in koncem RWY/FATO	MLS	3 m	Redno	Izračunano	1 m ali 1 čevelj	Kot je določeno

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
	Razdalja med anteno nadmorske višine MLS in TRHS		Razdalja	Razdalja vzdolž sredinske črte med anteno nadmorska višina MLS in pragom	MLS	3 m	Redno	Izračunano	1 m ali 1 čevelj	Kot je določeno
	Razdalja med anteno DME MLS in TRHS		Razdalja	Razdalja vzdolž sredinske črte med anteno MLS DME/P in pragom	MLS	3 m	Bistveno	Izračunano	1 m ali 1 čevelj	Kot je določeno
	Polarizacija signala		Šifrant	Polarizacija signala GBAS (GBAS/H ali GBAS/E)	GBAS					
	Namensko operativno kritje (DOC)		Besedilo	DOC ali obseg standardne storitve (SSV) kot polmer dosega ali obsega storitve od referenčne točke, višine in sektorjev navaid/GBAS, če je potrebno						
			Opomba 1		Lokalizator ILS	1 stopinja	Bistveno	Izmerjeno	1 stopinja	
					NDB	1 stopinja	Redno	Izmerjeno	1 stopinja	
								Izmerjeno		
			Opomba 2		Navigacijski pripomoček aerodroma	3 m	Bistveno	Izmerjeno	1/10 s	Kot je določeno
					Referenčna točka GBAS	1 m		Izmerjeno		
					Na poti	100 m	Bistveno	Izmerjeno	1 s	
								Izmerjeno		

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
			Opomba 3		DME	30 m (100 čevljev)	Bistveno	Izmerjeno	30 m (100 čevljev)	30 m (100 čevljev)
					DME/P	3 m	Bistveno	Izmerjeno	3 m (10 čevljev)	
					Referenčna točka GBAS	0,25 m	Bistveno		1 m ali 1 čevlj	

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
GNSS				Svetovni sistem določanja položaja in časa, ki vključuje eno ali več konstelacij satelitov, sprejemnike na zrakoplovih in spremljanje celovitosti sistema, po potrebi povečano za podporo zahtevani zmogljivosti navigacije za navedeno operacijo						
	Naziv		Besedilo	Naziv elementa GNSS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS itd.)						
	Frekvenca		Vrednost	Frekvenca GNSS	Kot je ustrezno					
	Območje delovanja		Poligon	Geografska lokacija območja delovanja GNSS						
	Območje pokritosti		Poligon	Geografska lokacija območja pokritosti GNSS						
	Operativni organ		Besedilo	Naziv operativnega organa naprave						
Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Letalske talne luči				Talne luči in drugi svetilniki, ki označujejo geografske položaje, ki so jih države članice opredelile kot pomembne						
	Vrsta		Besedilo	Vrsta svetilnika						
	Oznaka		Besedilo	Koda, ki se dodeli za enoznačno opredelitev svetilnika						
	Naziv		Besedilo	Naziv mesta ali kraja ali druge identifikacije svetilnika						
	Intenzivnost		Vrednost	Intenzivnost svetlobe svetilnika					1000 cd	
	Značilnosti		Besedilo	Informacije o značilnostih svetilnika						
	Obratovalni čas		Urniki	Obratovalni čas svetilnika						
	Položaj		Točka	Geografska lokacija svetilnika						
Morske luči										
	Položaj		Točka	Geografska lokacija svetilnika						
	Doseg vidljivosti		Razdalja	Doseg vidljivosti svetilnika						
	Značilnosti		Besedilo	Informacije o značilnostih svetilnika						

Tema	Lastnost	Podrejena lastnost	Vrsta	Opis	Opomba	Točnost	Celovitost	Način ustvarjanja	Ločljivost objave	Ločljivost karte
Posebni navigacijski sistem				Postaje, povezane s posebnimi navigacijskimi sistemi (DECCA, LORAN itd.)						
	Vrsta		Besedilo	Vrsta storitve, ki je na voljo (glavni signal, pomožni signal, barva)						
	Oznaka		Besedilo	Koda, ki se dodeli za enoznačno opredelitev posebnega navigacijskega sistema						
	Naziv		Besedilo	Besedilni naziv, ki se dodeli posebnemu navigacijskemu sistemu						
	Frekvenca		Vrednost	Frekvenca (številka kanala, osnovni pulz, pulz ponavljanja, kot je ustrezno) posebnega navigacijskega sistema						
	Obratovalni čas		Urniki	Obratovalni čas posebnega navigacijskega sistema						
	Položaj		Točka	Geografska lokacija posebnega navigacijskega sistema		100 m	Bistveno	Izmerjeno/ izračunano		
	Operativni subjekt		Besedilo	Naziv operativnega subjekta naprave						
	Pokritost naprave		Besedilo	Opis pokritosti naprave posebnega navigacijskega sistema“.						

PRILOGA III

Priloga VI k Izvedbeni uredbi (EU) 2017/373 se spremeni:

(1) Dodatek 1 se spremeni:

(a) v delu 2 – NA POTI (ENR) se oddelek ENR 3. POTI ATS nadomesti z naslednjim:

„ENR 3. POTI ATS

ENR 3.1 Konvencionalne navigacijske poti

Podroben opis konvencionalnih navigacijskih poti, vključno z:

1. oznako poti, opredelitvijo specifikacij zahtevane komunikacijske učinkovitosti (RCP), zahtevanimi specifikacijami nadzorne učinkovitosti (RSP), ki se uporabljajo za posamezen odsek, imeni, kodiranimi oznakami ali kodnimi imeni ter geografskimi koordinatami v stopinjah, minutah in sekundah vseh pomembnih točk, ki opredeljujejo pot, vključno z obveznimi točkami javljanja ali točkami javljanja na zahtevo;
2. sledmi ali radiali VOR, zaokroženo na najbližjo stopinjo, geodetsko linijo, zaokroženo na najbližjo desetinko kilometra ali desetinko navtične milje med vsako naslednjo opredeljeno pomembno točko ter v primeru radialov VOR točko preusmeritve;
3. zgornjimi in spodnjimi mejami ali najmanjšimi absolutnimi višinami na poti, zaokroženo na najbližjih višjih 50 m ali 100 ft, ter klasifikacijo zračnega prostora;
4. bočnimi mejami in najmanjšimi absolutnimi višinami nad ovirami;
5. smermi nivojev potovalnega leta;
6. opombami, vključno z navedbo kontrolne enote, njenega operativnega kanala in, če je ustrezno, njenega naslova za prijavo, številke SATVOICE in vseh omejitev specifikacij navigacije ter specifikacij RCP in RSP.

ENR 3.2 Poti območne navigacije

Podroben opis poti PBN (RNAV in RNP), vključno z:

1. oznako poti, opredelitvijo specifikacij zahtevane komunikacijske učinkovitosti (RCP), navigacijskimi specifikacijami in/ali zahtevanimi specifikacijami nadzorne učinkovitosti (RSP), ki se uporabljajo za posamezen odsek, imeni, kodiranimi oznakami ali kodnimi imeni ter geografskimi koordinatami v stopinjah, minutah in sekundah vseh pomembnih točk, ki opredeljujejo pot, vključno z obveznimi točkami javljanja ali točkami javljanja na zahtevo;
2. glede točk poti, ki opredeljujejo pot območne navigacije, po potrebi pa tudi vključno z:
 - (a) identifikacijo postaje reference VOR/DME;
 - (b) smermi, zaokroženimi na najbližjo stopinjo, in razdaljo, zaokroženo na najbližjo desetinko kilometra ali desetinko navtične milje od reference VOR/DME, če točka poti z njo ni kolocirana,
 - (c) nadmorsko višino oddajne antene DME, zaokroženo na najbližjih 30 m (100 ft),
3. magnetno referenčno smerjo, zaokroženo na najbližjo stopinjo, geodetsko linijo, zaokroženo na najbližjo desetinko kilometra ali desetinko navtične milje med opredeljenimi končnimi točkami in razdaljo med vsako naslednjo opredeljeno pomembno točko;
4. zgornjimi in spodnjimi mejami ter klasifikacijo zračnega prostora;
5. smermi nivojev potovalnega leta;
6. zahtevo glede točnosti navigacije za vsak odsek poti navigacije na podlagi zmogljivosti (PBN) (RNAV ali RNP);
7. opombami, vključno z navedbo kontrolne enote, njenega operativnega kanala in, če je ustrezno, njenega naslova za prijavo, številke SATVOICE in vseh omejitev navigacije ter specifikacij RCP in RSP.

ENR 3.3 Druge poti

Opisati je treba druge posebej načrtovane poti, ki so na določenih območjih obvezne.

Opis zračnega prostora prostih poti (FRA) kot zračnega prostora, v katerem lahko uporabniki prosto načrtujejo neposredne poti med opredeljeno vstopno točko in opredeljeno izhodno točko, vključno z informacijami o neposrednih poteh letenja, omejitvah uporabe točk poti za neposredne poti letenja in navedbo v načrtu letenja (postavka 15). Opišejo se temeljni pogoji za izdajo dovoljenj ATC.

ENR 3.4 Čakanje na poti

Potreben je podroben opis postopkov čakanja na poti, vključno z:

1. identifikacijo čakanja (če obstaja) in navigacijsko točko čakanja (navigacijski pripomoček) ali točko poti, z geografskimi koordinatami v stopinjah, minutah in sekundah;
2. priletno sledjo;
3. smerjo postopkovnega zavoja;
4. najvišjo navedeno hitrostjo letenja;
5. najnižjim in najvišjim nivojem čakanja;
6. odhodnim časom/razdaljo;
7. navedbo kontrolne enote ter njene operativne frekvence.“;

(b) del 3 – AERODROMI (AD) se spremeni:

(i) oddelek AD 1. AERODROMI/HELIPORTI – UVOD se nadomesti z naslednjim:

„AD 1. AERODROMI/HELIPORTI – UVOD**AD 1.1 Razpoložljivost aerodromov/heliportov in pogoji uporabe****AD 1.1.1 Splošni pogoji**

Kratek opis pristojnega organa, odgovornega za aerodrome in heliporte, vključno s:

1. splošnimi pogoji, na podlagi katerih so aerodromi/heliporti in z njimi povezane zmogljivosti na voljo za uporabo, in
2. izjavo o določbah, na katerih službe temeljijo, in sklicem na lokacijo AIP, kjer so navedene morebitne razlike glede na ICAO.

AD 1.1.2 Uporaba vojaških zračnih baz

Predpisi in postopki, če obstajajo, glede civilne uporabe vojaških zračnih baz.

AD 1.1.3 Postopki pri zmanjšani vidljivosti (LVP)

Splošni pogoji, pri katerih se uporabijo LVP, ki se uporabljajo za operacije pri zmanjšani vidljivosti na aerodromih, če obstajajo.

AD 1.1.4 Operativni minimum aerodroma

Podrobnosti o operativnem minimumu aerodroma, kot ga je določila država članica.

AD 1.1.5 Druge informacije

Druge podobne informacije, če je ustrezno.

AD 1.2 Reševalne in gasilske službe (RFFS), ocena razmer na površini vzletno-pristajalne steze in poročanje o njih ter ukrepi v primeru snega**AD 1.2.1 Reševalne in gasilske službe**

Kratek opis pravil, ki urejajo vzpostavitev RFFS na aerodromih/heliportih, ki so na voljo za javno uporabo, ter navedba reševalnih in gasilskih kategorij, kot jih je določila država članica.

AD 1.2.2 Ocena razmer na površini vzletno-pristajalne steze in poročanje o njih ter ukrepi v primeru snega
Opis ocene razmer na površini vzletno-pristajalne steze in poročanja o njih ter kratek opis ukrepov v primeru snega za aerodrome/heliporte, ki so na voljo za javno uporabo in na katerih so snežne razmere običajne, vključno z:

1. organizacijo poročanja o razmerah na površini vzletno-pristajalne steze in organizacijo zimske službe;
2. nadzorom nad območji premikanja;
3. uporabljenimi metodami ocene razmer na površini; operacijami na zimskim razmeram prilagojenih vzletno-pristajalnih stezah;
4. ukrepi, sprejetimi za ohranjanje uporabnosti območij premikanja;
5. sistemom in načini poročanja;
6. primeri zaprtja vzletno-pristajalne steze;
7. razpošiljanjem informacij o razmerah na površini vzletno-pristajalne steze.

AD 1.3 Seznam aerodromov in heliportov

Seznam, dopolnjen z grafičnim prikazom, aerodromov/heliportov v državi članici, vključno z:

1. imenom aerodroma/heliporta in oznako lokacije ICAO;
2. vrsto prometa, ki ji je dovoljena uporaba aerodroma/heliporta (mednarodni/domači, IFR/VFR, redni/izredni, splošno letalstvo, vojaško letalstvo in drugo);
3. sklicem na AIP, del 3, pododdelek, v katerem so navedene podrobnosti o aerodromu/heliportu.

AD 1.4 Združevanje aerodromov/heliportov v skupine

Kratek opis meril, ki jih države članice uporabljajo pri združevanju aerodromov/heliportov v skupine za pripravo/razpošiljanje/zagotavljanje informacij.

AD 1.5 Status certificiranja aerodromov

Seznam aerodromov v državi članici, z navedbo statusa certificiranja, vključno z:

1. imenom aerodroma in oznako lokacije ICAO;
2. datumom in veljavnostjo certificiranja, če je ustrezno;
3. opombami, če je ustrezno.“;

(ii) oddelek AD 2. AERODROMI se spremeni:

— točka **** AD 2.7 se nadomesti z naslednjim:

„** AD 2.7 Ocena razmer na površini vzletno-pristajalne steze in poročanje o njih ter ukrepi v primeru snega**

Informacije o oceni razmer na površini vzletno-pristajalne steze in poročanju o njih.

Podroben opis opreme in operativnih prednostnih nalog, vzpostavljenih za čiščenje območij premikanja na aerodromu, vključno z:

1. vrstami opreme za čiščenje;
2. prednostnimi nalogami na področju čiščenja;
3. uporabo materiala za obdelavo površine območja premikanja;
4. zimskim razmeram prilagojenimi vzletno-pristajalnimi stezami;
5. opombami.“;

— točka **** AD 2.19 se nadomesti z naslednjim:

„** AD 2.19 Radionavigacijski in pristajalni pripomočki**

Podroben opis radionavigacijskih in pristajalnih pripomočkov, povezanih z instrumentalnim priletom in postopki na območju terminalov na aerodromu, vključno z:

1. (a) vrsto pripomočkov;
 - (b) magnetno variacijo, zaokroženo na najbližjo stopinjo, kakor je ustrezno;
 - (c) vrsto podprte operacije za ILS/MLS/GLS, osnovni GNSS in SBAS;
 - (d) klasifikacijo za ILS;
 - (e) klasifikacijo objektov in oznakami objektov za prilet za GBAS;
 - (f) za VOR/ILS/MLS tudi deklinacijo postaje, zaokroženo na najbližjo stopnjo, ki se uporablja za tehnično poravnavo pripomočka;
2. identifikacijo, če se zahteva;
3. frekvencami, številkami kanalov, izvajalci služb in identifikatorji referenčnih poti (RPI), kot je ustrezno;
4. obratovalnim časom, kot je ustrezno;
5. geografskimi koordinatami v stopinjah, minutah, sekundah in desetinkah sekunde položaja oddajne antene, kot je ustrezno;
6. nadmorsko višino oddajne antene DME, zaokroženo na najbližjih 30 m (100 ft), in opreme za merjenje razdalj – natančno (DME/P), zaokroženo na najbližje 3 m (10 ft), nadmorsko višino referenčne točke GBAS, zaokroženo na najbližji meter ali čevelj, in elipsoidno višino točke, zaokroženo na najbližji meter ali čevelj; za SBAS elipsoidno višino točke praga pristanka (LTP) ali namišljene točke praga (FTP), zaokroženo na najbližji meter ali čevelj;
7. polmerom obsega storitve od referenčne točke GBAS, zaokroženim na najbližji kilometer ali navtično miljo;
8. opombami.

Če se isti pripomoček uporablja na aerodromu in na poti, se opis navede tudi v oddelku ENR 4. Če talni sistem za povečanje (GBAS) oskrbuje več kot en aerodrom, se opis pripomočka zagotovi pri vsakem aerodromu. Če operativni organ naprave ni namembni organ, se ime operativnega organa navede v stolpcu z opombami. Pokritost naprave se navede v stolpcu z opombami.“;

— točka **** AD 2.22 se nadomesti z naslednjim:

„** AD 2.22 Postopki letenja**

Podroben opis pogojev in postopkov letenja, vključno z radarskimi postopki in/ali postopki ADS-B, vzpostavljenimi na podlagi organizacije zračnega prostora na aerodromu. Podroben opis LVP na aerodromu, če so vzpostavljeni, vključno z:

1. vzletno-pristajalnimi stezami in povezano opremo, ki jih je dovoljeno uporabljati v LVP, vključno z operacijami z operativnimi kreditnimi točkami pri RVR, manjši od 550 m, če je ustrezno;
2. opredeljenimi meteorološkimi razmerami, pri katerih se LVP začnejo uporabljati, se uporabljajo ali se prenehajo uporabljati;
3. opisom talnih oznak/razsvetljave, ki se uporablja v LVP;
4. opombami.“;

— doda se naslednja točka AD 2.25:

„** AD 2.25 Penetracija površine vizualnega odseka (VSS)**

Penetracija površine vizualnega odseka (VSS), vključno z zadevnimi postopki in postopkovnimi minimumi.“;

(iii) v oddelku AD 3. HELIPORTI se točka AD 3.18 nadomesti z naslednjim:

„** AD 3.18 Radionavigacijski in pristajalni pripomočki**

Podroben opis radionavigacijskih in pristajalnih pripomočkov, povezanih z instrumentalnim priletom in postopki na območju terminalov na heliportu, vključno z:

1. (a) vrsto pripomočkov;
 - (b) magnetno variacijo, zaokroženo na najbližjo stopinjo, kakor je ustrezno;
 - (c) vrsto podprte operacije za ILS/MLS/GLS, osnovni GNSS in SBAS;
 - (d) klasifikacijo za ILS;
 - (e) klasifikacijo objektov in oznakami objektov za prilet za GBAS;
 - (f) za VOR/ILS/MLS tudi deklinacijo postaje, zaokroženo na najbližjo stopnjo, ki se uporablja za tehnično poravnavo pripomočka;
2. identifikacijo, če se zahteva;
3. frekvencami, številkami kanalov, izvajalci služb in identifikatorji referenčnih poti (RPI), kot je ustrezno;
4. obratovalnim časom, kot je ustrezno;
5. geografskimi koordinatami v stopinjah, minutah, sekundah in desetinkah sekunde položaja oddajne antene, kot je ustrezno;
6. nadmorsko višino oddajne antene DME, zaokroženo na najbližjih 30 m (100 ft), in opreme za merjenje razdalj – natančno (DME/P), zaokroženo na najbližje 3 m (10 ft), nadmorsko višino referenčne točke GBAS, zaokroženo na najbližji meter ali čevelj, in elipsoidno višino točke, zaokroženo na najbližji meter ali čevelj; za SBAS elipsoidno višino točke praga pristanka (LTP) ali namišljene točke praga (FTP), zaokroženo na najbližji meter ali čevelj;
7. polmerom obsega storitve od referenčne točke GBAS, zaokroženim na najbližji kilometer ali navtično miljo,
8. opombami.

Če se isti pripomoček uporablja na heliportu in na poti, se opis navede tudi v oddelku ENR 4. Če GBAS oskrbuje več kot en heliport, se opis pripomočka zagotovi pri vsakem heliportu. Če operativni organ naprave ni namembni organ, se ime operativnega organa navede v stolpcu z opombami. Pokritost naprave se navede v stolpcu z opombami.“;

(2) Dodatek 3 se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek 3

Oblika zapisa SNOWTAM

(Naslov COM)	(PREDNOSTNA OZNAKA)	(NASLOVI)		<=<=<=
	(DATUM IN ČAS VNOSA)	(OZNAKA AVTORJA)		<=<=<=
(Skrajšan naslov)	(SERIJSKA ŠTEVILKA SWAA*)	(OZNAKA LOKACIJE)	DATUM-ČAS OCENE	(NEOBVEZNA SKUPINA)
	S W * *			<=<=<=
SNOWTAM →	(Serijska številka)	<=<=<=		
Oddelek za izračun zmogljivosti letala				
(OZNAKA LOKACIJE AERODROMA)	M	A)		<=<=<=
(DATUM/ČAS OCENE (Čas zaključka ocene v UTC))	M	B)		→
(NIŽJA ŠTEVILKA OZNAKE VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE)	M	C)		→
(KODA RAZMER NA VZLETNO-PRISTAJALNI STEZI (RWYCC) ZA VSAKO TRETJINO VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE) (Iz matrice ocene razmer na vzletno-pristajalni stezi (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 ali 6)	M	D)	//	→
(ODSTOTEK PREKRITOSTI S KONTAMINANTOM ZA VSAKO TRETJINO VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE)	C	E)	//	→
GLOBINA (mm) PROSTEGA KONTAMINANTA ZA VSAKO TRETJINO VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE)	C	F)	//	→
(OPIS RAZMER NA CELOTNI DOLŽINI VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE) (Opaženo na vsaki tretjini vzletno-pristajalne steze, od praga, ki ima nižjo številko oznake vzletno-pristajalne steze)	M	G)	//	
COMPACTED SNOW (ZBIT SNEG) DRY (SUHO) DRY SNOW (SUH SNEG) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUH SNEG NA ZBITEM SNEGU) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUH SNEG NA LEDU) FROST (ZMRZAL) ICE (LED) SLIPPERY WET (SPOLZKO, MOKRO) SLUSH (PLUNDRA) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (ZIMSKIM RAZMERAH PRILAGOJENA VZLETNO-PRISTAJALNA STEZA) STANDING WATER (STOJEČA VODA) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA ZBITEM SNEGU) WET (MOKRO) WET ICE (MOKER LED) WET SNOW (MOKER SNEG) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKER SNEG NA ZBITEM SNEGU) WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKER SNEG NA LEDU)				→
(ŠIRINA VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE, NA KATERO SE NANAŠAJO KODE RAZMER NA STEZI, ČE JE OŽJA OD OBJAVLJENE ŠIRINE)	O	H)		<=<=<=
Oddelek situacijskega zavedanja				
(SKRAJŠANA DOLŽINA VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE, ČE JE KRAJŠA OD OBJAVLJENE DOLŽINE (m))	O	I)		→
(SNEŽNI PRŠ (DRIFTING SNOW) NA VZLETNO-PRISTAJALNI STEZI)	O	J)		→
(RAZSUTI PESEK (LOOSE SAND) NA VZLETNO-PRISTAJALNI STEZI)	O	K)		→
(KEMIČNA OBDELAVA (CHEMICAL TREATMENT) VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE)	O	L)		→
(SNEŽNI NANOSI (SNOWBANKS) NA VZLETNO-PRISTAJALNI STEZI (Če so prisotni, razdalja od sredinske črte vzletno-pristajalne steze (m), nato pa ‚L‘, ‚R‘ ali ‚LR‘, kot je ustrezno)	O	M)		→
(SNEŽNI NANOSI (SNOWBANKS) NA VOZNI STEZI)	O	N)		→
(SNEŽNI NANOSI (SNOWBANKS) POLEG VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE)	O	O)		→
(RAZMERE NA VOZNI STEZI)	O	P)		→
(RAZMERE NA PLOŠČADI)	O	R)		→
(IZMERJEN TORNI KOEFICIENT)	O	S)		→
(OPOMBE V PREPROSTEM JEZIKU)	O	T))<=<=<=
OPOMBE: 1. Vnesijo se nacionalne črke ICAO, kot so navedene v dokumentu ICAO št. 7910, del 2, ali drug identifikator aerodroma, ki se uporablja. 2. Informacije o drugih vzletno-pristajalnih stezah se ponovijo od B do H. 3. Informacije iz oddelka o situacijskem zavedanju se ponovijo za vsako vzletno-pristajalno stezo, vozno stezo in ploščad. Ponoviti, kot je ustrezno, ko se poroča. 4. Besedilo v oklepaju () se ne pošilja. 5. Glede črk (A) do (T) glej Navodila za izpolnjevanje oblike zapisa SNOWTAM, odstavek 1, postavka (b).				

PODPIS AVTORJA (se ne pošilja)

NAVODILA ZA IZPOLNJEVANJE OBLIKE ZAPISA SNOWTAM

1. Splošno

- (a) Kadar se poroča o več kot eni vzletno-pristajalni stezi, se ponovijo postavke B do H (oddelek za izračun zmogljivosti letala).
- (b) Črke, ki se uporabljajo za navedbo postavk, se uporabljajo le v informativne namene in se ne vključijo v sporočilo. Črke M (obvezno), C (pogojno) in O (neobvezno) označujejo uporabo in informacije in se vključijo v skladu z navodili v nadaljevanju.
- (c) Uporabljajo se metrične enote, merske enote pa se ne navajajo.
- (d) Najdaljša veljavnost SNOWTAM je 8 ur. Nov SNOWTAM se izda vsakokrat, ko se prejme novo poročilo o razmerah na vzletno-pristajalni stezi.
- (e) Nov SNOWTAM razveljavi predhodnega.

- (f) Vključi se skrajšan naslov ,TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)', da se omogoči samodejna obdelava SNOWTAM v računalniških bankah podatkov. Razlaga teh simbolov je:

TT	= oznaka podatkov za SNOWTAM = SW;
AA	= geografska oznaka države članice, npr. LF = FRANCIJA;
iiii	= štirimestna serijska številka SNOWTAM;
CCCC	= štiričrkovna oznaka lokacije aerodroma, na katerega se nanaša SNOWTAM;
MMYYGGgg	= datum/čas opazovanja/merjenja, pri čemer je:
MM	= mesec, npr. januar = 01, december = 12;
YY	= dan v mesecu;
GGgg	= čas v urah (GG) in minutah (gg) v UTC;
(BBB)	= neobvezna skupina za:

popravke v primeru napak v SNOWTAM, ki je bilo predhodno poslano z isto serijsko številko = COR. Oklepaji pri (BBB) pomenijo, da je ta skupina neobvezna. Ko se poroča o več kot eni vzletno-pristajalni stezi in se posamezni datumi/časi opazovanja/ocene navedejo s ponavljanjem postavke B, se najnovejši datum/čas opazovanja/ocene vnese s skrajšanim naslovom (MMYYGGgg).

- (g) Besedilo ,SNOWTAM' v obliki zapisa SNOWTAM in serijska številka SNOWTAM v štirimestnem številu skupine se ločita s presledkom, npr. SNOWTAM 0124.
- (h) Zaradi boljše preglednosti SNOWTAM se za serijsko številko SNOWTAM, in sicer za postavko A, in za oddelek za izračun zmogljivosti letala vstavi razmik.
- (i) Pri poročanju o več kot eni vzletno-pristajalni stezi se pred informacijami v oddelku situacijskega zavedanja ponovijo informacije iz oddelka za izračun zmogljivosti letala od datuma in časa ocene za vsako vzletno-pristajalno stezo.
- (j) Obvezne informacije so:
 - (1) OZNAKA LOKACIJE AERODROMA;
 - (2) DATUM IN ČAS OCENE;
 - (3) NIŽJA ŠTEVILKA OZNAKE VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE;
 - (4) KODA RAZMER NA VZLETNO-PRISTAJALNI STEZI ZA VSAKO TRETJINO VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE in
 - (5) OPIS RAZMER NA VSAKI TRETJINI VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE (kadar se sporoča koda razmer na vzletno-pristajalni stezi (RWYCC) 0–6)

2. Oddelek za izračun zmogljivosti letala

- Postavka A – Oznaka lokacije aerodroma (štiričrkovna oznaka lokacije).
- Postavka B – Datum in čas ocene (osemmestno število skupine datum/čas, s katerim se navede čas opazovanja v mesecu, dnevnu, uri in minutah v UTC).
- Postavka C – Nižja številka oznake vzletno-pristajalne steze (nn[L] ali nn[C] ali nn[R]).
Vnese se le ena oznaka za vsako vzletno-pristajalno stezo, pri čemer je to vedno nižja številka.
- Postavka D – Koda razmer na vzletno-pristajalni stezi za vsako tretjino steze. Za vsako tretjino steze se vnese le ena številka (0, 1, 2, 3, 4, 5 ali 6), ločena s poševno črto (n/n/n).
- Postavka E – Odstotek pokritosti za vsako tretjino vzletno-pristajalne steze. Če se navede, se vnese 25, 50, 75 ali 100 za vsako tretjino vzletno-pristajalne steze, ločeno s poševno črto ([n]nn/[n]nn/[n]nn).
Te informacije se navedejo le, če so razmere za vsako tretjino vzletno-pristajalne steze (postavka G) navedene kot kar koli razen ‚DRY‘ (SUHO).
Kadar se o razmerah ne poroča, se to navede z ‚NR‘ pri ustrezni tretjini vzletno-pristajalne steze.
- Postavka F – Globina prostega kontaminanta za vsako tretjino vzletno-pristajalne steze. Če se navede, se vnese v milimetrih za vsako tretjino vzletno-pristajalne steze, ločeno s poševno črto (nn/nn/nn ali nnn/nnn/nnn).
Te informacije se zagotavljajo le za naslednje vrste kontaminantov:
— stoječa voda, vrednosti, ki se poročajo, 04, nato ocenjena vrednost. Pomembne spremembe, 3 mm,
— plundra, vrednosti, ki se poročajo, 03, nato ocenjena vrednost. Pomembne spremembe, 3 mm,
— moker sneg, vrednosti, ki se poročajo, 03, nato ocenjena vrednost. Pomembne spremembe, 5 mm, in
— suh sneg, vrednosti, ki se poročajo, 03, nato ocenjena vrednost. Pomembne spremembe, 20 mm.
Kadar se o razmerah ne poroča, se to navede z ‚NR‘ pri ustrezni tretjini vzletno-pristajalne steze.
- Postavka G – Opis razmer za vsako tretjino vzletno-pristajalne steze. Vnese se vsak od naslednjih opisov razmer za vsako tretjino vzletno-pristajalne steze, ločeno s poševno črto.
- COMPACTED SNOW (ZBIT SNEG)
- DRY SNOW (SUH SNEG)
- DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUH SNEG NA ZBITEM SNEGU)
- DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUH SNEG NA LEDU)
- FROST (ZMRZAL)
- ICE (LED)
- SLIPPERY WET (SPOLZKO, MOKRO)
- SLUSH (PLUNDRA)
- SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (ZIMSKIM RAZMERAM PRILAGOJENA VZLETNO-PRISTAJALNA STEZA)
- STANDING WATER (STOJEČA VODA)
- WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA ZBITEM SNEGU)
- WET (MOKRO)
- WET ICE (MOKER LED)
- WET SNOW (MOKER SNEG)
- WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKER SNEG NA ZBITEM SNEGU)
- WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKER SNEG NA LEDU)
- DRY (SUHO; poroča se le, kadar ni kontaminanta)
- Kadar se o razmerah ne poroča, se to navede z ‚NR‘ pri ustrezni tretjini vzletno-pristajalne steze.*

Postavka H – Širina vzletno-pristajalne steze, na katero se nanašajo kode razmer. Vnese se širina v metrih, če je manjša od objavljene širine steze.

3. Oddelek situacijskega zavedanja

Elementi v oddelku situacijskega zavedanja se končajo s piko.

Elementi v oddelku situacijskega zavedanja, o katerih ni informacij ali glede katerih niso izpolnjeni pogoji za objavo, se v celoti izpustijo.

Postavka I – Skrajšana dolžina vzletno-pristajalne steze. Vstavi se oznaka vzletno-pristajalne steze, ki se uporablja, in razpoložljiva dolžina v metrih (npr. RWY nn [L] ali nn [C] ali nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Te informacije so pogojne, ko se objavi NOTAM z novimi predpisanimi razdaljami.

Postavka J – Snežni prš na vzletno-pristajalni stezi. Kadar se poroča o snežnem pršu, se doda presledek in izraz ‚DRIFTING SNOW‘ (SNEŽNI PRŠ) (RWY nn ali RWY nn[L] ali nn[C] ali nn[R] DRIFTING SNOW).

Postavka K – Razsuti pesek na vzletno-pristajalni stezi. Kadar se poroča o razsutem pesku na vzletno-pristajalni stezi, se nižji številki oznake vzletno-pristajalne steze doda presledek in izraz ‚LOOSE SAND‘ (RAZSUTI PESEK) (RWY nn ali RWY nn[L] ali nn[C] ali nn[R] LOOSE SAND).

Postavka L – Kemična obdelava vzletno-pristajalne steze. Kadar se poroča o kemični obdelavi vzletno-pristajalne steze, se nižji številki oznake vzletno-pristajalne steze doda presledek in izraz ‚CHEMICALLY TREATED‘ (KEMIČNO OBDELANO) (RWY nn ali RWY nn[L] ali nn[C] ali nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Postavka M – Snežni nanosi na vzletno-pristajalni stezi. Kadar se poroča o snežnih nanosih na vzletno-pristajalni stezi, se nižji številki oznake vzletno-pristajalne steze doda presledek in izraz ‚SNOWBANK‘ (SNEŽNI NANOSI) ter presledek in izraz ‚L‘ za levo ali ‚R‘ za desno ali ‚LR‘ za obe strani, nato pa razdalja v metrih od sredinske črte, ločeno s presledkom in izrazom ‚FM CL‘ (RWY nn ali RWY nn[L] ali nn[C] ali nn[R] SNOWBANK Lnn ali Rnn ali LRnn FM CL).

Postavka N – Snežni nanosi na vozni stezi. Kadar so snežni nanosi na vozni stezi, se oznaki vozne steze doda presledek in izraz ‚SNOWBANK‘ (SNEŽNI NANOSI) (TWY [nn]n ali TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... ali ALL TWYS SNOWBANKS).

Postavka O – Snežni nanosi poleg vzletno-pristajalne steze. Kadar se poroča o snežnih nanosih, ki segajo v višinski profil ukrepov aerodroma v primeru snega, se vstavita nižje število oznake vzletno-pristajalne steze in izraz ‚ADJ SNOWBANKS‘ (SNEŽNI NANOSI POLEG) (RWY nn ali RWY nn[L] ali nn[C] ali nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Postavka P – Razmere na vozni stezi. Kadar se poroča, da je vozna steza spolzka ali v slabem stanju, se vstavi oznaka vozne steze, ki ji sledita presledek in izraz ‚POOR‘ (SLABO) (TWY [n ali nn] POOR ali TWYS [n ali nn]/[n ali nn]/[n ali nn] POOR... ali ALL TWYS POOR).

Postavka R – Razmere na ploščadi. Kadar se poroča, da je ploščad spolzka ali v slabem stanju, se vstavi oznaka ploščadi, ki ji sledita presledek in izraz ‚POOR‘ (SLABO) (APRON [nnnn] POOR ali APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR ali ALL APRONS POOR).

Postavka S – (NR) Se ne poroča.

Postavka T – Opombe v preprostem jeziku.“.
