

UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/545

z dne 26. januarja 2022

o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkuševalnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih zapisovalnikov podatkov o dogodku in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166 ⁽¹⁾ ter zlasti člena 4(6) in člena 6(6) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (EU) 2019/2144 določa splošno obveznost, da morajo biti motorna vozila opremljena z nekaterimi naprednimi sistemi vozil. V Prilogi II k navedeni uredbi bi bilo treba navesti zahteve za homologacijo motornih vozil glede na njihove zapisovalnike podatkov o dogodku in za homologacijo navedenih sistemov kot samostojnih tehničnih enot. Navedene zahteve je treba dopolniti z določitvijo podrobnih harmoniziranih pravil o posebnih preizkuševalnih postopkih in tehničnih zahtevah za tako homologacijo.
- (2) Tehnične zahteve in preizkuševalni postopki iz te uredbe zadevajo kategorije motornih vozil M₁ in N₁, v skladu z veljavnimi datumi za zavrnitev podelitve EU-homologacije v zvezi z navedenimi kategorijami motornih vozil iz Uredbe (EU) 2019/2144.
- (3) V skladu s členom 3, točka 13, Uredbe (EU) 2019/2144 je zapisovalnik podatkov o dogodku sistem, katerega namen je izključno beleženje in shranjevanje ključnih s trkom povezanih parametrov in informacij v kratkem obdobju pred in med trkom ter takoj po njem, da bi se pridobilo točnejše, bolj poglobljene podatke o nesreči, da lahko države članice opravijo analizo varnosti v cestnem prometu in oceno učinkovitosti določenih ukrepov.
- (4) Za preizkusne postopke in podrobne tehnične zahteve za homologacijo tipov vozil v zvezi z zapisovalniki podatkov veljajo določbe Pravilnika ZN št. 160 ⁽²⁾. Navedeni pravilnik ZN bi bilo zato treba dodati na seznam veljavnih zahtev iz člena 4(5) in člena 5(3) Uredbe (EU) 2019/2144.

⁽¹⁾ UL L 325, 16.12.2019, str. 1.

⁽²⁾ Pravilnik ZN št. 160 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na zapisovalnik podatkov o dogodku (UL L 221, 21.6.2021, str. 15); Pravilnik ZN št. 160 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na zapisovalnik podatkov o dogodku [2021/1215], spremembe 01 (UL L 265, 26.7.2021, str. 3).

- (5) Pravilnik ZN št. 160 vključuje zahteve v zvezi s podatkovnimi elementi, ki jih morajo beležiti zapisovalniki podatkov o dogodku, obliko navedenih podatkov, zahtevami za zajemanje, zapisovanje in shranjevanje podatkov na krovu ter zahtevami glede učinkovitosti preizkusa trka in trajnosti.
- (6) Vse tehnične zahteve iz sprememb 01 Pravilnika ZN št. 160 ⁽³⁾ se brez poseganja v mednarodne obveznosti EU uporabljajo od datumov, določenih v Prilogi II k Uredbi (EU) 2019/2144.
- (7) Za zagotovitev, da proizvajalci vozil sprejmejo ustrezne ukrepe za zagotovitev varstva podatkov zapisovalnika podatkov o dogodku pred poseganjem vanje in za razpoložljivost podatkov zapisovalnika podatkov o dogodku prek standardiziranega vmesnika ter da se omogoči njihova anonimizacija, bi bilo treba navedene zahteve dopolniti z dodatnimi zahtevami za pridobivanje podatkov, njihovo zasebnost in varnost.
- (8) Za zagotovitev, da podatki, ki jih beležijo zapisovalniki podatkov o dogodku, ostanejo anonimizirani, bi morali proizvajalci sprejeti ustrezne ukrepe, s katerimi bi preprečili sporočanje ali pridobivanje navedenih podatkov skupaj z vsemi informacijami, povezanimi s fizično osebo.
- (9) Dokler ne bodo prek delegiranega akta Komisije vzpostavljeni standardizirani komunikacijski protokoli za dostop do podatkov o dogodku in njihovo pridobivanje, bi morali proizvajalci vozil zadevnim stranem zagotoviti informacije o tem, kako do podatkov v zapisovalniku podatkov o dogodku dostopati, jih pridobiti in razlagati.
- (10) Pravilno stanje delovanja zapisovalnika podatkov o dogodku ter njegovo pravilno funkcionalnost in celovitost programske opreme bi bilo treba preverjati z rednimi tehničnimi pregledi vozil.
- (11) Preglednica s seznamom zahtev iz Priloge II k Uredbi (EU) 2019/2144 ne vsebuje sklica na regulativne akte v zvezi z zapisovalniki podatkov o dogodku. Zato je treba v navedeno prilogo vključiti sklic na to uredbo in Pravilnik ZN št. 160.
- (12) Seznam pravilnikov ZN iz člena 4(2) Uredbe (EU) 2019/2144 iz Priloge I k navedeni uredbi bi bilo treba spremeniti, da se vključi sklic na spremembe 01 Pravilnika ZN št. 160.
- (13) Uredbo (EU) 2019/2144 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (14) Določbe iz te uredbe so tesno medsebojno povezane, saj določajo pravila o tehničnih zahtevah za homologacijo motornih vozil glede zapisovalnika podatkov o dogodku in homologacijo zapisovalnikov podatkov o dogodku kot samostojnih tehničnih enot. Zaradi pravil iz te uredbe je treba v Prilogi II k Uredbi (EU) 2019/2144 dodati sklic na to uredbo, Pravilnik ZN št. 160 in spremembe 01 Pravilnika ZN št. 160. Zato je primerno, da se navedene določbe določijo v eni sami delegirani uredbi.
- (15) Ker se zahteve iz Uredbe (EU) 2019/2144 glede zapisovalnikov podatkov o dogodku za vozila kategorij M₁ in N₁ uporabljajo od 6. julija 2022, bi se morala ta uredba uporabljati od istega datuma –

⁽³⁾ Pravilnik ZN št. 160 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na zapisovalnik podatkov o dogodku [2021/1215], spremembe 01 (UL L 265, 26.7.2021, str. 3).

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Področje uporabe

Ta uredba se uporablja za kategorije vozil M₁ in N₁, kot je opredeljeno v členu 4 Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽⁴⁾.

Člen 2

Veljavne tehnične zahteve

1. Sistem zapisovalnika podatkov o dogodku v vozilu izpolnjuje tehnične zahteve iz:
 - (a) Pravilnika ZN št. 160, ter
 - (b) členov 3, 4 in 5 te uredbe.
2. Za homologacijo samostojne tehnične enote zapisovalnika podatkov o dogodku veljajo iste zahteve, ki jih mora izpolnjevati samostojna tehnična enota, kot so določene v odstavkih 5.3 (uvodni odstavek), 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5 in 5.5 Pravilnika ZN št. 160.
3. Kadar je motorno vozilo opremljeno z zapisovalnikom podatkov o dogodku, homologiranim kot samostojna tehnična enota, vozilo in njegov zapisovalnik podatkov o dogodku izpolnjujeta tehnične zahteve iz odstavka 1 tega člena. Vendar morata v zvezi z odstavkom 5 Pravilnika št. 160 izpolnjevati zahteve iz odstavkov 5.1, 5.2, 5.3.1, 5.3.2 in 5.4 navedenega pravilnika.

Člen 3

Varnost podatkov

1. Podatki o trku, ki jih beleži in shranjuje zapisovalnik podatkov, so zaščiteni pred poseganjem vanje tako, da izpolnjujejo ustrezne tehnične zahteve in prehodne določbe prvotne različice Pravilnika ZN št. 155 ⁽⁵⁾ ali njegovih morebitnih poznejših sprememb.
2. Posodobitve programske opreme, opravljene na zapisovalniku podatkov o dogodku, so zaščitene, da se razumno prepreči njihovo ogrožanje in razumno preprečijo neveljavne posodobitve.

Člen 4

Pridobivanje podatkov

1. Podatki o trku, ki jih zabeležijo zapisovalniki podatkov o dogodku, so na voljo za pridobivanje prek zaporednih podatkovnih vrat na standardiziranem priključku za podatkovno povezavo iz točke 2.9 Priloge X k Uredbi (EU) 2018/858. Kadar zaporedna podatkovna vrata po trku ne delujejo več, se podatki pridobijo z neposredno povezavo z zapisovalnikom podatkov o dogodku.
2. Proizvajalec vozila homologacijskemu organu in, na zahtevo homologacijskega organa, vsakemu zainteresiranemu proizvajalcu ali serviserju sestavnih delov, diagnostičnih orodij ali preizkuševalne opreme zagotovi informacije o tem, kako lahko dostopa do podatkov o dogodku, jih pridobi in razlaga.

⁽⁴⁾ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in nadzoru trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi Uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 in razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

⁽⁵⁾ Pravilnik ZN št. 155 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na kibernetko varnost in sistem za upravljanje kibernetne varnosti [2021/387] (UL L 82, 9.3.2021, str. 30).

3. Vozila in njihovi zapisovalniki podatkov o dogodku so zasnovani na način, ki orodju za pridobivanje podatkov omogoča pripravo poročil o dogodku, ki vsebujejo naslednje podatkovne elemente:

- (a) vsakega od obveznih podatkovnih elementov v skladu s Pravilnikom ZN št. 160;
- (b) natančen tip, varianto in različico (vključno z vgrajenimi aktivnimi varnostnimi sistemi in sistemi za preprečevanje nesreč) vozila, v katerem je nameščen zapisovalnik podatkov o dogodku.

Podatki iz točke (b) zgoraj so na voljo tudi ob zaključku preizkusa trka iz odstavka 5.4.3 Pravilnika ZN št. 160.

4. Podatki, ki jih zabeleži zapisovalnik podatkov o dogodku, niso na voljo za pridobivanje prek vmesnikov, dostopnih brez potrebe po odklepanju vozila ali uporabi orodja, ali prek vmesnikov vozila za brezžične povezave.

5. Podatki zapisovalnika podatkov o dogodku, ki so na voljo v skladu z odstavkom 1:

- (a) so na voljo v strojno berljivi obliki;
- (b) ne vključujejo ali se ne dajo na voljo skupaj z informacijami, ki omogočajo pripisovanje teh podatkov fizični osebi.

Člen 5

Določbe za tehnične preglede

Za namene rednih tehničnih pregledov vozil je mogoče preveriti naslednje lastnosti sistema zapisovalnika podatkov o dogodku:

- (1) njegovo pravilno stanje delovanja z opazovanjem stanja opozorilnega signala za okvaro po vklopu glavnega nadzornega stikala vozila in vsakem preizkusu indikatorja. Če je opozorilni signal za okvaro prikazan v skupnem prostoru (območju, kjer sta lahko prikazani dve ali več informacijskih funkcij/simbolov, vendar ne hkrati), je treba pred preverjanjem stanja opozorilnega signala za okvaro najprej preveriti delovanje skupnega prostora;
- (2) njegovo pravilno funkcionalnost in celovitost programske opreme z uporabo elektronskega vmesnika vozila, kot je tisti iz točke L(14) Priloge III k Direktivi 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta ⁽⁶⁾, kadar to dovoljujejo tehnične značilnosti vozila in so na voljo potrebni podatki. Proizvajalci v skladu s členom 6 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/621 dajo na voljo tehnične podatke za uporabo elektronskega vmesnika vozila ⁽⁷⁾.

Člen 6

Začasne določbe o homologacijah v skladu s Pravilnikom ZN št. 160

1. Z učinkom od 6. julija 2022 nacionalni organi iz razlogov, ki se nanašajo na zapisovalnike podatkov o dogodku, zavrnejo podelitev EU-homologacije ali nacionalne homologacije za nove tipe vozil, ki niso skladni s to uredbo in tehničnimi zahtevami sprememb 01 Pravilnika ZN št. 160. Vendar nacionalni organi za namene podelitve EU-homologacije v skladu s to uredbo do 1. julija 2024 sprejmejo homologacijo v skladu s Pravilnikom ZN št. 160, podeljeno zunaj EU, kot alternativo homologaciji v skladu s spremembami 01 Pravilnika ZN št. 160.

⁽⁶⁾ Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51).

⁽⁷⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/621 z dne 17. aprila 2019 o tehničnih podatkih, potrebnih za izvajanje tehničnih pregledov postavk, ki se pregledujejo, o uporabi priporočenih metod pregledov ter določitvi podrobnih pravil o obliki podatkov in postopkih za dostop do ustreznih tehničnih podatkov (UL L 108, 23.4.2019, str. 5).

2. Z učinkom od 6. julija 2024 nacionalni organi iz razlogov, ki se nanašajo na zapisovalnike podatkov o dogodku, prepovejo registracijo, prodajo in začetek uporabe novih vozil, kadar taka vozila niso skladna s to uredbo in tehničnimi zahtevami sprememb 01 Pravilnika ZN št. 160, saj potrdila o skladnosti takih vozil prenehajo veljati. Vendar nacionalni organi za namene registracije, prodaje in začetka uporabe takih vozil v skladu s členi 48, 49 in 50 Uredbe (EU) 2018/858 do 1. julija 2026 sprejmejo homologacijo v skladu s Pravilnikom ZN št. 160, podeljeno zunaj EU, kot alternativo homologaciji v skladu s spremembami 01 Pravilnika ZN št. 160.

Člen 7

Sprememba Uredbe (EU) 2019/2144

Prilogi I in II k Uredbi (EU) 2019/2144 se spremenita v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 8

Začetek veljavnosti in datum začetka uporabe

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 6. julija 2022.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 26. januarja 2022

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

Sprememba Uredbe (EU) 2019/2144

Priloga I k Uredbi (EU) 2019/2144 se spremeni:

„160	Zapisovalnik podatkov o dogodku (EDR)	Spremembe 01	UL L 265, 26.7.2021, str. 3.	M ₁ , N ₁ “.
------	---------------------------------------	--------------	------------------------------	------------------------------------

V Prilogi II, del E, se vrstica za zahtevo E5 nadomesti z naslednjim:

„Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STE	Sestavni del
E5 Zapisovalnik podatkov o dogodku	Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 (*) Pravilnik ZN št. 160		B	D	D	B	D	D					B	

(*) Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 z dne 26. januarja 2022 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkuševalnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih zapisovalnikov podatkov o dogodku in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 107, 5.4.2022, str. 18).“.