

**IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/91****z dne 21. januarja 2022****o opredelitvi meril za določanje, da ladja proizvaja zmanjšane količine odpadkov ter z njimi ravna trajnostno in okolju prijazno v skladu z Direktivo (EU) 2019/883 Evropskega parlamenta in Sveta****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2019/883 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o pristaniških sprejemnih zmogljivostih za oddajo odpadkov z ladij, spremembi Direktive 2010/65/EU in razveljavitvi Direktive 2000/59/ES<sup>(1)</sup> ter zlasti člena 8(5) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Za namene znižanja pristojbin iz člena 8(4) Direktive (EU) 2019/883 bi bilo treba uporabiti merila iz Priloge.
- (2) V merilih iz oddelka 1 Priloge so izražena bistvena prizadevanja za zmanjšanje količine odpadkov. Zato bi morala biti obvezna.
- (3) Dodatna merila iz oddelka 2 Priloge se lahko uporabijo za spodbujanje posebnih praks in opreme, ki so lahko koristne tudi za zmanjšanje količine odpadkov. Zato bi morala biti ta merila neobvezna.
- (4) Za zagotovitev enotnih pogojev za uporabo znižanja pristojbine iz člena 8(5) Direktive (EU) 2019/883 je nujno, da države članice uporabljajo harmonizirano metodologijo. Izvedbeni akti, sprejeti na podlagi Direktive (EU) 2019/883, bi zato morali imeti obliko izvedbenih uredb.
- (5) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za varnost na morju in preprečevanje onesnaževanja morja z ladij –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

**Člen 1**

1. Pristaniške sprejemne zmogljivosti ali pristaniški organi pri izračunu znižanja pristojbine v skladu s členom 8(5), prvi pododstavek, točka (b), Direktive (EU) 2019/883 upoštevajo merila iz oddelka 1 Priloge.
2. Pristaniške sprejemne zmogljivosti ali pristaniški organi pri izračunu znižanja pristojbine v skladu s členom 8(5), prvi pododstavek, točka (b), Direktive (EU) 2019/883 lahko upoštevajo merila iz oddelka 2 Priloge.

**Člen 2**Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.<sup>(1)</sup> UL L 151, 7.6.2019, str. 116.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 21. januarja 2022

*Za Komisijo*  
*predsednica*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## PRILOGA

## ODDELEK 1

## Seznam obveznih meril iz člena 1(1)

Merila	Povezani elementi	Povezana priloga h konvenciji MARPOL	Možni načini preverjanja (*)
Ločevanje na krovu v skladu z Resolucijo MEPC.295(71) in zagotovitev dostave v ustrezne pristaniške sprejemne zmogljivosti, ki izpolnjujejo pogoje iz člena 4(2)(d) Direktive (EU) 2019/883.	Operacija in upravljanje	Priloga V	Green Award, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, potrdilo o oddaji odpadkov, načrt za ravnanje z odpadki konkretnega plovila, ki ga je odobril klasifikacijski zavod za plovila, sistem okoljskega upravljanja ISO 14001.
Okoljsko trajnostne nabavne politike (zmanjšanje embalažnih materialov, npr. s pakiranjem v razsutem stanju in izogibanjem plastiki za enkratno uporabo)	Upravljanje	Priloga V	Green Award, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, načrt za ravnanje z odpadki konkretnega plovila, ki ga je odobril klasifikacijski zavod za plovila, sistem okoljskega upravljanja ISO 14001.

(\*) Sprejmejo se lahko dodatne sheme, po katerih lahko ladje dokažejo, da izpolnjujejo merila.

## ODDELEK 2

## Seznam neobveznih meril iz člena 1(2)

Merila	Povezani elementi	Povezana priloga h konvenciji MARPOL	Možni načini preverjanja (*)
Uporaba alternativnih goriv (*) in drugih virov energije med plovbo do pristanišča pristanka ali na privezu (npr. električna energija z obale, vetrna, sončna)	Konstrukcija, tehnologija in obratovanje ladij	Priloga I	Green Award, dobavnica za gorivo, knjiga o oljih, spričevalo o razredu ali statusu, načrt upravljanja energijske učinkovitosti ladij (SEEMP).
Uporaba sistema bele škatle < 5ppm (za nadzor in spremljanje izpusta kalužne vode iz plovila)	Tehnologija in obratovanje	Priloga I	Spričevalo o razredu, dokumentacija o homologaciji
Ločevalo vode, onesnažene z oljnimi madeži (OWS) <5 ppm	Tehnologija in obratovanje	Priloga I	Spričevalo o razredu, dokumentacija o homologaciji, Green Award, indeks čistega ladijskega prometa (Clean Shipping Index), Green Marine, Blue Angel
OWS <5 ppm + alarmni sistem in avtomatična zaustavitev za ladje <10 000 GT	Tehnologija in obratovanje	Priloga I	Spričevalo o razredu, dokumentacija o homologaciji, Green Award, indeks čistega ladijskega prometa, Green Marine, Blue Angel

Ladja za izpuste ne uporablja opreme za filtriranje oljnih madežev, ampak ločuje vso kaluzno vodo in blato ter ju nato odloži v pristaniških sprejemnih zmogljivostih	Obratovanje	Priloga I	Knjiga o oljih, potrdila o oddaji odpadkov
Sistem za čiščenje odpadnih voda v skladu z Resolucijo Mednarodne pomorske organizacije MEPC.227(64) za vsa plovila, razen za potniške ladje pri obratovanju na posebnih območjih iz Priloge IV h konvenciji MARPOL.	Tehnologija, obratovanje in upravljanje	Priloga IV	Izjava EU o skladnosti v skladu z Direktivo 2014/90/EU Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(3)</sup> ali spričevalo o razredu. Poleg tega redno preverjanje uporabe s strani neodvisnega preveritelja.
Ladja odpadnih voda ne izpušča v morje in vse neprečiščene in/ali obdelane odpadne vode in/ali blato iz čistilne naprave odlaga v pristaniške sprejemne zmogljivosti.	Obratovanje	Priloga IV	Potrdila o oddaji odpadkov
Ponovna uporaba in recikliranje na krovu	Operacija in upravljanje	Priloga V	ISO 21070, Green Marine, sistem okoljskega upravljanja ISO 14001

<sup>(1)</sup> Sprejmejo se lahko dodatne sheme, po katerih lahko ladje dokažejo, da izpolnjujejo merila.

<sup>(2)</sup> Kot je opredeljeno v Direktivi 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva (UL L 307, 28.10.2014, str. 1).

<sup>(3)</sup> Direktiva 2014/90/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 2014 o pomorski opremi in razveljavitvi Direktive Sveta 96/98/ES (UL L 257, 28.8.2014, str. 146).