

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2022/2277**z dne 15. novembra 2022****o sprejetju zahtevka, ki ga je Italijanska republika predložila v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta, za neuporabo točke 4.2.1.5.2(b)(1) Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1303/2014***(notificirano pod dokumentarno številko C(2022) 8068)***(Besedilo v italijanskem jeziku je edino verodostojno)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ⁽¹⁾ in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Italija je 28. julija 2022 Komisiji predložila zahtevek za neuporabo točke 4.2.1.5.2(b)(1) Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1303/2014 ⁽²⁾ za predor Miglionico, ki pripada železniški progi Ferrandina–Matera La Martella. Komisija je na zahtevo po dodatnih informacijah z dne 8. avgusta 2022 prejela odgovor 16. avgusta 2022, s čimer je bila zahteva dopolnjena. Zahtevek je bil predložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797.
- (2) Enotirni predor je dolg 6,6 km in že obstaja. Gradnja proge Ferrandina–Matera La Martella je bila med letoma 1984 in 2000 na podlagi nacionalnih standardov delno izvedena, vendar ne dokončana. Proga ni nikoli začela obratovati, saj gradbena dela zaradi pomanjkanja sredstev niso bila dokončana. Razpisni postopek za dokončanje, nadgradnjo in odprtje proge Ferrandina–Matera La Martella se je po precejšnjih zamudah začel in naj bi bil končan do konca leta 2022 (v nadaljnjem besedilu: projekt). Za dokončanje, nadgradnjo in odprtje predora Miglionico je predvideno izvajanje vseh ustreznih določb tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI) iz Uredbe (EU) št. 1303/2014, razen točke 4.2.1.5.2(b)(1) njene priloge, ki zahteva zagotovitev stranskih in/ali navpičnih izhodov v sili na površje vsaj vsakih 1 000 metrov; alternativna točka 4.2.1.5.2(b)(2) se ne more uporabljati, ker gre za enotirni predor.
- (3) V projektu je kot alternativni ukrep predvidena vzpostavitev dostopa do varnega mesta z navpičnimi izhodi v sili na površje po 3,895 km od začetka predora Miglionico za evakuacijo potnikov in omogočanje dostopa za reševalna vozila. Predlagani ukrep ustreza zahtevi iz italijanskega ministrskega odloka z dne 28. oktobra 2005 o „varnosti v železniških predorih“ ⁽³⁾, ki določa, da je treba v predorih, daljših od 5 km, približno vsake 4 km zgraditi izhod

⁽¹⁾ UL L 138, 26.5.2016, str. 44.⁽²⁾ Uredba Komisije (EU) št. 1303/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z „varnostjo v železniških predorih“ železniškega sistema Evropske unije (UL L 356, 12.12.2014, str. 394).⁽³⁾ Italijanski ministrski odlok z dne 28. oktobra 2005 o varnosti v železniških predorih se pregleduje po negativni oceni, izvedeni v skladu s postopkom iz člena 26 Uredbe (EU) 2016/796 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o Agenciji Evropske unije za železnice in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 881/2004 (UL L 138, 26.5.2016, str. 1).

v sili. Italijanski upravljavec infrastrukture je v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 402/2013 ⁽⁴⁾ opravil posebno in podrobno analizo tveganja, ki je pokazala, da so v tem primeru vsa ugotovljena tveganja pod stopnjo nesprejemljivosti, zato je bilo ugotovljeno, da se varnost predora šteje za sprejemljivo in da z uvedbo ukrepa za zmanjšanje tveganja neuporaba točke 4.2.1.5.2(b)(1) Priloge k Uredbi (EU) št. 1303/2014 ne bi ogrozila varnosti predora.

- (4) Če zahtevek, ki ga je predložila Italijanska republika, ne bi bil sprejet, bi to ogrozilo ekonomsko vzdržnost projekta. Po podatkih, ki jih je predložil italijanski upravljavec infrastrukture, skupni stroški sedanjega projekta znašajo 315,49 milijona EUR; stroški dodatnih del za zagotovitev skladnosti s točko 4.2.1.5.2(b)(1) Priloge k Uredbi (EU) št. 1303/2014 so bili ocenjeni na 165 milijonov EUR, od tega 137 milijonov EUR za izvedbo del, preostanek pa za študije in podporo. S tem bi se naložbeni stroški projekta zvišali za več kot 50 % in bi znašali 500 milijonov EUR. V skladu s členom 2(2), točka (b)(i), Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2020/424 ⁽⁵⁾ so se pri analizi ekonomske vzdržnosti, ki jo je izvedel italijanski upravljavec infrastrukture in jo predložil Komisiji, upoštevali prihodki od izkoriščanja zaradi neuporabe, ki omogoča zgodnejšo uvedbo, ter dolgoročna ekonomska vzdržnost projekta v nacionalnem in evropskem železniškem sistemu. Na podlagi predloženih informacij progna ne bi bila del celovitega omrežja TEN-T in bi večinoma opravljala funkcije lokalnega prevoza z zagotavljanjem povezave med mestom Matera in glavnim italijanskim železniškim omrežjem. Če bo zahtevek za neuporabo točke 4.2.1.5.2(b)(1) Priloge k Uredbi (EU) št. 1303/2014 sprejet, se pričakuje, da bo projekt prinesel koristi za skupnost, ki bodo večje od porabe sredstev. Nasprotno pa se v primeru zavrnitve zahtevka pričakuje, da projekt ne bo prinesel koristi, ki bi presegale stroške.
- (5) Iz navedenih razlogov se lahko šteje, da so pogoji iz člena 7(1), točka (c), in (4) Direktive (EU) 2016/797 izpolnjeni.
- (6) Neuporabo točke 4.2.1.5.2(b)(1) Priloge k Uredbi (EU) št. 1303/2014 bi bilo treba dovoliti do naslednje nadgradnje ali obnove predora.
- (7) Do začetka uporabe odstopanja se lahko spremenijo osnovne predpostavke ali premisleki, na katerih temelji analiza tveganja iz uvodne izjave 3. Zato je v takem primeru primerno od Italijanske republike zahtevati, naj Komisijo nemudoma obvesti o takih spremembah in morebitnih drugih ukrepih za zmanjšanje tveganja, ki jih je treba sprejeti.
- (8) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Italijanske republike za neuporabo točke 4.2.1.5.2(b)(1) Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1303/2014 za predor Miglionico se sprejme do naslednje nadgradnje ali obnove predora, če se uporabi alternativni ukrep, ki ga je predlagala Italijanska republika.

Italijanska republika nemudoma obvesti Komisijo, če ima informacije, ki bi lahko upravičeno postavile pod vprašaj ugotovitev, da neuporaba točke 4.2.1.5.2(b)(1) Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1303/2014 ne ogroža varnosti predora Miglionico.

⁽⁴⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 402/2013 z dne 30. aprila 2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 352/2009 (UL L 121, 3.5.2013, str. 8).

⁽⁵⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/424 z dne 19. marca 2020 o predložitvi informacij Komisiji glede neuporabe tehničnih specifikacij za interoperabilnost v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 (UL L 84, 20.3.2020, str. 20).

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Italijansko republiko.

V Bruslju, 15. novembra 2022

Za Komisijo
Adina VĂLEAN
članica Komisije
