

## II

(Nezakonodajni akti)

## SKLEPI

## IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2021/973

z dne 1. junija 2021

**o potrditvi ali spremembi začasnih izračunov povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> in ciljev specifičnih emisij za proizvajalce osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2019 ter za proizvajalca osebnih avtomobilov Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG in združenje Volkswagen za koledarska leta 2014 do 2018 v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta**

(notificirano pod dokumentarno številko C(2021) 3682)

**(Besedilo v angleškem, češkem, estonskem, francoskem, madžarskem, nemškem, italijanskem, nizozemskem in švedskem jeziku je edino verodostojno)**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 <sup>(1)</sup> ter zlasti drugega pododstavka člena 7(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu z Uredbo (EU) 2019/631 ter v zvezi s cilji specifičnih emisij in povprečnimi specifičnimi emisijami za koledarsko leto 2019, uredbama (ES) št. 443/2009 <sup>(2)</sup> in (EU) št. 510/2011 <sup>(3)</sup> mora Komisija vsako leto določiti povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> in cilj specifičnih emisij za vsakega proizvajalca, odgovornega za nove osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila, registrirana v Uniji, na Islandiji, na Norveškem in v Združenem kraljestvu, ter za vsako združenje proizvajalcev. Na podlagi navedenega se ugotavlja učinkovitost proizvajalcev ali združenj proizvajalcev pri izpolnjevanju obveznosti, da ne presežejo svojih ciljev specifičnih emisij.
- (2) Podrobni podatki, ki se uporabijo pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> in ciljev specifičnih emisij za koledarsko leto 2019, temeljijo na podatkih organov poročanja o registracijah novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil v navedenem koledarskem letu.
- (3) Vse države so predložile Komisiji podatke za leto 2019, vendar v nekaterih primerih z zamudo glede na rok za poročanje 28. februarja 2020. Če je Komisija pri preverjanju podatkov ugotovila, da nekateri podatki manjkajo ali so očitno nepravilni, je o tem obvestila zadevne organe poročanja in v dogovoru z njimi podatke ustrezno prilagodila ali dopolnila. Če dogovora z organom poročanja ni bilo mogoče doseči, se začasni podatki, ki jih je predložila navedena država, niso prilagodili.

<sup>(1)</sup> UL L 111, 25.4.2019, str. 13.

<sup>(2)</sup> Uredba (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile kot del celostnega pristopa Skupnosti za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> iz lahkih tovornih vozil (UL L 140, 5.6.2009, str. 1).

<sup>(3)</sup> Uredba (EU) št. 510/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2011 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nova lahka gospodarska vozila kot del celostnega pristopa Unije za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> iz lahkih tovornih vozil (UL L 145, 31.5.2011, str. 1).

- (4) Komisija je 26. junija 2020 objavila začasne podatke ter 91 proizvajalcev osebnih avtomobilov, 61 proizvajalcev lahkih gospodarskih vozil in zadevna združenja obvestila o začasnih izračunih njihovih povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> in njihovih ciljev specifičnih emisij v letu 2019.
- (5) Začasni podatki, o katerih je obvestila Komisija, so vključevali korekcijske faktorje za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila, ki so se izračunali v skladu s členom 7(2) Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/1153 <sup>(4)</sup> oziroma členom 6(2) Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/1152 <sup>(5)</sup>. Določitev korekcijskih faktorjev je del postopkov korelacije, vzpostavljenih za odraz spremembe v regulativnem preskusnem postopku za merjenje specifičnih emisij CO<sub>2</sub>. Njihov namen je zagotoviti, da se postopkovne tolerance, potrebne za korelacijo vrednosti emisij CO<sub>2</sub>, uporabljajo v skladu z namenom in ne za umetno zniževanje navedenih vrednosti.
- (6) Korekcijski faktor se izračuna na podlagi faktorjev odstopanja in preverjanja, določenih za statistični vzorec vozil, ki mora biti reprezentativen za proizvajalčev vozni park novih vozil.
- (7) Proizvajalci so bili pozvani, naj preverijo začasne podatke v skladu s členom 8(4) Uredbe (ES) št. 443/2009 in členom 8(5) Uredbe (EU) št. 510/2011 ter zlasti faktorje odstopanja in preverjanja, na podlagi katerih se izračuna korekcijski faktor, ter v treh mesecih po prejemu obvestila Komisijo obvestijo o kakršnih koli napakah. 56 proizvajalcev osebnih avtomobilov in 24 proizvajalcev lahkih gospodarskih vozil je predložilo obvestila o napakah. Pri enem proizvajalcu avtomobilov je bila potrjena uporaba korekcijskega faktorja za njegove povprečne specifične emisije. Pri enem proizvajalcu osebnih avtomobilov in enem proizvajalcu lahkih gospodarskih vozil so bila vsa vozila, sporočena v začasnem sklopu podatkov, zunaj področja uporabe Uredbe (EU) 2019/631.
- (8) Za preostale proizvajalce osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil, ki Komisije niso obvestili o napakah v sklopih podatkov ali se kako drugače odzvali, bi bilo treba začasne podatke ter začasne izračune povprečnih specifičnih emisij in ciljev specifičnih emisij potrditi. Za enega od navedenih proizvajalcev lahkih gospodarskih vozil bi bilo treba uporabiti korekcijski faktor.
- (9) Komisija je preverila napake, o katerih so jo obvestili proizvajalci, in razloge za njihove popravke ter začasne sklope podatkov ustrezno potrdila ali spremenila. V sklopu podatkov so se upoštevali samo podatki, ki vključujejo vrednosti za maso in emisije CO<sub>2</sub>. Zato bi bilo treba za 89 proizvajalcev osebnih avtomobilov in 58 proizvajalcev lahkih gospodarskih vozil začasne podatke potrditi ali spremeniti.
- (10) V skladu s členom 4 uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 je treba šteti, da je proizvajalec skladen s svojim ciljem specifičnih emisij, če njegove povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> iz tega sklepa ne presežejo njegovega cilja specifičnih emisij. Pri proizvajalcih, ki so člani združenja, bi bilo treba skladnost oceniti na ravni združenja v skladu s členom 7(7) navedenih uredb.
- (11) Pri izračunu ciljev specifičnih emisij in povprečnih specifičnih emisij bi bilo treba upoštevati podatke s popolnimi vrednostmi za maso v stanju, pripravljenem za vožnjo, in emisije CO<sub>2</sub>, vendar z manjkajočimi ali nepravilnimi identifikacijskimi številkami vozil. Vendar bi bilo treba upoštevati dejstvo, da proizvajalci navedenih podatkov ne morejo preveriti ali popraviti. Zato je pri določanju odstopanja od cilja za zadevne proizvajalce primerno uporabiti dovoljeno stopnjo napake.
- (12) Dovoljena stopnja napake se izračuna kot razlika med odstopanji med povprečnimi specifičnimi emisijami in ciljem specifičnih emisij, pri čemer se vključijo in izključijo vse registracije, ki jih proizvajalci ne morejo preveriti. Ne glede na to, ali je navedena razlika pozitivna ali negativna, se dovoljena stopnja napake uporabi tako, da vedno izboljša položaj proizvajalca glede na njegov cilj specifičnih emisij.

<sup>(4)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/1153 z dne 2. junija 2017 o opredelitvi metodologije za določitev korelacijskih parametrov, potrebnih za odraz spremembe v regulativnem preskusnem postopku, in spremembi Uredbe (EU) št. 1014/2010 (UL L 175, 7.7.2017, str. 679).

<sup>(5)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/1152 z dne 2. junija 2017 o opredelitvi metodologije za določitev korelacijskih parametrov, potrebnih za odraz spremembe v regulativnem preskusnem postopku v zvezi z lahкими gospodarskimi vozili, in spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 293/2012 (UL L 175, 7.7.2017, str. 644).

- (13) Če je po upoštevanju dovoljene stopnje napake odstopanje od cilja pri proizvajalcu ali združenju, odvisno od primera, nad ničelno vrednostjo, je treba v skladu s členom 8 Uredbe (EU) 2019/631 naložiti premijo za presežne emisije. To velja za štiri proizvajalce osebnih avtomobilov: Automobili Lamborghini S.p.A., Bentley Motors Ltd, Maserati S.p.A. in Ssangyong Motor Company ter za enega proizvajalca lahkih gospodarskih vozil, Ssangyong Motor Company. Premijo za presežne emisije je treba izračunati v skladu s členom 8(2) Uredbe (EU) 2019/631.
- (14) V skladu s členom 2(4) uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 so proizvajalci, ki so odgovorni za manj kot 1 000 novoregistriranih vozil v koledarskem letu, izvzeti iz izpolnjevanja cilja specifičnih emisij. Vendar je primerno izračunati in sporočiti njihove povprečne specifične emisije ter število novoregistriranih vozil.
- (15) Po temeljiti preiskavi so bila od proizvajalca osebnih avtomobilov Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG pridobljena zadovoljiva pojasnila, na podlagi katerih so bili za navedenega proizvajalca spremenjeni začasni podatki za koledarska leta od 2014 do 2019. Glede na navedeno bi bilo treba začasne podatke za navedena koledarska leta šteti za potrjene za navedenega proizvajalca in za združenje Volkswagen, katerega član je.
- (16) Komisija je v skladu s členom 12 Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 725/2011 <sup>(6)</sup> izvedla *ad hoc* preverjanje prihrankov emisij CO<sub>2</sub>, certificiranih s sklicevanjem na Izvedbeni sklep Komisije 2013/341/EU <sup>(7)</sup> in Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2015/158 <sup>(8)</sup>. Preverjanje je pokazalo zadovoljive rezultate v zvezi s prihranki emisij CO<sub>2</sub>, certificiranimi s sklicevanjem na Izvedbeni sklep 2013/341/EU. Vendar je bila v zvezi z Izvedbenim sklepom (EU) 2015/158 ugotovljena razlika med certificirani prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi dveh učinkovitih alternatorjev, vgrajenih v vozila, proizvedena v podjetju Daimler AG, in certificiranimi prihranki emisij CO<sub>2</sub>, ki jih je ugotovila Komisija s preverjanjem, in sicer 9 % oziroma 23 %. Komisija je obvestila proizvajalca Daimler AG o ugotovljenih odstopanjih in ga pozvala, naj predloži dokaze o točnosti certificiranih prihrankov emisij CO<sub>2</sub>.
- (17) Na podlagi informacij, ki jih je predložilo podjetje Daimler AG, je Komisija ugotovila, da je razlika v prihrankih nastala zaradi različne uporabe metodologije preskušanja za namene certificiranja in preverjanja prihrankov emisij CO<sub>2</sub>. Natančneje, pred certifikacijskim preskusom je bilo izvedeno utekanje učinkovitih alternatorjev, čeprav metodologija preskušanja iz Izvedbenega sklepa (EU) 2015/158 ne predpisuje in ne dovoljuje specifičnega utekanja učinkovitih alternatorjev zunaj certifikacijskega preskusa.
- (18) Člen 12 uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 določa, da morajo prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi inovativnih tehnologij, da bi se upoštevali pri izračunu povprečnih specifičnih emisij proizvajalca v letu 2019, preverjeno prispevati k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> v skladu z metodologijo preskušanja, ki lahko ustvari preverljive, ponovljive in primerljive rezultate. Ker certificirani prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi dveh učinkovitih alternatorjev v nekaterih vozilih, ki jih proizvaja podjetje Daimler AG, niso bili potrjeni s preverjanjem na podlagi metodologije preskušanja iz Izvedbenega sklepa (EU) 2015/158, se certificirani prihranki emisij CO<sub>2</sub>, pripisani navedenim ekološkim inovacijam, tj. 0,102 g CO<sub>2</sub>/km na ravni voznega parka proizvajalca Daimler AG, ne bi smeli upoštevati pri izračunu povprečnih specifičnih emisij za navedenega proizvajalca. Na isti podlagi se prihranki emisij CO<sub>2</sub>, pripisani navedenim ekološkim inovacijam, tj. 0,101 g CO<sub>2</sub>/km na ravni voznega parka združenja Daimler AG, ne bi smeli upoštevati pri izračunu povprečnih specifičnih emisij za združenje.
- (19) Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalca, kot so potrjene ali spremenjene v tem sklepu, bi se lahko revidirale, če zadevni nacionalni organi potrdijo obstoj nepravilnosti v vrednostih emisij CO<sub>2</sub>, ki se zagotovijo za ugotavljanje, ali proizvajalec izpolnjuje cilj specifičnih emisij –

<sup>(6)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 725/2011 z dne 25. julija 2011 o uvedbi postopka za odobritev in certificiranje inovativnih tehnologij za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> iz osebnih vozil v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 194, 26.7.2011, str. 19).

<sup>(7)</sup> Izvedbeni sklep Komisije 2013/341/EU z dne 27. junija 2013 o odobritvi alternatorja Valeo Efficient Generation Alternator kot inovativne tehnologije za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> iz osebnih vozil v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 179, 29.6.2013, str. 98).

<sup>(8)</sup> Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2015/158 z dne 30. januarja 2015 o odobritvi dveh visoko učinkovitih alternatorjev Robert Bosch GmbH kot inovativnih tehnologij za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> iz osebnih vozil v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 26, 31.1.2015, str. 31).

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

1. Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalcev osebnih avtomobilov za koledarsko leto 2019 so določene v Prilogi I.
2. Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalcev lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2019 so določene v Prilogi II.
3. Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo družbe Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG in združenja Volkswagen kot proizvajalcev osebnih avtomobilov so za koledarska leta 2014 do 2017 določene v Prilogi III, za koledarsko leto 2018 pa v Prilogi IV.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na naslednje posamezne proizvajalce in združenja, oblikovana v skladu s členom 6 Uredbe (EU) 2019/631:

- (1) ADAM OPEL GMBH  
Bahnhofsplatz 1 IPC 39–13  
65423 Rüsselsheim  
Nemčija
- (2) ADIDOR VOITURES SAS  
2/4 Rue Hans List  
78290 Croissy-sur-Seine  
Francija
- (3) ALFA ROMEO SPA  
C.so Settembrini, 40  
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47  
10135 Torino  
Italija
- (4) ALKE SRL  
via Vigonovese 123  
35127 Padova  
Italija
- (5) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG  
Alpenstraße 35–37  
86807 Buchloe  
Nemčija
- (6) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE  
Via Lanzo 27  
10071 Borgaro Torinese  
Italija
- (7) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED  
Zastopnik v Uniji:  
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,  
Alpenstraße 2–14  
60549 Frankfurt am Main  
Nemčija

- (8) AUDI AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (9) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (10) AUDI SPORT GMBH  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (11) AUTOMOBILE DACIA SA  
1 Avenue du Golf  
78280 Guyancourt Cedex  
Francija
- (12) AUTOMOBILES CITROEN  
7, rue Henri Sainte-Claire Deville  
92500 Rueil-Malmaison  
Francija
- (13) AUTOMOBILES PEUGEOT  
7, rue Henri Sainte-Claire Deville  
92500 Rueil-Malmaison  
Francija
- (14) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
via Modena 12  
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)  
Italija
- (15) AVTOVAZ JSC  
Zastopnik v Uniji:  
CS AUTOLADA  
211 Konevova  
130 00 Praga 3  
Češka
- (16) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG  
Petuelring 130  
80788 München  
Nemčija
- (17) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD  
Kriegsbergstraße 11  
70174 Stuttgart  
Nemčija

- (18) BENTLEY MOTORS LTD  
Pyms Lane  
CW1 3PL  
Crewe Cheshire  
Združeno kraljestvo
- (19) BLUECAR SAS  
31–32 quai de Dion Bouton  
92800 Puteaux  
Francija
- (20) BMW M GMBH  
Petuelring 130  
80788 München  
Nemčija
- (21) Združenje BMW  
Petuelring 130  
80788 München  
Nemčija
- (22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (23) CATERHAM CARS LIMITED  
2 Kennet Road  
DA1 4QN Dartford  
Združeno kraljestvo
- (24) CNG– TECHNIK GMBH  
Niehl Plant building, Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
Nemčija
- (25) DAIMLER AG  
Building 120, Mercedesstrasse 120  
70546 Stuttgart-Untertuerkheim  
Nemčija
- (26) Združenje DAIMLER (M1)  
Zastopnik v Uniji:  
DAIMLER AG  
Building 120, Mercedesstrasse 120  
70546 Stuttgart-Untertuerkheim  
Nemčija
- (27) Združenje DAIMLER (N1)  
Zastopnik v Uniji:  
DAIMLER AG  
Building 120, Mercedesstrasse 120  
70546 Stuttgart-Untertuerkheim  
Nemčija

- (28) DFSK MOTOR CO LTD  
Zastopnik v Uniji:  
Giotti Victoria Sr.l. Pisana Road, 11/a  
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)  
Italija
- (29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV  
Pascallaan 96  
8218 NJ Lelystad  
Nizozemska
- (30) DR AUTOMOBILES SRL  
Zona Industriale, Snc  
86070 Macchia d'Isernia (IS)  
Italija
- (31) DR ING HCF PORSCHE AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (32) DR MOTOR COMPANY SRL  
S 85 Venafrana km 37500  
86070 Macchia d'Isernia (IS)  
Italija
- (33) E-GO MOBILE AG  
AG Campus-Boulevard 30 D  
52074 Aachen  
Nemčija
- (34) FABBRICA DALLARA SRL  
Via Guglielmo Marconi 18  
43040 Varano de' Melegari (PR)  
Italija
- (35) FCA ITALY SPA  
C.so Settembrini, 40  
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47  
10135 Torino  
Italija
- (36) Združenje FCA TESLA  
Zastopnik v Uniji:  
FCA Italy S.p.A.  
C.so Settembrini, 40  
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47  
10135 Torino  
Italija

- (37) FCA US LLC  
C.so Settembrini, 40  
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47  
10135 Torino  
Italija
- (38) Združenje FIAT GROUP (N1)  
C.so Settembrini, 40  
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47  
10135 Torino  
Italija
- (39) ESAGONO ENERGIA SRL  
Via Puecher 9  
20060 Pozzuolo Martesana (MI)  
Italija
- (40) FERRARI SPA  
Via Emilia Est 1163  
41122 Modena  
Italija
- (41) FORD INDIA PRIVATE LIMITED  
Niehl Plant, building, Imbert 479  
Henry Ford Strasse 1  
50735 Köln  
Nemčija
- (42) FORD MOTOR COMPANY  
Niehl Plant, building, Imbert 479  
Henry Ford Strasse 1  
50735 Köln  
Nemčija
- (43) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED  
Niehl Plant, building, Imbert 479  
Henry Ford Strasse 1  
50735 Köln  
Nemčija
- (44) FORD–WERKE GMBH  
Niehl Plant, building, Imbert 479  
Henry Ford Strasse 1  
50735 Köln  
Nemčija
- (45) Združenje FORD (M1)  
Zastopnik v Uniji:  
Ford-Werke Gmbh  
Niehl Plant, building, Imbert 479  
Henry Ford Strasse 1  
50735 Köln  
Nemčija

- (46) Združenje FORD (N1)  
Zastopnik v Uniji:  
Ford-Werke GmbH  
Niehl Plant, building, Imbert 479  
Henry Ford Strasse 1  
50735 Köln  
Nemčija
- (47) FUSO  
Zastopnik v Uniji:  
Daimler AG, Building 120, Mercedesstrasse 120  
70546  
Stuttgart-Untertuerkheim  
Nemčija
- (48) GAZ  
Poe 2  
60502 Lähte Tartumaa  
Estonija
- (49) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC  
Bouwhuispad 1  
8121 PX Olst  
Nizozemska
- (50) GONOW AUTO CO LTD  
Via della Muratella, 797  
00054 Maccarese (RM)  
Italija
- (51) GOUPIL INDUSTRIE SA  
Route de Villeneuve  
47320 Bourran  
Francija
- (52) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED  
Great Wall Motor Europe Technical Center  
Otto-Hahn-Str. 5  
63128 Dietzenbach  
Nemčija
- (53) GUMPERT AIWAYS AUTOMOBILE GMBH  
Carl-Hahn-Straße 5  
85053 Ingolstadt  
Nemčija
- (54) HONDA MOTOR CO LTD  
Zastopnik v Uniji:  
Honda Motor Europe Ltd.  
Wijngaardveld 1 (Noord V)  
9300 Aalst  
Belgija

- (55) Združenje HONDA  
Zastopnik v Uniji:  
Honda Motor Europe Ltd.  
Wijngaardveld 1 (Noord V)  
9300 Aalst  
Belgija
- (56) HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD  
Zastopnik v Uniji:  
Honda Motor Europe Ltd.  
Wijngaardveld 1 (Noord V)  
9300 Aalst  
Belgija
- (57) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS  
Zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Russelsheim  
Nemčija
- (58) Združenje HYUNDAI (M1)  
Zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Russelsheim  
Nemčija
- (59) Združenje HYUNDAI (N1)  
Zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Russelsheim  
Nemčija
- (60) HYUNDAI MOTOR COMPANY  
Zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Russelsheim  
Nemčija
- (61) HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH  
Zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Russelsheim  
Nemčija
- (62) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO  
Zastopnik v Uniji:  
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Russelsheim  
Nemčija

- (63) ISUZU MOTORS LIMITED  
Bist 12  
2630 Aartselaar  
Belgija
- (64) IVECO SPA  
Via Puglia 35  
10156 Torino  
Italija
- (65) JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
Zastopnik v Uniji:  
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,  
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate  
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)  
Irska
- (66) Združenje KIA (M1)  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt/M  
Nemčija
- (67) Združenje KIA (N1)  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt/M  
Nemčija
- (68) KIA MOTORS CORPORATION  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt/M  
Nemčija
- (69) KIA MOTORS SLOVAKIA SRO  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt/M  
Nemčija
- (70) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB  
Valhall Park  
262 74 Angelholm  
Švedska
- (71) KTM-SPORTMOTORCYCLE AG  
Stallhofnerstrasse 3  
5230 Mattighofen  
Avstrija
- (72) LADA AUTOMOBILE GMBH  
Erlengrund 7  
21614 Buxtehude  
Nemčija

- (73) LIGIER GROUP  
Route d'Hauterive 105  
3200 Abrest  
Francija
- (74) LONDON EV COMPANY  
Zastopnik v Uniji:  
Cina-Euro Vehicle Technology (CEVT), Theres Svenssons Gata 7  
41755 Göteborg  
Švedska
- (75) LOTUS CARS LIMITED  
Zastopnik v Uniji:  
Cina-Euro Vehicle Technology (CEVT), Theres Svenssons Gata 7  
41755 Göteborg  
Švedska
- (76) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD  
Schweidel Jozsef U52  
2500 Esztergom  
Madžarska
- (77) MAHINDRA & MAHINDRA LTD  
Via Cancelliera 35  
00072 Ariccia (Roma)  
Italija
- (78) MAN TRUCK & BUS AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (79) MARUTI SUZUKI INDIA LTD  
Schweidel Jozsef U52  
2500 Esztergom  
Madžarska
- (80) MASERATI SPA  
Viale Ciro Menotti 322  
41122 Modena  
Italija
- (81) MAZDA MOTOR CORPORATION  
Hiroshimatr.  
Hiroshimatr. 1  
61440 Oberursel/Taunus  
Nemčija
- (82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED  
Chertsey Road Woking  
GU21 4YH Surrey  
Združeno kraljestvo

- (83) MERCEDES-AMG GMBH  
Zastopnik v Uniji:  
Daimler AG, Building 120, Mercedesstrasse 120  
70546 Stuttgart-Untertuerkheim  
Nemčija
- (84) MFTBC  
F403, EA/R  
70546 Stuttgart  
Nemčija
- (85) MG MOTOR UK LIMITED  
Zastopnik v Uniji:  
SAIC Motor Europe B.V.  
Professor W.H. Keesomlaan 12  
1183 DJ Amstelveen  
Nizozemska
- (86) Združenje MG SAIC  
Zastopnik v Uniji:  
SAIC MOTOR CORPORATION  
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4  
L2557 Luxembourg-Cloche d'Or  
Luksemburg
- (87) Združenje MITSUBISHI MOTORS (M1)  
Zastopnik v Uniji:  
Mitsubishi Motors Europe BV  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Nizozemska
- (88) Združenje MITSUBISHI MOTORS (N1)  
Zastopnik v Uniji:  
Mitsubishi Motors Europe BV  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Nizozemska
- (89) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC  
Zastopnik v Uniji:  
Mitsubishi Motors Europe BV  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Nizozemska
- (90) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH  
Zastopnik v Uniji:  
Mitsubishi Motors Europe BV  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Nizozemska

- (91) MORGAN TECHNOLOGIES LTD  
Pickersleigh Road Malvern Link  
WR14 2LL Worcestershire  
Združeno kraljestvo
- (92) NISSAN INTERNATIONAL SA  
Renault Nissan Representation Office  
Avenue des Arts 40  
1040 Bruxelles/Brussel  
Belgija
- (93) OPEL AUTOMOBILE GMBH  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-1 3  
65423 Rüsselsheim  
Nemčija
- (94) PAGANI AUTOMOBILI SPA  
Via dell' Artigianato 5  
41018 San Cesario sul Panaro (Modena),  
Italija
- (95) PIAGGIO & C SPA  
Viale Rinaldo Piaggio, 25  
56025 Pontedera (PI)  
Italija
- (96) Združenje GROUPE PSA (N1)  
Route de Gisy  
78943 Velizy-Villacoublay Cedex  
Francija
- (97) PSA AUTOMOBILES SA  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francija
- (98) Združenje PSA OPEL (M1)  
Route de Gisy  
78943 Guyancourt Cedex  
Francija
- (99) Združenje RENAULT (M1)  
1 avenue du Golf  
78288 Guyancourt Cedex  
Francija
- (100) Združenje RENAULT (N1)  
1 avenue du Golf  
78288 Guyancourt Cedex  
Francija

- (101) RENAULT SAS  
Guyancourt 1 avenue du Golf  
78288 Guyancourt Cedex  
Francija
- (102) RENAULT TRUCKS  
99 Route de Lyon TER L10 0 01  
69806 Saint Priest Cedex  
Francija
- (103) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD  
Petuelring 130  
80788 München  
Nemčija
- (104) ROMANITAL SRL  
Via delle Industrie, 107  
90040 Isola delle Femmine PA  
Italija
- (105) SUZUKI MOTOR CORPORATION  
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4  
L2557 Luxembourg Luxembourg-Cloche d'Or  
Luksemburg
- (106) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD  
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4  
L2557 Luxembourg Luxembourg-Cloche d'Or  
Luksemburg
- (107) SEAT SA  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (108) SECMA SAS  
Rue Denfert Rochereau  
59580 Anche  
Francija
- (109) ŠKODA AUTO AS  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (110) SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE  
1 Avenue du Golf  
78280 Guyancourt Cedex  
Francija

- (111) SSANGYONG MOTOR COMPANY  
SsangYong Motor Europe Office c/o Business center  
Otto-Volger-Straße 15  
65843 Sulzbach  
Nemčija
- (112) STREETSCOOTER GMBH  
Jülicher Straße 191  
52070 Aachen  
Nemčija
- (113) SUBARU CORPORATION  
Leuvensesteenweg 555 B/8  
1930 Zaventem  
Belgija
- (114) SUZUKI MOTOR CORPORATION  
Schweidel Jozsef U52  
2500 Esztergom  
Madžarska
- (115) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD  
Schweidel Jozsef U52  
2500 Esztergom  
Madžarska
- (116) Združenje Suzuki  
Schweidel Jozsef U52  
2500 Esztergom  
Madžarska
- (117) Združenje TATA JAGUAR LAND ROVER  
Zastopnik v Uniji:  
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,  
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate  
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)  
Irska
- (118) TECNO MECCANICA IMOLA SPA  
Zastopnik v Uniji:  
Artega GmbH, Artegastraße 1  
33129 Delbrück  
Nemčija
- (119) TESLA MOTORS LTD  
Zastopnik v Uniji:  
Tesla Motors Netherlands B.V.,  
Burgemeester Stramanweg 122  
1101 EN Amsterdam  
Nizozemska

- (120) Združenje TOYOTA MAZDA  
Zastopnik v Uniji:  
Toyota Motor Europe Nv Sa  
Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60  
1140 Bruxelles/Brussel  
Belgija
- (121) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA  
Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60  
1140 Bruxelles/Brussel  
Belgija
- (122) UAZ  
Moskovskoye shosse, 92  
432034 Ulyanovsk  
Rusija
- (123) VOLKSWAGEN AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (124) Združenje VOLKSWAGEN (M1)  
Zastopnik v Uniji:  
VW GROUP PC  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (125) Združenje VOLKSWAGEN (N1)  
Zastopnik v Uniji:  
VOLKSWAGEN GROUP LCV  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Nemčija
- (126) VOLVO CAR CORPORATION  
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)  
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg  
40531 Göteborg  
Švedska

V Bruslju, 1. junija 2021

Za Komisijo  
Frans TIMMERMANS  
izvršni podpredsednik

---

## PRILOGA I

## Preglednica 1

**Učinkovitost posameznih proizvajalcev osebnih avtomobilov v koledarskem letu 2019 v skladu s členom 9 Uredbe (EU) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime proizvajalca	Združenja in odstopenja	Število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub>	Cijl specifičnih emisij	Odstopenje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Korekcijski faktor	Dovoljena stopnja napake
ADAM OPEL GMBH	Z10	157	1 429,72	125,745	132,278	-7,394	0	1	0,861
ADIDOR VOITURES SAS	IDM	80	1 306,56	148,813			0	1	0
ALFA ROMEO SPA	Z3	50 565	1 619,15	147,256	140,935	6,321	0,104	1	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO	O	693	2 005,00	209,937	216,000	-6,063	0	1	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	IDM	44	1 535,00	0,000			0	1	0
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	O	2 435	1 853,53	253,756	295,000	-41,244	0	1	0
AUDI AG	Z15	700 930	1 617,16	129,147	140,844	-11,697	0,005	1	0
AUDI HUNGARIA MOTOR	Z15	5 810	1 441,57	154,874	132,819	22,055	0	1	0
AUDI SPORT GMBH	Z15	11 467	1 707,81	209,024	144,986	64,038	0,001	1	0
AUTOMOBILE DACIA SA	Z11	376 275	1 174,99	123,939	120,637	3,299	0,191	1	0,003
AUTOMOBILES CITROEN	Z10	522 998	1 179,70	106,270	120,852	-14,583	0,202	1	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	Z10	866 936	1 276,15	107,758	125,260	-17,504	0,098	0,989	0,002
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	O	1 984	1 976,36	332,863	304,000	28,863	0	1	0
AVTOVAZ JSC	Z11	3 790	1 310,36	193,965	126,823	67,142	0	1	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	Z1	985 804	1 612,74	123,773	140,642	-16,869	1,183	1	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	IDM	7	1 854,00	233,000			0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime proizvajalca	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub>	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Korekcijski faktor	Dovoljena stopnja napake
BENTLEY MOTORSLTD	O	2 976	2 439,99	269,276	264,000	5,276	0	1	0
BLUECAR SAS	IDM	166	1 515,20	0,000			0	1	0
BMW M GMBH	Z1	16 906	1 792,57	222,790	148,860	73,930	0,020	1	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	Z15	22	2 070,00	516,000	161,538	354,462	0	1	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	IDM	10	2 465,00	0,000			0	1	0
CATERHAM CARS LIMITED	IDM	140	675,36	173,671			0	1	0
CNG-TECHNIK GMBH	Z4	1 464	1 707,50	103,509	144,972	-41,464	0	1	0,001
DAIMLER AG	Z2	979 292	1 589,41	136,087	139,576	-3,491	0,651	1	0,002
DFSK MOTOR CO LTD	IDM	213	1 579,69	204,915			0	1	0
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	IDM	33	865,33	178,000			0	1	0
DR AUTOMOBILES SRL	O	2 056	1 400,96	152,654	155,000	-2,346	0,000	1	0
DR ING HCF PORSCHE AG	Z15	72 980	1 908,92	185,561	154,177	31,381	1,03	1	0,003
DR MOTOR COMPANY SRL	O	1 805	1 170,35	147,143	150,000	-2,857	0	1	0
E-GO MOBILE AG	IDM	143	1 231,00	0,000			0	1	0
FABBRICA DALLARA SRL	IDM	25	1 013,20	217,960			0	1	0
FCA ITALY SPA	Z3	667 266	1 186,83	123,324	121,178	2,146	0,437	1	0
FCA US LLC	Z3	161 863	1 606,13	149,124	140,340	8,784	0,555	1	0
FERRARI SPA	O	3 380	1 709,04	279,654	286,000	-6,346	0	1	0
FORD INDIA PRIVATE LTD	Z4	40 036	1 146,15	118,725	119,319	-0,594	0	1	0
FORD MOTOR COMPANY	Z4	15 091	1 961,75	221,690	156,591	65,078	0	1	0,021
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	Z4	10	1 669,30	141,780	143,226	-1,850	0,120	1	0,404
FORD-WERKE GMBH	Z4	922 360	1 465,58	129,851	133,916	-4,069	0,184	1	0,004
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	O	2 634	1 803,16	252,016	265,000	-12,984	0,000	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime proizvajalca	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub>	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Korekcijski faktor	Dovoljena stopnja napake
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	IDM	117	1 615,34	172,197			0	1	0
GUMPERT SPORTWAGEN MANUFAKTUR GMBH	IDM	1	1 825,00	0,000			0	1	0
HONDA MOTOR CO LTD	Z5	116 781	1 397,63	124,926	130,811	-5,887	0,284	1	0,002
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	Z5	199	1 639,23	139,136	141,852	-2,716	0	1	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	Z6	152 644	1 065,20	122,259	115,619	6,637	0,002	1	0,003
HYUNDAI MOTOR COMPANY	Z6	174 736	1 454,79	100,245	133,423	-33,186	0,084	1	0,008
HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH	Z6	4 276	1 441,68	131,866	132,824	-0,958	0,130	1	0
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH	Z6	220 684	1 478,97	144,380	134,528	9,850	0,081	1	0,002
ISUZU MOTORS LTD	IDM	1	1 980,00	183,000			0	1	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	Z13/ OSO	214 955	2 037,92	157,608	178,025	-20,417	0,124	1	0
KIA MOTORS CORPORATION	Z7	324 405	1 304,13	114,743	126,538	-11,796	0,003	1	0,001
KIA MOTORS SLOVAKIA	Z7	173 159	1 442,39	138,016	132,857	5,158	0,070	1	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	IDM	1	1 750,00	464,000			0	1	0
KTM SPORT MOTORCYCLE AG	IDM	1	875,00	202,000			0	1	0
LADA AUTOMOBILE GMBH	IDM	849	1 269,59	221,876			0	1	0
LONDON EV COMPANY	IDM	23	2 305,00	0,000			0	1	0
LOTUS CARS LIMITED	O	717	1 139,76	206,134	225,000	-18,866	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime proizvajalca	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub>	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Korekcijski faktor	Dovoljena stopnja napake
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	Z12/OSO	104 813	1 229,06	131,875	123,114	8,761	0	1	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	O	1 083	1 293,97	141,099	165,000	-23,901	0	1	0
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	Z12/OSO	9 692	965,43	106,144	123,114	-16,970	0	1	0
MASERATI SPA	O	5 127	2 129,93	239,733	237,000	2,733	0	1	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	Z14	247 405	1 373,75	134,727	129,720	5,007	0,507	1	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	O	1 061	1 513,62	257,573	260,000	-2,427	0	1	0
MERCEDES-AMG GMBH	Z2	5 871	1 957,64	247,183	156,404	90,779	0	1	0
MG MOTOR UK LIMITED	Z8/OSO	13 038	1 330,02	134,160	140,101	-5,941	0	1	0
mitsubishi motors corporation mmc	Z9	102 154	1 632,85	118,943	141,561	-22,618	0,071	1	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	Z9	37 284	946,60	106,497	110,199	-3,702	0	1	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	IDM	372	1 071,13	202,067			0	1	0
NISSAN INTERNATIONAL SA		391 479	1 390,41	114,270	130,481	-16,213	0,068	1	0,002
OPEL AUTOMOBILE GMBH	Z10	790 982	1 296,67	126,017	126,197	-0,182	0,123	1	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	IDM	10	1 491,00	343,000			0	1	0
PIAGGIO & C SPA	IDM	1	1 010,00	150,000			0	1	0
PSA AUTOMOBILES SA	Z10	326 474	1 460,47	114,078	133,683	-19,605	0,193	1	0
RENAULT SAS	Z11	1 269 109	1 336,75	116,048	128,029	-11,983	0,160	1	0,002
RENAULT TRUCKS	IDM	91	2 523,97	191,385			0	1	0
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	Z1	694	2 640,71	345,931	187,620	158,311	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime proizvajalca	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub>	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Korekcijski faktor	Dovoljena stopnja napake
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	Z8/OSO	1 064	1 606,23	0,000	140,101	-140,101	0	1	0
SEAT SA	Z15	491 073	1 318,68	119,525	127,203	-7,680	0,006	1	0,002
SECMA SAS	IDM	88	666,18	131,727			0	1	0
ŠKODA AUTO AS	Z15	726 643	1 357,31	119,019	128,969	-9,951	0,196	1	0,001
SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE	Z11	3 919	1 170,18	144,043	120,417	23,626	0	1	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	OSO	12 765	1 619,46	171,517	167,573	3,944	0	1	0
SUBARU CORPORATION	OSO	27 450	1 598,21	162,300	164,616	-2,316	0,172	1	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	Z12/OSO	128 106	993,52	115,085	123,114	-8,029	0,146	1	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	Z12/OSO	11 405	892,85	91,915	123,114	-31,199	0	1	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	IDM	4	712,00	0,000			0	1	0
TESLA INC.	Z3	104 354	1 950,74	0,000	156,088	-156,088	0	1	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	Z14	788 030	1 352,78	99,595	128,762	-29,170	0,138	1	0,003
VOLKSWAGEN AG	Z15	1 713 273	1 435,42	121,797	132,538	-10,742	0,006	1	0,001
VOLVO CAR CORPORATION		326 205	1 779,44	131,927	148,260	-16,335	0	1	0,002

## Preglednica 2

**Učinkovitost združenj proizvajalcev osebnih avtomobilov v koledarskem letu 2019 v skladu s členom 9 Uredbe (EU) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime združenja	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub>	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Korekcijski faktor	Dovoljena stopnja napake
BMW GROUP	Z1	1 003 404	1 616,48	125,595	140,813	-15,218	1,163	1	0
DAIMLER AG	Z2	985 163	1 591,60	136,749	139,676	-2,929	0,647	1	0,002
FCA-TESLA	Z3	984 048	1 359,02	115,719	129,047	-13,328	0,393	1	0
FORD-WERKE GMBH	Z4	978 961	1 460,53	130,773	133,686	-2,915	0,172	1	0,002
HONDA MOTOR EUROPE LTD	Z5	116 980	1 398,05	124,950	130,830	-5,881	0,283	1	0,001
HYUNDAI	Z6	552 340	1 356,68	124,208	128,940	-4,737	0,060	1	0,005
KIA	Z7	497 564	1 352,24	122,842	128,737	-5,896	0,027	1	0,001
MG-SAIC	Z8/OSO	14 102	1 350,86	124,037	140,101	-16,064	0,000	1	0
MITSUBISHI MOTORS	Z9	139 438	1 449,35	115,615	133,175	-17,560	0,052	1	0
PSA-OPEL	Z10	2 507 547	1 286,51	113,874	125,733	-11,860	0,140	0,995	0,001
RENAULT	Z11	1 653 093	1 299,47	118,089	126,325	-8,239	0,167	1	0,003
ZDRUŽENJE SUZUKI	Z12/ OSO	254 016	1 085,12	120,632	123,114	-2,482	0,073	1	0
TATA MOTORS JAGUAR LAND ROVER	Z13/ OSO	214 955	2 037,92	157,608	178,025	-20,417	0,124	1	0
TOYOTA-MAZDA	Z14	1 035 435	1 357,79	107,990	128,990	-21,001	0,226	1	0,001
VW GROUP PC	Z15	3 722 198	1 449,13	123,912	133,165	-9,253	0,063	1	0

Pojasnila k preglednicama 1 in 2:

**Stolpec A:**

V preglednici 1: „ime proizvajalca“ pomeni ime proizvajalca, kot ga je zadevni proizvajalec priglasil Komisiji, ali, če ime ni bilo priglašeno, ime, ki ga je sporočila država članica.

V preglednici 2: „ime združenja“ pomeni ime združenja, kot ga je navedel vodja združenja.

**Stolpec B:**

„O“ pomeni, da je bilo odobreno odstopanje v skladu s členom 10(3) Uredbe (EU) 2019/631 za koledarsko leto 2019 (mali proizvajalec);

„OSO“ pomeni, da je bilo odobreno odstopanje v skladu s členom 10(4) Uredbe (EU) 2019/631 za koledarsko leto 2019 (ozko specializirani proizvajalec);

„IDM“ pomeni, da se uporabi izjema de minimis v skladu s členom 2(4) Uredbe (EU) 2019/631, tako da proizvajalcu ni treba izpolniti cilja specifičnih emisij v letu 2019;

„Z“ pomeni, da je proizvajalec član združenja (številka združenja je navedena v stolpcu B preglednice 2), ki je bilo oblikovano v skladu s členom 6 Uredbe (EU) 2019/631 in katerega sporazum o združitvi velja za koledarsko leto 2019.

**Stolpec C:**

„Število registracij“ pomeni skupno število novih osebnih avtomobilov, registriranih v Evropski uniji, na Islandiji, na Norveškem in v Združenem kraljestvu v koledarskem letu 2019, za katere so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2).

**Stolpec D:**

„Povprečna masa“ (kg) pomeni povprečno vrednost mase vseh novih osebnih avtomobilov, registriranih v Evropski uniji, na Islandiji, na Norveškem in v Združenem kraljestvu v koledarskem letu 2019, v stanju, pripravljenem za vožnjo, za katere so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2).

**Stolpec E:**

„Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomenijo povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> vseh novih osebnih avtomobilov, registriranih v Evropski uniji, na Islandiji, na Norveškem in v Združenem kraljestvu v koledarskem letu 2019, za katere so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2). Pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> se je po potrebi upoštevalo naslednje:

- prihranki emisij CO<sub>2</sub>, ki izhajajo iz uporabe inovativnih tehnologij iz člena 11 Uredbe (EU) 2019/631 (stolpec H);
- korekcijski faktor iz člena 7(2) Izvedbene uredbe (EU) 2017/1153 (stolpec I).

**Stolpec F:**

„Cilj specifičnih emisij“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni cilj specifičnih emisij proizvajalca (preglednica 1) ali združenja (preglednica 2), izračunan v skladu s Prilogo I k Uredbi (ES) št. 443/2009, pri čemer je vrednost M<sub>0</sub> 1 379,88, ali cilj glede odstopanja, odobren v skladu s členom 10 Uredbe (EU) 2019/631. Če je proizvajalec upravičen do izjeme v skladu s členom 2(4) Uredbe (EU) 2019/631, se cilj specifičnih emisij ne določi.

**Stolpec G:**

„Odstopanje od cilja“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni razliko med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> iz stolpca E in ciljem specifičnih emisij iz stolpca F, od katere se odšteje dovoljena stopnja napake iz stolpca J.

Če je vrednost v stolpcu G večja od nič, to pomeni, da je bil cilj specifičnih emisij presežen.

Za proizvajalca, ki je član združenja, se skladnost s ciljem specifičnih emisij oceni na ravni združenja.

**Stolpec H:**

„Prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomenijo prihranke emisij, ki se upoštevajo pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> iz stolpca E in izhajajo iz uporabe inovativnih tehnologij, ki preverjeno prispevajo k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> in jih je odobrila Komisija v skladu s členom 11 Uredbe (EU) 2019/631.

**Stolpec I:**

„Korekcijski faktor“ pomeni korekcijski faktor, izračunan v skladu s členom 7(2) Izvedbene uredbe (EU) 2017/1153 in uporabljen pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> proizvajalca (preglednica 1) ali združenja (preglednica 2).

**Stolpec J:**

„Dovoljena stopnja napake“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni vrednost, s katero je bila prilagojena razlika med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> (stolpec E) in ciljem specifičnih emisij (stolpec F) pri izračunu odstopanja od cilja (stolpec G), da se upoštevajo podatki z oznako napake B, ki jih je proizvajalec (preglednica 1) ali združenje (preglednica 2) sporočilo Komisiji, kot je določeno v členu 9(3) Uredbe Komisije (EU) št. 1014/2010.

Ta dovoljena stopnja napake se izračuna z naslednjo formulo:

dovoljena stopnja napake = absolutna vrednost [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>, vključno s podatki z oznako napake B (kot je določeno v stolpcu E);

TG1 = cilj specifičnih emisij, vključno s podatki z oznako napake B (kot je določeno v stolpcu F);

AC2 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>, razen podatkov z oznako napake B;

TG2 = cilj specifičnih emisij, razen podatkov z oznako napake B.

---

## PRILOGA II

## Preglednica 1

**Učinkovitost posameznih proizvajalcev lahkih gospodarskih vozil v koledarskem letu 2019 v skladu s členom 9 Uredbe (EU) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime proizvajalca	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub>	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Korekcijski faktor	Dovoljena stopnja napake
ALKE SRL	IDM	79	1 126,25	0,000			0	1	0
AUDI AG	Z9	58	1 789,91	141,121	177,186	-36,065	0	1	0
AUTOMOBILES CITROEN	Z4	86 840	1 837,92	146,890	181,651	-34,766	0	1	0,005
AUTOMOBILES PEUGEOT	Z4	127 067	1 835,38	144,299	181,415	-37,117	0	0,989	0,001
AVTOVAZ JSC	Z8	485	1 266,48	225,196	128,507	96,689	0	1	0
BLUECAR SAS	IDM	1	1 325,00	0,000			0	1	0
BAYERISCHE MOTORENWERKE AG	IDM	126	1 856,60	152,563			0	1	0
BMW M GMBH	IDM	25	2 152,00	185,800			0	1	0
FCA US LLC	Z2	14	1 813,00	184,214	179,334	4,880	0	1	0
AUTOMOBILE DACIA SA	Z8	30 094	1 280,25	123,333	129,788	-6,457	0,014	1	0,002
DAIMLER AG	Z1	161 818	2 178,12	189,555	213,290	-23,735	0	1	0
DFSK MOTOR CO LTD	IDM	609	1 275,99	186,250			0	1	0
ESAGONO ENERGIA SRL	IDM	10	1 251,00	0,000			0	1	0
FCA ITALY SPA	Z2	144 440	1 704,35	156,733	169,229	-12,496	0,071	1	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	Z3	44 568	2 318,03	215,475	226,302	-10,828	0	1	0,001
FORD MOTOR COMPANY	Z3	273	2 238,98	207,729	218,950	-11,221	0	1	0
FORD-WERKE GMBH	Z3	249 687	1 992,16	161,856	195,996	-34,141	0	1	0,001
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	Z1	561	2 177,34	179,891	213,217	-33,326	0	1	0
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	IDM	1	2 326,00	295,000			0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime proizvajalca	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub>	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Korekcijski faktor	Dovoljena stopnja napake
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	IDM	1	2 458,00	347,000	239,319	107,681	0	1	0
GONOW AUTO CO LTD	IDM	2	1 017,50	146,000			0	1	0
GOUPIL INDUSTRIE SA	IDM	825	1 045,14	0,000			0	1	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	IDM	450	1 953,45	236,613			0	1	0
HONDA MOTOR CO LTD	IDM	5	1 367,20	121,000			0	1	0
HYUNDAI MOTOR CO	Z5	1 494	2 150,45	200,862	210,717	-9,855	0	1	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	Z5	116	1 043,24	119,655	107,746	11,909	0	1	0
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH	Z5	26	1 484,55	113,654	148,788	-35,134	0	1	0
ISUZU MOTORS LIMITED		13 799	2 089,91	198,709	205,086	-6,377	0	1	0
IVECO SPA		19 424	2 475,23	204,585	240,921	-36,357	0	1	0,021
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 868	2 404,69	200,841	234,361	-33,520	0	1	0
KIA MOTORS CORPORATION	Z6	946	1 488,49	121,285	149,154	-27,869	0	1	0
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	Z6	47	1 539,28	116,532	153,878	-37,346	0	1	0
LIGIER GROUP	IDM	23	709,91	0,000			0	1	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	IDM	67	2 193,28	229,179			0	1	0
MAN TRUCK & BUS AG	Z9	8 940	2 187,02	203,763	214,118	-10,355	0	1	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	IDM	68	1 516,29	138,044			0	1	0
MFTBC	Z1	93	2 548,69	230,957	247,753	-16,796	0	1	0
mitsubishi Motors Corporation MMC	Z7	94	1 820,91	149,606	180,069	-30,463	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime proizvajalca	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub>	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Korekcijski faktor	Dovoljena stopnja napake
mitsubishi motors thailand co ltd mmth	Z7	8 350	1 997,93	190,006	196,532	-6,526	0,351	1	0
NISSAN INTERNATIONAL SA		45 711	1 929,57	153,616	190,175	-36,563	0,007	1	0,004
ADAM OPEL GMBH		1 056	1 478,36	138,215	148,212	-10,173	0	1	0,176
OPEL AUTOMOBILE GMBH	Z4	75 029	1 770,28	148,538	175,361	-26,826	0	1	0,003
PIAGGIO & C SPA	O	3801	1 116,57	149,661	153,000	-3,339	0	1,009	0
DR ING HCF PORSCHE AG	Z9	1	1 845,00	167,000	182,31	-15,310	0	1	0
PSA AUTOMOBILES SA	Z4	141 824	1 422,07	112,468	142,977	-30,510	0,001	1	0,001
RENAULT SAS	Z8	238 613	1 726,86	146,292	171,323	-25,031	0,039	1	0
RENAULT TRUCKS		8 671	2 335,29	208,500	227,907	-19,407	0,040	1	0
ROMANITAL SRL	IDM	71	1 278,07	155,000			0	1	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	IDM	517	2 370,64	152,673			0	1	0
SEAT SA	Z9	153	1 212,85	110,784	123,520	-12,736	0	1	0
ŠKODA AUTO AS	Z9	121	1 249,50	108,959	126,928	-17,969	0	1	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY		1 169	2 161,31	217,170	211,727	5,443	0	1	0
STREETSCOOTER GMBH		1 987	1 667,23	0,000	165,777	-165,777	0	1	0
SUBARU CORPORATION	IDM	16	1 608,94	163,875			0	1	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		41 250	1 976,92	165,288	194,578	-29,297	0	1	0,007
UAZ	IDM	3	2 071,67	233,000			0	1	0
VOLKSWAGEN AG	Z9	200 501	1 952,13	171,208	192,273	-21,208	0	1	0,143
VOLVO CAR CORPORATION	IDM	878	1 715,45	129,105			0	1	0

## Preglednica 2

**Učinkovitost združenj proizvajalcev lahkih gospodarskih vozil v koledarskem letu 2019 v skladu s členom 9 Uredbe (EU) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime združenja	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub>	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Korekcijski faktor	Dovoljena stopnja napake
DAIMLER	Z1	162 472	2 178,33	189,545	213,309	-23,764	0	1,000	0
FCA ITALY SPA	Z2	144 454	1 704,36	156,736	169,230	-12,494	0,071	1,000	0
FORD-WERKE GMBH	Z3	294 528	2 041,70	170,012	200,603	-30,591	0	1,000	0
GROUPE PSA	Z4	430 760	1 688,48	135,689	167,753	-32,064	0	1,001	0
HYUNDAI	Z5	1 636	2 061,36	193,718	202,431	-8,713	0	1,000	0
KIA	Z6	993	1 490,89	121,060	149,378	-28,318	0	1,000	0
MINI	Z7	8444	1 995,96	189,556	196,349	-6,793	0,347	1,000	0
RENAULT	Z8	269 192	1 676,10	143,867	166,602	-22,736	0,037	1,000	0,001
VOLKSWAGEN GROUP LCV	Z9	209 774	1 961,15	172,507	193,112	-20,736	0	1,000	0,131

Pojasnila k preglednicama 1 in 2:

**Stolpec A:**

V preglednici 1: „ime proizvajalca“ pomeni ime proizvajalca, kot ga je zadevni proizvajalec priglasil Komisiji, ali, če ime ni bilo priglašeno, ime, ki ga je sporočila država članica.

Preglednica 2: „ime združenja“ pomeni ime združenja, kot ga je navedel vodja združenja.

**Stolpec B:**

„O“ pomeni, da je bilo odobreno odstopanje v skladu s členom 10(3) Uredbe (EU) 2019/631 za koledarsko leto 2019 (mali proizvajalec);

„IDM“ pomeni, da se uporabi izjema de minimis v skladu s členom 2(4) Uredbe (EU) 2019/631, tako da proizvajalcu ni treba izpolniti cilja specifičnih emisij v letu 2019;

„Z“ pomeni, da je proizvajalec član združenja (številka združenja je navedena v stolpcu B preglednice 2), ki je bilo oblikovano v skladu s členom 6 Uredbe (EU) 2019/631 in katerega sporazum o združitvi velja za koledarsko leto 2019.

**Stolpec C:**

„Število registracij“ pomeni skupno število novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Evropski uniji, na Islandiji, na Norveškem in v Združenem kraljestvu v koledarskem letu 2019, za katere so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2).

**Stolpec D:**

„Povprečna masa“ (kg) pomeni povprečno vrednost mase vseh novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Evropski uniji, na Islandiji, na Norveškem in v Združenem kraljestvu v koledarskem letu 2019, v stanju, pripravljenem za vožnjo, za katere so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2).

**Stolpec E:**

„Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomenijo povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> vseh novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Evropski uniji, na Islandiji, na Norveškem in v Združenem kraljestvu v koledarskem letu 2019, za katere so odgovorni proizvajalec (preglednica 1) ali člani združenja (preglednica 2). Pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> so se po potrebi upoštevali prihranki emisij CO<sub>2</sub>, ki izhajajo iz uporabe inovativnih tehnologij iz člena 11 Uredbe (EU) 2019/631 (stolpec H).

**Stolpec F:**

„Cilj specifičnih emisij“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni cilj specifičnih emisij proizvajalca (preglednica 1) ali združenja (preglednica 2), izračunan v skladu s Prilogo I k Uredbi (ES) št. 510/2011, pri čemer je vrednost M<sub>0</sub> 1 766,4 ali cilj glede odstopanja, odobren v skladu s členom 10 Uredbe (EU) 2019/631. Če je proizvajalec upravičen do izjeme v skladu s členom 2(4) Uredbe (EU) 2019/631, se cilj specifičnih emisij ne določi.

**Stolpec G:**

„Odstopanje od cilja“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni razliko med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> iz stolpca E in ciljem specifičnih emisij iz stolpca F, od katere se odšteje dovoljena stopnja napake iz stolpca J.

Če je vrednost v stolpcu G večja od nič, to pomeni, da je bil cilj specifičnih emisij presežen.

Za proizvajalca, ki je član združenja, se skladnost s ciljem specifičnih emisij oceni na ravni združenja.

**Stolpec H:**

„Prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomenijo prihranke emisij, ki se upoštevajo pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> iz stolpca E in izhajajo iz uporabe inovativnih tehnologij, ki preverjeno prispevajo k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> in jih je odobrila Komisija v skladu s členom 11 Uredbe (EU) 2019/631.

**Stolpec I:**

„Korekcijski faktor“ pomeni korekcijski faktor, izračunan v skladu s členom 6(2) Izvedbene uredbe (EU) 2017/1152 in uporabljen pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> proizvajalca (preglednica 1) ali združenja (preglednica 2).

**Stolpec J:**

„Dovoljena stopnja napake“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni vrednost, s katero je bila prilagojena razlika med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> (stolpec E) in ciljem specifičnih emisij (stolpec F) pri izračunu odstopanja od cilja (stolpec G), da se upoštevajo podatki z oznako napake B, ki jih je proizvajalec (preglednica 1) ali združenje (preglednica 2) sporočilo Komisiji, kot je določeno v členu 10a(1) Uredbe Komisije (EU) št. 293/2012.

Ta dovoljena stopnja napake se izračuna z naslednjo formulo:

dovoljena stopnja napake = absolutna vrednost [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>, vključno s podatki z oznako napake B (kot je določeno v stolpcu E);

TG1 = cilj specifičnih emisij, vključno s podatki z oznako napake B (kot je določeno v stolpcu F);

AC2 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>, razen podatkov z oznako napake B;

TG2 = cilj specifičnih emisij, razen podatkov z oznako napake B.

## PRILOGA III

## Preglednica 1

**Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalca osebnih avtomobilov Dr. Ing. h. c. F. Porsche in združenja Volkswagen, potrjene ali spremenjene v skladu z drugim pododstavkom člena 8(5) Uredbe (ES) št. 443/2009 za koledarsko leto 2017**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ime proizvajalca in združenja	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> (100 %)	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prilagojeno odstopanje od cilja	Povprečna masa	Povprečne emisije CO <sub>2</sub> (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	Z13	67 186	176,097	152,765	23,332	23,319	1 890,53	176,217
Združenje VW GROUP PC	Z13	3 540 815	121,492	131,161	-9,669	-9,693	1 417,81	121,499

## Preglednica 2

**Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalca osebnih avtomobilov Dr. Ing. h. c. F. Porsche in združenja Volkswagen, potrjene ali spremenjene v skladu z drugim pododstavkom člena 8(5) Uredbe (ES) št. 443/2009 za koledarsko leto 2016**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ime proizvajalca in združenja	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> (100 %)	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prilagojeno odstopanje od cilja	Povprečna masa	Povprečne emisije CO <sub>2</sub> (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	Z14	67 643	185,198	152,535	32,663	32,608	1 885,51	185,293
Združenje VW GROUP PC	Z14	3 489 798	120,154	131,039	-10,885	-10,983	1 415,14	120,156

Preglednica 3

**Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalca osebnih avtomobilov Dr. Ing. h. c. F. Porsche in združenja Volkswagen, potrjene ali spremenjene v skladu z drugim pododstavkom člena 8(5) Uredbe (ES) št. 443/2009 za koledarsko leto 2015**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ime proizvajalca in združenja	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> (100 %)	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prilagojeno odstopanje od cilja	Povprečna masa	Povprečne emisije CO <sub>2</sub> (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	Z14	64 611	184,397	154,253	30,144	30,144	1 902,70	184,399
Združenje VW GROUP PC	Z14	3 374 412	120,865	131,713	-10,848	-10,848	1 409,49	121,283

Preglednica 4

**Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalca osebnih avtomobilov Dr. Ing. h. c. F. Porsche in združenja Volkswagen, potrjene ali spremenjene v skladu z drugim pododstavkom člena 8(5) Uredbe (ES) št. 443/2009 za koledarsko leto 2014**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ime proizvajalca in združenja	Združenja in odstopanja	Število registracij	Popravljene povprečne emisije CO <sub>2</sub> (80 %)	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prilagojeno odstopanje od cilja	Povprečna masa	Povprečne emisije CO <sub>2</sub> (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	Z12	51 090	182,036	151,881	30,155	29,934	1 850,80	192,942
Združenje VW GROUP PC	Z12	3 159 777	115,087	131,172	-16,085	-16,191	1 397,65	125,800

Pojasnila k preglednicam 1, 2, 3 in 4:

**Stolpec A:**

„Ime proizvajalca in združenja“ pomeni ime proizvajalca ali združenja, kot ga je zadevni proizvajalec sporočil Komisiji, ali, če ime ni bilo sporočeno, ime, registrirano pri organu za registracije države članice.

**Stolpec B:**

Proizvajalec Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG je član združenja VW GROUP PC (Z12, Z13 ali Z14), ki je bilo oblikovano v skladu s členom 7 Uredbe (ES) št. 443/2009 in katerega sporazum o združitvi velja za koledarska leta 2014, 2015, 2016 in 2017.

**Stolpec C:**

„Število registracij“ pomeni skupno število novih avtomobilov, registriranih v državah članicah v koledarskem letu, pri čemer se ne upoštevajo registracije, ki se nanašajo na podatke, pri katerih manjkajo vrednosti za maso in/ali CO<sub>2</sub>, in podatke, ki jih proizvajalec ne prepozna.

**Stolpec D:**

V preglednicah 1, 2 in 3: „povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> (100 %)“ pomenijo povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> (v g CO<sub>2</sub>/km), izračunane na osnovi 100 % vozil, pripisanih proizvajalcu. Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> po potrebi upoštevajo napake, ki so jih Komisiji sporočili zadevni proizvajalci. Pri izračunu so uporabljeni podatki, ki vsebujejo veljavne vrednosti za maso in emisije CO<sub>2</sub>. Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> vsebujejo zmanjšanja emisij, ki izhajajo iz uporabe inovativnih tehnologij iz člena 12 Uredbe (ES) št. 443/2009, ter zmanjšanja emisij iz preglednic 3 in 4, ki izhajajo iz določb o olajšavah iz člena 5 Uredbe (ES) št. 443/2009 in o uporabi E85 iz člena 6 navedene uredbe.

V preglednici 4: „popravljene povprečne emisije CO<sub>2</sub> (80 %)“ pomenijo povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>, izračunane na osnovi 80 % vozil z najnižjimi emisijami v voznem parku proizvajalca v skladu s tretjo alineo drugega odstavka člena 4 Uredbe (ES) št. 443/2009 in točko 4 Sporočila Komisije COM(2010) 657 final <sup>(1)</sup>.

**Stolpec E:**

„Cilj specifičnih emisij“ pomeni cilj emisij, izračunan na osnovi povprečne mase vseh vozil, pripisanih proizvajalcu, z uporabo formule iz Priloge I k Uredbi (ES) št. 443/2009.

**Stolpec F:**

„Odstopanje od cilja“ pomeni razliko med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> v stolpcu D in ciljem specifičnih emisij v stolpcu E.

**Stolpec G:**

„Prilagojeno odstopanje od cilja“ pomeni, da so bile vrednosti v tem stolpcu, ki se razlikujejo od vrednosti v stolpcu F, prilagojene glede na dovoljeno stopnjo napake. Dovoljena stopnja napake se uporabi samo, če je proizvajalec obvestil Komisijo o podatkih z oznako B, kot določa člen 9(3) Uredbe (EU) št. 1014/2010. Dovoljena stopnja napake se izračuna z naslednjo formulo:

dovoljena stopnja napake = absolutna vrednost [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>, vključno z neznanimi vozili (kot so navedene v stolpcu D);

TG1 = cilj specifičnih emisij, vključno z neznanimi vozili (kot je naveden v stolpcu E);

AC2 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> brez neznanih vozil;

TG2 = cilj specifičnih emisij brez neznanih vozil.

**Stolpec H:**

„Povprečna masa“ pomeni povprečno vrednost mase vozil, pripisanih proizvajalcu, v stanju, pripravljenem za vožnjo (v kilogramih).

<sup>(1)</sup> Sporočilo Komisije z dne 10. novembra 2010 o spremljanju in nadzoru in ter posredovanju podatkov o registraciji novih osebnih avtomobilov (COM(2010) 657 final).

**Stolpec I:**

V preglednicah 1, 2, 3 in 4: „povprečne emisije CO<sub>2</sub> (100 %)“ pomenijo povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>, izračunane na osnovi 100 % vozil, pripisanih proizvajalcu. Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> po potrebi upoštevajo napake, ki so jih Komisiji sporočili zadevni proizvajalci. Pri izračunu so uporabljeni podatki, ki vsebujejo veljavne vrednosti za maso in emisije CO<sub>2</sub>, ne pa tudi zmanjšanje emisij, ki izhajajo iz inovativnih tehnologij iz člena 12 Uredbe (ES) št. 443/2009. Za koledarski leti 2014 in 2015 (preglednici 3 in 4) so iz izračuna izključena tudi zmanjšanja emisij, ki izhajajo iz določb o olajšavah iz člena 5 Uredbe (ES) št. 443/2009 in o uporabi E85 iz člena 6 navedene uredbe.

---

## PRILOGA IV

## Preglednica 1

**Vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalca osebnih avtomobilov Dr. Ing. h. c. F. Porsche in združenja Volkswagen, potrjene ali spremenjene v skladu z drugim pododstavkom člena 8(5) Uredbe (ES) št. 443/2009 za koledarsko leto 2018**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Ime proizvajalca in združenja	Združenja in odstopanja	Število registracij	Povprečna masa	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub>	Cilj specifičnih emisij	Odstopanje od cilja	Prihranki emisij CO <sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij	Korekcijski faktor	Dovoljena stopnja napake
DR ING HCF PORSCHE AG	Z14	63 874	1 855,42	181,978	151,160	30,818	0,144	1,000	0,000
Združenje VW GROUP PC	Z14	3 548 716	1 414,82	121,851	131,025	-9,174	0,017	1,000	0,000

Pojasnila k preglednici 1:

**Stolpec A:**

„Ime proizvajalca in združenja“ pomeni ime proizvajalca ali združenja, kot ga je zadevni proizvajalec ali združenje sporočilo Komisiji, ali, če ime ni bilo sporočeno, ime, registrirano pri organu za registracije države.

**Stolpec B:**

Proizvajalec Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG je član združenja VW GROUP PC (Z14), ki je bilo oblikovano v skladu s členom 7 Uredbe (ES) št. 443/2009 in katerega sporazum o združitvi velja za koledarsko leto 2018.

**Stolpec C:**

„Število registracij“ pomeni skupno število novih osebnih avtomobilov, registriranih v Evropski uniji in Islandiji v koledarskem letu 2018, za katere so odgovorni proizvajalec ali člani združenja.

**Stolpec D:**

„Povprečna masa“ (kg) pomeni povprečno vrednost mase vseh novih osebnih avtomobilov, registriranih v Evropski uniji in Islandiji v koledarskem letu 2018, v stanju, pripravljenem za vožnjo, za katere so odgovorni proizvajalec ali člani združenja.

**Stolpec E:**

„Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomenijo povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> vseh novih osebnih avtomobilov, registriranih v Evropski uniji in Islandiji v koledarskem letu 2018, za katere so odgovorni proizvajalec ali člani združenja. Pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> se je po potrebi upoštevalo naslednje:

- prihranki emisij CO<sub>2</sub>, ki izhajajo iz uporabe inovativnih tehnologij iz člena 12 Uredbe (ES) št. 443/2009 (stolpec H);
- korekcijski faktor iz člena 7(2) Izvedbene uredbe (EU) 2017/1153 (stolpec I).

**Stolpec F:**

„Cilj specifičnih emisij“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni cilj specifičnih emisij proizvajalca ali združenja, izračunan v skladu s Prilogo I k Uredbi (ES) št. 443/2009, pri čemer je vrednost M<sub>0</sub> 1 392,4.

**Stolpec G:**

„Odstopanje od cilja“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni razliko med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> iz stolpca E in ciljem specifičnih emisij iz stolpca F, od katere se odšteje dovoljena stopnja napake iz stolpca J.

Če je vrednost v stolpcu G večja od nič, to pomeni, da je bil cilj specifičnih emisij presežen.

Za proizvajalca, ki je član združenja, se skladnost s ciljem specifičnih emisij oceni na ravni združenja.

**Stolpec H:**

„Prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomenijo prihranke emisij, ki se upoštevajo pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> iz stolpca E in izhajajo iz uporabe inovativnih tehnologij, ki preverjeno prispevajo k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> in jih je odobrila Komisija v skladu s členom 12 Uredbe (ES) št. 443/2009.

**Stolpec I:**

„Korekcijski faktor“ pomeni korekcijski faktor, izračunan v skladu s členom 7(2) Izvedbene uredbe (EU) 2017/1153 in uporabljen pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> proizvajalca ali združenja.

**Stolpec J:**

„Dovoljena stopnja napake“ (g CO<sub>2</sub>/km) pomeni vrednost, s katero je bila prilagojena razlika med povprečnimi specifičnimi emisijami CO<sub>2</sub> (stolpec E) in ciljem specifičnih emisij (stolpec F) pri izračunu odstopanja od cilja (stolpec G), da se upoštevajo podatki z oznako napake B, ki jih je proizvajalec ali združenje sporočilo Komisiji, kot je določeno v členu 9(3) Uredbe Komisije (EU) št. 1014/2010.

Ta dovoljena stopnja napake se izračuna z naslednjo formulo:

dovoljena stopnja napake = absolutna vrednost [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>, vključno s podatki z oznako napake B;

TG1 = cilj specifičnih emisij, vključno s podatki z oznako napake B (kot je določen v stolpcu F);

AC2 = povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub>, razen podatkov z oznako napake B;

TG2 = cilj specifičnih emisij, razen podatkov z oznako napake B.

---