

**IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2021/781****z dne 10. maja 2021****o objavi seznama določenih vrednosti emisij CO<sub>2</sub> na proizvajalca in povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> iz vseh novih težkih vozil, registriranih v Uniji, ter referenčnih emisij CO<sub>2</sub> v skladu z Uredbo (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta za poročevalsko obdobje leta 2019***(notificirano pod dokumentarno številko C(2021) 3109)***(Besedilo v angleškem, francoskem, italijanskem, nemškem, nizozemskem in švedskem jeziku je edino verodostojno)****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES <sup>(1)</sup> in zlasti točk (a), (b), (d) in (f) prvega pododstavka ter drugega pododstavka člena 11(1) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> proizvajalca bi bilo treba določiti na podlagi podatkov, ki jih sporočijo države članice in proizvajalci v skladu z Uredbo (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(2)</sup> za vozila navedenega proizvajalca.
- (2) Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> iz vseh novih težkih vozil, registriranih v Uniji, bi bilo treba določiti na podlagi navedenih podatkov, sporočenih za vozila vseh proizvajalcev.
- (3) Brezemisijski in nizkoemisijski faktor za vsakega proizvajalca bi moral biti določen ob upoštevanju sporočenih brezemisijskih in nizkoemisijskih težkih vozil.
- (4) Krivulja zmanjševanja emisij CO<sub>2</sub> in emisijske olajšave bi morale biti določene na podlagi števila novih težkih vozil, brez upoštevanja sporočenih delovnih vozil.
- (5) Referenčne emisije CO<sub>2</sub> bi morale biti določene na podlagi podatkov, sporočenih v skladu z Uredbo (EU) 2018/956 po podskupinah, brez upoštevanja delovnih vozil.
- (6) Komisija bo morda morala posodobiti podatke, objavljene v tem sklepu, če bo prejela dodatne podatke, ki bi vplivali na rezultate teh izračunov –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

*Člen 1***Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> na proizvajalca**

Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> na proizvajalca iz člena 4 Uredbe (EU) 2019/1242 v poročevalskem obdobju leta 2019 so navedene v drugem stolpcu razpredelnice iz Priloge I k temu sklepu.

<sup>(1)</sup> UL L 198, 25.7.2019, str. 202.

<sup>(2)</sup> Uredba (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. junija 2018 o spremljanju emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri novih težkih vozilih ter o poročanju o njih (UL L 173, 9.7.2018, str. 1).

## Člen 2

**Brezemisijski in nizkoemisijski faktor na proizvajalca**

Brezemisijski in nizkoemisijski faktor na proizvajalca iz člena 5(1) Uredbe (EU) 2019/1242 v poročevalskem obdobju leta 2019 je naveden v tretjem stolpcu razpredelnice iz Priloge I k temu sklepu.

## Člen 3

**Krivulja zmanjševanja emisij CO<sub>2</sub> in emisijske olajšave na proizvajalca**

Krivulja zmanjševanja emisij CO<sub>2</sub> in emisijske olajšave na proizvajalca iz člena 7 Uredbe (EU) 2019/1242 v poročevalskem obdobju leta 2019 so navedene v četrtem oziroma petem stolpcu razpredelnice iz Priloge I k temu sklepu.

## Člen 4

**Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> iz vseh novih težkih vozil**

Povprečne specifične emisije CO<sub>2</sub> iz vseh novih težkih vozil, registriranih v Uniji, v poročevalskem obdobju leta 2019, kot so bile izračunane z uporabo formule iz točke 2.7 Priloge I k Uredbi (EU) 2019/1242 ob upoštevanju novih težkih vozil vseh proizvajalcev, znašajo: 52,75 g/tkm.

## Člen 5

**Referenčne emisije CO<sub>2</sub>**

Referenčne emisije CO<sub>2</sub> iz drugega odstavka člena 1 Uredbe (EU) 2019/1242 za obdobje od 1. julija 2019 do 30. junija 2020 so navedene v Prilogi II k temu sklepu.

## Člen 6

Ta sklep je naslovljen na naslednje proizvajalce:

## (1) DAIMLER TRUCK AG

Mercedesstr. 120  
70372 Stuttgart  
Nemčija

## (2) DAF NV

P.O. box 90065  
5602 PT Eindhoven  
Nizozemska

## (3) Ford Otomotiv Sanayi AS

Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2  
34885 Sancaktepe Istanbul  
Turčija

## (4) Iveco Magirus-AG

Nicolaus-Otto-Straße 27  
89079 Ulm  
Nemčija

- (5) IVECO SPA  
Via Puglia 35  
10156 Torino  
Italija
- (6) MAN TRUCK AND BUS SE  
Dachauer Str. 667  
80995 München  
Nemčija
- (7) RENAULT TRUCK SA  
99 route de Lyon  
69802 Saint Priest  
Francija
- (8) SCANIA CV AB  
Vagnmakarvagen 1  
SE-15187 Södertälje  
Švedska
- (9) VOLVO TRUCK CORPORATION  
SE-40508 Göteborg  
Švedska

V Bruslju, 10. maja 2021

*Za Komisijo*  
Frans TIMMERMANS  
*izvršni podpredsednik*

---

## PRILOGA I

Vsi vnosi se nanašajo na poročevalsko obdobje leta 2019, kot je opredeljeno v členu 3(3) Uredbe (EU) 2019/1242.

Proizvajalec	Povprečne specifične emisije CO <sub>2</sub> iz člena 4 Uredbe (EU) 2019/1242 v g/tkm	Brezemisijski in nizkoemisijski faktor iz člena 5(1) Uredbe (EU) 2019/1242	Krivulja zmanjševanja emisij CO <sub>2</sub> iz člena 7 Uredbe (EU) 2019/1242 v g/tkm	Emisijske olajšave iz člena 7 Uredbe (EU) 2019/1242 v g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	—
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	—
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	—
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	—
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	—
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	—
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	—

## PRILOGA II

Referenčne emisije CO<sub>2</sub> iz drugega odstavka člena 1 Uredbe (EU) 2019/1242:

Podskupina sg	rCO <sub>2sg</sub> v g/tkm
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26