

SKLEPI

SKLEP SVETA (EU) 2021/366

z dne 22. februarja 2021

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in v delovni skupini za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Evropski sporazum o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR) ⁽¹⁾, je začel veljati 5. januarja 1976. Nazadnje je bil spremenjen 20. septembra 2010.
- (2) Na podlagi člena 21 AETR lahko katera koli pogodbenica generalnemu sekretarju Združenih narodov (ZN) predloži predloge sprememb AETR. Preden se predlogi predložijo generalnemu sekretarju ZN, se najprej obravnavajo v delovni skupini za cestni promet (v nadaljnjem besedilu: skupina SC.1) Ekonomske komisije ZN za Evropo (UNECE).
- (3) Skupino strokovnjakov za AETR je ustanovila UNECE v okviru AETR. Ta skupina je organ, pristojen za pripravo predlogov za spremembo AETR in njihovo predložitev delovni skupini UNECE za cestni promet.
- (4) Predvideno je, da bosta skupina strokovnjakov za AETR na svojem načrtovanem 25. sestanku februarja 2021 in delovna skupina UNECE za cestni promet na svojem načrtovanem 116. sestanku oktobra 2021 obravnavali spremembe AETR v zvezi s sprejetjem pametnega tahografa.
- (5) Člen 22a AETR določa, da spremembe Priloge IB k Uredbi Sveta (EGS) št. 3821/85 ⁽²⁾ v zvezi z digitalnim tahografom samodejno upoštevajo vse pogodbenice AETR, ne da bi se o njih uradno posvetovale ali glasovale. Nesodelovanje pogodbenic AETR pri postopku razvoja in sprejetja tehničnih specifikacij za digitalni tahograf je bil vzrok za nezadovoljstvo nekaterih od teh pogodbenic. Komisija v svojem sporočilu z dne 19. julija 2011 z naslovom „Digitalni tahograf: Načrt za prihodnje dejavnosti“ ugotavlja, da ta mehanizem ogroža pravilno in usklajeno uporabo digitalnega tahografa s strani pogodbenic, ki niso članice Unije.
- (6) V interesu Unije je, da se postopek odločanja, predviden v AETR v zvezi z kontrolnimi napravami, vključno z digitalnimi tahografi spremeni in da se postopek iz člena 22(1), (2) in (3) AETR začne uporabljati za vključitev tehničnih specifikacij za pametni tahograf v AETR, in da člen 22a AETR ostane v veljavi za morebitne prihodnje spremembe zahtev za prejšnje različice tahografa.

⁽¹⁾ UL L 95, 8.4.1978, str. 1.

⁽²⁾ Uredba Sveta (EGS) št. 3821/85 z dne 20. decembra 1985 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu (UL L 370, 31.12.1985, str. 8).

- (7) Na podlagi člena 10 AETR se za tahograf, katerega konstrukcija, namestitvev, uporaba in preskušanje se izvajajo v skladu z Uredbo (EGS) št. 3821/85, šteje, da izpolnjuje zahteve iz AETR. Člen 10 AETR bi bilo treba spremeniti, da se vključi sklicevanje na tehnične specifikacije za pametni tahograf, za katere bi bilo treba šteti, da izpolnjujejo zahteve iz AETR od datuma začetka veljavnosti Dodatka 1C k Prilogi k AETR.
- (8) Člen 13 AETR o prehodnih določbah bi bilo treba spremeniti, da se določi točni datum, do katerega naj pogodbenice izvedejo določbe o pametnih tahografih.
- (9) Člen 14 AETR ne omogoča pristopa organov, ki niso države članice UNECE in države, ki lahko sodelujejo v UNECE v posvetovalni funkciji.
- (10) Pristop Unije k AETR podpirajo številni argumenti. Prvič, Unija ima izključno pristojnost na področju dela posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze, kot je Sodišče Evropske unije potrdilo v zadevi 22/70 ⁽³⁾. Drugič, pristop Unije k AETR bi zagotovil učinkovito zastopanje interesov Unije v okviru AETR. Nazadnje, zaradi posebnosti AETR in predlaganega postopka odločanja je primerno, da je Unija pogodbenica. Da se omogoči pristop Unije k AETR, bi bilo treba spremeniti člen 14 AETR, da se organizacijam za regionalno povezovanje omogoči pristop k AETR.
- (11) Tehnične specifikacije za pametni tahograf, ki naj bi bile vključene v AETR kot Dodatek 1C k Prilogi k AETR, bi bilo treba izdelati na podlagi specifikacij, ki so bile v imenu Unije 8. aprila 2020 predložene skupini strokovnjakov za AETR, in na podlagi specifikacij, ki naj bi jih Komisija sprejela leta 2021 na podlagi Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽⁴⁾.
- (12) Vzorec za certifikat o homologaciji iz poglavja III Dodatka 2 k Prilogi k AETR bi bilo treba spremeniti, da bi se lahko uporabljal tudi za homologacijo pametnih tahografov in njihovih sestavnih delov.
- (13) Primerno je, da se določi stališče, ki se zastopa v imenu Unije v skupini strokovnjakov za AETR in delovni skupini UNECE za cestni promet, saj bi bilo treba AETR spremeniti, da se doseže vseevropska harmonizacija na področju zapisovalnih naprav v cestnem prometu (tahografov), saj bodo take spremembe povzročile pravne učinke iz člena 218(9) PDEU.
- (14) Ker Unija ni pogodbenica AETR in ji njen status ne omogoča sporočanja predlaganih sprememb, bi morale države članice, ki delujejo v interesu Unije, v duhu lojalnega sodelovanja in za spodbujanje doseganja ciljev Unije sporočiti predlagane spremembe skupini strokovnjakov za AETR.
- (15) Stališče Unije izrazijo države članice Unije, ki so članice skupine strokovnjakov za AETR in delovne skupine za cestni promet, pri čemer nastopijo skupno –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 25. sestanku skupine strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in na 116. sestanku delovne skupine UNECE za cestni promet, je v skladu s predlaganimi spremembami AETR ⁽⁵⁾.

⁽³⁾ ECLI:EU:C:1971:32.

⁽⁴⁾ Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).

⁽⁵⁾ Glej dokument ST 5700/21 na <http://register.consilium.europa.eu>.

O formalnih in manjših spremembah stališča iz prvega odstavka se je mogoče dogovoriti brez nadaljnega sklepa Sveta.

Člen 2

1. Stališče iz člena 1 izrazijo države članice Unije, ki so članice skupine strokovnjakov za AETR in delovne skupine UNECE za cestni promet, pri čemer nastopijo skupno.
2. Države članice sporočijo predlagane spremembe skupini strokovnjakov za AETR.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 22. februarja 2021

Za Svet
Predsednik
J. BORRELL FONTELLES
