

## II

(Nezakonodajni akti)

## UREDBE

## DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/2173

z dne 16. oktobra 2020

**o spremembi prilog I, II in III k Uredbi (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta zaradi posodobitve parametrov spremljanja in pojasnitve nekaterih vidikov v zvezi s spremembo regulativnega preskusnega postopka**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 <sup>(1)</sup> ter zlasti člena 7(8) in člena 15(8) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Za izračun ciljev specifičnih emisij proizvajalca za obdobje med letoma 2021 in 2024 v skladu s Prilogo I k Uredbi (EU) 2019/631 so potrebni podatki o emisijah CO<sub>2</sub> za vozila, registrirana v koledarskem letu 2020. Za proizvajalce, ki prvič dajejo vozila na trg Unije v obdobju med letoma 2021 do 2024, je treba pojasniti, kako bi morali določiti svoje cilje specifičnih emisij in cilje glede odstopanja za navedeno obdobje, ob upoštevanju, da podatki o emisijah CO<sub>2</sub> za navedene proizvajalce v koledarskem letu 2020 ne bodo na voljo ali bodo na voljo le delno.
- (2) Podobno je treba proizvajalcem, ki v koledarskem letu 2020 dajejo na trg Unije samo vozila z ničelnimi emisijami CO<sub>2</sub>, pojasniti, kako bi morali določiti svoje cilje specifičnih emisij v obdobju med letoma 2021 in 2024.
- (3) Od 1. januarja 2021 morajo standardi emisijskih vrednosti za CO<sub>2</sub> temeljiti na podatkih o emisijah CO<sub>2</sub>, določenih v skladu z globalno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (WLTP) iz Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 <sup>(2)</sup>. Zato je treba Prilogo I k Uredbi (EU) 2019/631 spremeniti, da bi prilagodili parametre, ki jih je treba spremljati in sporočati, ter črtali sklice na podatke, določene na podlagi novega evropskega voznega cikla (NEDC). Vendar je za sporočanje podatkov za koledarsko leto 2020 primerno dovoliti prekrivanje novih in obstoječih določb do 28. februarja 2021.

<sup>(1)</sup> UL L 111, 25.4.2019, str. 13.

<sup>(2)</sup> Uredba Komisije (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, o spremembah Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 in Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012 ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 (UL L 175, 7.7.2017, str. 1).

- (4) Prav tako bi bilo treba izkoristiti priložnost za čim večjo harmonizacijo parametrov spremljanja za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila ter uskladitev vseh določb o tem, kako morajo države članice beležiti in sporočati parametre spremljanja, kot je določeno v izvedbenih uredbah Komisije (EU) št. 1014/2010 <sup>(3)</sup> in (EU) št. 293/2012 <sup>(4)</sup>, skupaj z oblikami sporočanja iz prilog II in III k Uredbi (EU) 2019/631.
- (5) Nekatere nove parametre bi bilo treba spremljati in sporočati glede na pripravo postopka za spremljanje dejanskih emisij CO<sub>2</sub>, ki nastajajo med vožnjo, in porabe goriva ali energije, kot je določeno v členu 12 Uredbe (EU) 2019/631, ter za preverjanje emisij CO<sub>2</sub> iz vozil v uporabi, kot je določeno v členu 13 navedene uredbe. To vključuje zlasti vrednosti porabe goriva in na zahtevo Komisije parametre, uporabljene za izračun vrednosti emisij CO<sub>2</sub>, zabeleženih v certifikatih o skladnosti vozil, tj. koeficiente cestne obremenitve, čelno površino in razred kotalnega upora pnevmatik.
- (6) Uredbo (EU) 2019/631 bi bilo treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

#### Člen 1

Priloge I, II in III k Uredbi (EU) 2019/631 se spremenijo v skladu s Prilogo k tej uredbi.

#### Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 16. oktobra 2020

Za Komisijo  
Predsednica  
Ursula VON DER LEYEN

<sup>(3)</sup> Uredba Komisije (EU) št. 1014/2010 z dne 10. novembra 2010 o spremljanju in nadzorovanju ter posredovanju podatkov o registraciji novih osebnih avtomobilov v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 293, 11.11.2010, str. 15).

<sup>(4)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 293/2012 z dne 3. aprila 2012 o spremljanju in nadzorovanju ter posredovanju podatkov o registraciji novih lahkih gospodarskih vozil v skladu z Uredbo (EU) št. 510/2011 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 98, 4.4.2012, str. 1).

## PRILOGA

Uredba (EU) 2019/631 se spremeni:

(1) Priloga I se spremeni:

(a) del A se spremeni:

(i) za točko 3 se vstavijo naslednje točke 3a, 3b in 3c:

„3a. Za proizvajalca, pri katerem je  $WLTP_{CO_2}$  ali  $NEDC_{CO_2}$  nič, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021  $NEDC_{2020cilj}$ , kot je opredeljen v točki 3.

3b. Za proizvajalca, ki prvič daje osebne avtomobile na trg Unije v katerem koli koledarskem letu med letoma 2021 in 2024, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 povprečje referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih za vse proizvajalce v skladu s točko 3, ponderirano glede na število novih osebnih avtomobilov, ki so bili za navedene proizvajalce v Uniji registrirani leta 2020.

3c. Ne glede na točko 3b, kadar proizvajalec v katerem koli koledarskem letu med letoma 2021 in 2024 osebne avtomobile prvič daje na trg Unije, vendar je navedeni proizvajalec nastal z združitvijo dveh ali več proizvajalcev, od katerih je bil vsaj eden odgovoren za nove osebne avtomobile, registrirane v Uniji leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za novega proizvajalca za leto 2021 eden od naslednjih:

(a) kadar sta bila dva ali več proizvajalcev, ki se združujejo, odgovorna za nove osebne avtomobile, registrirane v Uniji leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 povprečje referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih za navedene proizvajalce v skladu s točko 3, ponderirano glede na število novih osebnih avtomobilov, ki so bili za navedene proizvajalce v Uniji registrirani leta 2020;

(b) kadar je bil le eden od proizvajalcev, ki se združujejo, odgovoren za nove osebne avtomobile, registrirane v Uniji leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 za navedenega proizvajalca določen v skladu s točko 3.“;

(ii) točka 5 se nadomesti z naslednjim:

„5. Cilji glede odstopanja v skladu s členom 10(3) ali (4)

(a) Za proizvajalca, ki mu je bilo odobreno odstopanje v skladu s členom 10(3) od njegovega cilja specifičnih emisij na podlagi NEDC za koledarsko leto 2021 ali odstopanje v skladu s členom 10(4) od njegovih ciljev specifičnih emisij za katero koli koledarsko leto med letoma 2021 in 2024, se cilj glede odstopanja na podlagi WLTP za navedena leta izračuna na naslednji način:

$$\text{cilj glede odstopanja} = WLTP_{CO_2} \cdot \left( \frac{NEDC_{\text{derogationtarget}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

pri čemer je:

$WLTP_{CO_2}$ , kot je opredeljena v točki 3;

$NEDC_{CO_2}$

$NEDC_{\text{cilj glede odstopanja}}$

$WLTP_{CO_2}$

$NEDC_{CO_2}$ , kot je opredeljena v točki 3;

cilj glede odstopanja, ki ga Komisija odobri glede na primer v skladu s členom 10(3) ali (4).

(b) Ne glede na točko (a), kadar je proizvajalcu v skladu s členom 10(4) odobreno odstopanje od ciljev specifičnih emisij za katero koli koledarsko leto med letoma 2021 in 2024, vendar pred letom 2021 ni bil odgovoren za registracijo novih osebnih avtomobilov v Uniji, se cilj glede odstopanja za katero koli od navedenih koledarskih let izračuna v skladu s formulo iz točke (a), pri čemer veljajo naslednje opredelitve pojmov:

WLTP <sub>CO2</sub>	je povprečna vrednost WLTP <sub>CO2</sub> , kot je opredeljena v točki 3, za vse posamezne proizvajalce, ponderirana s številom novih osebnih avtomobilov, registriranih leta 2020;
NEDC <sub>CO2</sub>	je povprečna vrednost NEDC <sub>CO2</sub> , kot je opredeljena v točki 3, za vse posamezne proizvajalce, ponderirana s številom novih osebnih avtomobilov, registriranih leta 2020;
NEDC <sub>cilj glede odstopanja</sub>	je cilj glede odstopanja, izračunan v skladu s členom 10 (4), v povezavi s členom 6(3) Uredbe (EU) št. 63/2011.;

(b) v delu B Priloge I se za točko 3 vstavijo naslednje točke 3a, 3b in 3c:

- „3a. Za proizvajalca, pri katerem je WLTP<sub>CO2</sub> ali NEDC<sub>CO2</sub> nič, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 NEDC<sub>2020cilj</sub>, kot je opredeljen v točki 3.
- 3b. Za proizvajalca, ki prvič daje lahka gospodarska vozila na trg Unije v katerem koli koledarskem letu med letoma 2021 in 2024, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 povprečje referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih za vse proizvajalce v skladu s točko 3, ponderirano glede na število novih lahkih gospodarskih vozil, ki so bila za navedene proizvajalce v Uniji registrirana leta 2020.
- 3c. Ne glede na točko 3b, kadar proizvajalec v katerem koli koledarskem letu med letoma 2021 in 2024 lahka gospodarska vozila prvič daje na trg Unije, vendar je navedeni proizvajalec nastal z združitvijo dveh ali več proizvajalcev, od katerih je bil vsaj eden odgovoren za nova lahka gospodarska vozila, v Uniji registrirana leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za novega proizvajalca za leto 2021 eden od naslednjih:
- (a) kadar sta bila dva ali več proizvajalcev, ki se združujejo, odgovorna za nova lahka gospodarska vozila, v Uniji registrirana leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 povprečje referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih za navedene proizvajalce v skladu s točko 3, ponderirano glede na število novih lahkih gospodarskih vozil, ki so bila za navedene proizvajalce v Uniji registrirana leta 2020;
- (b) kadar je bil le eden od proizvajalcev, ki se združujejo, odgovoren za nova lahka gospodarska vozila, v Uniji registrirana leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 za navedenega proizvajalca določen v skladu s točko 3.“;

(2) Priloga II se spremeni:

(a) del A se spremeni:

- (i) točka 1 se črta 1. marca 2021;
- (ii) vstavi se naslednja točka 1a:

„1a. Države članice za vsako koledarsko leto zabeležijo naslednje podrobne podatke za vsak nov osebni avtomobil, registriran kot vozilo kategorije M1 na njihovem ozemlju, razen podatkov iz točk 22, 23 in 24, ki se predložijo na zahtevo Komisije:

- (1) proizvajalec;
- (2) homologacijska številka in njene razširitve;
- (3) tip, varianta in različica;
- (4) znamka in trgovsko ime;
- (5) identifikator skupine interpolacij za vozilo;
- (6) identifikacijska številka vozila;
- (7) kategorija homologiranega vozila;
- (8) kategorija registriranega vozila;
- (9) datum prve registracije;

- (10) specifične emisije CO<sub>2</sub>;
- (11) poraba goriva;
- (12) masa v stanju, pripravljenem za vožnjo;
- (13) preskusna masa;
- (14) vrsta goriva in način izgorevanja;
- (15) poraba električne energije;
- (16) električni doseg;
- (17) oznake ekoloških inovacij;
- (18) prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij;
- (19) odtis: medosna razdalja, kolotek krmiljene osi in kolotek druge osi;
- (20) delovna prostornina motorja;
- (21) največja neto moč;
- (22) koeficienti cestne obremenitve: f0, f1 in f2;
- (23) čelna površina;
- (24) razred kotalnega upora pnevmatik.

Države članice v skladu s členom 7 dajo na voljo Komisiji vse podatke, navedene v tej točki, v obliki, določeni v oddelku 2 dela B. Podatki iz točk 9 in 11 se beležijo od koledarskega leta 2022 in se prvič dajo na voljo Komisiji 28. februarja 2023.“;

(iii) točka 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. Za podrobne podatke iz točke 1 se uporabijo podatki iz certifikata o skladnosti za zadevni osebni avtomobil.“;

(iv) za točko 2 se vstavi naslednja točka 2a:

„2a. Pri vozilih z dvogorivnim motorjem s pogonom na bencin in utekočinjen naftni plin (LPG) ali na bencin in stisnjeni zemeljski plin (CNG), katerih certifikati o skladnosti vključujejo specifične vrednosti emisij CO<sub>2</sub> za obe vrsti goriva, države članice glede na primer sporočijo le vrednost za LPG ali CNG.

V primeru vozil s prilagodljivim tipom goriva, ki uporabljajo bencin in etanol (E85) za gorivo, države članice sporočijo specifične vrednosti emisij CO<sub>2</sub> za bencin.“;

(b) del B se spremeni:

- (i) oddelek 2 se črta 1. marca 2021;
- (ii) vstavi se naslednji oddelek 2a:

„Oddelek 2a

Podrobni podatki o spremljanju – vnos za posamezno vozilo

Sklicevanje na točki 1 in 1a dela A	Podrobni podatki o registriranem vozilu	Viri podatkov
		Certifikat o skladnosti (Priloga VIII k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2020/683 (*)), če ni navedeno drugače
(1)	Ime proizvajalca – standardno poimenovanje v EU <sup>(1)</sup>	Ime, ki ga je dodelila Komisija
	Ime proizvajalca <sup>(2)</sup>	0.5 ali v primeru več kot enega imena proizvajalca ime, zabeleženo v točki 0.5.1
(2)	Homologacijska številka in njene razširitve	0.11

(3)	Tip	0.2	
	Varianta		
	Različica		
(4)	Znamka in trgovsko ime	0.1 in 0.2.1	
(5)	Identifikator skupine interpolacij za vozilo	0.2.3.1	
(6)	Identifikacijska številka vozila	0.10	
(7)	Kategorija homologiranega vozila	0.4	
(8)	Kategorija registriranega vozila	Potrdilo o registraciji	
(9)	Datum prve registracije	Potrdilo o registraciji	
(10)	Specifične emisije CO <sub>2</sub> (g/km)	49.4 skupno, ali kjer je ustrezno, ponderirano skupno	
(11)	Poraba goriva (l/100 km ali m <sup>3</sup> /100 km ali kg/100 km)	49.4 skupno, ali kjer je ustrezno, ponderirano skupno	
(12)	Masa v stanju, pripravljenem za vožnjo	13	
(13)	Preskusna masa (kg)	47.1.1	
(14)	Vrsta goriva	26	
	Način izgorevanja	26.1	
(15)	Poraba električne energije (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
(16)	Električni doseg (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
(17)	Oznake ekoloških inovacij	49.3.1	
(18)	Prihranki zaradi ekoloških inovacij (g CO <sub>2</sub> /km)	49.3.2.2	
(19)	Medosna razdalja (mm)		
	Kolotek krmiljene osi (os 1) (mm) <sup>(3)</sup>	30	
	Kolotek druge osi (os 2) (mm) <sup>(3)</sup>	30	
(20)	Delovna prostornina motorja (cm <sup>3</sup> )	25	
(21)	Največja neto moč (kW)	27.1 in 27.3	
(22)	Koeficienti cestne obremenitve <sup>(4)</sup>	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
(23)	Čelna površina (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>	47.1.2	
(24)	Razred kotalnega upora pnevmatik <sup>(4)</sup>	35	

---

Opombe:

- (1) Seznam, ki ga je Komisija objavila na platformi CIRCABC.
- (2) V primeru nacionalne homologacije za majhne serije (NSS) ali posamične odobritve (IVA) se ime proizvajalca navede v stolpcu ‚Ime proizvajalca‘, v stolpcu ‚Ime proizvajalca – standardno poimenovanje v EU‘ pa se navede naslednje: ‚AA-NSS‘ ali ‚AA-IVA‘.
- (3) Če je vozilo opremljeno z različno širokimi koloteki, se navede največja širina osi.
- (4) Na zahtevo Komisije.

(\*) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 z dne 15. aprila 2020 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede upravnih zahtev za odobritev in tržni nadzor motornih vozil in njihovih priklonnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 163, 26.5.2020.);

---

(3) Priloga III se spremeni:

(a) del A se spremeni:

- (i) točka 1.1 se črta 1. marca 2021;
- (ii) vstavi se naslednja točka 1.1a:

„1.1a. Dokončana vozila, registrirana kot N<sub>1</sub>

Države članice za vsako koledarsko leto zabeležijo naslednje podrobne podatke za vsako novo lahko gospodarsko vozilo, registrirano kot vozilo kategorije N1 na njihovem ozemlju, razen podatkov iz točk 23, 24 in 25, ki se predložijo na zahtevo Komisije:

- (1) proizvajalec;
- (2) homologacijska številka in njene razširitve;
- (3) tip, varianta in različica;
- (4) znamka in, če je na voljo, trgovsko ime;
- (5) identifikator skupine interpolacij za vozilo;
- (6) identifikacijska številka vozila;
- (7) kategorija homologiranega vozila;
- (8) kategorija registriranega vozila;
- (9) datum prve registracije;
- (10) specifične emisije CO<sub>2</sub>;
- (11) poraba goriva;
- (12) masa v stanju, pripravljenem za vožnjo;
- (13) preskusna masa;
- (14) vrsta goriva in način izgorevanja;
- (15) poraba električne energije;
- (16) električni doseg;
- (17) oznake ekoloških inovacij;
- (18) prihranki emisij CO<sub>2</sub> zaradi ekoloških inovacij;
- (19) odtis: medosna razdalja, kolotek krmiljene osi in kolotek druge osi;
- (20) delovna prostornina motorja;
- (21) največja neto moč;
- (22) največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila;
- (23) koeficienti cestne obremenitve: f<sub>0</sub>, f<sub>1</sub> in f<sub>2</sub>;

(24) čelna površina;

(25) razred kotalnega upora pnevmatik.

Države članice v skladu s členom 7 dajo na voljo Komisiji vse podatke, navedene v tej točki, v obliki, določeni v oddelku 2 dela C. Podatki iz točk 9 in 11 se beležijo od koledarskega leta 2022 in se prvič dajo na voljo Komisiji 28. februarja 2023.“;

(iii) v točki 1.2.1.2 se doda točka „(q)“;

(iv) točki 1.2.1.1 in 1.2.1.2 se črtata od 1. marca 2021;

(v) vstavi se naslednja točka 1.2.1.2a:

„1.2.1.2a Dodelana vozila kategorije N1, homologirana v skladu s Prilogo XXI k Uredbi (EU) 2017/1151

Države članice za vsako novo dodelano vozilo, registrirano v letu 2021 in naslednjih koledarskih letih, sporočijo najmanj podatke iz točk 1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 17, 18 in 22 točke 1.1a, za vsako novo vozilo, registrirano v letu 2022 in naslednjih koledarskih letih, pa podatke iz točk 9, 23, 24 in 25 točke 1.1a.“;

(vi) v točki 1.2.2 se uvodni stavek nadomesti z naslednjim:

„Proizvajalec povezanega osnovnega vozila za vsako novo dodelano vozilo kategorije N<sub>1</sub>, homologirano v skladu s Prilogo XXI k Uredbi (EU) 2017/1151 ter registrirano v letu 2020 in naslednjih koledarskih letih, od leta 2021 Komisiji sporočijo naslednje podatke v zvezi z osnovnim vozilom:“;

(vii) točka 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. Za podrobne podatke iz točke 1 se uporabijo podatki iz certifikata o skladnosti za zadevno lahko gospodarsko vozilo. Če podrobni podatki v certifikatu o skladnosti niso na voljo, se uporabijo podrobni podatki iz homologacijske dokumentacije ali informacij, ki jih proizvajalec osnovnega vozila sporoči v skladu s točko 1.2.3.“;

(viii) za točko 2 se vstavi naslednja točka 2a:

„2a. Pri vozilih z dvogorivnim motorjem s pogonom na bencin in utekočinjeni naftni plin (LPG) ali na bencin in stisnjeni zemeljski plin (CNG), katerih certifikati o skladnosti vključujejo specifične vrednosti emisij CO<sub>2</sub> za obe vrsti goriva, države članice glede na primer sporočijo le vrednost za LPG ali CNG.

V primeru vozil s prilagodljivim tipom goriva, ki uporabljajo bencin in etanol (E85) za gorivo, države članice sporočijo specifične vrednosti emisij CO<sub>2</sub> za bencin.“;

(b) del C se spremeni:

(i) oddelek 2 se črta 1. marca 2021;

(ii) vstavi se naslednji oddelek 2a.:

„Oddelek 2a.

Podrobni podatki o spremljanju – vnos za posamezno vozilo

Sklicevanje na točki 1.1 in 1.1a dela A	Podrobni podatki o registriranem vozilu	Viri podatkov
(1)	Ime proizvajalca – standardno poimenovanje v EU <sup>(1)</sup>	Certifikat o skladnosti (Priloga VIII k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2020/683), če ni navedeno drugače
	Ime proizvajalca <sup>(2)</sup>	0.5 ali v primeru več kot enega imena proizvajalca ime, zabeleženo v točki 0.5.1



(2)	Homologacijska številka in njene razširitve	0.11	
(3)	Tip	0.2	
	Varianta		
	Različica		
(4)	Znamka in trgovsko ime	0.1 in 0.2.1	
(5)	Identifikator skupine interpolacij za vozilo	0.2.3.1	
(6)	Identifikacijska številka vozila	0.10	
(7)	Kategorija homologiranega vozila	0.4	
(8)	Kategorija registriranega vozila	Potrdilo o registraciji	
(9)	Datum prve registracije	Potrdilo o registraciji	
(10)	Specifične emisije CO <sub>2</sub> (g/km)	49.4 skupno, ali kjer je ustrezno, ponderirano skupno	
(11)	Poraba goriva (l/100 km ali m <sup>3</sup> /100 km ali kg/100 km)	49.4 skupno, ali kjer je ustrezno, ponderirano skupno	
(12)	Masa v stanju, pripravljenem za vožnjo (dokončana in dodelana vozila) (kg)	13	
(13)	Preskusna masa (dokončana in dodelana vozila) (kg)	47.1.1	
(14)	Vrsta goriva	26	
	Način izgorevanja	26.1	
(15)	Poraba električne energije (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
(16)	Električni doseg (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
(17)	Oznake ekoloških inovacij	49.3.1	
(18)	Prihranki zaradi ekoloških inovacij (g CO <sub>2</sub> /km)	49.3.2.2	
19 (19)	Medosna razdalja (mm)	4	
	Kolotek krmiljene osi (os 1) <sup>(3)</sup>	30	
	Kolotek druge osi (os 2) <sup>(3)</sup>	30	
(20)	Delovna prostornina motorja (cm <sup>3</sup> )	25	
(21)	Največja neto moč (kW)	27.1 in 27.3	
(22)	Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila (dokončana in dodelana vozila) (kg)	16.1	
(23)	Koeficienti cestne obremenitve <sup>(4)</sup>	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
(24)	Čelna površina (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>	47.1.2	
(25)	Razred kotalnega upora pnevmatik <sup>(4)</sup>	35	

---

Opombe:

- (1) Seznam, ki ga je Komisija objavila na platformi CIRCABC.
  - (2) V primeru nacionalne homologacije za majhne serije (NSS) ali posamične odobritve (IVA) se ime proizvajalca navede v stolpcu ‚Ime proizvajalca‘, v stolpcu ‚Ime proizvajalca – standardno poimenovanje v EU‘ pa se navede naslednje: ‚AA-NSS‘ ali ‚AA-IVA‘.
  - (3) Če je vozilo opremljeno z različno širokimi koloteki, se navede največja širina osi.
  - (4) Na zahtevo Komisije.“
-