

**SKLEP SVETA (EU) 2020/767****z dne 8. junija 2020**

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Svetu Mednarodne organizacije civilnega letalstva glede sprejetja spremembe 91 k Zvezku III Priloge 10 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu, in o priglasitvi odstopanja od datuma začetka uporabe spremembe 13B k Zvezku I Priloge 14, spremembe 40C k Prilogi 6, spremembe 77B k Prilogi 3 in spremembe 39B k Prilogi 15 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), ki ureja mednarodni zračni prevoz, je začela veljati 4. aprila 1947. Z njo je bila ustanovljena Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO).
- (2) Države članice Unije so pogodbenice Čikaške konvencije in članice ICAO, Unija pa ima status opazovalke v nekaterih organih ICAO.
- (3) Svet ICAO lahko na podlagi člena 54 Čikaške konvencije sprejme mednarodne standarde in priporočene prakse.
- (4) Svet ICAO bo na enem od prihodnjih zasedanj sprejel spremembo 91 k Zvezku III Priloge 10 k Čikaški konvenciji v zvezi s sistemom selektivnega klicanja (SELCAL) (v nadaljnjem besedilu: sprememba 91).
- (5) Glavni namen spremembe 91 k Zvezku III Priloge 10 je uvedba novih tonov, da se razširi razpoložljivi nabor kod SELCAL in s tem zmanjša pojavnost napačnih indecev v pilotski kabini. Prav tako spreminja zahteve glede lastnosti sistema in določa mehanizem za uvedbo novih kod s čim manjšim vplivom za operatorje zrakoplovov.
- (6) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Svetu ICAO, saj bo sprememba 91 za Unijo zavezujoča in lahko odločilno vpliva na vsebino prava Unije, tj. Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/373 <sup>(1)</sup>. Ko bo sprememba 91 sprejeta, bo zavezujoča za vse članice ICAO, vključno z vsemi državami članicami Unije, v skladu s Čikaško konvencijo in v njej določenih okvirih. Člen 38 Čikaške konvencije od pogodbenic zahteva, da ICAO obvestijo, če nameravajo odstopati od standarda, in sicer v okviru mehanizma za uradno priglasitev razlik.
- (7) Unija odločno podpira prizadevanja ICAO za izboljšanje varnosti v letalstvu z zagotavljanjem varnega in natančnega zagotavljanja komunikacijskih, navigacijskih in nadzornih storitev. Unija bi zato morala podpreti spremembo 91.

<sup>(1)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L 62, 8.3.2017, str. 1).

- (8) Stališče Unije na enem od prihodnjih zasedanj Sveta ICAO glede spremembe 91 izrazijo države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO in delujejo skupno v imenu Unije.
- (9) Stališče Unije po sprejetju spremembe 91 v Svetu ICAO, ki ga generalni sekretar ICAO napove po postopku za dopis ICAO, bi morale izraziti vse države članice Unije, in sicer s prigrisativjo izpolnjevanja spremembe 91.
- (10) Svet ICAO je leta 2016 sprejel spremembe številnih prilog k Čikaški konvenciji, katerih namen je zmanjšati število incidentov in nesreč, povezanih z izletom z vzletno-pristajalne steze. Te spremembe (v nadaljnjem besedilu: spremembe) so vključene v dopisih AN 4/1 2.26-16/19, AN 2/2.4 – 16/18, AN 10/1.1 – 16/17 in AN 11/1.3.29-16/12 ter se bodo začele uporabljati v pogodbenicah od 5. novembra 2020 naprej.
- (11) Unija odločno podpira prizadevanja ICAO za izboljšanje varnosti v letalstvu. Te spremembe, ki uvajajo novo usklajeno metodologijo za ocenjevanje stanja vzletno-pristajalne steze in poročanje o njem, bodo prispevale k zmanjšanju tveganja incidentov in nesreč, povezanih z izletom z vzletno-pristajalne steze zaradi kontaminacije le-te s snegom, ledom, plundro ali vodo.
- (12) Z izvedbenima uredbama Komisije (EU) 2019/1387 <sup>(2)</sup> in (EU) 2020/469 <sup>(3)</sup> se spremembe vključijo v zakonodajo Unije.
- (13) Izvedbeni uredbi (EU) 2019/1387 in (EU) 2020/469 se bosta delno uporabljali od 5. novembra 2020, in sicer v skladu z datumom začetka izvajanja sprememb. Vendar je pandemija COVID-19 močno vplivala na prizadevanja držav članic Unije in deležnikov v letalstvu pri pripravi na izvajanje novih ukrepov iz spremembe 77B k Prilogi 3, spremembe 13B k Prilogi 14, spremembe 40C k Prilogi 6 in spremembe 39B k Prilogi 15 k Čikaški konvenciji.
- (14) Zlasti omejitve gibanja in delna brezposelnost osebja ob dodatni delovni obremenitvi, potrebni za obvladovanje znatnih negativnih posledic pandemije COVID-19 za vse deležnike, so ovirale napredek.
- (15) Pri pripravi na izvajanje sprememb imajo težave tako pristojni organi kot tudi operatorji. Zato je morda potrebno, da se datum začetka uporabe iz izvedbenih uredb (EU) 2019/1387 in (EU) 2020/469 preloži za šest mesecev.
- (16) Če Svet ICAO datuma začetka uporabe sprememb ne preloži za šest mesecev, medtem ko se datum začetka uporabe zadevnih standardov ICAO s pravom Unije preloži za šest mesecev, bi se morale stališče Unije glasiti, da se ICAO priglasi odstopanje v skladu s členom 38 Čikaške konvencije in se ICAO obvesti o nameri, da se začetek uporabe sprememb preloži za šest mesecev –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

#### Člen 1

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na enem od prihodnjih zasedanj Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO), je, da se v celoti podpre predlagana sprememba 91 k Zvezku III Priloge 10 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija).

2. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa po sprejetju spremembe 91 k Zvezku III Priloge 10 k Čikaški konvenciji v Svetu ICAO, je, da se v odgovor na zadevni dopis ICAO priglasi izpolnjevanje sprejetega ukrepa.

<sup>(2)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/1387 z dne 1. avgusta 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012 v zvezi z zahtevami za izračunavanje pristajalne zmogljivosti letal in standardi za ocenjevanje stanja na površini vzletno-pristajalne steze, posodobitvijo določene varnostne opreme na zrakoplovnih in zahtev ter operacijami brez odobritve za operacije povečanega doleta (UL L 229, 5.9.2019, str. 1).

<sup>(3)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/469 z dne 14. februarja 2020 o spremembi Uredbe (EU) št. 923/2012, Uredbe (EU) št. 139/2014 in Uredbe (EU) 2017/373 v zvezi z zahtevami glede storitev upravljanja zračnega prometa/navigacijskih služb zračnega prometa, projektiranja struktur zračnega prostora, kakovosti podatkov in varnosti na vzletno-pristajalni stezi ter o razveljavitvi Uredbe (EU) št. 73/2010 (UL L 104, 3.4.2020, str. 1).

### Člen 2

Če Svet ICAO ne preloži datuma začetka uporabe spremembe 77B k Prilogi 3, spremembe 13B k Prilogi 14, spremembe 40C k Prilogi 6 in spremembe 39B k Prilogi 15 k Čikaški konvenciji, medtem ko Komisija spremeni izvedbeni uredbi (EU) 2019/1387 in (EU) 2020/469 ter Delegirano uredbo C(2020) 710 final (\*), da preloži njihove začetke uporabe za šest mesecev, se v skladu s členom 38 Čikaške konvencije ICAO priglasi odgovarjajoče šestmesečno odstopanje od datuma začetka uporabe spremembe 77B k Prilogi 3, spremembe 13B k Prilogi 14, spremembe 40C k Prilogi 6 in spremembe 39B k Prilogi 15 k Čikaški konvenciji.

### Člen 3

1. Stališče iz člena 1(1) izrazijo države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO.
2. Stališča iz člena 1(2) in člena 2 izrazijo vse države članice Unije.

### Člen 4

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 8. junija 2020

Za Svet  
Predsednica  
A. METELKO-ZGOMBIĆ

---

(\*) Delegirana uredba Komisije C(2020) 710 final o spremembi Uredbe (EU) št. 139/2014 glede varnosti vzletno-pristajalne steze in letalskih podatkov.