

II

(Nezakonodajni akti)

SKLEPI

SKLEP SVETA (EU) 2020/649

z dne 7. maja 2020

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 56. zasedanju strokovnega odbora za prevoz nevarnega blaga Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet v zvezi z določenimi spremembami Dodatka C h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (COTIF), pristopila na podlagi Sklepa Sveta 2013/103/EU⁽¹⁾.
- (2) Vse države članice razen Cipra in Malte so pogodbenice COTIF.
- (3) V členu 6 COTIF je določeno, da morajo mednarodni železniški promet in sprejem železniškega materiala v mednarodnem prometu urejati pravila iz navedenega člena, zlasti Pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID), ki je Dodatek C k COTIF.
- (4) Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁽²⁾ določa zahteve za prevoz nevarnega blaga po cesti, železnici ali celinskih plovih poteh znotraj držav članic ali med njimi na podlagi RID.
- (5) V skladu s točko (d) člena 13(1) in členom 33(5) COTIF lahko strokovni odbor za prevoz nevarnega blaga (v nadaljnjem besedilu: strokovni odbor RID) Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet (OTIF) spremeni Prilogo k RID.
- (6) Strokovni odbor RID bo na svojem 56. zasedanju 27. maja 2020 sprejel spremembe za prilagoditev Priloge k RID tehničnemu in znanstvenemu napredku.
- (7) Predvidene spremembe zadevajo tehnične standarde in njihov cilj je zagotoviti varen in učinkovit prevoz nevarnega blaga ob upoštevanju znanstvenega in tehničnega napredka v sektorju ter razvoja novih snovi in izdelkov, ki bi lahko predstavljali nevarnost med prevozom.

⁽¹⁾ Sklep Sveta 2013/103/EU z dne 16. junija 2011 o podpisu in sklenitvi Sporazuma med Evropsko unijo in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet o pristopu Evropske unije h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (UL L 51, 23.2.2013, str. 1).

⁽²⁾ Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga (UL L 260, 30.9.2008, str. 13).

- (8) Predvidene spremembe veljajo za primerne za zagotavljanje varnega prevoza nevarnega blaga na stroškovno učinkovit način in se zato lahko podprejo.
- (9) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v strokovnem odboru RID, saj bodo spremembe RID za Unijo zavezujoče –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 56. zasedanju strokovnega odbora za prevoz nevarnega blaga Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet v okviru Konvencije o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999, je določeno v tabeli predlogov sprememb iz dokumenta ST 7049/20 ⁽³⁾.

Predstavniki Unije v strokovnem odboru RID se lahko sporazumejo o manjših spremembah dokumentov iz navedene tabele predlogov sprememb brez nadaljnega sklepa Sveta.

Člen 2

Sklepi strokovnega odbora RID se po sprejetju objavijo v *Uradnem listu Evropske unije*, vključno z navedbo datuma začetka veljavnosti.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 7. maja 2020

Za Svet
Predsednik
G. GRLIĆ RADMAN

⁽³⁾ Dokument ST 7049/20 je na voljo na spletni strani <http://register.consilium.europa.eu>.