

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/2105**z dne 9. decembra 2019****o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 z dne 14. decembra 2005 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in informiranju potnikov v zračnem prometu o identiteti letalskega prevoznika, ki opravlja let, ter razveljavitvi člena 9 Direktive 2004/36/ES ⁽¹⁾ in zlasti člena 4(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (ES) št. 474/2006 ⁽²⁾ vzpostavlja seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (2) V skladu s členom 4(3) Uredbe (ES) št. 2111/2005 so nekatere države članice in Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: EASA) Komisiji sporočile informacije, ki so pomembne za posodobitev navedenega seznama. Ustrezne podatke so predložile tudi tretje države in mednarodne organizacije. Na podlagi navedenih informacij bi bilo treba seznam posodobiti.
- (3) Komisija je vse zadevne letalske prevoznike neposredno ali prek organov, odgovornih za regulativni nadzor nad njimi, obvestila o bistvenih dejstvih in pomislekih, ki bi lahko bili podlaga za odločitev o uvedbi prepovedi opravljanja letov v Uniji ali za spremembo pogojev za prepoved opravljanja letov za letalskega prevoznika, ki je vključen na seznam iz prilog A ali B k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (4) Komisija je zadevnim letalskim prevoznikom dala možnost vpogleda v dokumentacijo, ki so jo zagotovile države članice, ter jim omogočila, da predložijo pisne pripombe in pripravijo ustno predstavitev za Komisijo in odbor, ustanovljen z Uredbo (ES) št. 2111/2005 (v nadaljnjem besedilu: Odbor za varnost v zračnem prometu).
- (5) Komisija je Odbor za varnost v zračnem prometu seznanila z najnovejšim dogajanjem pri skupnih posvetovanjih, ki potekajo v okviru Uredbe (ES) št. 2111/2005 in Uredbe Komisije (ES) št. 473/2006 ⁽³⁾ s pristojnimi organi in letalskimi prevozniki Armenije, Belorusije, Dominikanske republike, Ekvatorialne Gvineje, Gabona, Indonezije, Moldavije in Rusije. Komisija je Odbor za varnost v zračnem prometu seznanila tudi s stanjem na področju varnosti v letalstvu v Angoli, Kongu (Brazzaville), Iraku, Kirgizistanu, Maleziji, Nepal, Turkmenistanu in Venezueli.
- (6) EASA je Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu obvestila o tehničnih ocenah, izvedenih za začetno oceno in stalno spremljanje dovoljenj operatorjev iz tretjih držav, izdanih v skladu z določbami Uredbe Komisije (EU) št. 452/2014 ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ UL L 344, 27.12.2005, str. 15.

⁽²⁾ Uredba Komisije (ES) št. 474/2006 z dne 22. marca 2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 14).

⁽³⁾ Uredba Komisije (ES) št. 473/2006 z dne 22. marca 2006 o določitvi izvedbenih pravil za seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 8).

⁽⁴⁾ Uredba Komisije (EU) št. 452/2014 z dne 29. aprila 2014 o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami operatorjev iz tretjih držav v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 133, 6.5.2014, str. 12).

- (7) EASA je Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu obvestila tudi o rezultatih analize preverjanj na ploščadi, opravljenih na podlagi programa varnostnega ocenjevanja tujih zrakoplovov (*Safety Assessment of Foreign Aircraft*, v nadaljnjem besedilu: SAFA) v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012⁽⁵⁾.
- (8) Poleg tega je Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu seznanila s projekti tehnične pomoči, ki se izvajajo v tretjih državah, za katere velja prepoved opravljanja letov v skladu z Uredbo (ES) št. 474/2006. Sporočila je informacije o načrtih in prošnjah za nadaljnjo tehnično pomoč in sodelovanje za izboljšanje upravnih in tehničnih zmogljivosti organov za civilno letalstvo v tretjih državah, da bi jim pomagali pri odpravljanju neskladnosti z veljavnimi mednarodnimi standardi varnosti v civilnem letalstvu. Države članice so bile pozvane, da se na navedene prošnje odzovejo dvostransko ob usklajevanju s Komisijo in EASA. Komisija je v zvezi s tem poudarila, kako koristno je, da zlasti z orodjem partnerstva za pomoč pri zagotavljanju varnosti v letalstvu v okviru Mednarodne organizacije civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO) mednarodna letalska skupnost dobi informacije o tehnični pomoči, ki jo Unija in države članice zagotavljajo tretjim državam za izboljšanje varnosti v letalstvu po svetu.
- (9) Eurocontrol je Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu seznanil z najnovejšim stanjem sistema obveščanja SAFA in operatorjev iz tretjih držav kot tudi z zadnjimi statističnimi podatki o opozorilih, izdanih za letalske prevoznike, za katere velja prepoved opravljanja letov.

Letalski prevozniki Unije

- (10) Na podlagi analize, ki jo je izvedla EASA v zvezi z rezultati preverjanj na ploščadi, opravljenih na zrakoplovnih letalskih prevoznikih Unije, in pregledov standardiziranja, ki jih je opravila EASA, ter posebnih pregledov in presoj, ki so jih opravili nacionalni organi za letalstvo, je več držav članic sprejelo nekatere izvršilne ukrepe ter o njih obvestilo Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu. Bolgarija je Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu obvestila o ukrepih, ki jih je sprejela v zvezi z letalskimi prevozniki, certificiranimi v Bolgariji.
- (11) Države članice so ponovno izrazile pripravljenost ustrezno ukrepati v primeru pomembnih varnostnih informacij o neposrednih varnostnih tveganjih zaradi neizpolnjevanja zadevnih varnostnih standardov s strani letalskih prevoznikov Unije.

Letalski prevozniki iz Armenije

- (12) Letalski prevozniki iz Armenije niso bili nikoli vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (13) EASA je v okviru svojega postopka pridobitve dovoljenja operatorja iz tretje države julija 2019 opravila obisk na kraju samem v armenskem odboru za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAC) in pri dveh letalskih prevoznikih, in sicer *Taron Avia LLC* in *Atlantis European Airways*.
- (14) Z obiskom je EASA ugotovila, da CAC ni sistematično uporabljal uveljavljenega postopka certificiranja pri posodabljanju specifikacij operacij navedenih letalskih prevoznikov. CAC tudi ni mogel dati zagotovila, da sistematično ocenjuje sisteme upravljanja varnosti, sisteme stalne plovnosti in vzdrževalne organizacije operatorjev, ki jih je certificiral. Poleg tega CAC ni imel zmogljivosti za ugotavljanje znatnih neskladnosti z mednarodnimi varnostnimi standardi s strani letalskih prevoznikov.
- (15) Na podlagi ugotovitev, do katerih je EASA prišla med postopkom izdaje dovoljenja operatorja iz tretje države, je Komisija z dopisom z dne 11. oktobra 2019 obvestila CAC o več varnostnih pomislekih, povezanih z letalskimi prevozniki, registriranimi v Armeniji, ter pozvala CAC in letalskega prevoznika *Taron Avia LLC* na zaslišanje pred Odborom za varnost v zračnem prometu v skladu s členom 7 Uredbe (ES) št. 2111/2005.

⁽⁵⁾ Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296, 25.10.2012, str. 1).

- (16) Tehnični sestanek Komisije, EASA in CAC je potekal 7. novembra 2019 v Bruslju. CAC je na sestanku predložil informacije o svojih nadzornih dejavnostih, vključno z načrti glede reorganizacije, zaposlovanja in usposabljanja tehničnega osebja ter izboljšanja svojih zmogljivosti za nadzor. CAC je Komisijo obvestil, da se je na podlagi ugotovitev EASA iz julija 2019 v zvezi s postopkom pridobitve dovoljenja operatorja iz tretje države za prevoznika *Taron Avia LLC* 7. novembra 2019 odločil, da bo preklical spričevalo tega letalskega prevoznika. Glede na to, da je prevoznik *Taron Avia LLC* zato prenehal poslovati, ga ni bilo več treba povabiti na zaslišanje pred Odborom za varnost v zračnem prometu.
- (17) Na podlagi trenutno razpoložljivih informacij, vključno z rezultati ocene EASA v zvezi s postopkom pridobitve dovoljenja operatorja iz tretje države, preverjanji na ploščadi, ki so jih države članice izvedle v okviru programa SAFA, in informacijami, ki jih je zagotovil CAC, Komisija meni, da bi moral CAC nadalje razviti svoje zmogljivosti za izvajanje inšpekcijskih pregledov pri letalskih prevoznikih, za katere je pristojen glede certificiranja in nadzora.
- (18) Na zaslišanju pred Odborom za varnost v zračnem prometu, ki je potekalo 20. novembra 2019, je CAC predstavil svojo organizacijo in sestavo, vključno s podrobnostmi o delovni sili, ki je bila dodeljena njegovemu oddelku za plovnost in oddelku za letalske operacije. CAC je predložil podrobnosti o ukrepih, sprejetih v zvezi z več letalskimi prevozniki, registriranimi v Armeniji, o usposabljanju inšpektorjev in njegovem prihodnjem razvoju, vključno z načrti za zaposlovanje novih inšpektorjev. Komisija je poudarila svoja pričakovanja, da bi moral CAC, kot to velja za vse organe za civilno letalstvo, izdajati spričevala letalskega prevoznika in sprejemati zrakoplove v svoj register le, če in ko ima polno zmogljivost za nadzor nad njimi.
- (19) Poleg tega je CAC poudaril načrtovano konvergenco z regulativnim okvirom Unije zaradi sklenitve in izvajanja Sporazuma o skupnem zračnem prostoru med Evropsko unijo in njenimi državami članicami ter Armenijo.
- (20) CAC se je na zaslišanju zavezal, da bo Komisijo redno obveščal o svojih nadzornih dejavnostih in ukrepih za nadaljnje izboljšanje varnosti v civilnem letalstvu v Armeniji, zlasti nadaljnji razvoj in izvajanje armenskega državnega varnostnega programa.
- (21) Komisija namerava s pomočjo EASA in ob podpori držav članic v Armeniji izvesti ocenjevalni obisk Unije na kraju samem, da bi preverila, ali CAC letalske prevoznike certificira in nadzoruje v skladu z zadevnimi mednarodnimi varnostnimi standardi. Navedeni ocenjevalni obisk na kraju samem bo osredotočen na CAC in izbrane armenske letalske prevoznike.
- (22) Čeprav je treba različne ugotovljene pomanjkljivosti odpraviti, te niso take narave, da bi upravičile vključitev vseh letalskih prevoznikov iz Armenije v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (23) Zato Komisija na podlagi trenutno razpoložljivih informacij v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da na tej stopnji glede letalskih prevoznikov iz Armenije ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (24) Države članice bi morale s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Armeniji, v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov s strani letalskih prevoznikov, certificiranih v Armeniji.
- (25) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Belorusije

- (26) Letalski prevozniki iz Belorusije niso bili nikoli vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (27) Komisija je 17. septembra 2018 na podlagi varnostnih pomanjkljivosti, ki jih je EASA ugotovila v okviru postopka pridobitve dovoljenja operatorja iz tretje države, v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006 začela posvetovanja z beloruskim organom za letalstvo (v nadaljnjem besedilu: AD-BLR).

- (28) Odbor za varnost v zračnem prometu je po zaslišanju pred Odborom za varnost v zračnem prometu 3. aprila 2019 ugotovil napredek AD-BLR pri izvajanju mednarodnih varnostnih standardov, ugotovil pa je tudi, da bi moral AD-BLR še naprej izboljševati svojo zmogljivost za nadzor varnosti.
- (29) Tehnični sestanek Komisije, EASA in predstavnikov AD-BLR je potekal 5. novembra 2019. Namen sestanka je bil pregledati načrt popravilnih ukrepov, ki ga je izdelal AD-BLR, in s tem povezane ukrepe, ki jih je sprejel AD-BLR, da bi zagotovil učinkovito skladnost svojega sistema varnostnega nadzora z mednarodnimi varnostnimi standardi. Na sestanku je bilo ugotovljeno, da bi moral AD-BLR Komisiji predložiti dodatna pojasnila v zvezi z nekaterimi izvedenimi ukrepi. Komisija je te dodatne informacije prejela 14. novembra 2019.
- (30) Komisija je AD-BLR pozvala tudi k pregledu načrta popravilnih ukrepov z nadaljnjim razvojem analize temeljnih vzrokov za varnostne pomanjkljivosti, ugotovljene med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem marca 2019, da bi se o njem razpravljalo na naslednjem tehničnem sestanku v Bruslju v prvem četrtletju leta 2020.
- (31) Komisija je 20. novembra 2019 Odboru za varnost v zračnem prometu poročala o informacijah, ki jih je predložil AD-BLR, in sicer o napredku pri izvajanju namenskega inšpektorata za letalski sektor, ustanovitvi oddelka za kakovost, statusu programa za ponovno certificiranje letalskih prevoznikov, ki jih je certificiral AD-BLR, in ukrepih, sprejetih za izboljšanje programa nadzora. Komisija je Odbor za varnost v zračnem prometu obvestila tudi, da razmere v civilnem letalstvu v Belorusiji ostajajo pod strogim nadzorom.
- (32) Zato Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da na tej stopnji glede letalskih prevoznikov iz Belorusije ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (33) Države članice bi morale s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Belorusiji, v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov s strani letalskih prevoznikov, certificiranih v Belorusiji.
- (34) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Dominikanske republike

- (35) Letalski prevozniki iz Dominikanske republike niso bili nikoli vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (36) Komisija je 15. aprila 2019 na podlagi varnostnih pomanjkljivosti, ki jih je EASA ugotovila v okviru postopka pridobitve dovoljenja operatorja iz tretje države, in na podlagi analize preverjanj na ploščadi, opravljenih v okviru programa SAFA, v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006 začela posvetovanja z dominikanskim organom za civilno letalstvo (*Instituto Dominicano de Aviación Civil*, v nadaljnjem besedilu: IDAC).
- (37) Tehnični sestanek Komisije, EASA, predstavnika zadevne države članice in predstavnikov IDAC je potekal 10. oktobra 2019. IDAC je med navedenim sestankom Komisiji predložil splošne informacije o letalskem sektorju v Dominikanski republiki, osebju, ki je na voljo za nadzorne dejavnosti, in načinu izvajanja teh dejavnosti. Razpravljalo se je tudi o težavah, s katerimi se srečujejo nekateri letalski prevozniki v postopku pridobitve dovoljenja operatorja iz tretje države, predvsem zaradi varnostnih pomanjkljivosti, in o ugotovitvah med preverjanji na ploščadi v okviru programa SAFA. IDAC je Komisijo obvestil, da se izvajajo popravni ukrepi za odpravo temeljnih vzrokov za varnostne pomanjkljivosti, ki jih je ugotovila EASA. Zlasti je poročal o tekočih ukrepih v zvezi z usposabljanjem osebja.
- (38) Na sestanku je IDAC poročal tudi o ravni izvajanja državnega varnostnega programa v Dominikanski republiki. Z zaupanjem, da svoje dejavnosti izvaja popolnoma v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi, je Unijo povabil na ocenjevalni obisk na kraju samem. Komisija se strinja, da je treba opraviti ocenjevalni obisk Unije na kraju samem pred naslednjim sestankom Odbora za varnost v zračnem prometu.

- (39) Čepav sta Komisija in EASA na podlagi analize informacij, prejetih prek dokumentov in tehničnega sestanka, ugotovila več pomanjkljivosti, te niso take narave, da bi upravičile vključitev letalskih prevoznikov iz Dominikanske republike v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (40) Zato Komisija na podlagi trenutno razpoložljivih informacij v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da na tej stopnji glede letalskih prevoznikov iz Dominikanske republike ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (41) Države članice bi morale s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Dominikanski republiki, v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov s strani letalskih prevoznikov, certificiranih v Dominikanski republiki.
- (42) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Ekvatorialne Gvineje

- (43) Leta 2006 so bili vsi letalski prevozniki, certificirani v Ekvatorialni Gvineji, vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (44) Oktobra 2017 je bil v Ekvatorialni Gvineji opravljen ocenjevalni obisk Unije na kraju samem, na katerem je bilo ocenjeno delo letalskega organa Ekvatorialne Gvineje (*Autoridad Aeronáutica de Guinea Ecuatorial*, v nadaljnjem besedilu: AAGE). Opravljen je bil tudi obisk pri dveh dejavnih letalskih prevoznikih, certificiranih v Ekvatorialni Gvineji, in sicer *CEIBA Intercontinental* in *Cronos Airlines*. Z ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem je bila ugotovljena potreba po nadaljnjih izboljšavah, da bi se sistem varnostnega nadzora posodobil v skladu z nedavnimi spremembami mednarodnih varnostnih standardov. V ta namen je AAGE pripravil načrt popravnih ukrepov.
- (45) AAGE je decembra 2018 Komisiji izrazil svoj interes za ponovno vzpostavitev dialoga o spremembi Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006 v zvezi z vsemi prevozniki, certificiranimi v Ekvatorialni Gvineji. Komisija je 12. februarja 2019 AAGE poslala dopis, s katerim je zaprosila za podrobno poročilo o izvajanju načrta popravnih ukrepov in druge zadevne informacije o napredku AAGE pri odpravljanju varnostnih pomanjkljivosti. AAGE je med 11. julijem in 20. avgustom 2019 predložil nepopolne informacije, zato ga je Komisija 10. septembra 2019 opozorila, da so bile predložene informacije nepopolne. AAGE je 17. septembra 2019 in 28. oktobra 2019 poslal več informacij v zvezi z letalskima prevoznikoma *CEIBA Intercontinental* in *Cronos Airlines* ter informacije o svoji organizaciji, osebju in nadzornih dejavnostih.
- (46) EASA je 6. novembra 2019 ugotovila, da je bila predložena vsa zahtevana dokumentacija in da so te informacije pokazale izboljšanje pri nadzornih dejavnostih v okviru sistema nadzora varnosti AAGE, vključno z okrepljenimi nadzornimi dejavnostmi dveh komercialnih letalskih prevoznikov *CEIBA Intercontinental* in *Cronos Airlines*. Vendar je EASA tudi ugotovila, da še vedno obstajajo pomisleki glede zmogljivosti AAGE za trajnostno odpravo pomanjkljivosti.
- (47) Zato Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da na tej stopnji glede letalskih prevoznikov iz Ekvatorialne Gvineje ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (48) Države članice bi morale s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Ekvatorialni Gvineji, v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov s strani letalskih prevoznikov, certificiranih v Ekvatorialni Gvineji.

Letalski prevozniki iz Gabona

- (49) Leta 2008 ⁽⁶⁾ so bili vsi prevozniki, certificirani v Gabonu, vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006, razen *Gabon Airlines* in *Afrijet*, ki sta bila vključena v Prilogo B k navedeni uredbi.
- (50) Posvetovanja med Komisijo in pristojnim organom Gabona (*Agence Nationale de l'Aviation Civile*, v nadaljnjem besedilu: gabonski ANAC) so se nadaljevala, da bi se spremljal napredek gabonskega ANAC pri zagotavljanju skladnosti njegovega sistema nadzora varnosti v letalstvu z mednarodnimi varnostnimi standardi.
- (51) S presojo ICAO iz januarja 2019 je bilo ugotovljeno, da je gabonski ANAC dosegel stopnjo učinkovitega izvajanja mednarodnih varnostnih standardov v višini 72,6 %, kar pomeni povečanje s stopnje 26,1 %, dosežene leta 2016.
- (52) Od 14. do 18. oktobra 2019 je bil v Gabonu opravljen ocenjevalni obisk Unije na kraju samem v prostorih gabonskega ANAC in v prostorih dveh trenutno certificiranih letalskih prevoznikov *Afrijet Business Service* in *Solenta Aviation Gabon*.
- (53) Med obiskom je gabonski ANAC dokazal, da je v zadnjih letih dosegel znaten napredek, in sicer, da je sposoben vzdrževati in izvrševati vzdržan regulativni sistem. Zdi se, da se nacionalni predpisi redno posodablajo ob sprejetju novih sprememb standardov in priporočenih praks ICAO. Gabonski ANAC je predložil dokaze, da je vzpostavil trden postopek zaposlovanja in usposabljanja svojega osebja. Osebe je dobro kvalificirano in motivirano, čeprav je pridobivanje izkušenj še vedno izziv. Gabonski ANAC bi moral zagotoviti učinkovito upravljanje kompetenc, ki so potrebne za njegove dejavnosti. Gabonski ANAC je predložil dokaze, da je bil postopek certifikacije letalskih prevoznikov izveden v skladu s postopkom ICAO in da so bile vse dejavnosti dobro dokumentirane. Dokazi so tudi pokazali, da je imel gabonski ANAC zmogljivosti za nadzor nad letalskimi dejavnostmi v Gabonu in za odpravo ugotovljenih varnostnih pomanjkljivosti.
- (54) Obiska pri dveh letalskih prevoznikih, ki sta trenutno certificirana v Gabonu, sta pokazala, da oba nadzirata stalno plovnost in opravljata operacije v skladu z veljavnimi mednarodnimi varnostnimi standardi. Pri vzorčenju drugih dejavnosti pa so bile ugotovljene nekatere manjše pomanjkljivosti, ki nimajo neposrednega vpliva na varnost v letalstvu.
- (55) Komisija in Odbor za varnost v zračnem prometu sta 20. novembra 2019 zaslila gabonski ANAC ter letalska prevoznika *Afrijet Business Service* in *Solenta Aviation Gabon*.
- (56) Na tem zaslišanju je gabonski ANAC Komisiji in Odboru za varnost v zračnem prometu predstavil sistem, ki ga je vzpostavil za zagotavljanje varnostnega nadzora nad letalskimi prevozniki, certificiranimi v Gabonu. Pojasnil je, da je bil napredek pri učinkovitem izvajanju mednarodnih varnostnih standardov, kot je razviden iz presoje ICAO iz leta 2019, rezultat vrste ukrepov, ki se izvajajo od leta 2012. Gabonski ANAC je poudaril svojo zavezanost nenehnim izboljšavam ter Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu obvestil o izvajanju načrta popravilnih ukrepov, ki ga je pripravil kot odziv na rezultate ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem oktobra 2019. Ta vključuje strateške cilje, usmerjene v prihodnost, kot so vzpostavitev državnega varnostnega programa, certificiranje sistema kakovosti in nadaljnje izboljšanje učinkovitega izvajanja mednarodnih varnostnih standardov. Vse te spremembe so pozitivne, vendar bo moral gabonski ANAC zaradi pričakovane rasti dejavnosti civilnega letalstva v Gabonu sprejeti posebne ukrepe za ublažitev posledic, zlasti glede števila zaposlenih v organizaciji in ravni potrebnega strokovnega znanja.
- (57) Letalski prevoznik *Afrijet Business Service* je med zaslišanjem predstavil svojo organizacijo in sestavo, svoje trenutne načrte za razvoj flote in rut ter ključne elemente svojega sistema upravljanja varnosti, vključno z opredelitvijo nevarnosti in postopkom za zmanjševanje tveganja.
- (58) Letalski prevoznik *Solenta Aviation Gabon* je predstavil svojo organizacijo in sestavo, svoje trenutne načrte za razvoj flote in rut ter ključne elemente svojega sistema upravljanja varnosti, vključno z opredelitvijo nevarnosti in postopkom za zmanjševanje tveganja. Poudaril je svojo zavezanost nenehnim izboljšavam na področju varnosti in obrazložil kompleksnost svojih operacij in upravljanja posadke, vključno s postopki upravljanja varnosti, ki se uporabljajo za zagotavljanje varnih operacij. Dodal je, da so navedene operacije pod strogim nadzorom gabonskega ANAC.

⁽⁶⁾ Uredba Komisije (ES) št. 715/2008 z dne 24. julija 2008 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved upravljanja letov v Skupnosti (UL L 197, 25.7.2008, str. 36).

- (59) Zato Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da bi bilo treba seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti tako, da se iz Priloge A in Priloge B k Uredbi (ES) št. 474/2006 črtajo vsi letalski prevozniki, certificirani v Gabonu.
- (60) Države članice bi morale s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Gabonu, v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov s strani letalskih prevoznikov, certificiranih v Gabonu.
- (61) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Indonezije

- (62) Junija 2018 so bili vsi prevozniki iz Indonezije črtani iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006, kakor je bila spremenjena z Uredbo Komisije (EU) 2018/871 ⁽⁷⁾. Za nadaljnje spremljanje sistema nadzora varnosti v Indoneziji sta Komisija in generalni direktorat Indonezije za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: indonezijski DGCA) nadaljevala posvetovanja v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006. Glede tega je indonezijski DGCA z dopisom z dne 27. septembra 2019 predložil posodobljene informacije o dejavnostih varnostnega nadzora za obdobje od marca 2019 do septembra 2019. Poleg posodobitve načrta popravnih ukrepov na podlagi ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem marca 2018 so informacije, ki jih je predložil indonezijski DGCA, vključevale tudi posodobitve seznama imetnikov spričevala letalskega prevoznika, registriranih zrakoplovov, nesreč, resnih incidentov in dogodkov v letalstvu ter izvršilnih ukrepov, ki jih je sprejel indonezijski DGCA.
- (63) Indonezijski DGCA je Komisijo tudi obvestil o statusu popravnih ukrepov po misiji ICAO za usklajevanje in potrjevanje, ki je potekala leta 2017, kar kaže na nenehno izboljševanje, zlasti na področju plovnosti.
- (64) Komisija po pregledu prejetih informacij in dokumentacije meni, da je večina razlag, podanih v zvezi z načrtom popravnih ukrepov, resnimi incidenti in izvršilnimi ukrepi, ustreznih. Na podlagi tega so bile nekatere ugotovitve v zvezi z načrtom popravnih ukrepov zaključene in predlagani novi datumi za zaključek so bili sprejeti.
- (65) Dne 29. oktobra 2019 je bilo izdano končno poročilo o nesreči leta JT610 letalskega prevoznika *Lion Air*. Komisija bo kot del svojih dejavnosti stalnega spremljanja Indonezije zahtevala, da indonezijski DGCA še naprej zagotavlja povezane informacije, zlasti glede nadaljnjega ukrepanja v zvezi z varnostnimi priporočili iz poročila.
- (66) Zato Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da na tej stopnji glede letalskih prevoznikov iz Indonezije ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (67) Države članice bi morale s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Indoneziji, v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov s strani letalskih prevoznikov, certificiranih v Indoneziji.
- (68) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

⁽⁷⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/871 z dne 14. junija 2018 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji (UL L 152, 15.6.2018, str. 5).

Letalski prevozniki iz Moldavije

- (69) Aprila 2019 ⁽⁸⁾ je za vse letalske prevoznike, certificirane v Moldaviji, razen treh letalskih prevoznikov *Air Moldova*, *Fly One* in *Aerotranscargo*, veljala popolna prepoved opravljanja letov, predvsem zaradi nezmožnosti moldavskega organa za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAAM) za izvajanje in izvrševanje veljavnih mednarodnih varnostnih standardov.
- (70) Nizka stopnja izvajanja mednarodnih varnostnih standardov je bila ugotovljena med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem, opravljenim februarja 2019, ko je bilo predloženih več pripomb v zvezi s predpisi, postopki in praksami CAAM.
- (71) Dne 24. oktobra 2019 je potekal tehnični sestanek predstavnikov Komisije, EASA, zadevne države članice in CAAM. Med sestankom je CAAM zagotovil informacije o ukrepih, sprejetih za razvoj nacionalnega zakonodajnega okvira, skladnega z mednarodnimi varnostnimi standardi, ki je usmerjen v izboljšanje sistema nadzora varnosti v Moldaviji, vključno z ukrepi za vzpostavitev močnejše funkcije upravljanja kakovosti v okviru organa.
- (72) CAAM je zagotovil tudi informacije o novem priročniku organa za upravljanje, kontrolnem seznamu za analizo vrzeli v državnem varnostnem programu, skupaj z državno varnostno politiko, in o stanju izvajanja sistema upravljanja varnosti pri moldavskih letalskih prevoznikih. Poleg tega je CAAM Komisijo obvestil, da so bila na podlagi presoj in inšpekcijskih pregledov, opravljenih pri letalskih prevoznikih, registriranih v Moldaviji, začasno preklicana štiri spričevala letalskega prevoznika, od katerih sta bili dve obnovljeni, dve pa dokončno preklicani, in sicer spričevali prevoznikov CA Í.M. „TANDEM AERO“ SRL in CA „OSCAR JET“ SRL.
- (73) Zato v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 velja, da bi bilo treba seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti, tako da se letalska prevoznika CA Í.M. „TANDEM AERO“ SRL in CA „OSCAR JET“ SRL črtata iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (74) Države članice bi morale s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Moldaviji, v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov s strani letalskih prevoznikov, certificiranih v Moldaviji.
- (75) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Rusije

- (76) Komisija, EASA in pristojni organi držav članic še naprej pozorno spremljajo varnostno uspešnost letalskih prevoznikov, ki so certificirani v Rusiji in delujejo v Uniji, tudi prek prednostne razvrstitve preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti pri nekaterih ruskih letalskih prevoznikih v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012.
- (77) Predstavniki Komisije, EASA in zadevne države članice so se 25. oktobra 2019 srečali s predstavniki ruske zvezne agencije za zračni promet (v nadaljnjem besedilu: FATA), da bi pregledali varnostno uspešnost letalskih prevoznikov, certificiranih v Rusiji, na podlagi poročil o preverjanjih na ploščadi v obdobju od 19. marca 2019 do 4. oktobra 2019 in opredelili primere, v katerih bi morala FATA okrečiti svoje nadzorne dejavnosti.
- (78) Pregled preverjanj na ploščadi v okviru programa SAFA pri letalskih prevoznikih, certificiranih v Rusiji, ni pokazal nobene pomembne ali ponavljajoče se varnostne pomanjkljivosti. Na sestanku je FATA obvestila Komisijo o ukrepih, sprejetih za zagotovitev izpolnjevanja zahtev glede znanja angleškega jezika, kot jih je opredelila ICAO, s strani letalskih prevoznikov, certificiranih v Rusiji.
- (79) Na podlagi trenutno razpoložljivih informacij, vključno z informacijami, ki jih je FATA zagotovila na sestanku, Komisija meni, da je FATA na tej stopnji ustrezno usposobljena in pripravljena odpraviti varnostne pomanjkljivosti. Komisija je zato sklenila, da ni potrebe po zaslišanju ruskih letalskih organov ali letalskih prevoznikov, certificiranih v Rusiji, pred Odborom za varnost v zračnem prometu.

⁽⁸⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/618 z dne 15. aprila 2019 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji (UL L 106, 17.4.2019, str. 1).

- (80) Zato Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Rusije.
- (81) Države članice bi morale še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje zadevnih mednarodnih varnostnih standardov s strani letalskih prevoznikov iz Rusije, in sicer prek prednostne razvrstitve preverjanj na ploščadi v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012.
- (82) Če se pri navedenih preverjanjih izkaže, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, lahko Komisija za zadevne letalske prevoznike, certificirane v Rusiji, uvede prepoved opravljanja letov in jih vključi na seznam v Prilogi A ali Prilogi B k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (83) Uredbo (ES) št. 474/2006 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (84) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za varnost v zračnem prometu, ustanovljenega z Uredbo (ES) št. 2111/2005 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (ES) št. 474/2006 se spremeni:

1. Priloga A se nadomesti z besedilom iz Priloge I k tej uredbi;
2. Priloga B se nadomesti z besedilom iz Priloge II k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 9. decembra 2019

Za Komisijo
V imenu predsednice
Adina VĂLEAN
Članica Komisije

PRILOGA I

Priloga A k Uredbi (ES) št. 474/2006 se nadomesti z naslednjim:

„PRILOGA A

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJA PREPOVED OPRAVLJANJA LETOV V UNIJI, Z IZJEMAMI ⁽¹⁾

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Islamska republika Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigerija
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Zimbabve
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Afganistana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Islamska republika Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Islamska republika Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Islamska republika Afganistan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Angole, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznikov TAAG Angola Airlines in Heli Malongo, vključno z			Republika Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Republika Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Ni znano	Republika Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Republika Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Ni znano	Republika Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Ni znano	Republika Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Ni znano	Republika Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Republika Angola

⁽¹⁾ Letalskim prevoznikom iz Priloge A se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo zrakoplove, najete z osebjem, letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, pod pogojem, da so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Republike Kongo, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Kongo
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republika Kongo
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Ni znano	Republika Kongo
EMERAUDE	RAC06-008	Ni znano	Republika Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republika Kongo
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Republika Kongo
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S. A.	RAC 06-014	Ni znano	Republika Kongo
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Ni znano	Republika Kongo
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Republika Kongo
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Demokratične republike Kongo (DRK), odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Ni znano	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Ni znano	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Ni znano	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Ni znano	Demokratična republika Kongo (DRK)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Demokratična republika Kongo (DRK)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Ni znano	Demokratična republika Kongo (DRK)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Ni znano	Demokratična republika Kongo (DRK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Ni znano	Demokratična republika Kongo (DRK)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/2015	Ni znano	Demokratična republika Kongo (DRK)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Ni znano	Demokratična republika Kongo (DRK)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Ni znano	Demokratična republika Kongo (DRK)

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Ni znano	Demokratska republika Kongo (DRK)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Ni znano	Demokratska republika Kongo (DRK)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Demokratska republika Kongo (DRK)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/2012	Ni znano	Demokratska republika Kongo (DRK)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Ni znano	Demokratska republika Kongo (DRK)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/2015	Ni znano	Demokratska republika Kongo (DRK)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	Ni znano	Demokratska republika Kongo (DRK)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Ni znano	Demokratska republika Kongo (DRK)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Ni znano	Demokratska republika Kongo (DRK)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Ni znano	Demokratska republika Kongo (DRK)
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Džibutija, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Džibuti
DAALLO AIRLINES	Ni znano	DAO	Džibuti
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Ekvatorialne Gvineje, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Ekvatorialna Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorialna Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Ni znano	Ekvatorialna Gvineja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Eritreje, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC št. 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC št. 005	NAS	Eritreja

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Kirgiške republike, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Kirgiška republika
AIR BISHKEK (prej EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgiška republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiška republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiška republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgiška republika
HELI SKY	47	HAC	Kirgiška republika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiška republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgiška republika
S GROUP INTERNATIONAL (prej S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgiška republika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgiška republika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgiška republika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgiška republika
TEZ JET	46	TEZ	Kirgiška republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiška republika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Liberije, odgovorni za regulativni nadzor.			Liberija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Libije, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Libija
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Moldavije, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznikov Air Moldova, Fly One in Aerotranscargo, vključno z			Republika Moldavija
Î.M ,VALAN ICC' SRL	MD009	VLN	Republika Moldavija
CA ,AIM AIR' SRL	MD015	AAM	Republika Moldavija
CA ,AIR STORK' SRL	MD018	MSB	Republika Moldavija
Î M ,MEGAVIATION' SRL	MD019	ARM	Republika Moldavija
CA ,PECOTOX-AIR' SRL	MD020	PXA	Republika Moldavija
CA ,TERRA AVIA' SRL	MD022	TVR	Republika Moldavija
CA ,FLY PRO' SRL	MD023	PVV	Republika Moldavija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Nepala, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Ni znano	Republika Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Ni znano	Republika Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Republika Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Ni znano	Republika Nepal
GOMA AIR	064/2010	Ni znano	Republika Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Republika Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Ni znano	Republika Nepal
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Ni znano	Republika Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Ni znano	Republika Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Ni znano	Republika Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Republika Nepal

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
SAURYA AIRLINES	083/2014	Ni znano	Republika Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Republika Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Ni znano	Republika Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Republika Nepal
SITA AIR	033/2000	Ni znano	Republika Nepal
TARA AIR	053/2009	Ni znano	Republika Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Republika Nepal
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sao Tomeja in Principa, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Sao Tome in Principe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sao Tome in Principe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sao Tome in Principe
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sierre Leone, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Ni znano	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Ni znano	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Ni znano	Ni znano	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Ni znano	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Ni znano	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Ni znano	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Ni znano	Ni znano	Sierra Leone
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sudana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Sudan
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Republika Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Republika Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Republika Sudan

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
ELIDINER AVIATION	8	DND	Republika Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	Ni znano	Republika Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Republika Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Republika Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Republika Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Republika Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Republika Sudan
SUN AIR	51	SNR	Republika Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Republika Sudan“

PRILOGA II

Priloga B k Uredbi (ES) št. 474/2006 se nadomesti z naslednjim:

„PRILOGA B

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJAJO OMEJITVE OPRAVLJANJA DEJAVNOSTI V UNIJI ⁽¹⁾

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja	Tip zrakoplovov z omejeno dejavnostjo	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo, zrakoplovov, za katere veljajo omejitve	Država registracije
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komori	Vsa flota raz-en: LET 410 UVP.	Vsa flota raz-en: D6-CAM (851336).	Komori
IRAN AIR	FS100	IRA	Islamska republika Iran	Vsi zrakoplovi tipa Fokker F100 in tipa Boeing B747.	Zrakoplovi tipa Fokker F100, kot je navedeno na AOC; zrakoplovi tipa Boeing B747, kot je navedeno na AOC.	Islamska republika Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Demokratska ljudska republika Koreja	Vsa flota raz-en: dveh zrakoplovov tipa TU-204.	Vsa flota raz-en: P-632, P-633.	Demokratska ljudska republika Koreja

⁽¹⁾ Letalskim prevoznikom iz Priloge B se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo zrakoplove, najete z osebjem, letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, pod pogojem, da so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.