

## II

(Nezakonodajni akti)

## UREDBE

## IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/618

z dne 15. aprila 2019

**o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 z dne 14. decembra 2005 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in informiranju potnikov v zračnem prometu o identiteti letalskega prevoznika, ki opravlja let, ter razveljavitvi člena 9 Direktive 2004/36/ES <sup>(1)</sup> in zlasti člena 4(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (ES) št. 474/2006 <sup>(2)</sup> vzpostavlja seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (2) V skladu s členom 4(3) Uredbe (ES) št. 2111/2005 so nekatere države članice in Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: EASA) Komisiji sporočile informacije, ki so pomembne za posodobitev navedenega seznama. Ustrezne podatke so predložile tudi tretje države in mednarodne organizacije. Na podlagi navedenih informacij bi bilo treba seznam posodobiti.
- (3) Komisija je vse zadevne letalske prevoznike neposredno ali prek organov, odgovornih za regulativni nadzor nad njimi, obvestila o bistvenih dejstvih in pomislekih, ki bi lahko bili podlaga za odločitev o uvedbi prepovedi opravljanja letov v Uniji ali za spremembo pogojev za prepoved opravljanja letov za letalskega prevoznika, ki je vključen na seznamu iz prilog A in B k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (4) Komisija je zadevnim letalskim prevoznikom dala možnost vpogleda v dokumentacijo, ki so jo zagotovile države članice, ter jim omogočila, da predložijo pisne pripombe in pripravijo ustno predstavitev Komisiji in odboru, ustanovljenem z Uredbo (ES) št. 2111/2005 (v nadaljnjem besedilu: Odbor za varnost v zračnem prometu).
- (5) Komisija je Odbor za varnost v zračnem prometu seznanila z najnovejšim dogajanjem pri skupnih posvetovanjih, ki potekajo v okviru Uredbe (ES) št. 2111/2005 in Uredbe Komisije (ES) št. 473/2006 <sup>(3)</sup> s pristojnimi organi in letalskimi prevozniki Angole, Belorusije, Dominikanske republike, Gabona, Indonezije, Moldavije, Nepala, Rusije in Venezuele. Poleg tega je Odbor za varnost v zračnem prometu seznanila s stanjem varnosti v letalstvu v Ekvatorialni Gvineji, Iranu, Kazahstanu, Libiji, na Tajskem, v Turkmenistanu in Zambiji.

<sup>(1)</sup> UL L 344, 27.12.2005, str. 15.

<sup>(2)</sup> Uredba Komisije (ES) št. 474/2006 z dne 22. marca 2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 14).

<sup>(3)</sup> Uredba Komisije (ES) št. 473/2006 z dne 22. marca 2006 o določitvi izvedbenih pravil za seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 8).

- (6) EASA je Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu obvestila tudi o rezultatih analize preverjanj na ploščadi, opravljenih na podlagi programa varnostnega ocenjevanja tujih zrakoplovov (*Safety Assessment of Foreign Aircraft*, v nadaljnjem besedilu: SAFA) v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012 <sup>(4)</sup>.
- (7) Poleg tega je Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu seznanila s projekti tehnične pomoči, ki se izvajajo v tretjih državah, za katere velja prepoved opravljanja letov v skladu z Uredbo Komisije (ES) št. 474/2006. Sporočila je informacije o načrtih in prošnjah za nadaljnjo tehnično pomoč in sodelovanje za izboljšanje upravnih in tehničnih zmogljivosti organov za civilno letalstvo v tretjih državah, da bi jim pomagali pri odpravljanju neskladnosti z veljavnimi mednarodnimi standardi v civilnem letalstvu. Države članice so bile pozvane, da se na navedene prošnje odzovejo dvostransko ob usklajevanju s Komisijo in EASA. Komisija je v zvezi s tem poudarila, kako koristno je, da zlasti prek podatkovne zbirke SCAN (*Safety Collaborative Assistance Network* – mreža za sodelovalno pomoč pri varnosti), ki jo upravlja Mednarodna organizacija civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO), mednarodna letalska skupnost dobi informacije o tehnični pomoči, ki jo Unija in države članice zagotavljajo tretjim državam za izboljšanje varnosti v letalstvu po svetu.
- (8) Eurocontrol je Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu seznanil z najnovejšim stanjem sistema obveščanja SAFA in operatorjev iz tretjih držav kot tudi z zadnjimi statističnimi podatki o opozorilih, izdanih za letalske prevoznike, za katere velja prepoved opravljanja letov.

### **Letalski prevozniki Unije**

- (9) Na podlagi analize, ki jo je izvedla EASA v zvezi z rezultati preverjanj na ploščadi, opravljenih na zrakoplovih letalskih prevoznikov Unije, in pregledov standardiziranja, ki jih je opravila EASA, ter posebnih pregledov in presoj, ki so jih opravili nacionalni organi za letalstvo, je več držav članic sprejelo nekatere izvršilne ukrepe ter o njih obvestilo Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu. Bolgarija je Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu obvestila o ukrepih, ki jih je sprejela v zvezi z letalskimi prevozniki, certificiranimi v Bolgariji.
- (10) Države članice so ponovno izrazile pripravljenost ustrezno ukrepati v primeru pomembnih varnostnih informacij o neposrednih varnostnih tveganjih zaradi neizpolnjevanja zadevnih varnostnih standardov s strani letalskih prevoznikov Unije.

### **Letalski prevozniki iz Angole**

- (11) Letalski prevozniki, certificirani v Angoli, razen *TAAG Angola Airlines* (v nadaljnjem besedilu: TAAG), ki je naveden v Prilogi B k Uredbi (ES) št. 474/2006, kakor je bila spremenjena z Uredbo Komisije (ES) št. 619/2009 <sup>(5)</sup>, so trenutno navedeni v Prilogi A k Uredbi (ES) št. 474/2006, kakor je bila spremenjena z Uredbo Komisije (ES) št. 1131/2008 <sup>(6)</sup>, in zanje velja popolna prepoved opravljanja letov.
- (12) Strokovnjaki Komisije in EASA ter strokovnjaki iz držav članic so od 10. do 14. decembra 2018 opravili ocenjevalni obisk Unije na kraju samem v Angoli v prostorih pristojnega organa Angole *Instituto Nacional da Aviação Civil* (v nadaljnjem besedilu: INAVIC) in pri treh letalskih prevoznikih, certificiranih v Angoli, in sicer TAAG, *SonAir* in *Heli Malongo*.
- (13) INAVIC pri svojem pristopu ne uporablja sodobnih tehnik upravljanja varnosti v letalstvu. Vendar je Angola od zadnjega ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem junija 2009 očitno napredovala. Angola je posodobila svoj zakonodajni okvir za varnost v letalstvu in pripravila nove tehnične predpise, tako imenovane *Normativas Técnicas Aeronáuticas* (v nadaljnjem besedilu: NTA). NTA pokrivajo skoraj vse priloge ICAO razen Priloge 19. INAVIC pripravlja nadaljnjo revizijo NTA. INAVIC je razvil in interno odobril vrsto postopkov, da bi vključil obveznosti letalskega nadzora. Vendar še vedno ostaja nekaj pomanjkljivosti pri internih postopkih, kontroli dokumentov, doslednem shranjevanju dokumentacije in usposabljanju inšpektorjev. V zvezi s temi pomanjkljivostmi je sedanja uprava INAVIC jasno izrazila željo po izboljšanju zmogljivosti in učinkovitosti INAVIC pri vsakodnevem delu. INAVIC bi moral uvesti funkcijo upravljanja kakovosti.

<sup>(4)</sup> Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296, 25.10.2012, str. 1).

<sup>(5)</sup> Uredba Komisije (ES) št. 619/2009 z dne 13. julija 2009 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti (UL L 182, 15.7.2009, str. 4).

<sup>(6)</sup> Uredba Komisije (ES) št. 1131/2008 z dne 14. novembra 2008 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti (UL L 306, 15.11.2008, str. 47).

- (14) Rezultat ocene Unije na kraju samem je bilo 15 pripomb k nadzornim dejavnostim INAVIC. Na podlagi ocene je bilo tudi ugotovljeno, da je INAVIC sicer razvil nekatere zmogljivosti za nadzor letalskih dejavnosti v Angoli, vendar so zaradi novih varnostnih pomanjkljivosti nujne nadaljnje izboljšave.
- (15) TAAG je nacionalni letalski prevoznik Angole. TAAG ima dobro delujoč in zanesljiv sistem upravljanja varnosti, ki letalskemu prevozniku zagotavlja uporabne podatke. Višje vodstvo družbe dobro razume te sisteme in jih uporablja pri opredeljevanju tveganj in sprejemanju ustreznih ukrepov za zmanjšanje največjih tveganj na sprejemljivo raven. Sistem upravljanja kakovosti je zanesljiv in funkcionalen.
- (16) TAAG je pripravil potrebne priročnike, med drugim priročnik o nadzoru vzdrževanja, priročnik o postopkih vzdrževanja, priročnik o standardih za izvajanje operacij povečanega doleta dvomotornih zrakoplovov in priročnik o zmanjšanem minimalnem navpičnem razdvajanju, ki vsebujejo politike in podrobne opredelitve zadevnih postopkov, ki jih je odobril INAVIC. Osebe za certificiranje se ustrezno usposablja na tipih zrakoplovov, ki se upravljajo. Na splošno ima TAAG strokovno posadko in osebe ter delujoče sisteme za upravljanje različnih operacij. Uprava ukrepa na podlagi prejetih informacij in analiz o varnosti in kakovosti, širi te informacije in ukrepa z internimi publikacijami v elektronski ali drugačni obliki. Iz zadnjih objavljenih rezultatov presoje operativne varnosti IATA (IOSA) je razvidna 99,3-odstotna stopnja skladnosti.
- (17) *SonAir* ima delujoča sistema upravljanja varnosti in kakovosti, vendar so bile v oceni Unije na kraju samem ugotovljene resne pomanjkljivosti, ki jih je treba nujno odpraviti. *SonAir* ne izvaja vseh dejavnosti v skladu z zahtevami iz priročnika o upravljanju varnosti, prav tako se usposabljanje o varnosti ne izvaja v celoti, upravljanje sprememb je le površinsko in lansko leto ni bila opravljena nobena presoja varnosti. Glede sistema upravljanja kakovosti letalski prevoznik ni mogel dokazati, da so bile izvedene vse presoje iz letnega programa presoje. Poleg tega je bilo z oceno Unije na kraju samem ugotovljeno, da upravni sistem za nadzor ugotovitev ni bil pravilno voden. Na področju letalskih operacij *SonAir* upošteva vse zahteve pri pripravi razporeda dela posadk. Vendar pa so bile pri nekaterih vzorcih evidenc o usposabljanju ugotovljene nedoslednosti, zato bi moral *SonAir* sprejeti ustrezne ukrepe za zagotovitev, da so postopki opredeljeni in se dosledno upoštevajo.
- (18) *Heli Malongo* vodi sisteme spremljanja skladnosti, upravljanja varnosti in spremljanja podatkov o letih, ki v celoti temeljijo na informacijskih tehnologijah in so integrirani. Interakcija med navedenimi sistemi je funkcionalna. Trenutno odobreni operativni priročniki ustrezajo izvajanim operacijam in so skladni z veljavnimi angolskimi predpisi. *Heli Malongo* je za vzdrževanje razvil in uvedel funkcionalen in zanesljiv sistem zagotavljanja kakovosti. Priročnik o nadzoru vzdrževanja in priročnik o postopku vzdrževanja, ki ju je razvil *Heli Malongo*, je odobril INAVIC in temeljita na priporočilih proizvajalca zrakoplovov. Objekti so ustrezni in dobro organizirani, z namenskimi nadzorovanimi območji za shranjevanje in orodja, vključno s kalibriranimi orodji. Inženirji za vzdrževanje se ustrezno usposablja na tipih zrakoplovov, ki se upravljajo, in imajo dostop do potrebnih navodil za stalno plovnost.
- (19) Komisija in Odbor za varnost v zračnem prometu sta 3. aprila 2019 zaslila INAVIC ter letalska prevoznika TAAG in *Heli Malongo*. INAVIC je predstavil ukrepe, sprejete po ocenjevalnem obisku Unije na kraju samem, vključno s spremembami v angolskem zakonodajnem okviru. V skladu z novim zakonom o civilnem letalstvu, ki je bil potrjen marca 2019, bo INAVIC priznan kot upravno in finančno neodvisen subjekt. INAVIC, ki je obvestil Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu o svoji zavezi, da namerava zvišati učinkovitost izvajanja mednarodnih varnostnih standardov na raven nad 60 %, bo v ta namen prejel zunanjo tehnično pomoč. Poleg tega namerava do konca leta 2019 razviti in izvajati funkcijo zagotavljanja kakovosti in celovito metodologijo ter tako zagotoviti enotnost in skupni elektronski dostop do vse svoje tehnične dokumentacije.
- (20) INAVIC je napredoval pri izvajanju mednarodnih varnostnih standardov. Komisija pozdravlja dosedanja prizadevanja in spodbuja angolske organe in INAVIC, naj s prizadevanji nadaljujeta. Vendar iz trenutno razpoložljivih dokazov, zlasti na podlagi ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem, ni mogoče sklepati, da je napredek zadosten za črtanje vseh letalskih prevoznikov, ki so registrirani v Angoli in jih nadzira INAVIC, iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006. INAVIC bi moral nujno dodatno izboljšati svoj sistem za nadzor varnosti ter usposabljanje in standardizacijo delovnih metod svojih inšpektorjev.
- (21) Med zaslišanjem sta TAAG in *Heli Malongo* predstavila svoje načrte popravljalnih ukrepov, pri katerih sta upoštevala pripombe in priporočila ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem. Del ukrepov, opisanih v načrtih popravljalnih ukrepov, je že bil izveden. Med zaslišanjem sta oba letalska prevoznika trdila, da imata vzpostavljene zanesljive in funkcionalne sisteme za upravljanje različnih operacij.

- (22) Komisija ugotavlja, da sta TAAG in *Heli Malongo* sposobna zagotoviti varno izvajanje svojih operacij. Komisija meni, da je dovolj dokazov, da oba prevoznika izpolnjujeta veljavne angolske predpise in mednarodne varnostne standarde. EASA je potrdila, da letalski prevoznik TAAG trenutno ne vzbuja posebnih pomislekov glede varnosti v zvezi z operatorji iz tretjih držav in sistemom obveščanja SAFA.
- (23) V skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 Komisija ugotavlja, da bi bilo treba *Heli Malongo* črtati iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006, TAAG pa iz Priloge B k Uredbi (ES) št. 474/2006. Zato bi bilo treba spremeniti seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, iz Priloge A in Priloge B k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (24) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje zadevnih mednarodnih varnostnih standardov s strani Angole prek prednostne razvrstitve preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti pri letalskih prevoznikih, certificiranih v Angoli.
- (25) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

### **Letalski prevozniki iz Belorusije**

- (26) Komisija je 17. septembra 2018 v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006 začela posvetovanja z beloruskim organom za letalstvo (v nadaljnjem besedilu: AD-BLR) zaradi varnostnih pomanjkljivosti, ki jih je ugotovila EASA v okviru postopka pridobitve dovoljenja operatorja iz tretje države.
- (27) Od 11. do 15. marca 2019 so strokovnjaki Komisije in EASA ter strokovnjaki iz držav članic opravili ocenjevalni obisk Unije na kraju samem v Belorusiji v prostorih AD-BLR ter pri več letalskih prevoznikih, certificiranih v Belorusiji, in sicer *Belavia Belarusian Airlines (Belavia)*, *Rubystar Airways* in *Transaviaexport Airlines*.
- (28) Med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem je AD-BLR predložil dokaze o pomembnih spremembah v njegovem delovanju, vključno s sprejemanjem novih naročil, novih internih priročnikov in kontrolnih seznamov ter ustanovitvijo namenskega inšpektorata pri ministrstvu za promet, odgovornega za letalski sektor in zaposlovanje novih inšpektorjev. Navedeni ukrepi so se začeli izvajati junija 2018 s spremembo letalskega zakonika in navedena prizadevanja so se okrepila po začetku posvetovanj med Komisijo in AD-BLR 17. septembra 2018. Leta 2018 je AD-BLR začel tudi ponovno certifikacijo vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Belorusiji. V času ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem je AD-BLR že zaključil ponovno certifikacijo dveh letalskih prevoznikov. To so bila pomembna prizadevanja za izboljšanje skladnosti z mednarodnimi varnostnimi zahtevami.
- (29) Čeprav je bila leta 2018 izmenjava informacij težavna, se je pretok informacij med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem izboljšal. Rezultati ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem pa kažejo na potrebo po opredelitvi in izvajanju celovitega načrta z nadzorom postopkov in tesnim spremljanjem, da se zagotovi pravilna opredelitev in zmanjšanje varnostnih tveganj. Med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem je AD-BLR predložil dokaze o svojem letnem programu nadzora letalskih prevoznikov, certificiranih v Belorusiji. Čeprav se je AD-BLR ukvarjal z zaposlovanjem potrebnega kvalificiranega osebja, v času obiska še ni imel dovolj osebja za izvajanje vseh potrebnih nadzornih dejavnosti. Ugotovljeno je bilo tudi, da bi se učinkovitost navedenih nadzornih dejavnosti lahko še izboljšala, če bi se pri njih bolj upoštevali rezultati temeljite ocene varnostnih tveganj.
- (30) Namen ocene treh navedenih letalskih prevoznikov je bilo preverjanje sposobnosti AD-BLR, da zagotovi, da se operacije letalskih prevoznikov, certificiranih v Belorusiji, izvajajo v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi. Med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem je bilo ugotovljeno, da bi bilo treba izboljšati zlasti dejavnosti nadzora letalskih prevoznikov, certificiranih v Belorusiji. Kljub temu ni bilo ugotovljeno neposredno tveganje za varnost, ki bi zahtevalo dodatne ukrepe poleg tistih, ki jih je EASA že sprejela med postopkom izdaje dovoljenja operatorja iz tretje države.
- (31) Dne 3. aprila 2018 je pred Komisijo in Odborom za varnost v zračnem prometu potekalo zaslišanje AD-BLR. Delegacija AD-BLR, ki jo je sestavljala ena oseba, je obvestila Komisijo o številnih ukrepih, sprejetih za nadaljnje izboljšanje letalske varnosti v Belorusiji, zlasti na področju zaposlovanja in usposabljanja osebja, pregleda letalskih predpisov in postopkov ter uvedbe novih digitalnih tehnologij za podporo nadzornim dejavnostim. Čeprav je bil del predloženih informacij koristen za Odbor za varnost v zračnem prometu, AD-BLR ni vedno zagotovil natančnih odgovorov na njegova vprašanja.

- (32) Komisija na podlagi razpoložljivih informacij, tudi rezultatov ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem iz marca 2019 in načrta popravljalnih ukrepov, predloženega 29. marca 2019, meni, da je AD-BLR od junija 2018 napredoval pri izvajanju mednarodnih varnostnih standardov. Vendar bi moral AD-BLR še vedno zagotoviti ustrezna sredstva za svoje dejavnosti varnostnega nadzora. Poleg tega Komisija meni, da bi se bilo treba izogniti kakršnim koli medsebojnim povezavam med političnimi in varnostnimi vidiki.
- (33) Čeprav je iz dokazov razvidno, da ukrepi, ki jih je sprejel AD-BLR, že prispevajo h krepitvi njegovih zmogljivosti za nadzor letalskih dejavnosti v Belorusiji, bi bilo treba dodatno izboljšati njegovo sposobnost zagotavljanja, da se operacije letalskih prevoznikov, certificiranih v Belorusiji, izvajajo v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi. Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da glede letalskih prevoznikov iz Belorusije na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (34) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje zadevnih mednarodnih varnostnih standardov s strani Belorusije prek prednostne razvrstitve preverjanj na ploščadi, ki se opravi pri letalskih prevoznikih, certificiranih v Belorusiji.
- (35) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

#### **Letalski prevozniki iz Dominikanske republike**

- (36) Letalski prevozniki iz Dominikanske republike niso bili nikoli vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006. EASA je 20. marca 2019 Komisijo obvestila o varnostnih pomanjkljivostih, ugotovljenih v okviru postopka pridobitve dovoljenja operatorja iz tretje države. Pet letalskih prevoznikov, ki jih je certificiral *Instituto Dominicano de Aviación Civil* (v nadaljnjem besedilu: IDAC), je zaprosilo za pridobitev dovoljenja operatorja iz tretje države, vendar sta navedeno dovoljenje pridobila le dve letalska prevoznika, in sicer *Helidosa Aviation Group, S. A.* in *Servicios Aéreos Profesionales, S. A.* EASA je 15. marca 2019 prevozniku *Servicios Aéreos Profesionales, S. A.* iz varnostnih razlogov začasno odvzela dovoljenje. Letalska prevoznika *Dominican Wings, S. A.* in *Sky High Aviation Services, S. R. L.* sta svoji vlogi umaknila med začetno oceno, ki jo je izvedla EASA. Letalski prevoznik *Air Century S. A.* je leta 2017 umaknil svojo prvo vlogo, ker ni dokazal skladnosti z veljavnimi varnostnimi standardi, nato pa je vlogo znova vložil leta 2018.
- (37) Rezultati analize preverjanj na ploščadi, opravljenih v okviru programa SAFA, kažejo, da je razmerje SAFA pri letalskih prevoznikih, ki jih je certificiral IDAC, nad svetovnim povprečjem. Ponovitev nekaterih ugotovitev SAFA kaže na domnevno pomanjkanje ustrezne varnostne kulture. Vendar je skupno število preverjanj SAFA omejeno. Komisija se je odločila začeti posvetovanja z IDAC v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006.
- (38) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da glede letalskih prevoznikov iz Dominikanske republike na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (39) Države članice morajo v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje zadevnih varnostnih standardov prek prednostne razvrstitve preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti na zrakoplovih letalskih prevoznikov, certificiranih v Dominikanski republiki.
- (40) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

#### **Letalski prevozniki iz Gabona**

- (41) Posvetovanja med Komisijo in pristojnim organom Gabona, *Agence Nationale de l'Aviation Civile* (v nadaljnjem besedilu: ANAC), so se nadaljevala, da bi se spremljal napredek ANAC pri zagotavljanju, da je njegov sistem nadzora varnosti v letalstvu skladen z mednarodnimi varnostnimi standardi. ANAC je glede tega Komisijo obvestil o ukrepih, sprejetih za okrepitev izvajanja kritičnih elementov, ter o predhodnih rezultatih misije ICAO za usklajevanje in potrjevanje, ki je potekala od 29. januarja do 6. februarja 2019.

- (42) Na podlagi predloženih informacij Komisija ne more v celoti določiti zmogljivosti ANAC za zagotavljanje, da se operacije letalskih prevoznikov, certificiranih v Gabonu, izvajajo v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi. Zato bo zaprosila za dodatne informacije in organizirati bi bilo treba tehnični sestanek, na katerem bi razpravljali o razmerah na področju nadzora varnosti v Gabonu.
- (43) Pristojni organi Gabona so 2. aprila 2019 Komisiji predložili dokaze, da letalski prevozniki *Afric Aviation*, *Allegiance Air Tourist*, *Sky Gabon* in *Nouvelle Air Affaires Gabon* nimajo več veljavnega spričevala letalskega prevoznika. Zato bi bilo treba navedene letalske prevoznike črtati s seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (44) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da bi bilo treba seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti s črtanjem letalskih prevoznikov *Afric Aviation*, *Allegiance Air Tourist* in *Sky Gabon* iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006 ter črtanjem letalskega prevoznika *Nouvelle Air Affaires Gabon* iz Priloge B k Uredbi (ES) št. 474/2006.

### Letalski prevozniki iz Indonezije

- (45) Junija 2018 so bili vsi prevozniki iz Indonezije črtani iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006, kakor je bila spremenjena z Uredbo Komisije (EU) 2018/871 <sup>(7)</sup>. Za nadaljnje spremljanje sistema nadzora varnosti v Indoneziji sta Komisija in generalni direktorat Indonezije za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: indonezijski DGCA) nadaljevala posvetovanja v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006. Glede tega je indonezijski DGCA z dopisom z dne 28. februarja 2019 predložil dodatne in posodobljene informacije o dejavnostih varnostnega nadzora za obdobje od septembra 2018 do februarja 2019. Navedene informacije so vključevale seznam letalskih prevoznikov, certificiranih v Indoneziji, registriranih zrakoplovov, dejavnosti varnostnega nadzora in izvršilnih ukrepov, ki jih je sprejel indonezijski DGCA, ter načrte popravljalnih ukrepov, posodobljene na podlagi ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem, ki je potekal marca 2018. Indonezijski DGCA je zagotovil tudi posodobljene informacije o izvajanju akcijskega načrta za navigacijo na podlagi zmogljivosti (v nadaljnjem besedilu: PBN) in o tehnični pomoči, ki je bila zagotovljena indonezijskemu DGCA.
- (46) Indonezijski DGCA je z elektronskim sporočilom z dne 16. januarja Komisijo obvestil o postopku notranje reorganizacije, s katero naj bi uskladal svoje postopke s standardi in priporočenimi praksami ICAO. Poleg tega je indonezijski DGCA Komisijo obveščal o resnih incidentih, v katerih so bili udeleženi indonezijski letalski prevozniki.
- (47) Glede seznama letalskih prevoznikov, zrakoplovov in nadzornih dejavnosti je indonezijski DGCA izdal eno novo spričevalo letalskega prevoznika v okviru dela 121 in eno novo spričevalo letalskega prevoznika v okviru dela 135. Glede sprejetih izvršilnih ukrepov je indonezijski DGCA začasno odvzel eno spričevalo letalskega prevoznika v okviru dela 121, preklical en certifikat o potrditvi, začasno odvzel eno licenco pilota in naložil tri upravne sankcije imetnikom spričevala letalskega prevoznika v okviru dela 135. Indonezijski DGCA je v odziv na težave, ugotovljene med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem marca 2018, okrepil nadzor nad zdravniškim delom licenciranja in začasno odvzel sedem dovoljenj za akreditiranega zdravnika letalske medicine.
- (48) Na podlagi priporočila glede izvajanja PBN Indonezija pričakuje, da bo do konca leta 2019 postopke PBN izvajala na 19 od 27 mednarodnih letališč. Izvajanje PBN na domačih in oddaljenih letališčih napreduje, vendar ne z enako hitrostjo.
- (49) Indonezijski DGCA je službe Komisije obvestil tudi o stanju popravljalnih ukrepov po misiji ICAO za usklajevanje in potrjevanje, ki je potekala leta 2017. ICAO je 25. julija 2018 pregledala načrt popravljalnih ukrepov na področju plovnosti. ICAO je vse popravljalne ukrepe v celoti ali delno sprejela.
- (50) Komisija je informacije preučila in z dopisom z dne 6. marca 2019 zahtevala dodatne informacije, in sicer o številu internih postopkov indonezijskega DGCA, ki jih je treba še dokončati, o prekoračenih rokih za enega od letalskih prevoznikov ter o nedavni združitvi letalskih prevoznikov *Garuda Indonesia* in *Sriwijaya*. Indonezijski DGCA je zahtevane informacije poslal 20. marca 2019. Komisija po dodatnem pregledu meni, da je večina razlag, podanih v zvezi z načrtom popravljalnih ukrepov, resnimi incidenti in izvršilnimi ukrepi, ustreznih. Na podlagi tega je bila večina ugotovitev v zvezi z načrtom popravljalnih ukrepov zaključena in predlagani novi datumi za zaključek so bili sprejeti.

<sup>(7)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/871 z dne 14. junija 2018 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji (UL L 152, 15.6.2018, str. 5).

- (51) Po nesreči s smrtnim izidom leta JT610 prevoznika *Lion Air*, ki se je zgodila 29. oktobra 2018, indonezijski DGCA še naprej zagotavlja informacije v zvezi s sprejetimi ukrepi. Po nesreči leta ET302 prevoznika *Ethiopian Airlines*, ki se je zgodila 10. marca 2019, je indonezijski DGCA obvestil Komisijo o svoji odločitvi, da kot previdnostni ukrep prizemlji floto zrakoplovov Boeing 737 MAX, ki jo upravljata prevoznika *Lion Air* in *Garuda Indonesia*.
- (52) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 zato meni, da na tej stopnji glede letalskih prevoznikov iz Indonezije ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (53) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje zadevnih mednarodnih varnostnih standardov s strani Indonezije prek prednostne razvrstitve preverjanj na ploščadi, ki se opravijo pri letalskih prevoznikih, certificiranih v Indoneziji.
- (54) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

### **Letalski prevozniki iz Moldavije**

- (55) Komisija je septembra 2018 obvestila moldavski organ za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAAM) o pomislekih glede varnosti, povezanih z letalskimi prevozniki, ki jih je certificiral CAAM. Hkrati je Komisija CAAM obvestila o začetku posvetovanj v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006.
- (56) Od 11. do 15. februarja 2019 so strokovnjaki Komisije in EASA ter strokovnjaki iz držav članic opravili ocenjevalni obisk Unije na kraju samem v Moldaviji v prostorih CAAM in pri več letalskih prevoznikih, certificiranih v Moldaviji, in sicer *Air Moldova*, *Fly Pro* in *Terra Avia*.
- (57) Po poročilu, ki so ga pripravili strokovnjaki, CAAM pri svojem pristopu k varnosti v letalstvu ne uporablja sodobnih tehnik upravljanja varnosti v letalstvu. Zakonodajni okvir bi bilo treba posodobiti, ker vse spremembe prilog ICAO niso bile vključene v moldavske predpise. CAAM si trenutno prizadeva za izvajanje predpisov Unije v skladu s sporazumom o skupnem zračnem prostoru, ki so ga leta 2012 podpisale Unija in njene države članice ter Republika Moldavija.
- (58) CAAM ne izvaja zanesljivih notranjih mehanizmov in postopkov za prenos obstoječega pravnega in tehničnega okvira v redne dejavnosti organizacije. Zato bi moral izboljšati svojo funkcijo upravljanja kakovosti. Oddelek CAAM za letalske operacije je vzpostavil notranje mehanizme in postopke, ki pa se ne upoštevajo. Med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem so bila opredeljena področja, na katerih so potrebne izboljšave, ter ugotovljeno je bilo, da je treba dosledno upoštevati postopek certificiranja, da morata biti pregled in odobritev priročnikov bolj sledljiva ter da je treba okrepiti nadzorne obveznosti oddelka za letalske operacije. Na področju licenciranja CAAM ni vzpostavil nikakršnega sistema nadzora nad izpiti teoretičnega znanja in praktičnimi izpiti, katerih izvajanje je prenesel na druge organe. Poleg tega bi bilo treba izboljšati vodenje evidenc, zlasti da se zagotovi sledljivost nadzornih dejavnosti.
- (59) Programi usposabljanja, ki jih je oblikoval oddelek CAAM za plovnost, niso v skladu z uveljavljenimi povezanimi postopki in ne zadostujejo za ohranjanje zahtevane ravni znanja, spretnosti, usposobljenosti in kvalifikacij osebja za plovnost. Presoje in inšpekcijske preglede, ki jih izvaja oddelek CAAM za plovnost, bi bilo treba okrepiti, saj so bile pri oceni Unije na kraju samem odkrite težave pri moldavskih letalskih prevoznikih, ki bi jih moral CAAM odkriti z lastnimi nadzornimi presojami.
- (60) Največji moldavski letalski prevoznik *Air Moldova* ima dobro delujoč in zanesljiv sistem upravljanja varnosti, ki letalskemu prevozniku zagotavlja uporabne podatke. Sistem upravljanja kakovosti je trden in funkcionalen ter ga je treba le nekoliko izboljšati. Višje vodstvo družbe dobro razume navedena sistema in ju uporablja pri opredeljevanju tveganj in sprejemanju ustreznih ukrepov za zmanjšanje največjih tveganj. Dejavnosti letalskega prevoznika podpirajo usposobljeni tehniki in lokacije za linijsko vzdrževanje z zmogljivostjo vzdrževanja. Organizacija je pokazala, da ima trden in strukturiran sistem za nadzor različnih vidikov stalne plovnosti. Letalski prevoznik *Air Moldova* je pripravil potrebne priročnike, ki vsebujejo politike in podrobno opisujejo z njimi povezane postopke, ki jih odobri CAAM. Osebe za certificiranje je ustrezno usposobljeno na upravljanjih tipih zrakoplovov. Med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem večje pomanjkljivosti niso bile ugotovljene.

- (61) *Fly Pro* je tovorni letalski prevoznik, ki ima vzpostavljena sistema upravljanja varnosti in upravljanja kakovosti. Pri oceni navedenih sistemov na kraju samem, ki jo je opravila Unija, so bile ugotovljene nekatere pomanjkljivosti, ki jih je treba izboljšati. Priročnik o upravljanju varnosti letalskega prevoznika *Fly Pro* bi bilo treba posodobiti v skladu z moldavsko zakonodajo in mednarodnimi varnostnimi standardi. Glede sistema upravljanja kakovosti letalski prevoznik ni mogel dokazati, da so bile izvedene vse presoje iz letnega programa presoje. Poleg tega upravni sistem za nadzor ugotovitev ni pravilno deloval. Družba *Fly Pro* je pripravila operativni priročnik, vendar njegova najnovejša različica ne vsebuje odobrenih operacij in odobritev. Program vzdrževanja ni posodobljen, ker so bili vsi novi inšpekcijski pregledi, ki so bili uvedeni z zadnjim poročilom odbora za pregled vzdrževanja, ki ga je izdala organizacija, odgovorna za projekt tipa, uvedeni z napačnim intervalom. Pri oceni družbe *Fly Pro* so bile odkrite funkcionalne težave v zvezi z operativnim nadzorom, usposabljanjem in vodenjem evidenc, pri čemer sistem upravljanja kakovosti ni zmožal prepoznati pomanjkljivosti.
- (62) *Terra Avia* je zasebni letalski prevoznik iz Moldavije, ki ima operativno bazo na mednarodnem letališču Šarjah v Združenih arabskih emiratih. Priročnik o upravljanju varnosti letalskega prevoznika *Terra Avia* bi bilo treba posodobiti v skladu z moldavsko zakonodajo in mednarodnimi varnostnimi standardi. Poleg tega prevoznik *Terra Avia* ne izvaja vseh dejavnosti v skladu z zahtevami priročnika o upravljanju varnosti (obvladovanje tveganj se izvaja površinsko, varnosti se ne spodbuja v celoti in varnostne presoje se ne opravljajo). Prevoznik *Terra Avia* nima vzpostavljenega učinkovitega operativnega nadzora nad začetkom, nadaljevanjem, preusmeritvijo ali končanjem leta. Poleg tega se program vzdrževanja, ki ga je predložil letalski prevoznik, ne posodablja. Čeprav zrakoplovi, ki jih upravlja družba *Terra Avia*, očitno ne dosegajo številkih koriščenja, ki so bile navedene v poročilu odbora za pregled vzdrževanja in v podatkih o načrtovanju vzdrževanja, letalski prevoznik ni upošteval razvoja in izvajanja programa vzdrževanja za nizko koriščenje. Družba *Terra Avia* ni mogla prikazati, kako izvaja svoje odgovornosti, povezane s stalno plovnostjo. Poleg tega letalski prevoznik ni mogel dokazati skladnosti s programom vzdrževanja. Med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem je bilo ugotovljeno, da so informacije o delih z omejeno življenjsko dobo nepopolne. Družba *Terra Avia* v zvezi s programom usposabljanja in preverjanja letalske posadke ni mogla dokazati, da so bili vsi zahtevani elementi kriti s preusmeritvenim tečajem in periodičnim usposabljanjem. Prevoznik *Terra Avia* je razvil sistem za nadzor letov, delovnega časa in časa počitka za letalske posadke in posadke kabinskega osebja, vendar ta ni vključeval nobenega sistema za obveščanje o morebitnih kršitvah.
- (63) Po ocenjevalnem obisku Unije na kraju samem leta 2019 je CAAM opravil analizo varnosti in pripravil osnutek načrta popravilnih ukrepov, v katerem je obravnaval pripombe, podane med obiskom. Komisija meni, da je analiza celovita in določa specifične roke za ukrepe. Vendar si je treba močno prizadevati, da se zajamejo vse naloge, vključene v analizo varnosti. Poleg tega varnostna tveganja, ugotovljena med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem leta 2019, ostajajo nespremenjena, dokler se analiza varnosti ne bo začela učinkovito izvajati.
- (64) Komisija in Odbor za varnost v zračnem prometu sta 2. aprila 2019 zaslišala CAAM ter letalske prevoznike *Air Moldova*, *Fly One* in *Aerotranscarga*. CAAM je predstavil svojo organizacijsko sestavo, vključno s podrobnostmi o delovni sili, ki je bila dodeljena oddelku za plovnost in oddelku za letalske operacije. CAAM je predložil podrobnosti glede ukrepov, sprejetih od zadnjega sestanka Odbora za varnost v zračnem prometu novembra 2018, vključno z informacijami o usposabljanju operativnih inšpektorjev, postopku zaposlovanja novih inšpektorjev ter ukrepih, sprejetih v zvezi z več letalskimi prevozniki, registriranimi v Moldaviji. Poleg tega je predložil informacije o stanju in načrtovanju usklajevanja moldavske zakonodaje z regulativnim okvirom Unije ter o pregledu notranjih postopkov in priročnikov. Predložil je tudi povzetek popravilnih ukrepov, sprejetih v zvezi s pripombami, ki so jih strokovnjaki podali med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem leta 2019. Nadalje je CAAM Komisijo obvestil, da sta bili spričevali letalskih prevoznikov *Fly Pro* in *Terra Avia* začasno odvzeti.
- (65) CAAM je prav tako sporočil, da se je na začetku leta 2019 preoblikoval v javno ustanovo, ki se financira iz državnega proračuna. Komisija meni, da bi se bilo treba izogniti kakršnim koli medsebojnim povezavam med političnimi in varnostnimi vidiki. Glede tega bo moral CAAM dokazati svojo popolno neodvisnost pri sprejemanju odločitev kljub temu novemu institucionalnemu okviru.
- (66) V skladu z vsemi razpoložljivimi informacijami, tudi rezultati ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem in informacijami, predloženimi na zaslišanju, Komisija in Odbor za varnost v zračnem prometu menita, da ima CAAM le zelo omejene zmožljivosti za nadzor letalskih dejavnosti v Moldaviji, zato so potrebne znatne nadaljnje izboljšave, da bi se odpravile ugotovljene varnostne pomanjkljivosti.

- (67) Letalski prevoznik *Air Moldova* je predložil svoj načrt popravljanih ukrepov, v katerih obravnava pripombe in priporočila, podane na podlagi ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem. Načrt vsebuje popravljalne in preventivne ukrepe, ki temeljijo na trdni analizi temeljnih vzrokov. EASA je glede tega potrdila, da navedeni letalski prevoznik v zvezi z operatorji iz tretjih držav in sistemom obveščanja SAFA trenutno ne vzbuja posebnih pomislekov glede varnosti.
- (68) Letalski prevoznik *Fly One* je podal pregled podjetja, ki je vključeval njegovo floto ter razpoložljive vire in objekte. Pri tem je lastna sistema upravljanja varnosti in upravljanja kakovosti opisal kot trdna in dobro razvita. Letalski prevoznik uporablja niz programskih orodij za integracijo podatkov o varnosti, kakovosti in obvladovanju tveganj ter za učinkovit nadzor nad svojimi operacijami. EASA je glede tega potrdila, da navedeni letalski prevoznik v zvezi z operatorji iz tretjih držav in sistemom obveščanja SAFA trenutno ne vzbuja posebnih pomislekov glede varnosti.
- (69) Letalski prevoznik *Aerotranscargo* je predstavil sestavo in delovanje svojih sistemov upravljanja kakovosti in upravljanja varnosti. Poleg tega je sporočil, da se zavzema za izboljšanje svoje uspešnosti in kulture na področju varnosti. EASA je glede tega potrdila, da navedeni letalski prevoznik v zvezi z operatorji iz tretjih držav in sistemom obveščanja SAFA trenutno ne vzbuja posebnih pomislekov glede varnosti.
- (70) Zato Komisija na podlagi trenutno razpoložljivih informacij v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da v zvezi z letalskimi prevozniki iz Moldavije na tej stopnji obstajajo razlogi za vključitev vseh letalskih prevoznikov, razen družb *Air Moldova*, *Fly One* in *Aerotranscargo*, na seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (71) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje zadevnih mednarodnih varnostnih standardov s strani Moldavije prek prednostne razvrstitve preverjanj na ploščadi, ki se opravijo pri letalskih prevoznikih, certificiranih v Moldaviji.
- (72) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

#### **Letalski prevozniki iz Nepala**

- (73) Komisija je z dopisom z dne 29. oktobra 2018 nepalski organ za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAAN) zaprosila, da predloži seznam dokumentov in ukrepov, ki jih mora izvesti.
- (74) CAAN je z dopisom z dne 9. decembra 2018 predložil vso zahtevano dokumentacijo. Komisija je ugotovila, da je predložena dokumentacija dobro strukturirana in da je njena vsebina zadovoljiva. CAAN si je znatno prizadeval za izboljšanje sistema nadzora varnosti v Nepal. Vendar Komisija meni, da so potrebne znatne dodatne izboljšave za odpravo obstoječih varnostnih pomanjkljivosti. Poleg tega ugotavlja, da je stopnja nesreč in incidentov, o katerih je treba poročati, v Nepal še vedno zelo visoka. Zadnja nesreča se je pripetila 27. februarja 2019, ko je helikopter Eurocopter AS350, ki ga je upravljal prevoznik *Air Dynasty*, strmoglavil v vzhodni gorski pokrajini Taplejung v Nepal. Preden bi lahko preučili možnost odprave sedanje prepovedi za vse letalske prevoznike, registrirane v Nepal, bi se moral znatno izboljšati delež nesreč v Nepal.
- (75) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da glede letalskih prevoznikov iz Nepala na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.

#### **Letalski prevozniki iz Rusije**

- (76) Komisija, EASA in pristojni organi držav članic še naprej pozorno spremljajo varnostno uspešnost letalskih prevoznikov, ki so certificirani v Rusiji in delujejo v Uniji, tudi prek prednostne razvrstitve preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti pri nekaterih ruskih letalskih prevoznikih v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012.
- (77) Predstavniki Komisije, EASA in držav članic so se 22. marca 2019 srečali s predstavniki Ruske zvezne agencije za zračni promet (v nadaljnjem besedilu: FATA), da bi pregledali varnostno uspešnost letalskih prevoznikov, certificiranih v Rusiji, na podlagi poročil o preverjanjih na ploščadi v obdobju od 19. septembra 2018 do 22. marca 2019 in opredelili primere, v katerih bi morala FATA okrepiti svoje nadzorne dejavnosti.

- (78) Komisija je na navedenem sestanku podrobneje pregledala rezultate preverjanj na ploščadi v okviru SAFA pri enem letalskem prevozniku, certificiranem v Rusiji, in se seznanila z odločitvijo FATA o omejitvi njegovega spričevala letalskega prevoznika na domače lete. Glede na veliko število vlog za pridobitev dovoljenja operatorja iz tretje države, pri katerih EASA dovoljenja ni odobrila (v 19 primerih od 62 vlog), je Komisija od FATA zahtevala, da pregleda varnostno uspešnost zadevnih letalskih prevoznikov pred naslednjim sestankom Odbora za varnost v zračnem prometu.
- (79) Na podlagi trenutno razpoložljivih informacij, vključno z informacijami, ki jih je FATA zagotovila na sestanku dne 22. marca 2019, Komisija meni, da ima FATA na tej stopnji potrebno usposobljenost in pripravljenost za odpravo varnostnih pomanjkljivosti. Komisija je zato sklenila, da ni potrebe po zaslišanju ruskih letalskih organov ali letalskih prevoznikov, certificiranih v Rusiji, pred Odborom za varnost v zračnem prometu.
- (80) Zato Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Rusije.
- (81) Države članice bi morale še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje zadevnih mednarodnih varnostnih standardov s strani letalskih prevoznikov iz Rusije, in sicer prek prednostne razvrstitve preverjanj na ploščadi v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012.
- (82) Če se pri navedenih preverjanjih izkaže, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, lahko Komisija za zadevne letalske prevoznike iz Rusije uvede prepoved opravljanja letov in jih vključi na seznam v Prilogi A ali Prilogi B k Uredbi (ES) št. 474/2006.

#### **Letalski prevozniki iz Venezuele**

- (83) Letalski prevoznik *Avior Airlines*, certificiran v Venezueli, je 6. marca 2017 pri EASA zaprosil za pridobitev dovoljenja operatorja iz tretje države. EASA je zadevno vlogo ocenila v skladu z zahtevami iz Uredbe (EU) št. 452/2014. EASA je zato 4. oktobra 2017 iz varnostnih razlogov zavrnila vlogo prevoznika *Avior Airlines* za pridobitev dovoljenja operatorja iz tretje države.
- (84) Komisija in Odbor za varnost v zračnem prometu sta 14. novembra 2017 zaslišala *Instituto Nacional de Aeronáutica Civil* (v nadaljnjem besedilu: INAC) in družbo *Avior Airlines* v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005. Po zaslišanju je Komisija novembra 2017 spremenila seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, in letalskega prevoznika *Avior Airlines* vključila v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006 <sup>(8)</sup>.
- (85) Po tehničnem sestanku, ki je potekal 29. avgusta 2018, je bil INAC 14. novembra 2018 v skladu s členom 7 Uredbe (ES) št. 2111/2005 zaslišan pred Odborom za varnost v zračnem prometu. Čeprav so bili nekateri elementi nadzornega sistema izvedeni in se zdijo zadostni v smislu sestave, števila nadzornega osebja, dokumentiranih postopkov in načrtovanja inšpekcijskih pregledov, analiza razpoložljivih informacij kaže na številne neskladnosti. Vendar te neskladnosti niso bile take narave, da bi upravičile vključitev vseh letalskih prevoznikov iz Venezuele v Prilogo A ali Prilogo B k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (86) Venezuela stalno posodablja stanje svojih obveznosti glede nadzora. Komisija je 17. januarja 2019 od INAC zahtevala, naj predloži informacije o treh venezuelskih letalskih prevoznikih, in sicer *Avior Airlines*, *Estelar Latinoamericana* in *Conviasa*. Ta zahteva je vključevala vsa poročila o inšpekcijskih pregledih s področja operacij, plovnosti, licenciranja osebja in letalske medicine, ki jih je pri teh letalskih prevoznikih v letih 2017 in 2018 izvedel INAC, in vsa poročila o inšpekcijskih pregledih vzdrževalnih organizacij, ki opravljajo delo za katerega koli od navedenih treh venezuelskih letalskih prevoznikov. Podobna zahteva je bila podana v zvezi s centri za usposabljanje. Poleg tega je Komisija zahtevala vsa poročila o preverjanjih na ploščadi, opravljenih pri venezuelskih letalskih prevoznikih, vključno s popravilnimi in nadaljnjimi ukrepi, ki jih je sprejel INAC. INAC je pravočasno predložil vse zahtevane informacije, ki jih bo Komisija še naprej analizirala in po potrebi zahtevala dodatne informacije.
- (87) V skladu s podatki, ki jih je 1. aprila 2019 predložil INAC, je prevoznik *Avior Airlines* pridobil spričevalo IOSA. EASA je sporočila, da namerava prevoznik *Avior Airlines* vložiti novo vlogo za pridobitev dovoljenja operatorja iz tretje države.

<sup>(8)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/2215 z dne 30. novembra 2017 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji (UL L 318, 2.12.2017, str. 1).

- (88) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da glede letalskih prevoznikov iz Venezuele na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (89) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjati dejansko izpolnjevanje zadevnih mednarodnih varnostnih standardov s strani Venezuele prek prednostne razvrstitve preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti pri letalskih prevoznikih, certificiranih v Venezueli.
- (90) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, lahko Komisija sprejme nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.
- (91) Člen 8(2) Uredbe (ES) št. 2111/2005 priznava potrebo, da se zaradi varnostnih posledic odločitve sprejemajo hitro in, kjer je to potrebno, po nujnem postopku. Zato je za zaščito občutljivih informacij ter čim večje zmanjšanje vplivov na gospodarstvo bistveno, da se odločitve, sprejete v okviru posodobitve seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved ali omejitev opravljanja letov znotraj Unije, objavijo in začnejo veljati nemudoma po njihovem sprejetju.
- (92) Uredbo (ES) št. 474/2006 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (93) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za varnost v zračnem prometu, ustanovljenega z Uredbo (ES) št. 2111/2005 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

#### Člen 1

Uredba (ES) št. 474/2006 se spremeni:

- (1) Priloga A se nadomesti z besedilom iz Priloge I k tej uredbi;
- (2) Priloga B se nadomesti z besedilom iz Priloge II k tej uredbi.

#### Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 15. aprila 2019

Za Komisijo  
V imenu predsednika  
Violeta BULC  
Članica Komisije

## PRILOGA I

Priloga A k Uredbi (ES) št. 474/2006 se nadomesti z naslednjim:

## „PRILOGA A

**SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJA PREPOVED OPRAVLJANJA LETOV V UNIJI,  
Z IZJEMAMI <sup>(1)</sup>**

| Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)                                        | Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence | Tričrkovni označevalnik ICAO | Država letalskega prevoznika         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| AVIOR AIRLINES                                                                                                                                                             | ROI-RNR-011                                                                     | ROI                          | Venezuela                            |
| BLUE WING AIRLINES                                                                                                                                                         | SRBWA-01/2002                                                                   | BWI                          | Surinam                              |
| IRAN ASEMAN AIRLINES                                                                                                                                                       | FS-102                                                                          | IRC                          | Islamska republika Iran              |
| IRAQI AIRWAYS                                                                                                                                                              | 001                                                                             | IAW                          | Irak                                 |
| MED-VIEW AIRLINE                                                                                                                                                           | MVA/AOC/10-12/05                                                                | MEV                          | Nigerija                             |
| AIR ZIMBABWE (PVT) LTD                                                                                                                                                     | 177/04                                                                          | AZW                          | Zimbabve                             |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Afganistana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b>                                                    |                                                                                 |                              | <b>Islamska republika Afganistan</b> |
| ARIANA AFGHAN AIRLINES                                                                                                                                                     | AOC 009                                                                         | AFG                          | Islamska republika Afganistan        |
| KAM AIR                                                                                                                                                                    | AOC 001                                                                         | KMF                          | Islamska republika Afganistan        |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Angole, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznikov TAAG Angola Airlines in Heli Malongo, vključno z</b> |                                                                                 |                              | <b>Republika Angola</b>              |
| AEROJET                                                                                                                                                                    | AO-008/11-07/17 TEJ                                                             | TEJ                          | Republika Angola                     |
| GUICANGO                                                                                                                                                                   | AO-009/11-06/17 YYY                                                             | neznani                      | Republika Angola                     |
| AIR JET                                                                                                                                                                    | AO-006/11-08/18 MBC                                                             | MBC                          | Republika Angola                     |
| BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT                                                                                                                                               | AO-015/15-06/17YYY                                                              | neznani                      | Republika Angola                     |
| HELIANG                                                                                                                                                                    | AO 007/11-08/18 YYY                                                             | neznani                      | Republika Angola                     |
| SJL                                                                                                                                                                        | AO-014/13-08/18YYY                                                              | neznani                      | Republika Angola                     |
| SONAIR                                                                                                                                                                     | AO-002/11-08/17 SOR                                                             | SOR                          | Republika Angola                     |

<sup>(1)</sup> Letalskim prevoznikom iz Priloge A se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo zrakoplove, najete z osebjem, letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, pod pogojem, da so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

| Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)            | Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence | Tričrkovni označevalnik ICAO | Država letalskega prevoznika              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Republike Kongo, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b>                    |                                                                                 |                              | <b>Republika Kongo</b>                    |
| AERO SERVICE                                                                                                                                   | RAC06-002                                                                       | RSR                          | Republika Kongo                           |
| CANADIAN AIRWAYS CONGO                                                                                                                         | RAC06-012                                                                       | neznani                      | Republika Kongo                           |
| EMERAUDE                                                                                                                                       | RAC06-008                                                                       | neznani                      | Republika Kongo                           |
| EQUAFLIGHT SERVICES                                                                                                                            | RAC 06-003                                                                      | EKA                          | Republika Kongo                           |
| EQUAJET                                                                                                                                        | RAC06-007                                                                       | EKJ                          | Republika Kongo                           |
| EQUATORIAL CONGO AIRLINES S. A.                                                                                                                | RAC 06-014                                                                      | neznani                      | Republika Kongo                           |
| MISTRAL AVIATION                                                                                                                               | RAC06-011                                                                       | neznani                      | Republika Kongo                           |
| TRANS AIR CONGO                                                                                                                                | RAC 06-001                                                                      | TSG                          | Republika Kongo                           |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Demokratične republike Kongo (DRK), odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b> |                                                                                 |                              | <b>Demokratična republika Kongo (DRK)</b> |
| AIR FAST CONGO                                                                                                                                 | 409/CAB/MIN/TVC/0112/2011                                                       | neznani                      | Demokratična republika Kongo (DRK)        |
| AIR KASAI                                                                                                                                      | 409/CAB/MIN/TVC/0053/2012                                                       | neznani                      | Demokratična republika Kongo (DRK)        |
| AIR KATANGA                                                                                                                                    | 409/CAB/MIN/TVC/0056/2012                                                       | neznani                      | Demokratična republika Kongo (DRK)        |
| AIR TROPIQUES                                                                                                                                  | 409/CAB/MIN/TVC/00625/2011                                                      | neznani                      | Demokratična republika Kongo (DRK)        |
| BLUE AIRLINES                                                                                                                                  | 106/CAB/MIN/TVC/2012                                                            | BUL                          | Demokratična republika Kongo (DRK)        |
| BLUE SKY                                                                                                                                       | 409/CAB/MIN/TVC/0028/2012                                                       | neznani                      | Demokratična republika Kongo (DRK)        |
| BUSY BEE CONGO                                                                                                                                 | 409/CAB/MIN/TVC/0064/2010                                                       | neznani                      | Demokratična republika Kongo (DRK)        |
| COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)                                                                                                           | 409/CAB/MIN/TVC/0050/2012                                                       | neznani                      | Demokratična republika Kongo (DRK)        |
| CONGO AIRWAYS                                                                                                                                  | 019/CAB/MIN/TVC/2015                                                            | neznani                      | Demokratična republika Kongo (DRK)        |
| DAKOTA SPRL                                                                                                                                    | 409/CAB/MIN/TVC/071/2011                                                        | neznani                      | Demokratična republika Kongo (DRK)        |
| DOREN AIR CONGO                                                                                                                                | 102/CAB/MIN/TVC/2012                                                            | neznani                      | Demokratična republika Kongo (DRK)        |

| Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno) | Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence | Tričrkovni označevalnik ICAO | Država letalskega prevoznika      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| GOMAIR                                                                                                                              | 409/CAB/MIN/TVC/011/2010                                                        | neznan                       | Demokratska republika Kongo (DRK) |
| KIN AVIA                                                                                                                            | 409/CAB/MIN/TVC/0059/2010                                                       | neznan                       | Demokratska republika Kongo (DRK) |
| KORONGO AIRLINES                                                                                                                    | 409/CAB/MIN/TVC/001/2011                                                        | KGO                          | Demokratska republika Kongo (DRK) |
| MALU AVIATION                                                                                                                       | 098/CAB/MIN/TVC/2012                                                            | neznan                       | Demokratska republika Kongo (DRK) |
| MANGO AIRLINES                                                                                                                      | 409/CAB/MIN/TVC/009/2011                                                        | neznan                       | Demokratska republika Kongo (DRK) |
| SERVE AIR                                                                                                                           | 004/CAB/MIN/TVC/2015                                                            | neznan                       | Demokratska republika Kongo (DRK) |
| SERVICES AIR                                                                                                                        | 103/CAB/MIN/TVC/2012                                                            | neznan                       | Demokratska republika Kongo (DRK) |
| SWALA AVIATION                                                                                                                      | 409/CAB/MIN/TVC/0084/2010                                                       | neznan                       | Demokratska republika Kongo (DRK) |
| TRANSAIR CARGO SERVICES                                                                                                             | 409/CAB/MIN/TVC/073/2011                                                        | neznan                       | Demokratska republika Kongo (DRK) |
| WILL AIRLIFT                                                                                                                        | 409/CAB/MIN/TVC/0247/2011                                                       | neznan                       | Demokratska republika Kongo (DRK) |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Džibutija, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b>               |                                                                                 |                              | <b>Džibuti</b>                    |
| DAALLO AIRLINES                                                                                                                     | neznan                                                                          | DAO                          | Džibuti                           |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Ekvatorialne Gvineje, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b>    |                                                                                 |                              | <b>Ekvatorialna Gvineja</b>       |
| CEIBA INTERCONTINENTAL                                                                                                              | 2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS                                                       | CEL                          | Ekvatorialna Gvineja              |
| CRONOS AIRLINES                                                                                                                     | 2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS                                                       | neznan                       | Ekvatorialna Gvineja              |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Eritreje, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b>                |                                                                                 |                              | <b>Eritreja</b>                   |
| ERITREAN AIRLINES                                                                                                                   | AOC št. 004                                                                     | ERT                          | Eritreja                          |
| NASAIR ERITREA                                                                                                                      | AOC št. 005                                                                     | NAS                          | Eritreja                          |

| Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)                                                                | Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence | Tričrkovni označevalnik ICAO | Država letalskega prevoznika |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Gabonske republike, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznika Afrijet Business Service, vključenega v Prilogo B, vključno z</b> |                                                                                 |                              | <b>Gabonska republika</b>    |
| NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N. R. T)                                                                                                                                                            | 008/MTAC/ANAC-G/DSA                                                             | NRG                          | Gabonska republika           |
| SOLENTA AVIATION GABON                                                                                                                                                                             | 006/MTAC/ANAC-G/DSA                                                             | SVG                          | Gabonska republika           |
| TROPICAL AIR-GABON                                                                                                                                                                                 | 011/MTAC/ANAC-G/DSA                                                             | neznani                      | Gabonska republika           |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Kirgiške republike, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b>                                                                     |                                                                                 |                              | <b>Kirgiška republika</b>    |
| AIR BISHKEK (prej EASTOK AVIA)                                                                                                                                                                     | 15                                                                              | EAA                          | Kirgiška republika           |
| AIR MANAS                                                                                                                                                                                          | 17                                                                              | MBB                          | Kirgiška republika           |
| AVIA TRAFFIC COMPANY                                                                                                                                                                               | 23                                                                              | AVJ                          | Kirgiška republika           |
| CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)                                                                                                                                                             | 13                                                                              | CBK                          | Kirgiška republika           |
| HELI SKY                                                                                                                                                                                           | 47                                                                              | HAC                          | Kirgiška republika           |
| AIR KYRGYZSTAN                                                                                                                                                                                     | 03                                                                              | LYN                          | Kirgiška republika           |
| MANAS AIRWAYS                                                                                                                                                                                      | 42                                                                              | BAM                          | Kirgiška republika           |
| S GROUP INTERNATIONAL (prej S GROUP AVIATION)                                                                                                                                                      | 45                                                                              | IND                          | Kirgiška republika           |
| SKY BISHKEK                                                                                                                                                                                        | 43                                                                              | BIS                          | Kirgiška republika           |
| SKY KG AIRLINES                                                                                                                                                                                    | 41                                                                              | KGK                          | Kirgiška republika           |
| SKY WAY AIR                                                                                                                                                                                        | 39                                                                              | SAB                          | Kirgiška republika           |
| TEZ JET                                                                                                                                                                                            | 46                                                                              | TEZ                          | Kirgiška republika           |
| VALOR AIR                                                                                                                                                                                          | 07                                                                              | VAC                          | Kirgiška republika           |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Liberije, odgovorni za regulativni nadzor</b>                                                                                           |                                                                                 |                              | <b>Liberija</b>              |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Libije, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b>                                                                                 |                                                                                 |                              | <b>Libija</b>                |
| AFRIQIYAH AIRWAYS                                                                                                                                                                                  | 007/01                                                                          | AAW                          | Libija                       |
| AIR LIBYA                                                                                                                                                                                          | 004/01                                                                          | TLR                          | Libija                       |

| Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)                                             | Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence | Tričrkovni označevalnik ICAO | Država letalskega prevoznika |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| BURAQ AIR                                                                                                                                                                       | 002/01                                                                          | BRQ                          | Libija                       |
| GHADAMES AIR TRANSPORT                                                                                                                                                          | 012/05                                                                          | GHT                          | Libija                       |
| GLOBAL AVIATION AND SERVICES                                                                                                                                                    | 008/05                                                                          | GAK                          | Libija                       |
| LIBYAN AIRLINES                                                                                                                                                                 | 001/01                                                                          | LAA                          | Libija                       |
| PETRO AIR                                                                                                                                                                       | 025/08                                                                          | PEO                          | Libija                       |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Moldavije, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznikov Air Moldova, Fly One in Aerotranscargo, vključno z</b> |                                                                                 |                              | <b>Republika Moldavija</b>   |
| CA Î. M ,TANDEM AERO' SRL                                                                                                                                                       | MD005                                                                           | TDM                          | Republika Moldavija          |
| Î. M ,VALAN ICC' SRL                                                                                                                                                            | MD009                                                                           | VLN                          | Republika Moldavija          |
| CA ,AIM AIR' SRL                                                                                                                                                                | MD015                                                                           | AAM                          | Republika Moldavija          |
| CA ,OSCAR JET' SRL                                                                                                                                                              | MD017                                                                           | OSJ                          | Republika Moldavija          |
| CA ,AIR STORK' SRL                                                                                                                                                              | MD018                                                                           | MSB                          | Republika Moldavija          |
| Î M ,MEGAVIATION' SRL                                                                                                                                                           | MD019                                                                           | ARM                          | Republika Moldavija          |
| CA ,PECOTOX-AIR' SRL                                                                                                                                                            | MD020                                                                           | PXA                          | Republika Moldavija          |
| CA ,TERRA AVIA' SRL                                                                                                                                                             | MD022                                                                           | TVR                          | Republika Moldavija          |
| CA ,FLY PRO' SRL                                                                                                                                                                | MD023                                                                           | PVV                          | Republika Moldavija          |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Nepala, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b>                                                              |                                                                                 |                              | <b>Republika Nepal</b>       |
| AIR DYNASTY HELI S.                                                                                                                                                             | 035/2001                                                                        | neznan                       | Republika Nepal              |
| AIR KASTHAMANDAP                                                                                                                                                                | 051/2009                                                                        | neznan                       | Republika Nepal              |
| BUDDHA AIR                                                                                                                                                                      | 014/1996                                                                        | BHA                          | Republika Nepal              |
| FISHTAIL AIR                                                                                                                                                                    | 017/2001                                                                        | neznan                       | Republika Nepal              |
| GOMA AIR                                                                                                                                                                        | 064/2010                                                                        | neznan                       | Republika Nepal              |
| HIMALAYA AIRLINES                                                                                                                                                               | 084/2015                                                                        | HIM                          | Republika Nepal              |
| MAKALU AIR                                                                                                                                                                      | 057A/2009                                                                       | neznan                       | Republika Nepal              |
| MANANG AIR PVT LTD                                                                                                                                                              | 082/2014                                                                        | neznan                       | Republika Nepal              |
| MOUNTAIN HELICOPTERS                                                                                                                                                            | 055/2009                                                                        | neznan                       | Republika Nepal              |
| MUKTINATH AIRLINES                                                                                                                                                              | 081/2013                                                                        | neznan                       | Republika Nepal              |

| Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)  | Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence | Tričrkovni označevalnik ICAO | Država letalskega prevoznika |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| NEPAL AIRLINES CORPORATION                                                                                                           | 003/2000                                                                        | RNA                          | Republika Nepal              |
| SAURYA AIRLINES                                                                                                                      | 083/2014                                                                        | neznani                      | Republika Nepal              |
| SHREE AIRLINES                                                                                                                       | 030/2002                                                                        | SHA                          | Republika Nepal              |
| SIMRIK AIR                                                                                                                           | 034/2000                                                                        | neznani                      | Republika Nepal              |
| SIMRIK AIRLINES                                                                                                                      | 052/2009                                                                        | RMK                          | Republika Nepal              |
| SITA AIR                                                                                                                             | 033/2000                                                                        | neznani                      | Republika Nepal              |
| TARA AIR                                                                                                                             | 053/2009                                                                        | neznani                      | Republika Nepal              |
| YETI AIRLINES DOMESTIC                                                                                                               | 037/2004                                                                        | NYT                          | Republika Nepal              |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Svetega Tomaža in Princa, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b> |                                                                                 |                              | <b>Sveti Tomaž in Princ</b>  |
| AFRICA'S CONNECTION                                                                                                                  | 10/AOC/2008                                                                     | ACH                          | Sveti Tomaž in Princ         |
| STP AIRWAYS                                                                                                                          | 03/AOC/2006                                                                     | STP                          | Sveti Tomaž in Princ         |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sierre Leone, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b>             |                                                                                 |                              | <b>Sierra Leone</b>          |
| AIR RUM, LTD                                                                                                                         | Neznani                                                                         | RUM                          | Sierra Leone                 |
| DESTINY AIR SERVICES, LTD                                                                                                            | Neznani                                                                         | DTY                          | Sierra Leone                 |
| HEAVYLIFT CARGO                                                                                                                      | Neznani                                                                         | neznani                      | Sierra Leone                 |
| ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD                                                                                                          | Neznani                                                                         | ORJ                          | Sierra Leone                 |
| PARAMOUNT AIRLINES, LTD                                                                                                              | Neznani                                                                         | PRR                          | Sierra Leone                 |
| SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD                                                                                                    | Neznani                                                                         | SVT                          | Sierra Leone                 |
| TEEBAH AIRWAYS                                                                                                                       | Neznani                                                                         | neznani                      | Sierra Leone                 |
| <b>Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sudana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z</b>                   |                                                                                 |                              | <b>Republika Sudan</b>       |
| ALFA AIRLINES SD                                                                                                                     | 54                                                                              | AAJ                          | Republika Sudan              |
| BADR AIRLINES                                                                                                                        | 35                                                                              | BDR                          | Republika Sudan              |
| BLUE BIRD AVIATION                                                                                                                   | 11                                                                              | BLB                          | Republika Sudan              |
| ELDINDER AVIATION                                                                                                                    | 8                                                                               | DND                          | Republika Sudan              |
| GREEN FLAG AVIATION                                                                                                                  | 17                                                                              | neznani                      | Republika Sudan              |
| HELEJETIC AIR                                                                                                                        | 57                                                                              | HJT                          | Republika Sudan              |

| Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno) | Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence | Tričrkovni označevalnik ICAO | Država letalskega prevoznika |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| KATA AIR TRANSPORT                                                                                                                  | 9                                                                               | KTV                          | Republika Sudan              |
| KUSH AVIATION CO.                                                                                                                   | 60                                                                              | KUH                          | Republika Sudan              |
| NOVA AIRWAYS                                                                                                                        | 46                                                                              | NOV                          | Republika Sudan              |
| SUDAN AIRWAYS CO.                                                                                                                   | 1                                                                               | SUD                          | Republika Sudan              |
| SUN AIR                                                                                                                             | 51                                                                              | SNR                          | Republika Sudan              |
| TARCO AIR                                                                                                                           | 56                                                                              | TRQ                          | Republika Sudan“             |

## PRILOGA II

Priloga B k Uredbi (ES) št. 474/2006 se nadomesti z naslednjim:

## „PRILOGA B

**SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJAJO OMEJITVE OPRAVLJANJA DEJAVNOSTI  
V UNIJI <sup>(1)</sup>**

| Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno) | Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) | Tričrkovni označevalnik ICAO | Država letalskega prevoznika         | Tip zrakoplovov z omejeno dejavnostjo                                               | Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo, zrakoplovov, za katere veljajo omejitve           | Država registracije                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| AIR SERVICE COMORES                                                                                                                 | 06-819/TA-15/DGACM                              | KMD                          | Komori                               | Vsa flota razen: LET 410 UVP.                                                       | Vsa flota razen: D6-CAM (851336).                                                                         | Komori                                            |
| AFRIJET BUSINESS SERVICE <sup>(1)</sup>                                                                                             | 002/MTAC/ANAC-G/DSA                             | ABS                          | Gabonska republika                   | Vsa flota razen: dveh zrakoplovov tipa Falcon 50, dveh zrakoplovov tipa Falcon 900. | Vsa flota razen: TR-LGV, TR-LGY, TR-AFJ, TR-AFR.                                                          | Gabonska republika                                |
| IRAN AIR                                                                                                                            | FS100                                           | IRA                          | Islamska republika Iran              | Vsi zrakoplovi tipa Fokker F100 in tipa Boeing B747.                                | Zrakoplovi tipa Fokker F100, kot je navedeno na AOC, zrakoplovi tipa Boeing B747, kot je navedeno na AOC. | Islamska republika Iran                           |
| AIR KORYO                                                                                                                           | GAC-AOC/KOR-01                                  | KOR                          | Demokratska ljudska republika Koreja | Vsa flota razen: dveh zrakoplovov tipa TU-204.                                      | Vsa flota razen: P-632 in P-633.                                                                          | Demokratska ljudska republika Koreja <sup>a</sup> |

<sup>(1)</sup> Afrijet Business Service lahko za trenutno raven svojih dejavnosti v Uniji uporablja le navedene specifične zrakoplove.

<sup>(1)</sup> Letalskim prevoznikom iz Priloge B se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo zrakoplove, najete z osebjem, letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, pod pogojem, da so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.