

**IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2018/1994****z dne 11. decembra 2018****o dovoljenju Hrvaški, da uvede posebni ukrep, ki odstopa od točke (a) člena 26(1) in člena 168  
Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2006/112/ES z dne 28. novembra 2006 o skupnem sistemu davka na dodano vrednost <sup>(1)</sup> in zlasti člena 395(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Člen 168 Direktive 2006/112/ES določa, da ima davčni zavezanec pravico odbiti davek na dodano vrednost (DDV), obračunan na dobavo blaga in storitev, ki jih navedeni zavezanec prejme za namene uporabe v svojih obdavčenih transakcijah. Točka (a) člena 26(1) navedene direktive vsebuje zahtevo, da je DDV treba obračunati, če se poslovno sredstvo uporablja za zasebno rabo davčnega zavezanca ali za zasebno rabo njegovih zaposlenih ali splošneje za druge namene kot za namene njegove dejavnosti.
- (2) Z dopisom, ki ga je Komisija evidentirala 22. decembra 2016, je Hrvaška zaprosila za dovoljenje, da uporabi posebni ukrep, ki odstopa od določb Direktive 2006/112/ES, ki urejajo pravico do odbitka vstopnega davka v zvezi z nakupom in lizingom zrakoplovov, plovil in osebnih avtomobilov, vključno z nakupom opreme za tako blago ter storitvami, opravljenimi v zvezi z njim. Po več razpravah s Komisijo je Hrvaška predložila spremenjeno zahtevo, omejeno na osebne avtomobile, ki jo je Komisija evidentirala 17. septembra 2018.
- (3) Komisija je z dopisom z dne 21. septembra 2018 zahtevo Hrvaške posredovala drugim državam članicam. Z dopisom z dne 24. septembra 2018 je Komisija uradno obvestila Hrvaško, da ima vse informacije, potrebne za presojo zahteve.
- (4) Davčni zavezanci na Hrvaškem ne morejo odbiti DDV v zvezi z osebnimi avtomobili, ki se samo deloma uporabljajo za poslovne namene. Hrvaška namerava spremeniti svojo zakonodajo in omogočiti odbitek vstopnega DDV v zvezi z osebnimi avtomobili.
- (5) Hrvaška navaja, da je pogosto težko natančno opredeliti, v kolikšni meri se avtomobili uporabljajo za zasebne ali poklicne namene, kadar je to mogoče, pa zadevni postopek pomeni breme. Zato meni, da bi bilo za odbitek DDV primerno uporabljati fiksen odstotek. Na podlagi ocen navaja, da je omejitev v višini 50 % ustrezna.
- (6) Po navedbah Hrvaške uporaba omejitve za odbitek DDV v obliki fiksnega odstotka ne bo povzročila dodatnega upravnega bremena ali dodatnih stroškov niti za podjetja niti za davčne organe, odbitek DDV pa bo s tem postal mogoč. Uvedba odbitka DDV bo zmanjšala interes davkoplačevalcev, da nabavljajo blago in storitve v zvezi z osebnimi avtomobili od oseb, ki opravljajo neregistrirano dejavnost.
- (7) Hrvaška je zato na podlagi člena 395 Direktive 2006/112/ES zaprosila za dovoljenje, da uporabi posebni ukrep, ki odstopa od točke (a) člena 26(1) in od člena 168 navedene direktive, da bi se omejila pravica do odbitka v zvezi z osebnimi avtomobili na določen odstotek (v nadaljnjem besedilu: posebni ukrep).
- (8) Omejitev pravice do odbitka bi se morala uporabljati za DDV, plačan na nakup in lizing osebnih avtomobilov, vključno z nakupom vsega povezanega blaga ter storitvami, opravljenimi v zvezi z njimi. Osebnimi avtomobili, ki jih zajema ukrep, so motorna vozila, namenjena prevozu oseb, ki imajo poleg sedeža za voznika še največ osem sedežev.

<sup>(1)</sup> UL L 347, 11.12.2006, str. 1.

- (9) Namen posebnega ukrepa je poenostaviti postopek obračunavanja davka in preprečevati utaje DDV, obenem pa omogočiti odbitek DDV na osebne avtomobile, ki se deloma uporabljajo za poslovne namene. Glede na morebiten pozitiven učinek na podjetja in uprave je primerno, da se posebni ukrep odobri.
- (10) Posebni ukrep bi moral veljati od 1. januarja 2019 in bi moral biti časovno omejen na 31. december 2021, da bi se lahko ocenilo, ali omejitve v višini 50 % ustrezno odraža splošno razdelitev med poslovno in zasebno rabo.
- (11) Če bo Hrvaška menila, da je potrebno podaljšanje posebnega ukrepa po letu 2021, bi morala Komisiji do 31. marca 2021 predložiti zahtevo za podaljšanje, skupaj s poročilom, ki vključuje pregled uporabljenega odstotka.
- (12) Posebni ukrep bo imel zgolj zanemarljiv učinek na skupni znesek davčnih prihodkov, zbranih na ravni končne potrošnje, in ne bo negativno vplival na lastna sredstva Unije iz pobranega DDV –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

#### Člen 1

Z odstopanjem od člena 168 Direktive 2006/112/ES se Hrvaški dovoli, da pravico do odbitka davka na dodano vrednost (DDV) na izdatke za osebne avtomobile, ki se ne uporabljajo izključno za poslovne namene, omeji na 50 %.

#### Člen 2

Z odstopanjem od točke (a) člena 26(1) Direktive 2006/112/ES Hrvaška neposlovne rabe osebnih avtomobilov, vključenih v sredstva podjetij davčnih zavezancev, ne obravnava kot storitve za plačilo, kadar za zadeven avtomobil velja omejitev, dovoljena v členu 1 tega sklepa.

#### Člen 3

Izdatki iz člena 1 zajemajo nakup in lizing osebnih avtomobilov, vključno z nakupom vsega povezanega blaga ter storitvami, opravljenimi v zvezi z njimi.

#### Člen 4

Ta sklep se uporablja samo za motorna vozila, namenjena prevozu oseb, ki imajo poleg sedeža za voznika še največ osem sedežev.

#### Člen 5

Člena 1 in 2 se ne uporabljata za:

- (a) vozila, ki se uporabljajo za usposabljanje voznikov, preskušanje vozil, storitve popravil, gospodarsko dejavnost, ki vključuje prevoz potnikov in blaga, prevoz umrlih ali dajanje v najem;
- (b) vozila, kupljena z namenom nadaljnje prodaje.

#### Člen 6

Ta sklep začne učinkovati z dnem uradne obvestitve.

Uporablja se od 1. januarja 2019 do 31. decembra 2021.

Vsaka zahteva za podaljšanje dovoljenja iz tega sklepa se predloži Komisiji do 31. marca 2021, hkrati pa se ji priloži poročilo, ki vključuje pregled odstotka iz člena 1.

---

*Člen 7*

Ta sklep je naslovljen na Republiko Hrvaško.

V Bruslju, 11. decembra 2018

*Za Svet*  
*Predsednik*  
G. BLÜMEL

---