

## SKLEPI

### SKLEP SVETA (EU) 2018/1875

z dne 26. novembra 2018

**o oblikovanju stališča, ki se v imenu Evropske unije zavzame v Odboru strokovnjakov za tehnična vprašanja Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet (OTIF), glede nekaterih sprememb enotnih tehničnih predpisov – splošne določbe – podsistemi (UTP GEN-B) in enotnih tehničnih predpisov – telematske aplikacije za tovorni promet (UTP TAF)**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (v nadaljnjem besedilu: Konvencija COTIF), pristopila na podlagi Sklepa Sveta 2013/103/EU <sup>(1)</sup>.
- (2) Vse države članice razen Cipra in Malte so pogodbenice Konvencije COTIF in jo uporabljajo.
- (3) Na podlagi člena 8 Konvencije COTIF je bil ustanovljen Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja (v nadaljnjem besedilu: Odbor) Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet. V skladu s točko (b) člena 20(1) Konvencije COTIF ter členom 6 in členom 8a Dodatka F (APTU) k navedeni konvenciji je Odbor pristojen za odločanje o sprejetju enotnih tehničnih predpisov (UTP) ali določbe o spremembi enotnega tehničnega predpisa na podlagi Dodatka F (APTU) in Dodatka G (ATMF) h Konvenciji COTIF.
- (4) Odbor se je po 11. seji, ki je potekala 12. in 13. junija 2018, odločil, da bo s pisnim postopkom sprejel spremembe točk 2.1, 2.2 in 2.3 UTP GEN-B, tako da bi se v opredelitev infrastrukturnih podsistemov vključili nivojski prehodi in drugi gradbeni objekti, na primer mostovi, kot je določeno v Prilogi k temu sklepu.
- (5) Cilj teh sprememb je opredelitev podsistemov iz UTP GEN-B uskladiti z opredelitvijo podsistemov Unije, kot je določena v Prilogi II k Direktivi (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(2)</sup>, tako da se v opredelitev infrastrukturnih podsistemov vključijo nivojski prehodi in drugi gradbeni objekti, na primer mostovi.
- (6) Predlagane spremembe so skladne z zakonodajo in strateškimi cilji Unije, saj prispevajo k uskladitvi zakonodaje OTIF z ustreznim pravom Unije, zato bi jih Unija morala podpreti.
- (7) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zavzame v Odboru, saj bodo spremembe točk 2.1, 2.2 in 2.3 UTP GEN-B na podlagi Dodatka F (APTU) h Konvenciji COTIF zavezujoče za Unijo. Primerno je tudi podpreti vse uskladitve UTP TAF s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost v Uniji (TAF TSI) –

<sup>(1)</sup> Sklep Sveta 2013/103/EU z dne 16. junija 2011 o podpisu in sklenitvi Sporazuma med Evropsko unijo in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet o pristopu Evropske unije h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (UL L 51, 23.2.2013, str. 1).

<sup>(2)</sup> Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44).

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

*Člen 1*

Stališče, ki se v imenu Unije zavzame v Odboru strokovnjakov za tehnična vprašanja Konvencije o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980, glede sprememb točk 2.1, 2.2 in 2.3 enotnih tehničnih predpisov – splošne določbe – podsistemi (UTP GEN-B) in enotnih tehničnih predpisov – telematske aplikacije za tovorni promet (UTP TAF) je določeno v Prilogi, priloženi temu sklepu.

*Člen 2*

Sklepi Odbora se po sprejetju objavijo v *Uradnem listu Evropske unije*, vključno z navedbo datuma začetka veljavnosti.

*Člen 3*

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 26. novembra 2018

Za Svet  
Predsednica  
J. BOGNER-STRAUSS

## PRILOGA

**Predlagane spremembe, ki jih s pisnim postopkom sprejme Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja OTIF**

1. Za pozitivno glasovanje o spremembah točk 2.1, 2.2 in 2.3 enotnih tehničnih predpisov UTP GEN B, ki jih je predlagal Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja, kot so navedene v delovnem dokumentu Odbora TECH-18010-CTE11-5 in v nadaljevanju:

## „2.1 Infrastruktura

Konvencija COTIF vključuje infrastrukturo [...], ki zajema vmesnike z vozili. [...]

## 2.2 Energija

Konvencija COTIF vključuje energetski sistem, ki zajema le vmesnike z vozili. Zato energetski podsistem vključuje le vozno mrežo (kontaktni vodnik) in kakovost dobavljene energije.

## 2.3 Vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi

Konvencija COTIF vključuje vodenje-upravljanje in signalizacijo ob progi [...], ki zajema vmesnike z vozili.“

2. Za pozitivno glasovanje o spremembah UTP TAF, ki jih je predlagal Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja in ki vključujejo posodobitev seznama tehničnih dokumentov iz UTP TAF z ustreznim novim revidiranim seznamom iz (Dodatka I) k TSI TAF.
-