

I

(Resolucije, priporočila in mnenja)

MNENJA

EVROPSKA KOMISIJA

MNENJE KOMISIJE

z dne 27. junija 2018

v skladu s členom 10 Uredbe (EU) št. 1301/2014 o inovativni rešitvi, ki jo družba SNCF Réseau predlaga za zasnovo voznega voda, da bi se omogočile operativne hitrosti do 360 km/h

(Besedilo v francoskem jeziku je edino verodostojno)

(2018/C 269/01)

Spodnja analiza je izvedena v skladu z določbami Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ⁽¹⁾ in Uredbe Komisije (EU) št. 1301/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „energija“ železniškega sistema v Evropski uniji ⁽²⁾.

Komisija je 2. februarja 2018 v skladu s členom 10 Uredbe (EU) št. 1301/2014 od družbe SNCF Réseau prejela prošnjo za mnenje o inovativni rešitvi za zasnovo voznega voda, da bi se omogočile operativne hitrosti do 360 km/h.

Družba SNCF Réseau predlaga, da se uporaba krivulje srednje kontaktne sile iz točke 4.2.11 Uredbe (EU) št. 1301/2014 razširi s 320 km/h na 360 km/h.

Agencija Evropske unije za železnice (v nadaljnjem besedilu: Agencija) je na podlagi zahteve Komisije za oceno tehnične rešitve, ki jo predlaga družba SNCF Réseau, 16. aprila 2018 izdala mnenje o skladnosti inovativne rešitve, ki jo družba SNCF Réseau predlaga za zasnovo voznega voda, da bi se omogočile operativne hitrosti do 360 km/h, z bistvenimi zahtevami iz Direktive (EU) 2016/797.

Agencija meni, da so rezultati simulacij in meritev preskusov, ki jih je zagotovila družba SNCF Réseau, zadostni in potrjujejo, da se lahko zahteva iz točke 4.2.11 Uredbe (EU) št. 1301/2014 razširi na hitrost do 360 km/h za sisteme AC za vlečni napajalni sistem.

Na podlagi mnenja Agencije in po izmenjavi mnenj z odborom, ustanovljenim v skladu s členom 51(1) Direktive (EU) 2016/797, Komisija meni, da tehnična rešitev, ki jo družba SNCF Réseau predlaga za zasnovo voznega voda, omogoča obratovanje vlakov pri hitrostih do 360 km/h v skladu z Direktivo (EU) 2016/797.

Komisija zato meni, da je izvajanje navedene inovativne rešitve sprejemljiv način za doseganje skladnosti z bistvenimi zahtevami iz Direktive (EU) 2016/797 in se zato lahko uporablja za ocenjevanje projektov.

V Bruslju, 27. junija 2018

Za Komisijo
Violeta BULC
Članica Komisije

⁽¹⁾ UL L 138, 26.5.2016, str. 44.

⁽²⁾ UL L 356, 12.12.2014, str. 179.