

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2017/2077**z dne 10. novembra 2017****o spremembi Odločbe Komisije 2005/50/ES o uskladitvi radiofrekvenčnega pasu v območju 24 GHz za časovno omejeno uporabo opreme avtomobilskih radarjev kratkega dosega v Skupnosti***(notificirano pod dokumentarno številko C(2017) 7374)***(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Odločbe Evropskega parlamenta in Sveta 676/2002/ES z dne 7. marca 2002 o pravnem okviru za politiko radijskega spektra v Evropski skupnosti (Odločba o radijskem spektru) ⁽¹⁾ in zlasti člena 4(6) Odločbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Odločba Komisije 2005/50/ES ⁽²⁾, kakor je bila spremenjena z Izvedbenim sklepom Komisije 2011/485/EU ⁽³⁾, usklajuje tehnične pogoje za razpoložljivost in učinkovito uporabo radiofrekvenčnega pasu v območju 24 GHz za opremo avtomobilskih radarjev kratkega dosega. Ti radarji prispevajo k preprečevanju trčenj avtomobilov.
- (2) Odločba 2005/50/ES je državam članicam naložila obveznosti statističnega poročanja, vključno z zahtevo, da letno zbirajo podatke o številu vozil, opremljenih z radarjem kratkega dosega, ki uporablja radiofrekvenčni pas v območju 24 GHz.
- (3) Čeprav bi bilo treba ohraniti obveznost nadzora uporabe območja 24 GHz s strani radarjev kratkega dosega, se zdaj zdi nesorazmerno zahtevati od vsakega nacionalnega organa, da letno sistematično pošilja statistične podatke, kot določa Odločba 2005/50/ES. Nacionalni upravni viri bi bili boljše uporabljeni, če bi države članice ta statistična poročila pošiljale le na zahtevo Komisije. Komisija bi lahko zahtevala ta statistična poročila v možnem, vendar malo verjetnem primeru poročanja o motenju ali nenadnem povečanju števila vozil, opremljenih z radarji v območju 24 GHz.
- (4) Od sprejetja Odločbe 2005/50/ES ni bilo poročanja o škodljivem motenju s strani navedenih storitev, ki so zaščitene z Odločbo. Število vozil, opremljenih z radarjem kratkega dosega, ki uporablja radiofrekvenčni pas v območju 24 GHz, na splošno ostaja nizko in v vsakem primeru na ravni, ki je veliko nižja od praga 7 % skupnega števila vozil v prometu v posamezni državi članici. Ta prag velja za kritični delež, pod katerim se domneva, da ne bi bilo povzročeno škodljivo motenje za druge uporabnike pasu v območju 24 GHz.
- (5) Odločbo 2005/50/ES bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (6) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem Odbora za radijski spekter –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Odločba 2005/50/ES se spremeni:

V Prilogi k Odločbi se besede „Letno se zbirajo naslednji podatki:“ nadomestijo z:

„Na zahtevo Komisije se zbirajo naslednji podatki:“

⁽¹⁾ UL L 108, 24.4.2002, str. 1.⁽²⁾ Odločba Komisije 2005/50/ES z dne 17. januarja 2005 o uskladitvi radiofrekvenčnega pasu v območju 24 GHz za časovno omejeno uporabo opreme avtomobilskih radarjev kratkega dosega v Skupnosti (UL L 21, 25.1.2005, str. 15).⁽³⁾ Izvedbeni sklep Komisije 2011/485/EU z dne 29. julija 2011 o spremembi Odločbe 2005/50/ES o uskladitvi radiofrekvenčnega pasu v območju 24 GHz za časovno omejeno uporabo opreme avtomobilskih radarjev kratkega dosega v Skupnosti (UL L 198, 30.7.2011, str. 71).

Člen 2

Ta odločba je naslovljena na države članice.

V Bruslju, 10. novembra 2017

Za Komisijo
Mariya GABRIEL
Članica Komisije
