

POPRAVKI

Popravek Delegirane uredbe Komisije (EU) 2016/1824 z dne 14. julija 2016 o spremembi Delegirane uredbe (EU) št. 3/2014, Delegirane uredbe (EU) št. 44/2014 in Delegirane uredbe (EU) št. 134/2014 v zvezi z zahtevami za funkcionalno varnost vozil, zahtevami za konstrukcijo vozil in splošnimi zahtevami ter zahtevami za okoljske značilnosti in zmogljivost pogonskega sistema

(Uradni list Evropske unije L 279 z dne 15. oktobra 2016)

Stran 12, Priloga I, točka 10(b), s katero se vstavlja točka 1.1.1.1 v Prilogo XIX k Delegirani Uredbi Komisije (EU) št. 3/2014:

besedilo: „1.1.1.1

Tabela 19-1

Preskusne in najmanjše sile ali število preskusnih ciklov za vozila kategorije L1e-A in kolesa, konstruirana za poganjanje s pedali, iz kategorije vozil L1e-B

Zadeva	Naziv preskusa	Referenca za preskus, ki se uporabi	Najmanjša vrednost zahtevane preskusne sile ali najmanjše število preskusnih ciklov
Krmilo in steblo	Preskus bočnega upogibanja (statični preskus)	ISO 4210-5:2014, preskusna metoda 4.3	800 N (= sila, F_2)
	Preskus odpornosti (stopnja 1 – obremenitev izven faze)	ISO 4210-5:2014, preskusna metoda 4.9	270 N (= sila, F_6)
	Preskus odpornosti (stopnja 2 – obremenitev v fazi)	ISO 4210-5:2014, preskusna metoda 4.9	2014, preskusna metoda 4.9 370 N (= sila, F_7)
Okvir	Preskus odpornosti s silami poganjanja pedal	ISO 4210-6:2014, preskusna metoda 4.3	1 000 N (= sila, F_1)
	Preskus odpornosti z vodoravnimi silami	ISO 4210-6:2014, preskusna metoda 4.4	C1 = 100 000 (= število preskusnih ciklov)
	Preskus odpornosti z navpično silo	ISO 4210-6:2014, preskusna metoda 4.5	1 100 N (= sila, F_4)
Srednje vilice	Preskus statičnega upogibanja	ISO 4210-6:2014, preskusna metoda 5.3	1 500 N (= sila, F_5)
Sedežna opora	Stopnja 1, preskus odpornosti	ISO 4210-9:2014, preskusna metoda 4.5.2	1 100 N (= sila, F_3)
	Stopnja 2, preskus statične trdnosti	ISO 4210-9:2014, preskusna metoda 4.5.3	2 000 N (= sila, F_4)“

se glasi: „1.1.1.1

Tabela 19-1:

Preskusne in najmanjše sile ali število preskusnih ciklov za vozila kategorije L1e-A in kolesa, konstruirana za poganjanje s pedali, iz kategorije vozil L1e-B

Zadeva	Naziv preskusa	Referenca za preskus, ki se uporabi	Najmanjša vrednost zahtevane preskusne sile ali najmanjše število preskusnih ciklov
Krmilo in steblo	Preskus bočnega upogibanja (statični preskus)	ISO 4210-5:2014, preskusna metoda 4.3	800 N (= sila, F_2)
	Preskus odpornosti (stopnja 1 – obremenitev izven faze)	ISO 4210-5:2014, preskusna metoda 4.9	270 N (= sila, F_6)
	Preskus odpornosti (stopnja 2 – obremenitev v fazi)	ISO 4210-5:2014, preskusna metoda 4.9	370 N (= sila, F_7)
Okvir	Preskus odpornosti s silami poganjanja pedal	ISO 4210-6:2014, preskusna metoda 4.3	1 000 N (= sila, F_1)
	Preskus odpornosti z vodoravnimi silami	ISO 4210-6:2014, preskusna metoda 4.4	Naprej usmerjena sila, $F_2 = 850$ N, Nazaj usmerjena sila, $F_3 = 850$ N, $C1 = 100\ 000$ (= število preskusnih ciklov)
	Preskus odpornosti z navpično silo	ISO 4210-6:2014, preskusna metoda 4.5	1 100 N (= sila, F_4)
Srednje vilice	Preskus statičnega upogibanja	ISO 4210-6:2014, preskusna metoda 5.3	1 500 N (= sila, F_5)
Sedežna opora	Stopnja 1, preskus odpornosti	ISO 4210-9:2014, preskusna metoda 4.5.2	1 100 N (= sila, F_3)
	Stopnja 2, preskus statične trdnosti	ISO 4210-9:2014, preskusna metoda 4.5.3	2 000 N (= sila, F_4)