

SKLEPI

SKLEP SVETA (EU) 2016/833

z dne 17. maja 2016

o oblikovanju stališča, ki se zastopa v imenu Evropske unije na 54. zasedanju strokovnega odbora za prevoz nevarnega blaga, ki je bil vzpostavljen z Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet (OTIF), v zvezi z nekaterimi spremembami Dodatka C h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (v nadaljnjem besedilu: Konvencija COTIF), pristopila na podlagi Sklepa Sveta 2013/103/EU ⁽¹⁾.
- (2) Vse države članice razen Cipra in Malte so pogodbenice Konvencije COTIF in jo uporabljajo.
- (3) Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾ določa zahteve za prevoz nevarnega blaga po cesti, železnici ali celinskih plovih poteh znotraj držav članic ali med njimi. Pri tem se med drugim sklicuje na Pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga, ki je objavljen kot Dodatek C h Konvenciji COTIF (RID – *Regulations concerning the International Carriage of dangerous Goods by Rail*). Poleg tega člen 4 Direktive 2008/68/ES določa, da se prevoz nevarnega blaga med državami članicami in tretjimi državami odobri, če je v skladu z zahtevami RID, razen če ni v prilogah navedeno drugače.
- (4) Strokovni odbor za prevoz nevarnega blaga (v nadaljnjem besedilu: strokovni odbor RID), ustanovljen v skladu s točko (d) člena 13(1) Konvencije COTIF, bo na svojem 54. zasedanju, ki bo potekalo 25. maja 2016, predvidoma odločal o nekaterih spremembah RID. Cilj teh sprememb, ki zadevajo tehnične standarde ali enotne tehnične predpise, je zagotoviti varen in učinkovit prevoz nevarnega blaga ob upoštevanju znanstvenega in tehničnega napredka v sektorju ter razvoja novih snovi in izdelkov, ki predstavljajo nevarnost med prevozom tega blaga.
- (5) Odbor za prevoz nevarnega blaga, ustanovljen na podlagi Direktive 2008/68/ES, je o predlaganih spremembah predhodno razpravljal.
- (6) Vse predlagane spremembe so upravičene in koristne, zato bi jih Unija morala podpreti.
- (7) Stališče Unije na 54. zasedanju strokovnega odbora RID bi zato moralo temeljiti na besedilu iz Priloge k temu sklepu –

⁽¹⁾ Sklep Sveta 2013/103/EU z dne 16. junija 2011 o podpisu in sklenitvi Sporazuma med Evropsko unijo in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet o pristopu Evropske unije h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (UL L 51, 23.2.2013, str. 1).

⁽²⁾ Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga (UL L 260, 30.9.2008, str. 13).

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

1. Stališče, ki se zastopa v imenu Evropske unije na 54. zasedanju strokovnega odbora RID v okviru Konvencije COTIF, je v skladu s Prilogo k temu sklepu.
2. Predstavniki Unije v strokovnem odboru RID se lahko za manjše spremembe dokumentov, omenjenih v Prilogi k temu sklepu, dogovorijo brez nadaljnega sklepa Sveta.

Člen 2

Sklep strokovnega odbora RID se objavi v *Uradnem listu Evropske unije*, vključno z navedbo datuma začetka veljavnosti.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 17. maja 2016

Za Svet
Predsednik
M.H.P. VAN DAM

PRILOGA

Predlog	Referenčni dokument	Zadeva	Opombe	Stališče Unije
1	OTIF/RID/CE/GTP/2015/2 OTIF/RID/CE/GTP/INF.14 OTIF/RID/CE/GTP/INF.15	vključitev obveznosti za subjekte, zadolžene za vzdrževanje, v RID	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	se strinja s spremembami, kakor so bile revidirane v stalni delovni skupini
2	OTIF/RID/CE/GTP/2015/3	sprememba posebne določbe TU 16 iz poglavja 4.3 RID/ADR/ADN	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembami, kakor so bile revidirane v stalni delovni skupini
3	OTIF/RID/CE/GTP/2015/5	dolžnost prevoznika, da obvesti strojevodjo o položaju nevarnega blaga na vlaku	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembami, kakor so bile revidirane v stalni delovni skupini
4	OTIF/RID/CE/GTP/2015/6	fleksibilne vreče (bulk kontejnerji)	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja z besedilom za fleksibilne vreče (bulk kontejnerje) iz dokumenta OTIF/RID/CE/GTP/2015/12
5	OTIF/RID/CE/GTP/2015/7	opredelitvi pojmov „zaključena pošiljka“/ „vagonska pošiljka“	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembami
6	OTIF/RID/CE/GTP/2015/12 OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.2 OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.3	različne prečiščene spremembe, ki jih je sprejela stalna delovna skupina	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembami
7	Idem	spremembe, ki jih nadalje prouči stalna delovna skupina	—	—
8	Idem	spremembe, za katere je potrebno stališče, doseženo na skupnem zasedanju UN-ECE – OTIF	treba je olajšati učinkovit multimodalni prevoz	se strinja s spremembami, kakor so bile priporočene na skupnem zasedanju
9	OTIF/RID/CE/GTP/2015/14	obvestila o dogodkih, ki vključujejo nevarno blago, v skladu z RID 1.8.5; Hamburg-Billwerder, 3. julij 2013	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembami, kakor so bile revidirane v stalni delovni skupini
10	OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.4	zaščitna razdalja za cestna vozila	tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF	se strinja s spremembami