

II

(Nezakonodajni akti)

UREDBE

UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/1039

z dne 30. junija 2015

o spremembi Uredbe (EU) št. 748/2012 glede testiranja letenja

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES ⁽¹⁾ ter zlasti členov 5(5) in 7(6) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredbo Komisije (EU) št. 748/2012 ⁽²⁾ bi bilo treba spremeniti, da bi kot del pogojev letenja zakonsko uredili usposobljenost in izkušnje pilotov in vodilnih inženirjev za testne lete, odvisno od zahtevnosti testnih letov in zrakoplova, ter tako povečali varnost in izboljšali usklajenost zahtev glede usposobljenosti in izkušenj, ki znotraj Unije veljajo za člane posadke za testne lete.
- (2) Prav tako je treba uvesti zahteve za proizvodne in projektivne organizacije, ki izvajajo testiranje letenja, ter zahtevo, da imajo priročnik za delovanje med testnimi leti, v katerem so opredeljeni politike in potrebni postopki organizacije, ki se nanašajo na testne lete, da bi tako spodbujali varno izvajanje testiranja letenja. Ta priročnik bi moral vključevati politike in postopke za sestavo posadke in njeno usposobljenost, prisotnost oseb na krovu, ki niso člani posadke, obvladovanje tveganj in upravljanje varnosti ter opredelitev instrumentov in opreme, ki mora biti prisotna na krovu.
- (3) Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 ⁽³⁾ je bila zaradi jasnosti prenovljena. Ker se obrazec EASA 15a, kakor je določen v Dodatku II Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012, sklicuje na Uredbo (ES) št. 2042/2003, je treba navedeni sklic posodobiti.
- (4) Zagotoviti je treba dovolj časa, da se lahko letalska industrija in države članice na te zahteve prilagodijo. Zato bi bilo treba zagotoviti ustrezne prehodne določbe. Vendar bi bilo za nekatere spremembe zaradi njihove narave treba določiti poseben odlog začetka uporabe.
- (5) Ukrepi iz te uredbe temeljijo na mnenju, ki ga je Agencija izdala v skladu s členom 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (6) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora Evropske agencije za varnost v letalstvu, ustanovljenega s členom 65 Uredbe (ES) št. 216/2008 –

⁽¹⁾ UL L 79, 19.3.2008, str. 1.

⁽²⁾ Uredba Komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij (UL L 224, 21.8.2012, str. 1).

⁽³⁾ Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L 315, 28.11.2003, str. 1).

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Sprememba

Priloga I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Prehodne določbe

1. Države članice, ki so 21. julija 2015 izdale nacionalne licence za člane posadke za testne lete, razen za pilote, lahko te še naprej izdajajo v skladu z nacionalno zakonodajo do 31. decembra 2017. Imetniki teh licenc lahko še naprej izvajajo svoje privilegije do navedenega datuma.

2. Po 31. decembru 2017 lahko prosilci ali imetniki dovoljenja za letenje še naprej uporabljajo storitve pilotov, ki so sodelovali pri testnih letih kategorije tri ali štiri iz Dodatka XII k Prilogi I k Uredbi (EU) št. 748/2012, in inženirjev za testne lete, ki so izvajali dejavnosti, povezane s testnimi leti, v skladu z veljavnimi pravili nacionalne zakonodaje pred tem datumom. Vsaka taka uporaba mora biti omejena na obseg funkcij članov posadk za testne lete, določen pred 31. decembrom 2017.

Obseg funkcij člana posadke za testne lete določi prosilec ali imetnik dovoljenja za letenje, ki uporablja ali namerava uporabljati njihove storitve, na podlagi izkušenj in usposabljanja, ki jih ima član posadke za testne lete v zvezi s testnimi leti, in zadevnih evidenc prosilca ali imetnika dovoljenja za letenje. Obseg funkcij člana posadke za testne lete je na voljo pristojnemu organu.

Vsak dodatek ali kakršna koli druga sprememba obsega funkcij, ki ga za člane posadke za testne lete določi prosilec ali imetnik dovoljenja za letenje, ki uporablja ali namerava uporabljati njihove storitve, je skladna z zahtevami Dodatka XII k Prilogi I k Uredbi (EU) št. 748/2012.

3. Pristojni organi lahko do 31. decembra 2015 še naprej izdajajo obrazce EASA 15a – potrdila o pregledu plovnosti, kot je navedeno v Dodatku II k Prilogi I k Uredbi (EU) št. 748/2012, veljavni pred 21. julijem 2015. Certifikati, izdani pred 1. januarjem 2016, ostanejo veljavni, dokler niso spremenjeni, začasno odvzeti ali preklicani.

Člen 3

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 21. julija 2015.

Vendar se:

- (a) točki 2 in 3 Priloge uporabljata od 1. januarja 2016, v primeru sklica na Dodatek XII k Prilogi I k Uredbi (EU) št. 748/2012 se uporablja točka (b);
- (b) točka 6 Priloge v zvezi s točko D Priloge XII uporablja od 1. januarja 2018, brez poseganja v zahteve, ki izhajajo že iz Priloge I (del FCL) k Uredbi Komisije (EU) št. 1178/2011 ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 311, 25.11.2011, str. 1).

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 30. junija 2015

Za Komisijo
Predsednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOGA

Priloga I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012 se spremeni:

(1) Kazalu se doda naslednji vnos:

„Dodatek XII – Kategorije testnih letov in s tem povezane kvalifikacije posadke za testne lete 85“;

(2) V točki 21.A.143(a) se doda naslednja točka 13:

„13. če se izvajajo testni leti, priročnik za delovanje med testnimi leti, v katerem so opredeljeni politike in postopki organizacije, ki se nanašajo na testne lete. Priročnik za delovanje med testnimi leti vključuje:

- (i) opis postopkov organizacije za testni let, vključno z udeležbo organizacije, ki izvaja testni let, pri postopku izdaje dovoljenja za letenje;
- (ii) politiko glede posadke, vključno s sestavo, usposobljenostjo, aktualnostjo in omejitvami časa letenja, v skladu z Dodatkom XII k Prilogi I (del 21), kadar je to primerno;
- (iii) postopke za prevoz oseb, ki niso člani posadke, in za usposabljanje za testne lete, kadar je to primerno;
- (iv) politiko glede obvladovanja tveganj in upravljanja varnosti ter z njima povezane metodologije;
- (v) postopke za določitev instrumentov in opreme, ki mora biti prisotna na krovu;
- (vi) seznam dokumentov, ki jih je treba predložiti v primeru testnega leta.“;

(3) V točki 21.A.243 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Projektivna organizacija predloži Agenciji priročnik, ki neposredno ali s sklicevanjem opisuje organizacijo, pomembne postopke in proizvode ali spremembe proizvodov, ki naj bi bili projektirani. Če se izvajajo testni leti, se predloži priročnik za delovanje med testnimi leti, v katerem so opredeljeni politike in postopki organizacije, ki se nanašajo na testne lete. Priročnik za delovanje med testnimi leti vključuje:

- (i) opis postopkov organizacije za testni let, vključno z udeležbo organizacije, ki izvaja testni let, pri postopku izdaje dovoljenja za letenje;
- (ii) politiko glede posadke, vključno s sestavo, usposobljenostjo, aktualnostjo in omejitvami časa letenja, v skladu z Dodatkom XII k Prilogi I (del 21), kadar je to primerno;
- (iii) postopke za prevoz oseb, ki niso člani posadke, in za usposabljanje za testne lete, kadar je to primerno;
- (iv) politiko glede obvladovanja tveganj in upravljanja varnosti ter z njima povezane metodologije;
- (v) postopke za določitev instrumentov in opreme, ki mora biti prisotna na krovu;
- (vi) seznam dokumentov, ki jih je treba predložiti za testni let.“;

(4) V točki 21.A.708(b) se točka 2 nadomesti z naslednjim:

„2. vsemi pogoji ali omejitvami, ki se nanašajo na posadko, ki upravlja zrakoplov, poleg tistih, ki so opredeljeni v Dodatku XII k Prilogi I (del 21);“.

(5) Dodatek II se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek II

Potrdilo o pregledu plovnosti – obrazec EASA 15a

[DRŽAVA ČLANICA]
članica Evropske unije (*)
POTRDILO O PREGLEDU PLOVNSTI
Sklic na PPP:
V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, dokler je veljavna, [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE] potrjuje, da naslednji zrakoplov:
Proizvajalec zrakoplova:
Oznaka proizvajalca:
Registracija zrakoplova:
Serijska številka zrakoplova:
v času pregleda velja za plovnega.
Datum izdaje: Datum poteka veljavnosti:
Število ur letenja konstrukcije na datum izdaje (**):
Podpis: Št. pooblastila:
Prvo podaljšanje: zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu s točko M.A.901 Priloge I k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014. Zrakoplov v času izdaje velja za plovnega.
Datum izdaje: Datum poteka veljavnosti:
Število ur letenja konstrukcije na datum izdaje (**):
Podpis: Št. pooblastila:
Ime podjetja: Sklic na odobritev:
Drugo podaljšanje: zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu s točko M.A.901 Priloge I k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014. Zrakoplov v času izdaje velja za plovnega.
Datum izdaje: Datum poteka veljavnosti:
Število ur letenja konstrukcije na datum izdaje (**):
Podpis: Št. pooblastila:
Ime podjetja: Sklic na odobritev:

obrazec EASA 15a, 4. izdaja.

(*) Črtati za države, ki niso članice EU.

(**) Razen za balone in zračne ladje.“

(6) Doda se Dodatek XII:

„Dodatek XII

Kategorije testnih letov in z njimi povezane kvalifikacije posadke za testne lete

A. Splošno

Ta dodatek določa kvalifikacije, ki jih mora imeti letalska posadka, ki sodeluje pri izvajanju testnih letov zrakoplovov, ki so certificirani ali bodo certificirani v skladu s CS-23 za zrakoplove z največjo vzletno maso (MTOM) 2 000 kg ali več, CS-25, CS-27, CS-29 ali enakovrednimi plovnostnimi kodami.

B. Opredelitev pojmov

1. ‚Inženir za testne lete‘ pomeni vsakega inženirja, ki je udeležen pri testnih letih, bodisi na tleh ali v letu.
2. ‚Vodilni inženir za testne lete‘ pomeni inženirja za testne lete, ki je zadolžen za naloge, ki se izvajajo na zrakoplovu, z namenom da bi opravljajal testne lete ali ocenjeval pilota pri upravljanju zrakoplova in njegovih sistemov med dejavnostmi testnega leta.
3. ‚Testni leti‘ pomenijo:
 - 3.1 lete za razvojno fazo novega projekta (zrakoplova, pogonskih sistemov, delov in naprav);
 - 3.2 lete za dokaz skladnosti z osnovo za certificiranje ali skladnosti s projektom tipa;
 - 3.3 lete, predvidene za preskušanje novih konceptov projekta, za kar so potrebni nekonvencionalni manevri ali profili, za katere bi bil možen izhod iz že odobrene envelope zrakoplova;
 - 3.4 lete za usposabljanje za testne lete.

C. Kategorije testnih letov

1. *Splošno*

Spodnji opisi se nanašajo na lete, ki jih izvajajo projektivne in proizvodne organizacije na podlagi Priloge I (dela 21).

2. *Področje uporabe*

Če je v test vključen več kot en zrakoplov, se vsak posamezni let zrakoplova oceni na podlagi tega dodatka, da se ugotovi, ali gre za testni let in, če je to primerno, za katero kategorijo.

Leti iz točke (6)(B)(3) so edini leti, ki spadajo na področje uporabe tega dodatka.

3. *Kategorije testnih letov*

Testni leti vključujejo naslednje štiri kategorije:

3.1 *Kategorija ena (1)*

- (a) Začetni let(-i) novega tipa zrakoplova ali zrakoplova, katerega let ali značilnosti upravljanja so lahko bili znatno spremenjeni;
- (b) leti, med katerimi je mogoče predvideti, da lahko nastopijo letalne značilnosti, ki se znatno razlikujejo od tistih, ki so že znane;
- (c) leti, katerih namen je raziskati nove ali neobičajne konstrukcijske značilnosti ali tehnike zrakoplova;
- (d) leti za določitev ali razširitev letalne envelope;

- (e) leti za določitev regulativnih zmogljivosti, letalnih značilnosti in značilnosti upravljanja ob približevanju omejitvam letalne envelope;
- (f) usposabljanje za testne lete kategorije 1.
- 3.2 Kategorija dva (2)
- (a) Leti, ki niso razvrščeni v kategorijo 1, z zrakoplovom, katerega tip še ni certificiran;
- (b) leti, ki niso razvrščeni v kategorijo 1, z zrakoplovom že certificiranega tipa po vključitvi še ne odobrene spremembe, pri katerih je:
- (i) zahtevana ocena splošnega vedenja zrakoplova ali
- (ii) zahtevana ocena osnovnih postopkov posadke, kadar deluje ali je potreben nov ali spremenjen sistem, ali
- (iii) zahtevano, da zrakoplov namenoma leti zunaj omejitev trenutno odobrenega območja delovanja, a znotraj preskušane letalne envelope;
- (c) usposabljanje za testne lete kategorije 2.
- 3.3 Kategorija tri (3)
- Leti, ki se izvajajo za izdajo izjave o skladnosti za novo izdelan zrakoplov, za katerega ni potrebno letenje zunaj omejitev tipa certifikata ali priložnika za letenje za zrakoplov.
- 3.4 Kategorija štiri (4)
- Leti, ki niso uvrščeni v kategorijo 1 ali 2, z zrakoplovom že certificiranega tipa, če se vključuje še ne odobrena projektivna sprememba.

D. Usposobljenost ter izkušnje pilotov in vodilnih inženirjev za testne lete

1. Splošno

Piloti in vodilni inženirji za testne lete so usposobljeni in imajo izkušnje iz naslednje tabele.

Zrakoplovi	Kategorije testnih letov			
	1	2	3	4
CS-23 regionalni zrakoplovi ali zrakoplovi z izračunano največjo dovoljeno hitrostjo, ki se uporablja v strmem letu proti cilju na tleh (Md), več kot 0,6 macha ali ki lahko dosežejo višino nad 7 260 m (25 000 čevljev), CS-25, CS-27, CS-29 ali enakovredne plovnostne kode	stopnja usposobljenosti 1	stopnja usposobljenosti 2	stopnja usposobljenosti 3	stopnja usposobljenosti 4
drugi zrakoplovi CS-23 z MTOM 2 000 kg ali več	stopnja usposobljenosti 2	stopnja usposobljenosti 2	stopnja usposobljenosti 3	stopnja usposobljenosti 4

1.1 stopnja usposobljenosti 1

1.1.1 Piloti izpolnjujejo zahteve Priloge I (del FCL) k Uredbi Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 ⁽¹⁾.

1.1.2 Vodilni inženir za testne lete je:

- (a) zadovoljivo zaključil usposabljanje za stopnjo usposobljenosti 1 in
- (b) opravil vsaj 100 ur letenja, vključno z usposabljanjem za testne lete.

⁽¹⁾ Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 311, 25.11.2011, str. 1).

1.2 Stopnja usposobljenosti 2

1.2.1 Piloti izpolnjujejo zahteve Priloge I (del FCL) k Uredbi Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011.

1.2.2 Vodilni inženir za testne lete je:

- (a) zadovoljivo zaključil usposabljanje za stopnjo usposobljenosti 1 ali 2 in
- (b) opravil najmanj 50 ur letenja, vključno z usposabljanjem za testne lete.

Usposabljanje za stopnjo usposobljenosti 1 ali 2 za vodilnega inženirja za testne lete obsega najmanj naslednje predmete:

- (i) zmogljivosti;
- (ii) stabilnost in nadzorovanje/značilnosti upravljanja,
- (iii) sisteme;
- (iv) vodenje testa in
- (v) obvladovanje tveganj/upravljanje varnosti.

1.3 Stopnja usposobljenosti 3

1.3.1 Piloti imajo veljavno licenco, ki ustreza kategoriji zrakoplova, ki se testira, in je izdana v skladu z delom FCL, kot tudi najmanj licenco poklicnega pilota. Poleg tega ima vodja zrakoplova:

- (a) rating za testne lete ali
- (b) je opravil najmanj 1 000 ur letenja kot vodja zrakoplova na zrakoplovih s podobno zahtevnostjo in značilnostmi ter
- (c) je pri vsakem razredu ali tipu zrakoplova sodeloval pri vseh letih, ki so del programa, ki je privedel do izdaje posameznega spričevala o plovnosti za vsaj pet zrakoplovov.

1.3.2 Vodilni inženir za testne lete:

- (a) izpolnjuje stopnjo usposobljenosti 1 ali 2 ali
- (b) je pridobil veliko izkušenj z letenjem, ki so pomembne za njegove naloge, in
- (c) je sodeloval pri vseh letih, ki so del programa, ki je privedel do izdaje posameznega spričevala o plovnosti za vsaj pet zrakoplovov.

1.4 Stopnja usposobljenosti 4:

1.4.1 Piloti imajo veljavno licenco, ki ustreza kategoriji zrakoplova, ki se testira, in je izdana v skladu z delom FCL, kot tudi najmanj licenco poklicnega pilota. Vodja zrakoplova ima rating za testne lete ali je opravil vsaj 1 000 ur letenja kot vodja zrakoplova s podobno zahtevnostjo in značilnostmi.

1.4.2 Usposobljenost in izkušnje za vodilne inženirje za testne lete, kakor je opredeljeno v priročniku za delovanje za testne lete.

2. Vodilni inženirji za testne lete

Vodilni inženirji za testne lete pridobijo dovoljenje pri organizaciji, ki jih zaposluje, s podrobnimi podatki o obsegu njihovih funkcij znotraj organizacije. Dovoljenje vsebuje naslednje podatke:

- (a) ime;
- (b) datum rojstva;

- (c) izkušnje in usposabljanje;
- (d) položaj v organizaciji;
- (e) namen dovoljenja;
- (f) datum prve izdaje dovoljenja;
- (g) datum poteka dovoljenja, če je podan, in
- (h) identifikacijsko številka dovoljenja.

Vodilni inženirji za testne lete so imenovani le za določen let, če so telesno in duševno sposobni varno opravljati dodeljene naloge in izpolnjevati odgovornosti.

Organizacija da vso zadevno evidenco v zvezi z dovoljenji na voljo njihovim imetnikom.

E. Usposobljenost in izkušnje drugih inženirjev za testne lete.

Drugi inženirji za testne lete na krovu zrakoplova imajo izkušnje in usposabljanje, ki so sorazmerni z nalogami, ki so jim dodeljene kot članom posadke, in v skladu s priročnikom za delovanje za testne lete, kadar je to primerno.

Organizacija da vso zadevno evidenco v zvezi z dejavnostmi, povezanimi z leti, na voljo ustreznemu inženirju za testne lete.“
