

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/1014**z dne 25. junija 2015****o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 z dne 14. decembra 2005 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in informiranju potnikov v zračnem prometu o identiteti letalskega prevoznika, ki opravlja let, ter razveljavitvi člena 9 Direktive 2004/36/ES ⁽¹⁾, in zlasti člena 4(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Z Uredbo Komisije (ES) št. 474/2006 ⁽²⁾ je bil vzpostavljen seznam iz poglavja II Uredbe (ES) št. 2111/2005 o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (2) Nekatere države članice in Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: EASA) so Komisiji v skladu s členom 4(3) Uredbe (ES) št. 2111/2005 sporočile informacije, ki so pomembne za posodobitev navedenega seznama Unije. Pomembne informacije so predložile tudi nekatere tretje države. Po navedenih podatkih in preverjanjih, ki jih je opravila Komisija, je treba posodobiti seznam Unije.
- (3) Komisija je vse zadevne letalske prevoznike neposredno ali prek organov, odgovornih za regulativni nadzor nad njimi, obvestila o bistvenih dejstvih in pomislekih, ki bi bili lahko podlaga za odločitev o uvedbi prepovedi opravljanja letov v Uniji ali za spremembo pogojev, ki zadevajo prepoved opravljanja letov za letalskega prevoznika, ki je vključen na seznam Unije.
- (4) Komisija je zadevnim letalskim prevoznikom dala možnost vpogleda v dokumentacijo, ki so jo zagotovile države članice, ter jim omogočila, da predložijo pisne pripombe in pripravijo ustno predstavitev Komisiji in odboru, ustanovljenemu z Uredbo Sveta (EGS) št. 3922/1991 ⁽³⁾.
- (5) Komisija je obvestila Odbor za varnost v zračnem prometu o zadnjem dogajanju pri tekočih skupnih posvetovanjih v okviru Uredbe (ES) št. 2111/2005 in njene izvedbene Uredbe (ES) št. 473/2006 ⁽⁴⁾ s pristojnimi organi in letalskimi prevozniki Angole, Bocvane, Demokratične republike Kongo, Gabona, Gane, Indije, Indonezije, Irana, Kazahstana, Libanona, Libije, Madagaskarja, Mavretanije, Mozambika, Filipinov, Sudana, Tajske, Jemna in Zambije. Odbor za varnost v zračnem prometu je od Komisije prejel tudi informacije o Afganistanu, Beninu, Gvineji, Kirgizistanu, Nepal, Severni Koreji, Sao Tomeju in Principu ter Tajvanu in ga je Komisija obvestila o zadnjem dogajanju pri tehničnih posvetovanjih z Rusijo.
- (6) EASA je Komisiji in Odboru za varnost v zračnem prometu predstavila izsledke analize poročil o presoji, ki jih je opravila Mednarodna organizacija civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO) v svojem programu presoje

⁽¹⁾ UL L 344, 27.12.2005, str. 15.

⁽²⁾ Uredba Komisije (ES) št. 474/2006 z dne 22. marca 2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 14).

⁽³⁾ Uredba Sveta (EGS) št. 3922/91 z dne 16. decembra 1991 o uskladitvi tehničnih predpisov in upravnih postopkov na področju civilnega letalstva (UL L 373, 31.12.1991, str. 4).

⁽⁴⁾ Uredba Komisije (ES) št. 473/2006 z dne 22. marca 2006 o določitvi izvedbenih pravil za seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 8).

splošnega nadzora varnosti (v nadaljnjem besedilu: program USOAP). Pri tem je opozorila, da je pomembno, da države članice dajo prednost preverjanjem na ploščadi letalskih prevoznikov, licenciranih v državah, za katere je ICAO izrazila resne varnostne pomisleke ali je EASA ugotovila, da imajo resne pomanjkljivosti v sistemu varnostnega nadzora. Poleg posvetovanj, ki jih je izvedla Komisija v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005, se pričakuje, da bo tako prednostno preverjanje omogočilo pridobivanje nadaljnjih informacij o varnosti letalskih prevoznikov, ki so licencirani v navedenih državah.

- (7) EASA je Komisiji in Odboru za varnost v zračnem prometu predstavila izsledke analize preverjanj na ploščadi, opravljenih v programu ocenjevanja tujih zrakoplovov (v nadaljnjem besedilu: SAFA) v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012 ⁽¹⁾.
- (8) EASA je tudi seznanila Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu z dogajanjem pri projektih tehnične pomoči, ki se izvajajo v državah, za katere potekajo ukrepi ali se spremljajo v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005. EASA je predstavila svoje načrte pri tem in ju obvestila o prošnjah za nadaljnjo tehnično pomoč in sodelovanje pri izboljšanju upravne in tehnične zmogljivosti organov za civilno letalstvo, da bi lahko pomagali pri odpravljanju kakršnih koli neskladnosti z veljavnimi mednarodnimi standardi. Države članice so bile pozvane, da se na navedene zahteve odzovejo dvostransko ob usklajevanju s Komisijo in EASA. Komisija je pri tem poudarila, kako koristno je, da so zlasti s podatkovno zbirko SCAN (mreže za sodelovalno pomoč pri varnosti), ki jo upravlja ICAO, mednarodni letalski skupnosti na voljo informacije o tehnični pomoči, ki jo Unija in njene države članice zagotavljajo za izboljšanje globalne varnosti v letalstvu.
- (9) Eurocontrol je seznanil Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu s stanjem sistema obveščanja SAFA in tekočimi statističnimi podatki o opozorilih na letalske prevoznike, za katere velja prepoved opravljanja letov.

Letalski prevozniki Unije

- (10) Na podlagi analize, ki jo je izvedla EASA v zvezi z rezultati preverjanj na ploščadi, opravljenih na zrakoplovih letalskih prevoznikov Unije, ali v zvezi s pregledi standardiziranja, ki jih je opravila EASA, ter posebnimi pregledi in revizijami, ki so jih opravili nacionalni organi za letalstvo, je več držav članic sprejelo nekatere izvršilne ukrepe ter o njih obvestilo Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu. Estonija je obvestila, da je estonska uprava za civilno letalstvo opravila presojo letalskega prevoznika AS Avies in da ta odpravlja ugotovljene pomanjkljivosti.
- (11) Države članice so ponovno izrazile pripravljenost primerno ukrepati ob kakršnih koli pomembnih varnostnih informacijah o tem, da obstajajo neposredna varnostna tveganja, ki so posledica neizpolnjevanja ustreznih varnostnih standardov pri letalskih prevoznikih Unije.

Letalski prevozniki iz Angole

- (12) Letalski prevoznik *TAAG Angola Airlines*, certificiran v Angoli, lahko v skladu z Uredbo Komisije (ES) št. 474/2006, kakor je bila spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 1197/2011 ⁽²⁾, opravlja lete v Unijo s štirimi zrakoplovi tipa Boeing 737-700 z registrskimi oznakami D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH in D2-TBJ, tremi zrakoplovi tipa Boeing 777-200 z registrskimi oznakami D2-TED, D2-TEE in D2-TEF ter dvema zrakoplovoma tipa Boeing 777-300 z registrskima oznakama D2-TEG in D2-TEH.
- (13) Letalski prevoznik *TAAG Angola Airlines* je 21. novembra 2014 prek pristojnih organov Angole (v nadaljnjem besedilu: INAVIC) vložil prošnjo, da se v Prilogo B k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006 doda nov zrakoplov tipa Boeing 777-300. Na povabilo Komisije sta se 25. februarja 2015 INAVIC in prevoznik *TAAG Angola Airlines*

⁽¹⁾ Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296, 25.10.2012, str. 1).

⁽²⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 1197/2011 z dne 21. novembra 2011 (UL L 303, 22.11.2011, str. 14). Glej zlasti uvodne izjave od 26 do 30 te uredbe.

udeležila tehničnega posvetovalnega sestanka v Bruslju, na katerem so bile temeljito pregledane trenutne varnostne razmere z vseh vidikov, vključno z dodajanjem novih zrakoplovov floti *TAAG Angola Airlines*.

- (14) INAVIC je usmeril svoja prizadevanja zlasti v usklajevanje pravnega okvira z mednarodnimi zahtevami, izboljševanje infrastrukture (radijsko pokritost ozemlja), zaostrovanje zahtev za izdajo licence za osebje in organizacije ter krepitev nadzora nad obstoječimi prevozniki. Ker nazadnje navedena dejavnost še vedno ne ustreza povsem zahtevanim mednarodnim varnostnim standardom, saj postopek certificiranja prevoznikov ni dovolj zanesljiv, ni možnosti za sprostitev trenutne prepovedi vseh letalskih prevoznikov, ki jih je certificiral INAVIC, razen prevoznika *TAAG Angola Airlines*. Komisija je ugotovila, da se je komuniciranje in usklajevanje med INAVIC in prevoznikom *TAAG Angola Airlines* izboljšalo z rednimi srečanji, na katerih razpravljajo o dejavnosti letalskega prevoznika z vseh vidikov.
- (15) Prevoznik *TAAG Angola Airlines* je svetoval obnoviti in razširiti floto z umikom zrakoplovov B737-200 in B747-300 Combi ter nabavo novih zrakoplovov B777-200, B777-300 in B737-700 ob močni usmeritvi v kakovost opravljanja dejavnosti, inženiringa in vzdrževanja ter rasti. Usposabljanje pilotov se je znatno izboljšalo ob pomoči zunanjih svetovalcev. Varnost se je dodatno okrepila z vzpostavitvijo nekaznovalnega anonimiziranega mehanizma za poročanje o dogodkih. Te informacije se zdaj skupaj s celovitim spremljanjem podatkov o letih (FDM) sistematično uporabljajo za odkrivanje in preprečevanje ponovitev preteklih incidentov in nepravilnosti ter se vnašajo v program usposabljanja pilotov.
- (16) Pri postopku izdaje dovoljenja prevozniku iz tretje države ⁽¹⁾ je prevoznik *TAAG Angola Airlines* od novembra 2014 sodeloval v stalnem dialogu z EASA ter sporočal vsebinske in podrobne podatke o floti zrakoplovov in dejavnosti.
- (17) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da bi bilo treba seznam Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti z vključitvijo v Prilogo B k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006 dodatnega zrakoplova tipa Boeing 777-300 z registrsko oznako D2-TEI prevoznika *TAAG Angola Airlines*, da bi se mu dovolilo opravljanje letov v Uniji.
- (18) Države članice s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti na zrakoplovih prevoznika *TAAG Angola Airlines* v skladu z Uredbo Komisije (ES) št. 965/2012, še naprej preverjajo, da ta dejansko izpolnjuje ustrezne varnostne standarde.

Letalski prevozniki iz Bocvane

- (19) Na zahtevo Komisije je bocvanski organ za civilno letalstvo z dopisom z dne 30. januarja 2015 sporočil informacije o napredku pri reševanju resnih varnostnih pomislekov in drugih ugotovitev ICAO. Bocvanski organ za civilno letalstvo je pokazal nadaljnji napredek pri uvajanju mednarodnih varnostnih standardov. Pozvan je, da z ICAO preveri, kako so bili rešeni resni varnostni pomisleki.
- (20) Razpoložljive varnostne informacije ne podpirajo odločitve o prepovedi ali omejitvi dejavnosti letalskih prevoznikov, certificiranih v Bocvani. Vendar Komisija meni, da je treba položaj še naprej pozorno spremljati.
- (21) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Bocvane.

⁽¹⁾ Uredba Komisije (EU) št. 452/2014 z dne 29. aprila 2014 o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami operatorjev iz tretjih držav v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta.

Letalski prevozniki iz Demokratične republike Kongo

- (22) Vsi letalski prevozniki, certificirani v Demokratični republiki Kongo, so vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006 od marca 2006 ⁽¹⁾.
- (23) Z dopisom z dne 27. maja 2015 je pristojni organ Demokratične republike Kongo, Autorité de l'Aviation Civile (v nadaljnjem besedilu: AAC), obvestil Komisijo, da so spričevala letalskega prevoznika bila preklicana prevoznikom *Air Baraka*, *Biega Airways*, *Cetrac Aviation Service SPRL*, *Congo Express*, *GIS'AIR*, *Goma Express*, *GTRA*, *Katanga Express*, *Okapi Airlines*, *Patron Airways*, *Pegasus Aviation*, *Sion Airlines in Tracep Congo*, zato bi jih bilo treba črtati iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (24) AAC je 4. junija 2015 sporočil Komisiji dodatne informacije, ki kažejo, da so spričevala letalskega prevoznika bila preklicana prevoznikom *African Air Service Commuter*, *Air Castilla*, *Air Malebo*, *Armi Global Business Airways*, *Business Aviation*, *CHC Stellavia*, *Eagles Services*, *Ephrata Airlines*, *Filair*, *Fly Congo*, *Galaxy Kavatsi*, *International Trans Air Business*, *Jet Congo Airlines*, *Katanga Wings*, *Lignes Aériennes Congolaises*, *Mavivi Air Trade*, *Safe Air*, *Stellar Airways*, *Waltair Aviation in Wimbi Dira Airways*, zato bi jih bilo treba črtati iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (25) AAC je tudi obvestil Komisijo, da je spričevalo letalskega prevoznika bilo izdano prevoznikom *Dakota SPRL*, *Malu Aviation*, *Serve Air in Congo Airways*, ne da bi dokazal, da certifikacija in nadzor teh letalskih prevoznikov v celoti izpolnjujeta veljavne mednarodne varnostne standarde. Navedene letalske prevoznike je zato treba vključiti v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (26) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da bi bilo treba spremeniti seznam Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, ter črtati letalske prevoznike *African Air Service Commuter*, *Air Baraka*, *Air Castilla*, *Air Malebo*, *Armi global Business Airways*, *Biega Airways*, *Business Aviation*, *Cetrac Aviation Service SPRL*, *CHC Stellavia*, *Congo Express*, *Eagles Services*, *Ephrata Airlines*, *Filair*, *Fly Congo*, *Galaxy Kavatsi*, *GIS'AIR*, *Goma Express*, *GTRA*, *International Trans Air Business*, *Jet Congo Airlines*, *Katanga Express*, *Katanga Wings*, *Lignes Aériennes Congolaises*, *Mavivi Air Trade*, *Okapi Airlines*, *Patron Airways*, *Pegasus Aviation*, *Safe Air*, *Sion Airlines*, *Stellar Airways*, *Tracep Congo*, *Waltair Aviation in Wimbi Dira Airways* iz Priloge A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006 in dodati letalske prevoznike *Dakota*, *Malu Aviation*, *Serve Air in Congo Airways* v Prilogo A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006.

Letalski prevozniki iz Gabona

- (27) Letalska prevoznika *Air Services SA* in *SCD Aviation* sta vključena v Prilogo A od julija 2008. Letalski prevoznik *Gabon Airlines* sme od julija 2008 opravljati lete v EU samo z zrakoplovom tipa Boeing 767-200 z registrsko oznako TR-LHP pod pogoji iz uvedne izjave 15 Uredbe (ES) št. 715/2008 ⁽²⁾.
- (28) Gabonski pristojni organi so 5. junija 2015 Komisiji predložili dokaze o preklicu spričevala letalskega prevoznika („AOC“) letalskim prevoznikom *Air Services SA*, *SCD Aviation* in *Gabon Airlines*, zato bi bilo treba navedene letalske prevoznike črtati s seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved ali omejitev opravljanja letov.
- (29) Gabonski pristojni organi so Komisijo obvestili, da je bilo 6. maja 2015 izdano novo spričevalo letalskega prevoznika prevozniku *Tropical Air Gabon*, ne da bi pri tem dokazali, da certifikacija in nadzor tega letalskega prevoznika v celoti izpolnjujeta veljavne mednarodne varnostne standarde. Navedenega letalskega prevoznika bi bilo zato treba dodati v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

⁽¹⁾ Uredba Komisije (ES) št. 474/2006 z dne 22. marca 2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 14).

⁽²⁾ Uredba Komisije (ES) št. 715/2008 z dne 24. julija 2008 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti (UL L 197, 25.7.2008, str. 36).

- (30) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da bi bilo treba spremeniti seznam Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, da se črtajo letalski prevozniki *Air Services SA* in *SCD Aviation* iz Priloge A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006 ter letalski prevoznik *Gabon Airlines* iz Priloge B k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006 in da se doda letalski prevoznik *Tropical Air Gabon* v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

Letalski prevozniki iz Gane

- (31) Septembra 2010 je bil prevoznik *Meridian Airways LTD* vključen v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006 ⁽¹⁾. Septembra 2010 je bil prevoznik *Airlift International (GH) LTD* vključen v Prilogo B k Uredbi (ES) št. 474/2006, pri čemer je samo en zrakoplov tipa DC-8-63F smel opravljati lete v Uniji. Obe odločitvi sta posledica resnih varnostnih pomanjkljivosti, ki so bile ugotovljene med preverjanji na ploščadi po programu SAFA. Novembra 2010 je bilo ocenjeno, da bi prevoznik *Airlift International (GH) LTD* lahko opravljal lete v Uniji z drugim zrakoplovom DC-8-63F ⁽²⁾.
- (32) Ganski organ za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: GCAA) je 5. februarja 2014 Komisiji poslal potrdilo o izbrisu registracije za nekatere zrakoplove DC-8-63F, registrirane v Gani. GCAA je prav tako sporočila, da je izdala tehnično direktivo o prepovedi uporabe zrakoplovov DC-8 za letalske prevoznike, certificirane v Gani, ki je začela veljati 31. decembra 2013. Ta podatek je treba šteti za potrditev, da Gana ne podpira več dejavnosti zrakoplovov DC-8 v državnem registru zrakoplovov.
- (33) GCAA je 16. februarja 2015 Komisiji predložila pisno dokazilo, da je spričevalo letalskega prevoznika preklicala prevoznikoma *Meridian Airways LTD* in *Airlift International (GH) LTD*. Visoki predstavniki GCAA, Komisije in EASA so se 17. marca 2015 udeležili tehničnega sestanka, pri katerem je GCAA sporočila podrobnosti o svoji sedanji organizacijski strukturi, nadzoru nad letalskimi prevozniki, certificiranimi v Gani, in postopku certifikacije letalskega prevoznika. Dokazila o preklicu teh dveh spričeval letalskega prevoznika in dejstva o ukrepih GCAA za nadzor nad letalsko varnostjo, ki so bila predstavljena na tehničnem sestanku, so se štela kot zadostna za ugotovitev, da so dejavnosti prevoznikov *Meridian Airways LTD* in *Airlift International (GH) LTD* prenehala.
- (34) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da bi bilo treba spremeniti seznam Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, da se črtata prevoznik *Meridian Airways LTD* iz Priloge A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006 in prevoznik *Airlift International (GH) LTD* iz Priloge B k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006.
- (35) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja, ki so posledica neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda prisiljena sprejeti ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Indije

- (36) Z dopisom z dne 24. decembra 2014 je indijski generalni direktorat za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: DGCA) Komisiji sporočil posodobljene informacije o korektivnih ukrepih, ki jih je sprejel DGCA ob odločitvi Zvezne uprave za letalstvo ZDA (v nadaljnjem besedilu: FAA) iz januarja 2014, da poslabša status skladnosti Indije iz kategorije 1 v kategorijo 2 v skladu s presojo FAA za oceno varnosti v mednarodnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: IASA). V dopisu je tudi navedeno, da je FAA decembra 2014 ponovno ocenila indijski DGCA. FAA je 8. aprila 2015 sporočila, da je izboljšala status skladnosti Indije po presoji IASA iz kategorije 2 v kategorijo 1.

⁽¹⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 791/2010 z dne 6. septembra 2010 (UL L 237, 8.9.2010, str. 10). Glej zlasti uvodne izjave od 9 do 23 te uredbe.

⁽²⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 1071/2010 z dne 22. novembra 2010 (UL L 306, 23.11.2010, str. 44.) Glej zlasti uvodne izjave od 29 do 31 te uredbe.

- (37) Z dopisom z dne 10. aprila 2015 indijskemu DGCA je Komisija pozdravila pozitivno odločitev FAA, da izboljša status skladnosti Indije po IASA, in ponovno poudarila, da bi indijski DGCA moral še naprej sodelovati s Komisijo pri rednem obveščanju o tem, kako izpolnjuje mednarodne varnostne in nadzorne obveznosti.
- (38) Med strokovnjaki Komisije, EASA, ene od držav članic in visokimi predstavniki indijske DGCA so 7. maja 2015 potekala tehnična posvetovanja. Na srečanju je indijski DGCA lahko sporočil podrobnosti o sprejetih ukrepih, ki so omogočili izboljšanje statusa skladnosti Indije iz kategorije 2 v kategorijo 1. Indijski DGCA je sporočil podrobnosti o načrtu korekcijskih ukrepov, ki ga je izvedel, in specifične podrobnosti o trajnostnih ukrepih, ki jih je izvedel za okrepitev zmogljivosti za nadzor varnosti. Komisija se je seznanila s podatki, ki jih je sporočil indijski DGCA. Ocenjeno je bilo, da v Indiji prepoved ali omejitev za letalske prevoznike, certificirane v Indiji, ni potrebna, da pa so še naprej koristna nadaljnja tehnična posvetovanja za sprotno razpravo o varnostnih vprašanjih z indijskim DGCA.
- (39) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Indije.
- (40) Države članice še naprej preverjajo dejansko izpolnjevanje ustreznih varnostnih standardov s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti na zrakoplovih indijskih prevoznikov v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012.

Letalski prevozniki iz Indonezije

- (41) Med Komisijo in indonezijskim generalnim direktoratom za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: DGCA) se nadaljujejo redna posvetovanja za spremljanje napredka indonezijskega DGCA pri zagotavljanju, da se varnostni nadzor nad vsemi letalskimi prevozniki, ki so certificirani v Indoneziji, izvaja v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi. Po presoji ICAO iz maja 2014 je DGCA dokončal načrt korektivnih ukrepov in trenutno končuje navedene korektivne ukrepe.
- (42) Let QZ8501 letalskega prevoznika Indonesia AirAsia je 28. decembra 2014 imel nesrečo nad Javanskim morjem. Zrakoplov je bil uničen ter vsi potniki in posadka so umrli. Nacionalni odbor Indonezije za varnost v prevozu (v nadaljnjem besedilu: NTSC) preiskuje nesrečo, končno poročilo pa bo predvidoma pripravljeno pred koncem leta 2015.
- (43) Januarja 2015 so predstavniki Komisije obiskali Indonezijo, da bi razpravljali o rezultatih presoje ICAO iz maja 2014 za zagotovitev, da raven varnostnega nadzora nad letalskimi prevozniki, ki niso več vključeni na seznam Unije, ostaja taka, da ni razlogov za njihovo vključitev na ta seznam. Predstavniki Komisije so se srečali z indonezijskim ministrom za promet in predstavniki indonezijskega DGCA, nacionalnim odborom Indonezije za varnost v prevozu ter zadevnimi letalskimi prevozniki. Navedeni letalski prevozniki so predstavili dober pregled svojih sistemov za upravljanje varnosti in izvajanje mednarodnih varnostnih standardov.
- (44) Z dopisom z dne 31. marca 2015 je DGCA sporočil izčrpne informacije o tekočih korektivnih ukrepih za odpravo pomanjkljivosti, ki jih je ugotovil ICAO. Poleg tega je DGCA sporočil informacije o varnostnem nadzoru nad zadevnimi letalskimi prevozniki. Po preučitvi sporočenih informacij je Komisija zaprosila za nadaljnja pojasnila glede varnostnega nadzora nad letalskimi prevozniki, certificiranimi v Indoneziji, in trenutnega seznama imetnikov spričevala letalskega prevoznika v Indoneziji.
- (45) Navedena dodatna pojasnila so bila posredovana z dopisom z dne 13. maja 2015. Vsebovala so informacije o programu spremljanja in nadzora letalskih prevoznikov *PT. Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua* in *Indonesia Air Asia*, ki so izvzeti iz prepovedi opravljanja letov. Na podlagi sporočenih informacij je bilo ugotovljeno, da DGCA izvaja varnostni nadzor nad navedenimi letalskimi prevozniki in da ni ustreznih varnostnih informacij, ki bi upravičile odločitev za ponovno prepoved ali omejitev njihovih dejavnosti.

- (46) V istem dopisu je indonezijski DGCA obvestil Komisijo, da so prevoznikom *Mandala Airlines* (AOC št. 121-005), *Merpati Airlines* (AOC št. 121-002), *Sky Aviation* (AOC št. 121-028 in 135-044) in *Republik Express* (AOC št. 121-040) bila preklicana spričevala letalskega prevoznika. Zato bi bilo treba črtati letalskega prevoznika *Mandala Airlines* s seznama izvzetih letalskih prevoznikov iz Indonezije in letalske prevoznike *Merpati Airlines*, *Sky Aviation* in *Republik Express* iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (47) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da bi bilo treba spremeniti seznam Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, ter črtati letalskega prevoznika *Mandala Airlines* s seznama izvzetih letalskih prevoznikov in letalske prevoznike *Merpati Airlines*, *Sky Aviation* in *Republik Express* iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

Letalski prevozniki iz Irana

- (48) Letalski prevoznik *Iran Air*, ki ga je certificirala organizacija za civilno letalstvo Islamske republike Iran, je bil vključen v Prilogo B k Uredbi (ES) št. 474/2006 z dne 30. marca 2010 ⁽¹⁾. Po ocenjevalnem obisku Unije na kraju samem so bile omejitve opravljanja letov za prevoznika *Iran Air* podrobneje določene 5. julija 2010 ⁽²⁾.
- (49) Prevoznik *Iran Air* je Komisiji sporočil podatke o trenutni floti, podprte z ustrezno dokumentacijo. Letalski prevoznik je zaprosil, da se zrakoplovi tipa A320 izvzamejo iz omejitev opravljanja letov, da bi jih lahko uporabljal v Uniji. Do danes pa ni bilo mogoče preveriti predloženih dokazil s tehničnim sestankom in/ali ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem. Tako trenutno ni mogoče sprejeti odločitve, da se zrakoplovom tipa A320 prevoznika *Iran Air* dovoli opravljati lete.
- (50) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, v zvezi z letalskimi prevozniki iz Irana.

Letalski prevozniki iz Kazahstana

- (51) Komisija še naprej spremlja izvajanje načrta korektivnih ukrepov Kazahstana po misiji ICAO za usklajevanje in potrjevanje (v nadaljnjem besedilu: ICVM) v državi leta 2014. Ta ICVM je potrdil odpravo enega resnega varnostnega pomisleka na področju plovnosti in splošen napredek pri izvajanju mednarodnih varnostnih standardov. Vendar je ICAO ugotovil resne pomanjkljivosti na področju letalskih operacij in celo poglobil resni varnostni pomislek na tem področju.
- (52) S kazahstanskim odborom za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAC) so 27. aprila 2015 potekala tehnična posvetovanja, na katerih je CAC imel možnost Komisiji sporočiti posodobljene informacije o svojih nadzornih dejavnosti ter kratko- in srednjeročnih prednostnih nalogah. Po informacijah, ki jih je sporočil CAC, so bili uvedeni nekateri korektivni ukrepi. Drugi korektivni ukrepi so na različnih stopnjah izvajanja. Kot je navedel CAC, njegove prednostne naloge za leto 2015 vključujejo uvedbo petstopenjskega postopka certifikacije letalskega prevoznika, razvoj postopkov za posebne odobritve, zaposlitev dodatnega tehničnega osebja, razvoj in izvajanje programa za varnostni nadzor ter načrta pregledov, uvedbo novih kontrolnih seznamov za inšpekcijske preglede in presoje, usposabljanje inšpektorjev in krepitev njihove moči za opravljanje nalog pri spremljanju in nadzoru.
- (53) Med tehničnimi posvetovanji je prevoznik *Air Astana* sporočil, da je aprila 2015 CAC opravila ponovno certifikacijo letalskega prevoznika. Poleg tega je letalski prevoznik sporočil redne posodobljene informacije o svojih letalskih dejavnostih, usposabljanju in vzdrževanju.

⁽¹⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 273/2010 z dne 30. marca 2010 (UL L 84, 31.3.2010, str. 25). Glej zlasti uvodne izjave od 41 do 49 te uredbe.

⁽²⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 590/2010 z dne 5. julija 2010 (UL L 170, 6.7.2010, str. 9). Glej zlasti uvodne izjave od 60 do 71 te uredbe.

- (54) Med tehničnimi posvetovanji aprila 2015 je tudi letalski prevoznik *SCAT Air Company* Komisijo obvestil, da je že opravil presojo operativne varnosti Mednarodnega združenja letalskih prevoznikov in da bo verjetno dobil potrdilo o presoji operativne varnosti Mednarodnega združenja letalskih prevoznikov do konca leta 2015, ko naj bi uspešno odpravil še odprte neskladnosti.
- (55) Po informacijah, ki so na voljo Komisiji, in razpravah, ki so potekale med tehničnimi posvetovanji, je bilo ugotovljeno, da se Kazahstan še naprej srečuje z izzivi pri izvajanju mednarodnih varnostnih standardov. Komisija močno spodbuja CAC, naj okrepi prizadevanja za izvajanje mednarodnih varnostnih standardov kot predpogoja za ugodno obravnavo Komisije nadaljnje sprostitev omejitev, ki trenutno veljajo za letalske prevoznike, ki so pod nadzorom CAC.
- (56) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, glede letalskih prevoznikov iz Kazahstana.
- (57) Države članice v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjajo dejansko izpolnjevanje ustreznih varnostnih standardov s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti na zrakoplovih letalskega prevoznika *Air Astana*.

Letalski prevozniki iz Libanona

- (58) Z libanonskim generalnim direktoratom za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: DGCA) potekajo posvetovanja, katerih namen je potrditev, da Libanon izvaja načrt korektivnih ukrepov, ki je bil pripravljen kot odgovor na ugotovitve in resni varnostni pomislek, ki jih je pokazala misija ICAO za usklajevanje in potrjevanje iz decembra 2012.
- (59) Svetovalec libanonskega ministra za promet je med srečanjem v Bruslju 9. aprila 2015 Komisijo in EASA obvestil o ustanovitvi odbora za civilno letalstvo. Omenil je tudi predloge za ločitev funkcij varnostnega nadzora od funkcij opravljanja storitev, ki trenutno ravno tako spadajo v libanonski DGCA. Sporočil je tudi dodatne informacije o ukrepih, ki jih je sprejel DGCA skupaj z ICAO. Marca 2015 je potekala misija enote za varnost regionalnega urada ICAO, ki je preverila napredek pri ukrepih za odpravo resnega varnostnega pomisleka.
- (60) Komisija je od septembra 2014 do marca 2015 prek EASA libanonskemu DGCA zagotovila tehnično pomoč pri izvajanju mednarodnih varnostnih standardov kot nadaljevanje projekta varnostne celice na področju letalstva za sredozemske države. Te dejavnosti so pomagale libanonskemu DGCA pri izvajanju korektivnih ukrepov, izboljšanju notranjih postopkov, navodil in priročnikov ter pripravah na izboljšano organizacijsko strukturo.
- (61) Varnostne informacije, ki so na voljo, ne podpirajo odločitve za prepoved ali omejitev dejavnosti letalskih prevoznikov, certificiranih v Libanonu. Vendar Komisija meni, da je treba položaj še naprej pozorno spremljati. Posvetovanja z libanonskimi organi se bodo nadaljevala v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006.
- (62) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Libanona.
- (63) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja, ki so posledica neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija lahko prisiljena sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Libije

- (64) Komisija je še naprej zaskrbljena zaradi stanja varnosti v libijskem letalstvu. Vlada, ki jo priznava Unija, je imenovala nov pristojni organ, libijski organ za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: LCAA). Nekatere naloge v zvezi z varnostjo, kot je izdajanje obvestil pilotom („NOTAM“), je LCAA dodelila pristojnim organom drugih držav. Vendar nekdanji libijski pristojni organ, tj. libijski organ za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: LYCAA) še naprej posluje in izdaja NOTAM-e poleg tistih, ki se izdajajo v imenu LCAA. To bi lahko vplivalo na varnost v letalstvu, saj NOTAM-i, ki jih izdaja navedeni organizaciji, lahko vsebujejo nasprotujoče si informacije, če se nanašajo na isti zračni prostor ali letališča.
- (65) Komisija je vzpostavila stike z LCAA, vendar ni dobila uporabnih in preverljivih informacij o trenutnih razmerah v Libiji glede nadzora nad civilnim letalstvom ali stanja varnosti v letalstvu.
- (66) Zaradi sedanjih nejasnih in nestabilnih razmer v Libiji ter omejenih zmogljivosti LCAA za ustrezen nadzor nad libijskimi letalskimi prevozniki in spremljanje neposrednih varnostnih tveganj, se šteje, da Libija ne more izpolnjevati svojih mednarodnih obveznosti v zvezi z varnostjo v letalstvu.
- (67) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, glede letalskih prevoznikov iz Libije.

Letalski prevozniki z Madagaskarja

- (68) Posvetovanja z madagaskarskimi pristojnimi organi, Aviation Civile de Madagascar (v nadaljnjem besedilu: ACM) so se dejavno nadaljevala, da bi se spremljal njihov napredek pri zagotavljanju, da se varnostni nadzor nad vsemi letalskimi prevozniki, ki so certificirani na Madagaskarju, izvaja v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi.
- (69) Komisija je ob pomoči EASA 28. aprila 2015 imela posvetovalni sestanek z ACM in predstavniki letalskega prevoznika *Air Madagascar*. Na sestanku sta ACM in letalski prevoznik obvestila o napredku pri izvajanju svojih načrtov za korektivne in preventivne ukrepe, sprejetih za odpravo varnostnih pomislekov, ki jih je februarja 2014 pokazal ocenjevalni obisk EU na Madagaskarju.
- (70) Med drugim je ACM poročal o doseženem napredku pri usposabljanju inšpektorjev, ki je potekalo po programu ICAO za tehnično pomoč (SAFE), in izrazil mnenje, da so bili sedanji kvalificirani inšpektorji za čas sestanka deležni približno 65 % potrebnega usposabljanja, ki je potrebno, da bi se ACM omogočilo doseganje sprejemljive stopnje uspešnosti pri izpolnjevanju obveznosti nadzora. Medtem ko je program nadzora iz leta 2014 potekal ob pomoči tretjih oseb, je ACM izrazil prepričanje, da bo program nadzora leta 2015 dokazal njegovo zmožnost izpolnjevati obveznosti nadzora. ACM je tudi sporočil, da se je pred kratkim odločil, da začasno odvzame spričevalo letalskega prevoznika prevoznikom *Aeromarine*, *Henri Fraise Fils Transport Aérien* in *Insolite Travel Fl* ter začasno prekliče odobritev organizacije za usposabljanje *Ecole Nationale d'Enseignement de l'Aéronautique et de la Météorologie*. Nazadnje je ACM poudaril, da poteka ocenjevanje ICAO zunaj lokacije za kritične elemente od 1 do 5 sistema varnostnega nadzora in da bi se ocenjevanje moralo končati julija 2015.
- (71) Letalski prevoznik *Air Madagascar* je poleg informacij o svojem načrtu preventivnih in korektivnih ukrepov sporočil najnoveše podrobnosti o razvoju flote in zlasti obvestil, da preučuje pridobitev tretjega zrakoplova tipa ATR 72-600 in da bosta dva zrakoplovoma tipa Boeing 737-300 predvidoma nadomeščena z zrakoplovi tipa Boeing 737-700 v zadnjem četrletju leta 2015.
- (72) Komisija se je seznanila s podatki, ki sta jih sporočila ACM in letalski prevoznik *Air Madagascar*. Pozdravila je napredek, ki sta ga dosegla ACM in letalski prevoznik *Air Madagascar* z vzpostavitvijo novih postopkov ali izboljšanjem obstoječih. Vendar Komisija močno poudarja potrebo, da morata imeti obe organizaciji zmogljivosti

za učinkovito izvajanje teh postopkov. Priporoča postopno napredovanje in izogibanje postopkom, ki so le delno izvedeni, kot je bilo ugotovljeno februarja 2014 med ocenjevalnim obiskom Unije na Madagaskarju.

- (73) ACM je 8. maja 2015 obvestili Komisijo, da je letalski prevoznik *Air Madagascar* vložil zahtevek, da se zrakoplov tipa Airbus A340-300 z registrsko oznako 5R-EAA doda na seznam zrakoplovov družbe, ki so že navedeni v Prilogi B k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (74) Madagaskarski minister za turizem, promet in meteorologijo je 29. maja 2015 izrazil željo, da se na srečanju Odbora za varnost v zračnem prometu junija 2015 ponovno oceni položaj dveh zrakoplovov tipa Airbus A340-300. Če postopka ponovne ocene za morebitno črtanje letalskega prevoznika *Air Madagascar* iz Priloge B k Uredbi (ES) št. 474/2006 ne bi bilo mogoče končati pred srečanjem junija 2015, pa bi podprl prošnjo letalskega prevoznika *Air Madagascar*, da se zrakoplov tipa Airbus A340-300 z registrsko oznako 5R-EAA vključi v Prilogo B k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (75) Ob upoštevanju resnosti ugotovitev ocenjevalnega obiska EU na Madagaskarju februarja 2014 Komisija meni, da se pogoji, ki omogočajo tako vključitev, v bistvu ne razlikujejo od pogojev, ki jih je treba izpolniti za črtanje letalskega prevoznika *Air Madagascar* iz Priloge B k Uredbi (ES) št. 474/2006. Pregled informacij, ki sta jih sporočila ACM in letalski prevoznik *Air Madagascar* po sestanku z dne 28. aprila 2014 za vključitev zrakoplova tipa Airbus A340-300 z registrsko oznako 5R-EAA v Prilogo B k Uredbi (ES) št. 474/2006, ni pokazal, da so ti pogoji izpolnjeni.
- (76) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, v zvezi z letalskimi prevozniki z Madagaskarja.

Letalski prevozniki iz Mavretanije

- (77) V Bruslju je 24. februarja 2015 potekal tehnični sestanek med Komisijo, EASA, več državami članicami in mavretanskim organom za civilno letalstvo Agence Nationale de l'Aviation Civile ter letalskim prevoznikom *Mauritania Airlines International* (v nadaljnjem besedilu: MAI). Organ za civilno letalstvo Agence nationale de l'Aviation Civile je predstavil varnostne razmere v Mavretaniji in državni varnostni načrt ter poudaril dobre rezultate v presoji ICAO, ki je pokazala visoko raven učinkovitega izvajanja mednarodnih varnostnih standardov. MAI je razložil, kako se je odzval na nedavne ugotovitve po programu SAFA in napovedal, da bo opravil postopek registracije za presojo operativne varnosti pri Mednarodnem združenju letalskih prevoznikov. MAI je potrdil, da je zaradi gospodarskih razlogov prenehal lete v nekatere kraje Unije in namerava razviti regionalno omrežje v sodelovanju z letalskim prevoznikom iz Unije. Zato se je MAI tudi odločil spremeniti sestavo flote, da bo opravljal lete z manjšimi zrakoplovi in večjo pogostostjo.
- (78) Najnovejša analiza po programu SAFA, ki jo je opravila EASA, je pokazala izboljšanje, saj je bilo med pregledi po programu SAFA v Uniji manj ugotovljenih pomanjkljivosti, čeprav so nekatere države članice poudarile, da uvedba nove tipa zrakoplovov v floti MAI, tj. Embraer ERJ145, ni bila zadovoljivo izvedena. Od 10. do 14. marca 2015 je Mednarodno združenje letalskih prevoznikov opravilo predpresoj v Nouakchottu. Organ za civilno letalstvo Agence nationale de l'Aviation Civile in MAI sta Komisiji sporočila predhodne rezultate predpresoje. Na podlagi tega se zdi, da se mednarodni varnostni standardi sprejemljivo izvajajo in ni nobenega elementa, ki bi kazal na posebno zaskrbljujoče varnostne pomanjkljivosti.
- (79) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Mavretanije.

- (80) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja, ki so posledica neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija lahko prisiljena sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Mozambika

- (81) Novembra in decembra 2014 je potekala misija ICAO za usklajevanje in potrjevanje, s katero bi potrdili napredek pri izvajanju načrta korektivnih ukrepov pristojnega organa civilnega letalstva v Mozambiku, Instituto de Aviação Civil de Moçambique (v nadaljnjem besedilu: IACM). Misija ICAO za usklajevanje in potrjevanje je obravnavala področja mozambiške zakonodaje o civilnem letalstvu, notranje organizacije IACM, letališč in zemeljskih sredstev ter navigacijskih služb zračnega prometa v Mozambiku. Poročilo o tej misiji ICAO za usklajevanje in potrjevanje je bilo objavljeno na spletni strani ICAO 5. maja 2015.
- (82) Ob priznavanju napredka IACM pri odpravljanju pomanjkljivosti, ki jih je ugotovil ICAO, ter prizadevanja IACM za dokončanje dela pri vzpostavitvi letalskega sistema, skladnega z mednarodnimi varnostnimi standardi, je bilo predhodno predvideno, da bi misija Unije za oceno varnosti lahko potekala leta 2015.
- (83) Ocenjevalna misija Unije v Mozambiku je potekala aprila 2015 in udeležili so se je strokovnjaki iz Komisije, EASA in držav članic. Ocenjena področja so bila primarna zakonodaja o letalstvu in predpisi o civilnem letalstvu, notranja organizacija IACM, licenciranje in usposabljanje osebja, nadzor nad plovnostjo zrakoplovov in nadzor nad leti zrakoplovov.
- (84) Ocenjevalna misija Unije je jasno pokazala, da veljavni pravni okvir vsebuje vrsto odstopanj od mednarodnih varnostnih standardov. Spremenjeni temeljni zakon o letalstvu, ki vključuje spremembe za odpravo ugotovljenih odstopanj, čaka na odobritev vlade. Obstajajo posebni pravni in tehnični predpisi, ki pa niso popolni in skladni. Na odobritev vlade čaka tudi spremenjeni status IACM, s katerim bo IACM dobil potrebno finančno in operativno avtonomijo ter s katerim bodo odpravljene ugotovljene pomanjkljivosti na tem področju. Medtem ko je zaposlovanje osebja večinoma dokončano in so izvedene nekatere načrtovane organizacijske spremembe, velik del izvajanja, ki mora slediti, še ni končan.
- (85) Ocenjevalna misija Unije je ugotovila tudi slabosti in pomanjkljivosti na različnih področjih dela IACM, vključno z licenciranjem in usposabljanjem osebja ter nadzorom nad plovnostjo in leti zrakoplovov. Ocenjevalna misija Unije je pri treh letalskih prevoznikih, ki jih je obiskala kot relevantni vzorec, ugotovila pomembne vrzeli pri vodenju evidenc, nezadostne priročnike, ohlapne organizacijske mehanizme in slabe prakse vzdrževanja. Čeprav je za nekatere od teh pomanjkljivosti popolnoma odgovoren letalski prevoznik, je mnoge od teh mogoče razumeti kot pomanjkanje ustreznega nadzora pristojnega organa.
- (86) Po drugi strani je IACM pokazal trdno zavezanost, da si bo še naprej prizadeval za doseganje končnega cilja, letalskega sistema, ki bo skladen z mednarodnimi varnostnimi standardi, in še naprej uživa vso podporo vlade. Vendar IACM potrebuje tudi strokovno, sposobno in nepristransko usmerjanje v prihodnjem obdobju. Komisija pripravlja z IACM in EASA tako tehnično pomoč, da bi lahko pomagali pri odpravljanju preostalih pomanjkljivosti in dokončali gradnjo notranjih zmogljivosti za doseg potrebne trajnosti.
- (87) Zaradi ocenjevalne misije Unije Komisija lahko zaključi, da je IACM pokazal znaten napredek pri izvajanju mednarodnih varnostnih standardov, vendar v mozambiškem sistemu varnostnega nadzora ostajajo pomembne pomanjkljivosti. Zmožnost IACM, da nadzoruje civilno letalstvo v Mozambiku, na tej stopnji po mednarodnih varnostnih standardih še ni na zadovoljivi ravni. Zato ni dovolj dokazov za odločitev, da se sprostijo prepovedi opravljanja letov vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Mozambiku.
- (88) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, glede letalskih prevoznikov iz Mozambika.

Letalski prevozniki s Filipinov

- (89) Marca 2010 so bili vsi letalski prevozniki, certificirani na Filipinih, vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006 ⁽¹⁾ na podlagi preverjenih dokazov, da organi, odgovorni za nadzor nad letalskimi prevozniki, niso dovolj sposobni odpraviti varnostnih pomanjkljivosti. Tudi ni dovolj dokazov za skladnost letalskih prevoznikov, certificiranih na Filipinih, z veljavnimi mednarodnimi varnostnimi standardi in priporočenimi praksami.
- (90) Julija 2013 je bil letalski prevoznik *Philippine Airlines* črtan iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006 ⁽²⁾. Aprila 2014 je bil tudi letalski prevoznik *Cebu Pacific Air* črtan iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006 ⁽³⁾. Obe odločitvi temeljita na ocenjevalnem obisku Unije na kraju samem iz junija 2013 Unije, izboljšanjem varnostnem nadzoru filipinskega organa za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAAP) nad navedenima letalskima prevoznikoma ter njuni zmožnosti, da zagotovi učinkovito skladnost z mednarodnimi varnostnimi standardi. Aprila 2014 je Zvezna uprava za letalstvo ZDA sporočila odločitev, da izboljša status skladnosti Filipinov iz kategorije 2 v kategorijo 1 po svojem programu za oceno varnosti v mednarodnem letalstvu.
- (91) Tehnična posvetovanja so potekala 10. marca 2015 med strokovnjaki Komisije, EASA, ene države članice in visokimi predstavniki CAAP ter tremi letalskimi prevozniki, certificiranimi na Filipinih, in sicer *Zest Airways Inc.* (Dbi „*Air Asia Zest*“), *Air Philippines Corporation* in *South East Asian Airlines (SEAir) Inc.* CAAP je predstavil najnovejšo informacijo o tekočih organizacijskih izboljšavah, vključno z reorganizacijo svoje inšpekcijske službe za letalske standarde in podrobnosti o usposabljanju za inšpektorje CAAP. Poleg tega je CAAP sporočil podrobnosti o varnostnem nadzoru, ki ga opravlja nad letalskimi prevozniki: *Air Asia Zest*, *Air Philippines Corporation* in *South East Asian Airlines (SEAir) Inc.* Glede varnostnega nadzora, ki ga opravlja CAAP, so podrobnosti, ki so bile predstavljene na sestanku, zajemale predvideni program minimalnih zahtevanih letnih inšpekcijskih pregledov za vsakega letalskega prevoznika ter specifične podatke o nadzornih dejavnostih v zvezi z vsakim od njih. Na sestanku je CAAP predstavil tudi najnovejšo podatke o izvajanju filipinskega državnega varnostnega programa. Ta predstavitev je zajemala tudi specifične podatke o filipinskem varnostnem programu za vzletno-pristajalne steze, vključno s povezanim programom usposabljanja in ozaveščanja. CAAP je predstavil tudi najnovejšo podatke o preiskavi izleta zrakoplova prevoznika *Air Asia Zest* z vzletno-pristajalne steze, ki se je zgodil 30. decembra 2014.
- (92) Na tehničnih posvetovanjih 10. marca 2015 so letalski prevozniki *Air Asia Zest*, *Air Philippines Corporation* in *South East Asian Airlines (SEAir) Inc* pojasnili delovanje svojih dejavnosti. Vsak letalski prevoznik je sporočil informacije, ki zajemajo podrobnosti o organizacijski strukturi in delovanju njihovih oddelkov za varnost in kakovost. Posamezne podrobnosti so zajemale informacije o trenutni floti, zmanjševanje varnostnih pomislekov pri vsakem letalskem prevozniku in podrobnosti o notranjem zagotavljanju kakovosti. Poleg tega je vsak letalski prevoznik predstavil svoj posamezni program za spremljanje podatkov o letih.
- (93) Na podlagi podatkov, predstavljenih med temi tehničnimi posvetovanji, je bil aprila 2015 organiziran ocenjevalni obisk Unije na kraju samem na Filipinih. Ocenjevalnega obiska so se udeležili strokovnjaki Komisije, EASA in držav članic. Ocenjevalni obisk je potekal v prostorih CAAP in z vzorčenjem pri več letalskih prevoznikih, certificiranih na Filipinih, in sicer *Air Asia Inc*, *Air Asia Zest*, *Air Philippines Corporation*, *Island Aviation Inc*, *Magnum Air (Skyjet) Inc*, *South East Asian Airlines (SEAir) Inc* in *South East Asian Airlines (SEAIR) International*.
- (94) Dokazi, ki so bili predstavljeni med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem, so zajemali inšpekcijsko službo za letalske standarde, ki neposredno zaposluje 173 ljudi za naloge certificiranja in nadzora. Iz vzorčnih dokazov je bilo potrjeno, da so inšpektorji za glavne dejavnosti in vzdrževanje dovolj izkušeni za izvajanje učinkovitega nadzora in so bili uradno usposobljeni za svoje nadzorne pristojnosti. Za pomoč inšpektorjem pri opravljanju svojih nadzornih pristojnosti je CAAC pripravil pripomoček za inšpektorsko delo, ki zajema strukturirane kontrolne sezname iz pripomočka, dokumentacijo s tehničnimi smernicami CAAP, inšpekcijske obrazce in referenčno dokumentacijo nadzora.

⁽¹⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 273/2010 z dne 30. marca 2010 (UL L 84, 31.3.2010, str. 25). Glej zlasti uvodne izjave od 74 do 87 te uredbe.

⁽²⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 659/2013 z dne 10. julija 2013 (UL L 190, 11.7.2013, str. 54). Glej zlasti uvodne izjave od 80 do 94 te uredbe.

⁽³⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 368/2014 z dne 10. aprila 2014 (UL L 108, 11.4.2014, str. 16). Glej zlasti uvodne izjave od 102 do 119 te uredbe.

- (95) Med dokazi, ki jih je CAAP predstavil med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem, je tudi uporaba podatkovne zbirke za poročanje in sledenje pri varnostnem nadzoru (CASORT) kot pomoč za CAAP pri načrtovanju razporeda minimalnih zahtevanih letnih inšpekcijskih pregledov. CAAP objavi „Nacionalne smernice pri programu za nadzor in inšpekcijske preglede“, s čimer posamezni inšpektorji lahko določijo strukturiran časovni razpored nadzora. Ta dokument vključuje možnosti za ciljne inšpekcijske preglede v primeru manj uspešnega imetnika spričevala letalskega prevoznika (AOC). Glede izdaje in obnove spričevala letalskega prevoznika je CAAP objavil „Priročnik za certificiranje in upravne zadeve za letalske prevoznike“. Med ocenjevalnim obiskom Unije je bila dokumentacija o izdaji in obnovi spričevala letalskega prevoznika vzorčena pri 9 letalskih prevoznikih, ki jih je certificiral CAAP, vključno z vsemi letalskimi prevozniki, ki jih je obiskala ocenjevalna ekipa EU. Poleg tega so bili opazovani inšpektorji CAAP pri opravljanju posebnih nadzornih dejavnosti. Ugotovljeno je bilo, da načrtovanje in izvajanje te dejavnosti potekata po zadovoljivem standardu.
- (96) Kot relevantni vzorec letalskih prevoznikov, certificiranih na Filipinih, je bilo med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem obiskanih sedem letalskih prevoznikov. Vzorec je zajemal štiri največje certificirane letalske prevoznike s Filipinov, ki so še vedno vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006. Z obiskom so hoteli preveriti, kako izpolnjujejo mednarodne varnostne standarde. Poleg tega so z obiskom hoteli v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 oceniti, kako je vsak od teh letalskih prevoznikov pripravljen in zmožen odpraviti varnostne pomanjkljivosti. Glavna ugotovitev pri obiskih teh letalskih prevoznikov je, da ni pomanjkanja pripravljenosti in na splošno ni pomanjkanja zmožnosti za odpravo varnostnih pomanjkljivosti.
- (97) Glede ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem ob upoštevanju skupnih meril iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 je bilo ugotovljeno, da je filipinski organ za civilno letalstvo pripravljen in zmožen odpraviti varnostne pomanjkljivosti in je dovolj zmožen za izvajanje in po potrebi uveljavljanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov, vključno s filipinskimi predpisi o civilnem letalstvu.
- (98) Odbor za varnost v zračnem prometu je 10. junija 2015 zaslíšal CAAP. Obenem so bili kot relevantni vzorec zaslišani trije letalski prevozniki, certificirani na Filipinih (*Air Asia Zest*, *Air Philippines Corporation* in *Cebgo Inc*, prej *South East Asian Airlines (SEAir) Inc*).
- (99) CAAP je Odboru predstavil sedanjo organizacijsko strukturo inšpekcijske službe za letalske standarde, podrobnosti o delovni sili, namenjeni za naloge varnostnega nadzora, in celosten pregled letalskih dejavnosti na Filipinih. Poročal je, da ima nadzorne pristojnosti nad 36 imetniki spričeval letalskega prevoznika in da je devet od teh razvrstil kot prevoznike z velikimi zrakoplovi. CAAP je predložil tudi povzetek pregleda načrtovanega nadzora za leto 2015 pri treh letalskih prevoznikih, ki so se udeležili zaslišanja. Poleg tega je CAAP poudaril zavezanost, da kot filipinski pristojni organ nadaljuje po svojem časovnem načrtu za stalno izboljševanje.
- (100) V svoji predstavitvi je CAAP predložil povzetek svojega načrta korektivnih ukrepov za ugotovitve ocenjevalne ekipe EU med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem. Predstavljeni korektivni ukrepi so zajemali pozornost za nekatera prednostna vprašanja, kot so okrepitev programa usposabljanja za inšpektorje CAAP, izboljšave v infrastrukturi informacijske tehnologije, stalni ukrepi za okrepitev nabora znanj in spretnosti lastnega inšpekcijskega osebja in zavezanost k nadaljnjemu delu za standardizacijo varnostnega nadzora. Poleg tega je CAAP predstavil specifične podrobnosti o izboljšavah infrastrukture, vključno z ukrepi pri državnem varnostnem programu za vzletno-pristajalne steze.
- (101) Prevoznik *Air Philippines Corporation* je predstavil podrobnosti o organizacijski strukturi, načrtih za floto zrakoplovov ter posamezne podrobnosti o sistemu za upravljanje varnosti. Poročal je o strukturi svojih sestankov na varnostnem področju, poročanju o varnosti ter upravljanju varnosti, svojem programu za spremljanje podatkov o letih, vključno s stalnim spremljanjem ukrepov za zmanjševanje tveganja. Prevoznik *Air Philippines Corporation* je predstavil podrobne podatke o svoji funkciji za zagotavljanje varnosti in uporabi postopkov za upravljanje sprememb. Poleg tega je letalski prevoznik poročal o nadaljnjih ukrepih na ugotovitve ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem.
- (102) Prevoznik *Cebgo Inc* je predstavil podrobnosti o strukturi upravljanja, sistemu za upravljanje varnosti, programu za preprečevanje nesreč in zagotavljanje varnosti letenja, upravljanju podatkov o letih, sistemu vodenja kakovosti ter nadzoru plovnosti in vzdrževanja. Posamezne podrobnosti so zajemale varnostne cilje za leto 2015 in gradivo o postopku poročanja o varnostnih vprašanjih. Prevoznik *Cebgo Inc* je poročal o svojih petih glavnih prednostnih nalogah v zvezi z varnostjo in sprejetih ukrepih zanje. Poleg tega je letalski prevoznik predložil povzetek nadaljnjih ukrepov na ugotovitve ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem.

- (103) Prevoznik *Air Asia Zest* je predstavil podrobnosti o floti, organizacijski strukturi ter oddelku za upravljanje varnosti in kakovosti. Posamezne podrobnosti so zajemale cilje za visoko raven varnosti, potek poročanja o varnosti, program za analizo podatkov o letih in pet glavnih prednostnih nalog v zvezi z varnostjo. Poleg tega je letalski prevoznik predložil povzetek nadaljnjih ukrepov na ugotovitve ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem.
- (104) Na podlagi vseh razpoložljivih informacij, vključno z rezultati ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem in informacijami z zaslišanja pred Odborom za varnost v zračnem prometu, Komisija meni, da CAAP neprekinjeno dosega trajne izboljšave. Prav tako gre priznati, da CAAP ni pokazal pomanjkanja pripravljenosti na stalno sodelovanje s Komisijo in da je razvidno, da se zaveda, da bo moral še naprej skrbeti za izboljšave, da bo nadalje razvijal svoje postopke za varnostno spremljanje in nadzor. Ocenjuje se, da je CAAP zmožen izpolniti obveznosti nadzora nad letalskimi prevozniki, certificiranimi na Filipinih. Na zaslišanju pred Odborom za varnost v zračnem prometu se je CAAP zavezal, da bo polno sodeloval v tekočem dialogu o varnosti s Komisijo, med drugim tudi na dodatnih sestankih, če in kadar bo Komisija menila, da so potrebni.
- (105) Komisija je ugotovila, da vsi trije letalski prevozniki, ki so certificirani na Filipinih in so bili kot relevantni vzorec povabljeni na zaslišanje pred Odborom za varnost v zračnem prometu, dosegajo zadovoljiv standard in lahko predložijo specifične podrobnosti o varnem opravljanju dejavnosti. Komisija meni, da je dovolj dokazov za skladnost letalskih prevoznikov, certificiranih na Filipinih, z veljavnimi mednarodnimi varnostnimi standardi in priporočenimi praksami.
- (106) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da bi bilo treba spremeniti seznam Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, in črtati vse letalske prevoznike, certificirane na Filipinih, iz Priloge A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006.
- (107) Države članice s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjajo, da vsi filipinski letalski prevozniki dejansko izpolnjujejo ustrezne varnostne standarde. Če rezultati teh preverjanj ali kakršne koli druge zadevne varnostne informacije pokažejo, da navedeni mednarodni varnostni standardi niso izpolnjeni, bi bila Komisija prisiljena ukrepati v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Rusije

- (108) Komisija, EASA in države članice še naprej pozorno spremljajo varnost letalskih prevoznikov, ki so certificirani v Rusiji in opravljajo letalske prevoze v Uniji, vključno s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki se opravljajo na nekaterih ruskih letalskih prevoznikih v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012.
- (109) Komisija se je ob pomoči EASA 23. marca 2015 sestala s predstavniki ruske zvezne agencije za zračni promet (v nadaljnjem besedilu: FATA). Namen tega sestanka je bil pregled varnosti ruskih letalskih prevoznikov pri preverjanju na ploščadi po programu SAFA v obdobju med 10. marcem 2014 in 9. marcem 2015 in ugotovitev primerov, ki zahtevajo posebno pozornost. Na sestanku se je FATA zavezala, da bo ukrepala v nekaterih primerih neskladnosti, ki še niso bili ustrezno odpravljeni, in da bo Komisijo obvestila o njihovem stanju pred koncem maja.
- (110) FATA je obvestila Komisijo, da zaradi razširitve sistema SAFA spremlja varnost ruskih letalskih prevoznikov tudi v nekaterih tretjih državah. FATA je tudi navedla, da je imenovala nove varnostne inšpektorje za obravnavo letalskih prevoznikov, ki imajo neodpravljene pomanjkljivosti, ugotovljene z inšpekcijskimi pregledi po programu SAFA. FATA je izrazila pričakovanje, da bo ta nadzor nadalje izboljšal odzivno hitrost in kakovost korektivnih ukrepov letalskih prevoznikov. FATA je tudi obvestila Komisijo o najnovejših začasnih odvzemih in preklicih spričeval letalskega prevoznika, ki spadajo pod njihovo pristojnost.
- (111) Na podlagi razpoložljivih informacij Komisija meni, da zaslišanje ruskih letalskih organov ali letalskih prevoznikov, certificiranih v Rusiji, pred Odborom za varnost v zračnem prometu ni potrebno.

- (112) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Rusije.
- (113) Države članice s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjajo, da vsi letalski prevozniki iz Rusije dejansko izpolnjujejo ustrezne varnostne standarde.
- (114) Če se pri navedenih preverjanjih izkaže, da obstajajo neposredna varnostna tveganja, ki so posledica neizpolnjevanja ustreznih varnostnih standardov, je lahko Komisija prisiljena sprejeti ukrepe proti letalskim prevoznikom iz Rusije v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Sudana

- (115) Na podlagi rednih stikov med sudanskim organom za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: SCAA) in Komisijo se zdi, da je SCAA dobro napredovala v nadzornih dejavnostih pri letalskih prevoznikih, certificiranih v Sudanu. SCAA je tudi obvestila Komisijo, da so nekateri letalski prevozniki dobro napredovali pri izvajanju mednarodnih varnostnih standardov.
- (116) SCAA se je strinjala, da oktobra 2015 sprejme ocenjevalni obisk Unije na kraju samem. Namen tega ocenjevalnega obiska je preverjanje informacij, ki jih je sporočila SCAA, in zbiranje dodatnih informacij v podporo morebitne odločitve o letalskih prevoznikih, certificiranih v Sudanu. Trenutno ni na voljo dovolj informacij za odločitev o letalskih prevoznikih, certificiranih v Sudanu.
- (117) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, v zvezi z letalskimi prevozniki iz Sudana.

Letalski prevozniki s Tajske

- (118) ICAO je januarja 2015 na Tajskem opravil presojo celostnega splošnega pregleda varnostnih standardov s pristopom stalnega spremljanja. Splošna ugotovitev tega je, da je učinkovito izvajanje mednarodnih varnostnih standardov na Tajskem precej pod svetovnim povprečjem. Na podlagi rezultatov presoje je ICAO izdal resen varnostni pomislek glede certifikacije letalskih prevoznikov, vključno z odobritvijo posebnih operativnih postopkov. Tajska služba za civilno letalstvo (v nadaljevanju: DCA) je ICAO predložila načrt korektivnih ukrepov za ugotovljene pomanjkljivosti.
- (119) DCA se je obrnil na Evropsko unijo in EASA ter zaprosil za tehnično pomoč pri odpravi pomanjkljivosti, ki jih je ugotovil ICAO. EASA je aprila 2015 opravila misijo za tehnično pomoč na Tajskem, dodatna tehnična pomoč in sodelovanje pa bosta potekala v prihodnjih mesecih.
- (120) Na podlagi rezultatov presoje ICAO in priporočil misije za tehnično pomoč sta bila tajski DCA in letalski prevoznik *Thai Airways International* povabljeni v Bruselj na tehnična posvetovanja, da bi se zbrale dodatne informacije o kratko-, srednje- in dolgoročnih korektivnih ukrepih, ki jih izvaja DCA. Tajski DCA in prevoznik *Thai Airways International* sta pozdravila to vabilo in sta pred sestankom pregledno sporočila vse zahtevane informacije.
- (121) Na tehničnih posvetovanjih, ki so potekala 3. junija 2015, sta DCA in prevoznik *Thai Airways International* pokazala jasno pripravljenost na sodelovanje in sta sporočila kar največ informacij. DCA je poudaril, da se tajska vlada dobro zaveda pomena varnosti v civilnem letalstvu in se je zavezal, da bo zagotovil potrebna sredstva za izboljšanje sistema varnostnega nadzora tajskega DCA, ki bo kmalu preoblikovan v tajski organ za civilno letalstvo s precej večjim proračunom.

- (122) Letalski prevoznik *Thai Airways International* je jasno predstavil svoj sistem za upravljanje varnosti in kakovosti. Letalski prevoznik je dokazal, da je zmožen zagotoviti ustrezno skladnost z mednarodnimi varnostnimi standardi.
- (123) Komisija meni, da razpoložljive varnostne informacije ne podpirajo odločitve za prepoved ali omejitev dejavnosti letalskih prevoznikov, certificiranih na Tajskem. Vendar Komisija meni, da je treba položaj še naprej pozorno spremljati.
- (124) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, v zvezi z letalskimi prevozniki s Tajske.
- (125) Države članice s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti na zrakoplovih prevoznikov, certificiranih na Tajskem, v skladu z Uredbo Komisije (ES) št. 965/2012, še naprej preverjajo, da ti dejansko izpolnjujejo ustrezne varnostne standarde.
- (126) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja, ki so posledica neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija lahko prisiljena sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Jemna

- (127) Z dopisom z dne 10. aprila 2015 je Komisija pri jemenskem organu za civilno letalstvo in meteorologijo (v nadaljnjem besedilu: CAMA) poizvedovala, ali vse slabše varnostne razmere v Jemnu vplivajo na zmožnost CAMA, da zagotovi varnostni nadzor nad letalskimi prevozniki, certificiranimi v Jemnu.
- (128) Letalski prevoznik *Yemen Airways* (v nadaljnjem besedilu: *Yemenia*) je 18. maja 2015 Komisiji poročal, da je konec marca 2015 začasno prenehal lete zaradi poslabšanja razmer v Jemnu. Poleg tega je prevoznik *Yemenia* v sporočilu navedel, da so njegovi zrakoplovi shranjeni v različnih krajih zunaj Jemna. V dopisu z dne 1. junija 2015 je CAMA obvestila Komisijo, da zrakoplovi prevoznika *Yemenia* niso več v Jemnu in da se CAMA namerava usklajevati z letalskimi organi v državah, kjer so trenutno shranjeni zrakoplovi, glede svojih obveznosti varnostnega nadzora. V istem dopisu je CAMA navedla, da je zaradi poslabšanja varnostnih razmer v Jemnu trenutno zelo malo letalskih dejavnosti v državi.
- (129) Na podlagi informacij, prejetih od CAMA in prevoznika *Yemenia*, je bilo ugotovljeno, da čeprav je treba še naprej pozorno spremljati razmere, trenutno ni dovolj dokazov za odločitev, da se uvede prepoved za letalske prevoznike, certificirane v Jemnu.
- (130) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, v zvezi z letalskimi prevozniki iz Jemna.
- (131) Države članice še naprej preverjajo dejansko izpolnjevanje ustreznih varnostnih standardov s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti na zrakoplovih prevoznikov, certificiranih v Jemnu, v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012.

Letalski prevozniki iz Zambije

- (132) Med visokimi predstavniki zambijskega organa za civilno letalstvo (v nadaljevanju: ZCAA), Komisije, EASA in držav članic je 25. februarja 2015 potekal tehnični sestanek. ZCAA je predstavila celosten in jasen pregled ukrepov, ki jih je sprejela v zadnjem letu za razvoj ZCAA, zaposlovanje osebja za ZCAA, razvoj predpisov o civilnem letalstvu v Zambiji in izboljšanje nadzora nad letalskimi prevozniki.

- (133) Zdi se, da je ZCAA dobro napredovala pri odpravljanju več pomanjkljivosti, ki jih je ugotovil ICAO, in je ustvarila trdne temelje za nadaljnji razvoj sistema varnostnega nadzora v civilnem letalstvu v Zambiji. Vendar je v večini od osmih kritičnih elementov ICAO, ki oblikujejo sistem varnostnega nadzora v civilnem letalstvu, treba še dokončati pomembno delo.
- (134) ZCAA je navedla, da bo nadaljevala delo pri izvajanju mednarodnih varnostnih standardov. Komisija namerava opraviti nadaljnje ocene, da se ugotovi, ali bo pred koncem oktobra 2015 mogoče organizirati ocenjevalni obisk Unije na kraju samem, s katerim bi se preverilo izvajanje mednarodnih varnostnih standardov v Zambiji.
- (135) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, v zvezi z letalskimi prevozniki iz Zambije.

Sklepne ugotovitve

- (136) Komisija je preverila, ali je primerno posodobiti seznam za druge letalske prevoznike, ki so trenutno vključeni na seznam Unije, in je ugotovila, da ni primerno. Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 šteje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Unije o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, v zvezi z drugimi letalskimi prevozniki.
- (137) V členu 8(2) Uredbe (ES) št. 2111/2005 je zaradi varnostnih posledic priznana potreba po hitrem sprejemanju odločitev, in kadar je to potrebno, po nujnem postopku. Zato je za zaščito občutljivih informacij ter za čim večje zmanjšanje gospodarskega vpliva bistveno, da se odločitve Komisije, sprejete v okviru posodobitve seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitev znotraj Unije, objavijo v *Uradnem listu Evropske unije* in začnejo veljati dan po njihovi objavi.
- (138) Uredbo Komisije (ES) št. 474/2006 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (139) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za varnost v zračnem prometu –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (ES) št. 474/2006 se spremeni:

- (1) Priloga A se nadomesti z besedilom iz Priloge A k tej uredbi.
- (2) Priloga B se nadomesti z besedilom iz Priloge B k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske Unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 25. junija 2015

Za Komisijo
V imenu predsednika
Violeta BULC
Članica Komisije

PRILOGA A

SEZNAM PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJA PREPOVED DELOVANJA V EVROPSKI UNIJI, Z IZJEMAMI ⁽¹⁾

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Afganistana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Islamska republika Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Islamska republika Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Islamska republika Afganistan
PAMIR AIRLINES	neznana	PIR	Islamska republika Afganistan
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Islamska republika Afganistan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Angole, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznika TAAG Angola Airlines, vključenega v Prilogo B, vključno z			Republika Angola
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Republika Angola
AIR GICANGO	009	neznani	Republika Angola
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republika Angola
AIR NAVE	017	neznani	Republika Angola
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republika Angola
ANGOLA AIR SERVICES	006	neznani	Republika Angola
DIEXIM	007	neznani	Republika Angola
FLY540	AO 004-01 FLYA	neznani	Republika Angola
GIRA GLOBO	008	GGL	Republika Angola

(¹) Letalskim prevoznikom iz Priloge A se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo zrakoplove (najete z osebjem) letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, če so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
HELIANG	010	neznan	Republika Angola
HELIMALONGO	AO 005-01/11	neznan	Republika Angola
MAVEWA	016	neznan	Republika Angola
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republika Angola
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Benina, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Benin
AERO BENIN	PEA št. 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Republika Benin
AFRICA AIRWAYS	neznana	AFF	Republika Benin
ALAFIA JET	PEA št. 014/ANAC/MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	neznan	Republika Benin
BENIN GOLF AIR	PEA št. 012/MDCTTP-PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Republika Benin
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA št. 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Republika Benin
COTAIR	PEA št. 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Republika Benin
ROYAL AIR	PEA št. 11/ANAC/MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Republika Benin
TRANS AIR BENIN	PEA št. 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Republika Benin
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Republike Kongo, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Kongo
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republika Kongo
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	neznan	Republika Kongo
EMERAUDE	RAC06-008	neznan	Republika Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republika Kongo

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Republika Kongo
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	neznan	Republika Kongo
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	neznan	Republika Kongo
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Republika Kongo
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Demokratične republike Kongo (DRK), odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Demokratična republika Kongo (DRK)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/2015	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	neznan	Demokratska republika Kongo (DRK)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Demokratska republika Kongo (DRK)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/2012	neznan	Demokratska republika Kongo (DRK)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	neznan	Demokratska republika Kongo (DRK)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/2015	neznan	Demokratska republika Kongo (DRK)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	neznan	Demokratska republika Kongo (DRK)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	neznan	Demokratska republika Kongo (DRK)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	neznan	Demokratska republika Kongo (DRK)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	neznan	Demokratska republika Kongo (DRK)
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Džibutija, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Džibuti
DAALLO AIRLINES	neznana	DAO	Džibuti
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Ekvatorialne Gvineje, odgovorni za regulativni nadzor, vključno s			Ekvatorialna Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorialna Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	neznan	Ekvatorialna Gvineja
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	neznan	Ekvatorialna Gvineja
TANGO AIRWAYS	neznana	neznan	Ekvatorialna Gvineja

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Eritreje, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC št. 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC št. 005	NAS	Eritreja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Gabonske republike, pristojni za regulativni nadzor, razen prevoznikov Afrijet in SN2AG, vključenih v Prilogo B, vključno z			Gabonska republika
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gabonska republika
ALLEGANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonska republika
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonska republika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonska republika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gabonska republika
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/DSA	neznan	Gabonska republika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Indonezije, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznikov Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua in Indonesia Air Asia, vključno z			Republika Indonezija
AIR BORN INDONESIA	135-055	neznan	Republika Indonezija
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	neznan	Republika Indonezija
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	neznan	Republika Indonezija
ANGKASA SUPER SERVICES	135-050	LBZ	Republika Indonezija
ASCO NUSA AIR	135-022	neznan	Republika Indonezija
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Republika Indonezija

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
AVIASTAR MANDIRI	121-043	neznan	Republika Indonezija
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Republika Indonezija
BATIK AIR	121-050	BTK	Republika Indonezija
CITILINK INDONESIA	121-046	CTV	Republika Indonezija
DABI AIR NUSANTARA	135-030	neznan	Republika Indonezija
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Republika Indonezija
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Republika Indonezija
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Republika Indonezija
EASTINDO	135-038	ESD	Republika Indonezija
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	neznan	Republika Indonezija
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	neznan	Republika Indonezija
ENGANG AIR SERVICE	135-045	neznan	Republika Indonezija
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	neznan	Republika Indonezija
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Republika Indonezija
HEAVY LIFT	135-042	neznan	Republika Indonezija
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	neznan	Republika Indonezija
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Republika Indonezija
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	neznan	Republika Indonezija
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Republika Indonezija
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Republika Indonezija
KAL STAR	121-037	KLS	Republika Indonezija
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Republika Indonezija

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
KOMALA INDONESIA	135-051	neznan	Republika Indonezija
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Republika Indonezija
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Republika Indonezija
MANUNGGA AIR SERVICE	121-020	MNS	Republika Indonezija
MARTABUANA ABADION	135-049	neznan	Republika Indonezija
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	neznan	Republika Indonezija
MIMIKA AIR	135-007	neznan	Republika Indonezija
MY INDO AIRLINES	121-042	neznan	Republika Indonezija
NAM AIR	121-058	neznan	Republika Indonezija
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	neznan	Republika Indonezija
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Republika Indonezija
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	neznan	Republika Indonezija
PACIFIC ROYALE AIRWAYS	121-045	PRQ	Republika Indonezija
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	neznan	Republika Indonezija
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Republika Indonezija
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	neznan	Republika Indonezija
PURA WISATA BARUNA	135-025	neznan	Republika Indonezija
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Republika Indonezija
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	neznan	Republika Indonezija
SMAC	135-015	SMC	Republika Indonezija
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Republika Indonezija
SURVEI UDARA PENAS	135-006	PNS	Republika Indonezija

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
SURYA AIR	135-046	neznan	Republika Indonezija
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Republika Indonezija
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Republika Indonezija
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Republika Indonezija
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Republika Indonezija
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Republika Indonezija
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Republika Indonezija
UNINDO	135-040	neznan	Republika Indonezija
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Republika Indonezija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Kazahstana, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznika Air Astana, vključenega v Prilogo B, vključno z			Republika Kazahstan
AIR ALMATY	AK-0483-13	LMY	Republika Kazahstan
ATMA AIRLINES	AK-0469-12	AMA	Republika Kazahstan
AVIA-JAYNAR/AVIA-ZHAYNAR	AK-0467-12	SAP	Republika Kazahstan
BEK AIR	AK-0463-12	BEK	Republika Kazahstan
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0473-13	BBS	Republika Kazahstan
BURUNDAYAVIA AIRLINES	KZ-01/001	BRY	Republika Kazahstan
COMLUX-KZ	KZ-01/002	KAZ	Republika Kazahstan
EAST WING	KZ-01/007	EWZ	Republika Kazahstan
EURO-ASIA AIR	AK-0472-13	EAK	Republika Kazahstan
FLY JET KZ	AK-0477-13	FJK	Republika Kazahstan
INVESTAVIA	AK-0479-13	TLG	Republika Kazahstan

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
IRTYSH AIR	AK-0468-13	MZA	Republika Kazahstan
JET AIRLINES	KZ-01/003	SOZ	Republika Kazahstan
KAZAIR JET	AK-0474-13	KEJ	Republika Kazahstan
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0466-12	KUY	Republika Kazahstan
KAZAVIASPAS	AK-0484-13	KZS	Republika Kazahstan
PRIME AVIATION	AK-0478-13	PKZ	Republika Kazahstan
SCAT	KZ-01/004	VSV	Republika Kazahstan
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0470-12	JTU	Republika Kazahstan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Kirgiške republike, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Kirgiška republika
AIR BISHKEK (prej EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgiška republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiška republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiška republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgiška republika
HELI SKY	47	HAC	Kirgiška republika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiška republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgiška republika
S GROUP INTERNATIONAL (prej S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgiška republika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgiška republika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgiška republika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgiška republika
TEZ JET	46	TEZ	Kirgiška republika

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiška republika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Liberije, odgovorni za regulativni nadzor.			Liberija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Libije, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Libija
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Republike Mozambik, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Mozambik
AERO-SERVIÇOS SARL	MOZ-08	neznan	Republika Mozambik
CFM – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-07	neznan	Republika Mozambik
COA – COASTAL AVIATION	MOZ-15	neznan	Republika Mozambik
CPY – CROPSPRAYERS	MOZ-06	neznan	Republika Mozambik
CRA – CR AVIATION LDA	MOZ-14	neznan	Republika Mozambik
EMÍLIO AIR CHARTER LDA	MOZ-05	neznan	Republika Mozambik
ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-04	neznan	Republika Mozambik
HCP – HELICÓPTEROS CAPITAL LDA	MOZ-11	neznan	Republika Mozambik

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
KAY – KAYA AIRLINES, LDA	MOZ-09	KYY	Republika Mozambik
LAM – LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.	MOZ-01	LAM	Republika Mozambik
MAKOND, LDA	MOZ-20	neznani	Republika Mozambik
MEX – MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MXE	Republika Mozambik
OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNACIONAL LDA	MOZ-17	neznani	Republika Mozambik
SAF – SAFARI AIR LDA	MOZ-12	neznani	Republika Mozambik
SAM – SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA	MOZ-10	neznani	Republika Mozambik
TTA – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-16	TTA	Republika Mozambik
UNIQUE AIR CHARTER LDA	MOZ-13	neznani	Republika Mozambik
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Nepala, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	neznani	Republika Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	neznani	Republika Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Republika Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	neznani	Republika Nepal
GOMA AIR	064/2010	neznani	Republika Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	neznani	Republika Nepal
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	neznani	Republika Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	neznani	Republika Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	neznani	Republika Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Republika Nepal

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Republika Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	neznan	Republika Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Republika Nepal
SITA AIR	033/2000	neznan	Republika Nepal
TARA AIR	053/2009	neznan	Republika Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Republika Nepal
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sao Tomeja in Principa, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Sao Tome in Principe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sao Tome in Principe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sao Tome in Principe
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sierre Leone, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Sierra Leone
AIR RUM, LTD	NEZNANA	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	NEZNANA	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	NEZNANA	neznan	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	NEZNANA	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	NEZNANA	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	NEZNANA	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	NEZNANA	neznan	Sierra Leone
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sudana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Sudan
ALFA AIRLINES	54	AAJ	Republika Sudan
ALMAJAL AVIATION SERVICE	15	MGG	Republika Sudan

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Označevalnik ICAO	Država operaterja
BADER AIRLINES	35	BDR	Republika Sudan
BENTIU AIR TRANSPORT	29	BNT	Republika Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Republika Sudan
DOVE AIRLINES	52	DOV	Republika Sudan
ELIDINER AVIATION	8	DND	Republika Sudan
FOURTY EIGHT AVIATION	53	WHB	Republika Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	neznani	Republika Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Republika Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Republika Sudan
KUSH AVIATION	60	KUH	Republika Sudan
MARSLAND COMPANY	40	MSL	Republika Sudan
MID AIRLINES	25	NYL	Republika Sudan
NOVA AIRLINES	46	NOV	Republika Sudan
SUDAN AIRWAYS	1	SUD	Republika Sudan
SUN AIR COMPANY	51	SNR	Republika Sudan
TARCO AIRLINES	56	TRQ	Republika Sudan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Zambije, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Zambija
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

PRILOGA B

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJAJO OMEJITVE PRI OPRAVLJANJU LETOV V EU ⁽¹⁾

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Označevalnik ICAO	Država operaterja	Tip zrakoplova z omejeno dejavnostjo	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo, zrakoplovov, za katere veljajo omejitve	Država registracije
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Republika Angola	Vsa flota razen: 6 zrakoplovov tipa Boeing B777 in 4 zrakoplovov tipa Boeing B737-700.	Vsa flota razen: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TEI, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ.	Republika Angola
AIR ASTANA ⁽¹⁾	AK-0475-13	KZR	Kazahstan	Vsa flota razen: zrakoplova tipa Boeing B767, zrakoplova tipa Boeing B757, zrakoplova tipa Airbus A319/320/321.	Vsa flota razen: zrakoplova iz flote Boeing B767, kot je navedeno na AOC; zrakoplova iz flote Boeing B757, kot je navedeno na AOC; zrakoplova iz flote Airbus A319/320/321, kot je navedeno na AOC.	Aruba (Kraljevina Nizozemska)
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komori	Vsa flota razen: LET 410 UVP.	Vsa flota razen: D6-CAM (851336).	Komori
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽²⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonska republika	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov tipa Falcon 50; 2 zrakoplovov tipa Falcon 900.	Vsa flota razen: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gabonska republika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonska republika	Vsa flota razen: 1 zrakoplova tipa Challenger CL-601; 1 zrakoplova tipa HS-125-800.	Vsa flota razen: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabonska republika; Južnoafriška republika
IRAN AIR ⁽³⁾	FS100	IRA	Islamska republika Iran	Vsa flota razen: 14 zrakoplovov tipa Airbus A300, 8 zrakoplovov tipa Airbus A310, 1 zrakoplova tipa Boeing B737.	Vsa flota razen: EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBH, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBM, EP-IBN, EP-IBO, EP-IBS, EP-IBT, EP-IBV, EP-IBX, EP-IBZ, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL, EP-IBP, EP-IBQ, EP-AGA.	Islamska republika Iran

⁽¹⁾ Letalskim prevoznikom iz Priloge B se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo zrakoplove (najete z osebjem) letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, če so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Označevalnik ICAO	Država operaterja	Tip zrakoplova z omejeno dejavnostjo	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo, zrakoplovov, za katere veljajo omejitve	Država registracije
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Demokratska ljudska republika Koreja	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov tipa TU-204.	Vsa flota razen: P-632, P-633.	Demokratska ljudska republika Koreja
AIR MADAGASCAR	5R-M01/2009	MDG	Madagaskar	Vsa flota razen: zrakoplovov tipa Boeing B737, zrakoplovov tipa ATR 72/42 in 3 zrakoplovov tipa DHC 6-300.	Vsa flota razen: zrakoplovov iz flote Boeing B737, kot je navedeno na spričevalu letalskega prevoznika, zrakoplovov iz flote ATR 72/42, kot je navedeno na spričevalu letalskega prevoznika; 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF.	Republika Madagaskar

(¹) Air Astana lahko uporablja le navedene specifične tipe zrakoplovov pod pogojem, da so zrakoplovi registrirani na Arubi in da so vse spremembe spričevala letalskega prevoznika pravočasno predložene Komisiji in Eurocontrolu.

(²) Afrijet lahko za trenutno raven svojih dejavnosti v Evropski uniji uporablja le navedene specifične zrakoplove.

(³) Iran Air lahko leti v Unijo le s specifičnimi zrakoplovi in pod pogoji iz uvodne izjave 69 Uredbe Komisije (EU) št. 590/2010 (UL L 170, 6.7.2010, str. 15).