

**IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/171****z dne 4. februarja 2015****o nekaterih vidikih postopka za izdajo licenc prevoznikom v železniškem prometu****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja <sup>(1)</sup> in zlasti člena 17(5) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V Priporočilu Komisije z dne 7. aprila 2004 o uporabi enotne evropske oblike za licence, izdane v skladu z Direktivo Sveta 95/18/ES o izdaji licenc prevoznikom v železniškem prometu <sup>(2)</sup>, je bila priporočena uporaba standardne oblike za licence, ki jih izdajo nacionalni licenčni organi.
- (2) V skladu s členom 23 Direktive 2012/34/EU licence, ki jih izdajo nacionalni licenčni organi, veljajo na celotnem ozemlju Unije. Nacionalni licenčni organi bi morali Evropsko železniško agencijo obvestiti o licencah, ki so bile izdane, začasno odvzete, preklicane ali spremenjene, slednja pa bi morala o tem ustrezno obvestiti druge države članice. Skupni obrazec za licenco bi olajšal delo nacionalnim licenčnim organom in Evropski železniški agenciji ter vsem zainteresiranim stranem zagotovil lažji dostop do informacij o licencah, zlasti licenčnim organom drugih držav članic in upravljavcem infrastrukture.
- (3) Vse potrebne informacije, ki potrjujejo, da je zadevni prevoznik v železniškem prometu uradno pridobil licenco za opravljanje določene vrste storitev železniškega prevoza, je mogoče navesti v standardiziranem dokumentu. Standardni obrazec za licenco bi olajšal objavljanje vseh pomembnih informacij o licencah na spletišču Evropske železniške agencije. Standardna oblika se lahko v prihodnje spremeni glede na izkušnje z njeno uporabo in od razvoja potreb po nadaljnjih informacijah o licencah.
- (4) Pogoji za izpolnjevanje zahtev iz člena 22 Direktive 2012/34/EU v zvezi s kritjem civilnopravne odgovornosti se lahko med državami članicami razlikujejo glede na nacionalno zakonodajo. Dokaz, da prevoznik v železniškem prometu izpolnjuje te nacionalne zahteve, bi bilo treba predložiti v prilogi k licenci. Uporabiti bi bilo treba standardni obrazec za prilogo. Če želi prevoznik v železniškem prometu izvajati svoje dejavnosti v dveh ali več državah članicah, bi bilo treba kritje za civilnopravno odgovornost za vsako od teh držav članic navesti v dodatni prilogi, ki bi jo moral licenčni organ predložiti v dodatni državi članici, kjer želi prevoznik v železniškem prometu izvajati dejavnosti.
- (5) Licenčni organi lahko znižajo svoje upravne stroške in višino dajatev za izdajo licenc ter skrajšajo čas za odločanje o prošnji za izdajo licence, če si hitro izmenjujejo potrebne podatke z drugimi organi in drugimi javnimi ali zasebnimi subjekti.
- (6) Zaradi majhnih gibanj na trgu se v nekaterih državah članicah v enem ali več zaporednih letih ne sprejme nobena odločitev v zvezi z licencami. Hkrati lahko visoke dajatve predstavljajo oviro za vstop prevoznikov v železniškem prometu na trg.
- (7) Prevozniki v železniškem prometu, ki zaprosijo za novo licenco, ne bi smeli imeti manj ugodnih pogojev za pridobitev licenc v primerjavi s prevozniki v železniškem prometu, ki že delujejo na trgu.
- (8) Nepotrebna upravna bremena, naložena licenčnim organom in podjetjem, bi bilo treba zmanjšati s strogo omejitvijo zahtev v zvezi s pogoji iz Direktive 2012/34/EU.

<sup>(1)</sup> ULL 343, 14.12.2012, str. 32.<sup>(2)</sup> Direktiva Sveta 95/18/ES z dne 19. junija 1995 o izdaji licence prevoznikom v železniškem prometu (UL L 113, 20.4.2004, str. 37).

- (9) Licenčnim organom od prevoznika v železniškem prometu ni treba zahtevati plačila dajatve za izdajo licence. Vendar se lahko države članice odločijo, da tako dajatev naložijo za delo, ki ga licenčni organi opravijo pri proučitvi prošnje. V tem primeru bi morala biti dajatev za izdajo licence naložena brez diskriminacije, biti dejansko zaračunana vsem podjetjem, ki zaprosijo za licenco, in temeljiti na dejanskem obsegu dela licenčnega organa. Če dajatev za izdajo licence presega 5 000 EUR, bi moral licenčni organ v plačilnem nalogu za dajatev določiti število porabljenih delovnih ur in izdatke.
- (10) Za zagotovitev enakih konkurenčnih pogojev med prevozniki v železniškem prometu so bili z Direktivo 2012/34/EU razveljavljeni nekateri dogovori, ki niso združljivi z izboljševanjem tržnih pogojev, pri čemer morajo imeti prevozniki v železniškem prometu sklenjena zavarovanja ali imeti ustrezna jamstva pod tržnimi pogoji. Licenčne organe bi bilo treba pozvati, naj v sodelovanju z drugimi organi držav članic preverijo izvajanje revidiranih pogojev.
- (11) Podelitev licence prevoznikom v železniškem prometu ne bi smela biti odvisna od tega, ali imajo varnostno spričevalo iz člena 10 Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(1)</sup> ali ne.
- (12) Novi prevozniki v železniškem prometu so ključnega pomena za konkurenco, vendar imajo lahko praktične težave pri zagotavljanju evidence o svoji finančni sposobnosti, ki jim omogoča realistična predvidevanja za prihodnjih 12 mesecev, kot je določeno v členu 20(1) in (2) Direktive 2012/34/EU. Medtem ko so zakonodajalci EU v zvezi s tem nekaterim manjšim letalskim prevoznikom dali možnost poenostavljenega dokazovanja v skladu s členom 5(3) Uredbe (ES) št. 1008/2008 Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(2)</sup>, se lahko te praktične težave upoštevajo pri postopku za pridobitev licence, in sicer s poenostavitvijo postopka za dokazovanje finančne sposobnosti za prevoznike v železniškem prometu, ki zaprosijo za licenco.
- (13) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega v skladu s členom 62(1) Direktive 2012/34/EU –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

#### Člen 1

##### **Predmet urejanja**

Ta uredba določa podrobna pravila za uporabo skupnega obrazca za licenco. Določa tudi nekatere vidike postopka za podelitev licence.

#### Člen 2

##### **Opredelitev pojmov**

V tej uredbi pojem „licenca“ pomeni izpolnjen in uradno podpisan skupni obrazec, določen v prilogah I in II k tej uredbi, ki ga je treba predložiti Evropski železniški agenciji.

#### Člen 3

##### **Uporaba skupnega obrazca za licenco**

1. Za licence, izdane v skladu s poglavjem III Direktive 2012/34/EU, se uporablja standardna oblika, določena v prilogah I in II k tej uredbi.

Licenčni organ v primeru izdaje nove licence dodeli notifikacijsko številko licence ES v skladu z usklajenim sistemom številčenja, t. i. evropsko identifikacijsko številko (EIŠ), kot je določen v Dodatku 2 k Odločbi Komisije 2007/756/ES <sup>(3)</sup>.

<sup>(1)</sup> Direktiva 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2004 o varnosti na železnicah Skupnosti (UL L 164, 30.4.2004, str. 44).

<sup>(2)</sup> Uredba (ES) št. 1008/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o skupnih pravilih za opravljanje zračnih prevozov v Skupnosti (UL L 293, 31.10.2008, str. 3).

<sup>(3)</sup> Odločba Komisije 2007/756/ES z dne 9. novembra 2007 o sprejetju skupne specifikacije nacionalnega registra vozil v skladu s členom 14(4) in (5) direktiv 96/48/ES in 2001/16/ES (UL L 305, 23.11.2007, str. 30).

Licenčni organ licenco vsakič, ko se ta podeli, spremeni, začasno odvzame, prekliče ali zamenja z začasno licenco, izda v navedeni obliki.

2. Licenčni organi v skladu s členom 24(8) Direktive 2012/34/EU o tem obvestijo Evropsko železniško agencijo tako, da zagotovijo izvod licence, kot je določeno v protokolu komuniciranja, o katerem so se medsebojno dogovorili.

3. Informacije v zvezi s finančnim kritjem civilnopravne odgovornosti iz člena 22 Direktive 2012/34/EU se navedejo v prilogi k licenci, pri čemer se uporabi standardna oblika iz Priloge II k tej uredbi. Organ, ki izda licenco, k licenci priloži prilogo. Ta priloga se oštevilči s številko ena (1).

4. Licenčni organ v posamezni državi članici ali upravljavec infrastrukture lahko na podlagi informacij iz prilog o odgovornosti, kot so določene v Prilogi II k tej uredbi, preveri, ali kritje civilnopravne odgovornosti, ki ga ima prevoznik v železniškem prometu in ki so ga odobrili drugi licenčni organi, zadostuje v tej določeni državi članici. Če licenčni organ ugotovi, da višina kritja ni zadostna, lahko od prevoznika v železniškem prometu zahteva dodatno kritje. Prevoznik v železniškem prometu licenčnemu organu predloži zahtevane informacije o svojem kritju.

5. Ko je licenčni organ zadovoljen s kritjem, o tem obvesti Evropsko železniško agencijo, tako da posodobi veljavno prilogo, ki jo je predložil licenčni organ zadevne države članice, ali k licenci priloži dodatno prilogo, pri čemer uporabi standardno obliko iz Priloge II in prilogi dodeli naslednjo zaporedno številko (2, 3, 4 itd.).

6. V vsaki prilogi o odgovornosti se navedejo znesek, obseg kritja, kot so geografsko kritje ali vrste storitev, ter datum začetka in prenehanja kritja, kjer je to primerno. Za vzpostavitev jasne povezave s prevoznikom v železniškem prometu, ki ima licenco, se notifikacijska številka licence navede v vsaki prilogi. Licenčni organ po tem, ko je obveščen o spremembi kritja za civilnopravno odgovornost, pripravi posodobljeno prilogo in o tem obvesti Evropsko železniško agencijo.

#### Člen 4

#### Dajatve za izdajo licence

Države članice lahko za proučitev vsake prošnje zahtevajo dajatev za izdajo licence. Dajatev za izdajo licence se naloži brez diskriminacije.

#### Člen 5

#### Nekateri vidiki, ki se nanašajo na zahteve v zvezi s kritjem civilnopravne odgovornosti in ustreznimi jamstvi

1. Licenčni organ zahtevane minimalne višine kritja objavi tudi, če je znesek takega kritja določen v nacionalni zakonodaji.

2. Licenčni organ ne sme zahtevati, da kritje začne veljati, preden prevoznik v železniškem prometu začne opravljati železniške storitve.

3. Licenčni organ, ki je izdal licenco, najpozneje 25. avgusta 2015 od vseh prevoznikov v železniškem prometu, ki imajo licenco, zahteva, naj predložijo dokaze o višini in obsegu njihovega sedanjega kritja odgovornosti v primeru nesreč, razen če imajo sklenjeno zavarovanje ali če organ že ima informacije o tem. Prav tako lahko od prevoznikov v železniškem prometu zahteva take dokaze, če dvomi, da kritje izpolnjuje zahteve iz člena 22 Direktive 2012/34/EU.

4. Če podjetje ne dokaže, da je ustrezno zavarovano, vendar ima ustrezna jamstva za kritje, licenčni organ po posvetovanju z regulatornim organom, kadar je to primerno, prouči, ali so pogoji, pod katerimi je podjetje pridobilo taka jamstva, v skladu s tržnimi pogoji, ki bi jih pridobilo katero koli drugo podjetje z enakim finančnim položajem in izpostavljenostjo tveganju.

5. Če licenčni organ v skladu s členom 24(1) Direktive 2012/34/EU licenco začasno odvzame ali v skladu s členom 24(3) navedene direktive podeli začasno licenco, o tem obvesti vse druge pristojne organe iz Uredbe (ES) št. 1370/2007 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>(1)</sup>, za katere ve, da ima prevoznik v železniškem prometu z njimi sklenjeno pogodbo za opravljanje storitev. Če licenčni organ dvomi o združljivosti jamstev za kritje obveznosti s pravili Unije o državni pomoči, lahko potrebne informacije posreduje organom, pristojnim za nadzor takih pravil o državni pomoči.

<sup>(1)</sup> Uredba (ES) št. 1370/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 o javnih storitvah železniškega in cestnega potniškega prevoza ter o razveljavitvi uredb Sveta (EGS) št. 1191/69 in št. 1107/70 (UL L 315, 3.12.2007, str. 1).

**Člen 6****Povezava z varnostnimi spričevali**

1. Podelitev licence ne sme biti pogojena s tem, da ima podjetje varnostno spričevalo iz člena 10 Direktive 2004/49/ES.
2. Če podjetje ima varnostno spričevalo, licenčni organ pri podeljevanju licence ne preveri zahtev za varnostna spričevala.

**Člen 7****Nekateri vidiki postopka za izdajo licence**

1. Licenčni organ v enem mesecu po prejemu prošnje obvesti podjetje o tem, da je dokumentacija popolna, ali pa zaprosi za dodatne informacije. Ta rok se lahko v izjemnih okoliščinah podaljša za dva tedna, pri čemer je treba o tem obvestiti podjetje. Licenčni organ po prejemu dodatnih informacij najpozneje v enem mesecu obvesti podjetje o tem, ali je dokumentacija popolna.
2. Licenčni organ lahko zahteva samo dokumente iz poglavja III Direktive 2012/34/EU ali tiste dokumente, ki se zahtevajo v skladu z nacionalno zakonodajo. Licenčni organ objavi seznam vseh navedenih dokumentov in njihovo vsebino, pri čemer od podjetij ne zahteva nobenih dodatnih dokumentov. Če se seznam posodobi in objavi, se lahko podjetja v zvezi s prošnjami, ki so jih predložila pred posodobitvijo, še vedno oprejo na predhodni seznam.
3. V zvezi s podjetji, katerih letni prihodki iz naslova dejavnosti železniškega prevoza so manjši od 5 milijonov EUR, lahko licenčni organ zahteve v zvezi z njihovimi sposobnostmi za izpolnitev dejanskih in morebitnih obveznosti v 12 mesecih od začetka opravljanja dejavnosti v skladu s členom 20(1) Direktive 2012/34/EU šteje za izpolnjene, če podjetja lahko dokažejo, da njihov čisti kapital znaša najmanj 100 000 EUR ali da gre za znesek, o katerem so se dogovorila z regulatornim organom. Licenčni organ ta znesek objavi.

**Člen 8****Začetek veljavnosti**

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba se uporablja od 16. junija 2015.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 4. februarja 2015

Za Komisijo  
Predsednik  
Jean-Claude JUNCKER

## PRILOGA I

## Standardna oblika za licenco



## INFORMACIJE O LICENCI ZA OPRAVLJANJE STORITEV ŽELEZNIŠKEGA PREVOZA

znotraj Unije in Evropskega gospodarskega prostora v skladu z Direktivo 2012/34/EU ter ustrezno nacionalno zakonodajo.

## 1. Država izdajateljica licence

Država izdajateljica licence	<input type="checkbox"/> Nova licenca	<input type="checkbox"/> Spremenjena licenca
Številka nacionalne licence	Številka sklepa	
Ustrezna zakonodaja		
Licenčni organ	Telefonska številka	
Poštni naslov		
Poštna številka in mesto	E-naslov	

## 2. Imetnik licence

Prevoznik v železniškem prometu	Telefonska številka
Poštni naslov	
Poštna številka in mesto	E-naslov
Registracijska številka	Davčna številka

## 3. Veljavnost licence

Velja od	Začasna licenca: <input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE
Vrsta storitve: <input type="checkbox"/> tovorni promet <input type="checkbox"/> potniški promet <input type="checkbox"/> samo vleka	Če je odgovor DA: velja do	
Začasno odvzeta dne	Preklicana dne	

## 4. Sprememba licence

Spremenjena dne

Opis spremembe

## 5. Pogoji in obveznosti

Navedite pogoje v skladu s členom 23(2) Direktive 2012/34/EU ali navedite sklic na dokumentacijo.

Datum	Podpis
Ime	
Notifikacijska številka licence ES	

Pojasnila za izpolnjevanje obrazca za licenco

Ustrezna zakonodaja Unije je določena v Direktivi 2012/34/EU.

Na podlagi Sklepa Skupnega odbora EGP št. 118/2001 z dne 28. septembra 2001 o spremembi Priloge XIII (Promet) k Sporazumu EGP (UL L 322, 6.12.2001, str. 32) licence za opravljanje storitev železniškega prevoza, izdane v skladu z Direktivo 2012/34/EU, veljajo tudi v Evropskem gospodarskem prostoru. Na podlagi istega sklepa tudi licence, izdane v Evropskem gospodarskem prostoru, enakovredno veljajo v Uniji.

Vsakič, ko je sprejeta odločitev v zvezi z licenco določenega prevoznika v železniškem prometu, in sicer glede spremembe, začasnega odvzema, preklica ali zamenjave trajne licence z začasno, je treba o novi licenci obvestiti Evropsko železniško agencijo.

K licenci se vedno priloži priloga o finančnem kritju odgovornosti.

Spodnja pojasnila se nanašajo na oštevilčena polja obrazca. Sklici se nanašajo na člene Direktive 2012/34/EU.

**Država izdajateljica licence.** Če gre za novo licenco ali za kakršno koli spremembo veljavne licence, je treba vedno navesti državo izdajateljico licence. Zakonodajo, ki se uporablja v državi izdajateljici licence, je treba navesti s sklicevanjem na zakon ali druge zakonodajne predpise. Vpisati je treba identifikacijsko številko licence, ki se uporablja v državi izdajateljici licence, in z referenčno številko ali na podlagi druge ustrezne reference navesti sklep organa, kjer je to primerno. Vsaka država članica določi licenčni organ v skladu s členom 16. Podatke o licenčnem organu je treba navesti na način, ki zainteresiranim stranem omogoča, da z njim navežejo stik. Pri telefonskih številkah je treba navesti številko centrale, kjer je to primerno, in ne telefonske številke osebe, ki je pristojna za vprašanja v zvezi z licencami. Pri številkah telefona in telefaksa je treba navesti kodo države. Pri e-naslovu je treba navesti splošni elektronski poštni predal organa.

**Imetnik licence.** Pri kontaktnih podatkih o imetniku licence je treba tako kot pri podatkih o organu navesti splošni naslov prevoznika v železniškem prometu, pri čemer se je treba izogniti navedbi določene osebe. Če je imetniku v skladu z nacionalno zakonodajo dodeljenih več registracijskih števil, je mogoče vpisati davčno številko in dodatno registracijsko številko. Pri številkah telefona in telefaksa je treba navesti kodo države.

**Veljavnost licence.** V skladu s prvim stavkom člena 23(2) licenca velja toliko časa, dokler prevoznik v železniškem prometu izpolnjuje obveznosti iz Direktive. Pregledi, ki so dovoljeni v skladu z drugim stavkom člena 23(2), ne zahtevajo spremembe licence kot take.

Organ izdajatelj licence navede začetni datum veljavnosti licence in vrste storitve, za katere se licenca uporablja. V primeru začasne licence, izdane v skladu z določbami člena 24(3), je treba vpisati datum prenehanja njene veljavnosti. Začasna licenca velja največ šest mesecev. V primeru začasnega odvzema ali preklica licence je treba v obrazec vpisati ustrezne datume. Datume je treba vpisati v enotni obliki (ddmml).

**Sprememba licence.** Če prevoznik v železniškem prometu, ki ima licenco, bistveno spremeni ali razširi svoje dejavnosti, se licenco ponovno predloži v pregled (člen 24(6)). Tak pregled lahko privede do spremembe licence, pri čemer se datum morebitne spremembe vpiše v polje skupaj z njenim kratkim opisom. Datumi se vpišejo v enotni obliki (ddmml).

**Pogoji in obveznosti.** V členu 23(3) je navedeno, da lahko sama licenca vsebuje posebne določbe, ki urejajo začasni odvzem ali preklic licence. V tem primeru je treba take določbe navesti v tem polju.

**Podpis.** Oseba, ki jo licenčni organ pooblasti za odločanje o licencah, licenco potrdi in o tem obvesti Evropsko železniško agencijo. Ime podpisane osebe je treba navesti s tiskanimi črkami.

---

## PRILOGA II

## Standardna oblika za prilogo o odgovornosti, ki se priloži licenci za opravljanje storitev železniškega prevoza



## LICENCA

Številka priloge o odgovornosti

Finančno kritje odgovornosti

v zvezi z licenco za opravljanje storitev železniškega prevoza znotraj Unije in Evropskega gospodarskega prostora v skladu z Direktivo 2012/34/EU ter ustrezno nacionalno zakonodajo.

## 1. Država izdajateljica licence

Država izdajateljica licence	Licenčni organ
Številka nacionalne licence	Številka sklepa
Ustrezna zakonodaja	

## 2. Imetnik licence

Prevoznik v železniškem prometu	
Registracijska številka	Davčna številka

## 3. Licenčni organ (če to ni licenčni organ iz točke 1)

Licenčni organ	Telefonska številka
Poštni naslov	
Poštna številka in mesto	E-naslov
Država	Ustrezna zakonodaja

## 4. Finančno kritje odgovornosti

Finančno kritje, znesek	Jamstva pod tržnimi pogoji (kratek opis)
Geografsko kritje	
Velja od	Velja do

## 5. Pogoji in obveznosti

Navedite nacionalne pogoje v skladu s členom 22 in členom 23(2) in/ali (3) Direktive 2012/34/EU ali navedite sklic na dokumentacijo.

Datum

Podpis

Ime

Notifikacijska številka licence ES

*Pojasnila in navodila za izpolnjevanje*

**Država izdajateljica licence.** Ponovno navedite informacije iz licence, da se tako omogoči pravilna identifikacija. Vsaka država članica določi licenčni organ v skladu s členom 16. Glede na to, da je v skladu s Prilogo I k tej uredbi ta priloga povezana z licenco, ni treba ponovno navesti vseh informacij o licenčnem organu. Zadostuje navedba njegovega imena.

**Imetnik licence.** Ker je ta priloga povezana z licenco, ni treba ponovno navesti vseh informacij o imetniku licence. Zadostuje navedba njegovega imena in morebitnih registracijskih števil.

**Licenčni organ, ki odobri finančno kritje.** Če prilogo o odgovornosti predloži organ, ki je prevozniku v železniškem prometu podelil licenco, tega polja ni treba izpolniti. Če je dodatno zavarovanje zahteval in odobril licenčni organ druge države članice, je treba v to polje vpisati ustrezne kontaktne podatke zadevnega organa. Pri številkah telefona in telefaksa je treba navesti kodo države.

**Finančno kritje odgovornosti.** V to polje se vpiše znesek kritja, ki se zahteva in odobri, skupaj z navedbo valute, v kateri je naveden. Če prevoznik v železniškem prometu ni sklenil zavarovanja, temveč je svoje kritje izkazal z ustreznimi jamstvi pod tržnimi pogoji (npr. finančnim jamstvom), je treba opisati lastnosti tega kritja. Če je geografsko kritje omejeno na določeno državo ali regijo ali so nekatere države ali regije izrecno izključene, je treba to navesti. Vpiše se začetni datum veljavnosti zavarovanja. Prevoznik v železniškem prometu je odgovoren za kritje svojih obveznosti. Če prevoznik v železniškem prometu ne izpolnjuje te zahteve, licenca ni veljavna (člen 18). Vendar se lahko zavarovanje v izjemnih primerih sklene za določen čas. V tem primeru se lahko vpiše datum prenehanja veljavnosti. Datumi se vpišejo v enotni obliki (ddmml). Licenčni organ lahko preveri, ali prevoznik v železniškem prometu izpolnjuje zahteve (člen 24).

**Pogoji in obveznosti.** Kritje odgovornosti je lahko povezano z nacionalnimi pogoji ali obveznostmi, naloženimi prevozniku v železniškem prometu na podlagi določb iz člena 22. V tem primeru je treba to navesti v tem polju.

**Podpis.** Oseba, ki jo licenčni organ pooblasti za odobritev sporazumov o zavarovanju v okviru postopka za izdajo licenc, dokument potrdi in o tem obvesti Evropsko železniško agencijo. Ime podpisane osebe je treba navesti s tiskanimi črkami.

**Notifikacijska številka licence ES.**

---