

**DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2015/653**  
**z dne 24. aprila 2015**  
**o spremembi Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta o voznških dovoljenjih**  
**(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o voznških dovoljenjih <sup>(1)</sup> in zlasti člena 8 Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Kode in podkode v Prilogi I k Direktivi 2006/126/ES bi bilo treba zaradi tehničnega in znanstvenega napredka posodobiti, zlasti na področju prilagoditve vozil in tehnične podpore voznikom z motnjami.
- (2) Da bi se upošteval nov tehnološki razvoj, bi kode in podkode morale biti funkcijsko usmerjene. Zaradi administrativne poenostavitve bi bilo tudi treba nekatere kode črtati, združiti z drugimi kodami ali skrajšati.
- (3) Da se zmanjša obremenitev voznikov z motnjami, bi bilo treba tem voznikom omogočiti, da, kjer je ustrezno, vozijo vozila, ki ni tehnično prilagojena. Ker sodobna tehnologija vozil omogoča voznikom, da nekatera običajna vozila upravljajo z omejeno močjo, npr. krmiljenje ali zaviranje, in da se izboljša prilagodljivost za voznike, hkrati pa se zagotovi varno delovanje vozila, bi bilo treba uvesti kode, ki bi omogočile vožnjo vozil, ki so skladna z največjo silo, ki jo voznik lahko uporabi.
- (4) Določene kode, ki so trenutno omejene na zdravstveno stanje, bi lahko bile tudi relevantne za druge namene na področju cestne varnosti, tako da se omejijo razmere visokega tveganja, npr. v primeru voznikov začetnikov ali starejših voznikov. Zato bi bilo treba oblikovati oddelek za te kode o omejeni uporabi.
- (5) Da se izboljša cestna varnost, ima več držav članic programe, ali pa jih načrtujejo, ki omogočajo voznikom, da vozijo samo vozila, opremljena z alkoholno zaporom. Da se olajša uvajanje in sprejemanje alkoholnih zapor ter upoštevajo priporočila študije o preprečevanju vožnje pod vplivom alkohola z uporabo alkoholnih zapor <sup>(2)</sup>, bi za ta namen bilo treba uvesti usklajeno kodo.
- (6) Države članice so se v skladu s skupnimi političnimi izjavami držav članic in Komisije o obrazložitenih dokumentih z dne 28. septembra 2011 <sup>(3)</sup> zavzele, da bodo v utemeljenih primerih uradnemu obvestilu o svojih ukrepih za prenos priložile enega ali več dokumentov, ki bodo pojasnjevali razmerje med sestavnimi deli direktive in ustreznimi deli nacionalnih aktov za prenos.
- (7) Direktivo 2006/126/ES bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (8) Ukrepi iz te direktive so v skladu z mnenjem Odbora za vozniška dovoljenja –

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

*Člen 1*

Priloga I k Direktivi 2006/126/ES se spremeni v skladu s Prilogo k tej direktivi.

<sup>(1)</sup> UL L 403, 30.12.2006, str. 18.

<sup>(2)</sup> Študija o preprečevanju vožnje pod vplivom alkohola z uporabo alkoholne zapore, glej [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/pdf/behavior/study\\_alcohol\\_interlock.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf).

<sup>(3)</sup> UL C 369, 17.12.2011, str. 14.

*Člen 2*

1. Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, najpozneje do 1. januarja 2017. Komisiji nemudoma sporočijo besedila teh predpisov.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Države članice določijo način sklicevanja.

2. Države članice predložijo Komisiji besedila temeljnih nacionalnih predpisov, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

*Člen 3*

Ta direktiva začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

*Člen 4*

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju, 24. aprila 2015

Za Komisijo  
Predsednik  
Jean-Claude JUNCKER

---

## PRILOGA

V oddelku 3 Priloge I k Direktivi 2006/126/ES se točka (a)(12), ki se nanaša na stran 2 vozniškega dovoljenja, nadomesti z:

„12. dodatne informacije/omejitev(-ve) v obliki kode ob zadevni kategoriji.

Kode so naslednje:

— kode 01 do 99: usklajene kode Evropske unije

VOZNIK (zdravstveni razlogi)

01. Korekcija in/ali zaščita vida

01.01 Očala

01.02 Kontaktna leča/leče

01.05 Pokrivalo za oko

01.06 Očala ali kontaktne leče

01.07 Poseben optičen pripomoček

02. Slušni aparat oziroma aparat za sporazumevanje

03. Proteza oziroma ortoza za ude

03.01 Proteza oziroma ortoza za zgornji ud

03.02 Proteza oziroma ortoza za spodnji ud

PRILAGODITVE NA VOZILU

10. Prilagojen menjalnik

10.02 Avtomatski izbor prestavnega razmerja

10.04 Prilagojena upravljalna naprava za menjalnik

15. Prilagojena sklopka

15.01 Prilagojena stopalka sklopke

15.02 Ročna sklopka

15.03 Avtomatska sklopka

15.04 Ukrep za preprečitev oviranja ali sprožitve stopalke sklopke

20. Prilagojeni zavorni sistemi

20.01 Prilagojena zavorna stopalka

20.03 Zavorna stopalka, primerna za uporabo z levo nogo

20.04 Drsna zavorna stopalka

20.05 Nagnjena zavorna stopalka

20.06 Zavora z ročnim upravljanjem

20.07 Delovanje zavore pri največji sili ... N (\*) (na primer: ,20.07(300N)')

20.09 Prilagojena ročna zavora

20.12 Ukrep za preprečitev oviranja ali sprožitve zavorne stopalke

20.13 Zavora za upravljanje s kolenom

20.14 Delovanje zavornega sistema, podprto z zunanjo silo

25. Prilagojen sistem pospeševanja

25.01 Prilagojena stopalka za plin

25.03 Nagnjena stopalka za plin

25.04 Ročno pospeševanje

- 25.05 Pospeševanje s kolenom
- 25.06 Pospeševanje, podprto z zunanjo silo
- 25.08 Stopalka za plin na levi
- 25.09 Ukrep za preprečitev oviranja ali sprožitve stopalke za plin
- 31. Prilagoditve stopalk in varovalni ukrepi za stopalke
  - 31.01 Dodaten sklop vzporednih stopalk
  - 31.02 Stopalke na (ali skoraj na) isti ravni
  - 31.03 Ukrep za preprečitev oviranja ali sprožitve stopalk za plin in zaviranje, ko se s stopalkami ne upravlja nožno
  - 31.04 Dvignjen pod
- 32. Kombinirani sistemi za delovno zavoro in pospeševanje
  - 32.01 Pospeševalnik in delovna zavora kot kombiniran sistem, ki se upravlja enoročno
  - 32.02 Pospeševalnik in delovna zavora kot kombiniran sistem, ki se upravlja z zunanjo silo
- 33. Kombinirani sistemi za delovno zavoro, pospeševanje in krmiljenje
  - 33.01 Pospeševalnik, delovna zavora in krmilo kot kombiniran sistem, ki se upravlja enoročno z zunanjo silo
  - 33.02 Pospeševalnik, delovna zavora in krmilo kot kombiniran sistem, ki se upravlja dvoročno z zunanjo silo
- 35. Prilagojena upravljalna garnitura (stikala za luči, brisalci/posoda s tekočino za pranje stekel, hupa, smerni kazalniki itd.)
  - 35.02 Upravljalne naprave, ki delujejo tako, da voznik ne spusti krmilne naprave
  - 35.03 Upravljalne naprave, ki delujejo tako, da voznik ne spusti krmilne naprave z levo roko
  - 35.04 Upravljalne naprave, ki delujejo tako, da voznik ne spusti krmilne naprave z desno roko
  - 35.05 Upravljalne naprave, ki delujejo tako, da voznik ne spusti krmilne naprave, pospeševalnika in zaviralnih mehanizmov
- 40. Prilagojeno krmiljenje
  - 40.01 Krmiljenje z največjo uporabo sile ... N (\*) (na primer ,40.01(140N)')
  - 40.05 Prilagojen volan (večji/debelejši del volana, zmanjšan premer volana itd.)
  - 40.06 Prilagojen položaj volana
  - 40.09 Krmiljenje z nogo
  - 40.11 Pomožna naprava pri volanu
  - 40.14 Alternativen prilagojen sistem za krmiljenje z eno roko
  - 40.15 Alternativen prilagojen sistem za krmiljenje z dvema rokama
- 42. Prilagojene naprave za vzratni/stranski pogled
  - 42.01 Prilagojena naprava za vzratni pogled
  - 42.03 Dodatna notranja naprava, ki omogoča stranski pogled
  - 42.05 Naprava za pogled v slepi kot
- 43. Sedalni položaj voznika
  - 43.01 Voznikov sedež na višini, ki omogoča normalen pregled, in v normalni razdalji od volana in stopalk
  - 43.02 Voznikov sedež, ki je prilagojen obliki telesa
  - 43.03 Voznikov sedež s stransko podporo za dobro stabilnost
  - 43.04 Voznikov sedež z naslonjali za roke
  - 43.06 Prilagoditev varnostnega pasu
  - 43.07 Varnostni pas s podporo za dobro stabilnost

44. Prilagoditve za motorna kolesa (obvezna raba podkode)
  - 44.01 Enojno vodena zavora
  - 44.02 Prilagojena sprednja zavora
  - 44.03 Prilagojena zadnja zavora
  - 44.04 Prilagojen pospeševalnik
  - 44.08 Višina sedeža, ki omogoča vozniku, da ima med sedenjem sočasno obe nogi na površini in drži motorno kolo v ravnovesju med ustavljanjem in stanjem
  - 44.09 Največja delovna sila sprednje zavore ... N (\*) (na primer ,44.09(140N)')
  - 44.10 Največja delovna sila zadnje zavore ... N (\*) (na primer ,44.10(240N)')
  - 44.11 Prilagojeni nasloni za noge
  - 44.12 Prilagojena ročica

45. Samo motorno kolo z bočno prikolico

46. Samo trikolesa

47. Omejeno na vozila z več kot dvema kolesoma, pri katerih vozniku ni treba loviti ravnotežja pri speljevanju, ustavljanju in stanju na mestu

50. Omejeno na posebno – določeno vozilo/številko šasije (identifikacijska številka vozila)

Črke, ki se uporabljajo v kombinaciji s kodami od 01 do 44 za dodatno opredelitev:

- a levo
- b desno
- c roka
- d noga
- e srednje
- f zgornji del roke
- g palec

#### KODE ZA OMEJENO UPORABO

61. Omejeno na dnevne vožnje (na primer: eno uro po sončnem vzhodu in eno uro pred sončnim zahodom)

62. Omejeno na vožnje znotraj premera ... km od kraja imetnikovega bivanja ali samo znotraj mesta/regije

63. Vožnja brez potnikov

64. Omejeno za vožnje s hitrostjo, ki ne presega ... km/h

65. Vožnja dovoljena samo, kadar voznika spremlja imetnik vozniškega dovoljenja vsaj enakovredne kategorije

66. Brez priklopnika

67. Prepovedana vožnja po avtocestah

68. Brez alkohola

69. Omejeno na vožnjo vozil, opremljenih z alkoholno zaporo v skladu s standardom EN 50436. Navedba datuma poteka je poljubna (npr. ,69' ali ,69(01.01.2016)')

#### UPRAVNE ZADEVE

70. Zamenjava vozniškega dovoljenja št. ..., ki ga je izdal ... (razlikovalna oznaka EU/ZN v primeru tretje države; na primer ,70.0123456789.NL')

71. Dvojniki vozniškega dovoljenja št. ... (razlikovalna oznaka EU/ZN v primeru tretje države; na primer ,71.987654321.HR')

73. Omejeno na vozila kategorije B tipa motornih štirikoles (B1)

78. Omejeno na vozila z avtomatskim menjalnikom
79. [...] Omejeno na vozila, ki so v skladu s specifikacijami, navedenimi v oklepajih, v okviru uporabe člena 13 te direktive
- 79.01 Omejeno na dvokolesa z bočno prikolicco ali brez nje
  - 79.02 Omejeno na vozila kategorije AM tipa trikoles ali lahkih štirikoles
  - 79.03 Omejeno na trikolesa
  - 79.04 Omejeno na trikolesa s priklopnikom, katerega največja dovoljena masa ne presega 750 kg
  - 79.05 Motorna vozila kategorije A1 z razmerjem moči/teže nad 0,1 kW/kg
  - 79.06 Vozilo kategorije BE, kjer največja dovoljena masa priklopnika presega 3 500 kg
80. Omejeno na imetnike vozniškega izpita za vozila kategorije A tipa motornih trikoles, ki še niso stari 24 let
81. Omejeno na imetnike vozniškega izpita za vozila kategorije A tipa motornih dvokoles, ki še niso stari 21 let
95. Voznik, ki je imetnik spričevala o strokovni usposobljenosti, izpolnjuje obveznost strokovne usposobljenosti, predvidene v Direktivi 2003/59/ES do ... (na primer ,95(01.01.12)')
96. Vozila kategorije B s priklopnikom, katerega največja dovoljena masa presega 750 kg, kjer največja dovoljena masa te kombinacije presega 3 500 kg, vendar ne presega 4 250 kg
97. Ni dovoljeno za vozila kategorije C1, ki spadajo na področje uporabe Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 (\*\*)
- kode 100 in večje: nacionalne kode so veljavne samo za vožnjo na ozemlju države članice, ki je izdala dovoljenje.

Kadar se koda uporablja pri vseh kategorijah, za katere je izdano dovoljenje, je lahko natisnjena pod naslovi 9, 10 in 11;

(\*) Ta sila se nanaša na sposobnost voznika, da upravlja s sistemom.

(\*\*) Uredba Sveta (EGS) št. 3821/85 z dne 20. decembra 1985 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu (UL L 370, 31.12.1985, str. 8).“

---