

SKLEPI

SKLEP SVETA (EU) 2015/2176

z dne 23. novembra 2015

o stališču, ki se zastopa v imenu Evropske unije v Evropskem odboru za pripravo standardov za plovbo po celinskih plovnih poteh (CESNI) in na plenarnem zasedanju Centralne komisije za plovbo po Renu (CCNR) v zvezi z evropskim standardom o določitvi tehničnih zahtev za plovila za celinsko plovbo

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91(1) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Namen ukrepov Unije na področju celinske plovbe bi moral biti, da se zagotovi enotnost pri razvoju tehničnih zahtev za plovila za celinsko plovbo, ki se uporabljajo v Uniji.
- (2) Evropski odbor za pripravo standardov za plovbo po celinskih plovnih poteh (CESNI) je bil ustanovljen 3. junija 2015 v okviru Centralne komisije za plovbo po Renu (CCNR) zaradi razvoja tehničnih zahtev za celinsko plovbo na različnih področjih, zlasti v zvezi s plovili, informacijsko tehnologijo in posadko.
- (3) Pričakuje se, da bo CESNI na svojem zasedanju 26. novembra 2015 sprejel standard v zvezi s tehničnimi zahtevami za plovila za celinsko plovbo (v nadaljnjem besedilu: standard). Na plenarnem zasedanju bo CCNR spremenil svoj zakonodajni okvir, to so uredbe o inšpekcijskih pregledih plovil, ki plujejo po Renu, da bi se vanj vključilo sklicevanje na ta standard in da bi ta standard postal obvezen v okviru uporabe revidirane konvencije o plovbi po Renu.
- (4) Standard določa enotne tehnične zahteve, ki so potrebne za zagotovitev varnosti plovil za celinsko plovbo. Vključuje določbe v zvezi z ladjedelništvom, opremljanjem plovil za celinsko plovbo in opremo za ta plovila, posebne določbe glede določenih kategorij plovil, kot so potniška plovila, potiskani sestavi in kontejnerska plovila, določbe glede identifikacije plovil, obrazcev spričeval in registra, prehodne določbe ter navodila za uporabo standarda. Direktiva 2006/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾ zagotavlja, da se spričevala Unije za plovbo po celinskih plovnih poteh izdajajo za plovne objekte, ki izpolnjujejo tehnične zahteve za plovila za celinsko plovbo, določene v Prilogi II k navedeni direktivi, za katera je bila potrjena enakovrednost s tehničnimi zahtevami iz uporabe revidirane konvencije o plovbi po Renu. Poleg tega je Komisija 10. septembra 2013 sprejela predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o tehničnih predpisih za plovila, namenjena za plovbo po celinskih plovnih poteh, in razveljavitvi Direktive 2006/87/ES, ki določa, da se pri uporabi tehničnih zahtev za plovila za celinsko plovbo upošteva razvoj na tem področju, ki je rezultat dela mednarodnih organizacij, zlasti CCNR.
- (5) Zato bo standard v zvezi s tehničnimi zahtevami za plovila za celinsko plovbo, ki se sprejme pod okriljem CCNR, vplival na Direktivo 2006/87/ES in prihodnji razvoj pravnega reda Evropske unije na tem področju.

⁽¹⁾ Direktiva 2006/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. decembra 2006 o tehničnih predpisih za plovila, namenjena za plovbo po celinskih plovnih poteh, in razveljavitvi Direktive Sveta 82/714/EGS (UL L 389, 30.12.2006, str. 1).

- (6) Pregled uredb o inšpekcijskih pregledih plovil, ki plujejo po Renu, s katerim se namerava olajšati neposredno sklicevanje na standard, še ni zaključen v okviru CCNR. Vendar pa je primerno, da se posamezne določbe, vključno s tistimi, ki se nanašajo na utekočinjeni zemeljski plin (UZP), vključijo v uredbe o inšpekcijskih pregledih plovil, ki plujejo po Renu, tako da se standard lahko upošteva, tudi preden je v uredbe o inšpekcijskih pregledih plovil, ki plujejo po Renu, vključen neposreden sklic.
- (7) Unija ni članica CCNR ali CESNI. Zato je treba, da Svet pooblasti države članice, da v teh organih izrazijo stališče Unije glede standarda –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

1. Stališče, ki se zastopa v imenu Evropske unije 26. novembra 2015 na seji CESNI je, da se strinja s sprejetjem evropskega standarda o določitvi tehničnih zahtev za plovila za plovo po celinskih plovnih poteh (ES-TRIN) 2015/1.
2. Stališče, ki se zastopa v imenu Evropske unije na plenarnem zasedanju CCNR 3. decembra 2015 je, da se podpre samo tiste posamezne spremembe uredb o inšpekcijskih pregledih plovil, ki plujejo po Renu, ki so skladni z ES-TRIN 2015/1. To zlasti vključuje sprejetje določb o pogonu plovil na UZP.

Stališče, ki se zastopa v imenu Evropske unije na prihodnjem plenarnem zasedanju CCNR je, da se sklene, da se spremenijo uredbe o inšpekcijskih pregledih plovil, ki plujejo po Renu tako, da se sklicujejo na ES-TRIN 2015/15, in sicer po tistem, ko je bil opravljen potreben pregled uredb o inšpekcijskih pregledih plovil, ki plujejo po Renu.

Člen 2

1. Stališče Unije iz člena 1(1) izrazijo države članice, pri čemer ravnajo skupaj v interesu Unije.
2. Stališče Unije iz člena 1(2) izrazijo države članice, ki so članice CCNR, pri čemer ravnajo skupaj v interesu Unije.

Člen 3

Manjše spremembe stališč iz člena 1 se lahko dogovorijo, ne da bi bila potrebna nadaljnja odločitev Sveta.

Člen 4

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 23. novembra 2015

Za Svet
Predsednik
C. MEISCH