

IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2015/2109**z dne 17. novembra 2015****o dovoljenju Združenemu kraljestvu, da uporablja posebni ukrep o odstopanju od členov 26(1)(a), 168 in 168a Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2006/112/ES z dne 28. novembra 2006 o skupnem sistemu davka na dodano vrednost ⁽¹⁾ in zlasti člena 395(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Z Odločbo Sveta 2006/659/ES ⁽²⁾ se je Združenemu kraljestvu dovolilo, da uporablja posebne ukrepe za poenostavitev določitve deleža davka na dodano vrednost (DDV) v zvezi z izdatki za gorivo službenih avtomobilov, ki se ne uporabljajo izključno v službene namene, na pavšalni osnovi. Sistem, ki ni obvezen za davčne zavezance, temelji na stopnji emisij ogljikovega dioksida (CO₂) iz avtomobila, ker obstaja sorazmerna soodvisnost med emisijami in porabo goriva ter zato tudi z izdatki za gorivo.
- (2) V dopisu, ki ga je Komisija evidentirala 22. maja 2015, je Združeno kraljestvo zaprosilo za dovoljenje za nadaljnjo uporabo ukrepa.
- (3) Komisija je z dopisom z dne 5. junija 2015 ostale države članice obvestila o prošnji Združenega kraljestva. Komisija je z dopisom z dne 8. junija 2015 uradno obvestila Združeno kraljestvo, da ima na voljo vse informacije, potrebne za presojo prošnje.
- (4) Združeno kraljestvo meni, da je takšna ureditev omogočila poenostavitev postopkov pobiranja DDV za odhodke za gorivo službenih avtomobilov tako za davčne zavezance kot za davčno upravo. Zato je primerno, da se Združenemu kraljestvu dovoli uporaba ukrepa do 31. decembra 2018.
- (5) Če bo Združeno kraljestvo menilo, da je potrebno nadaljnje podaljšanje po letu 2018, bi moralo Komisiji predložiti poročilo skupaj s prošnjo za podaljšanje najpozneje do 31. marca 2018.
- (6) Odstopanje nima negativnega učinka na lastna sredstva Unije iz DDV –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Z odstopanjem od člena 26(1)(a), člena 168 in člena 168a Direktive 2006/112/ES se Združenemu kraljestvu dovoli, da od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2018 določi delež DDV v zvezi z izdatki za gorivo v službenih avtomobilih, ki se uporabljajo v zasebne namene, na pavšalni osnovi.

Člen 2

Delež davka iz člena 1 se izrazi v fiksnih zneskih, ki se oblikujejo na podlagi stopnje emisij CO₂ vrste vozila, ki odražajo porabo goriva. Združeno kraljestvo letno prilagodi te fiksne zneske, in sicer na način, ki odraža spremembe povprečnih stroškov goriva.

⁽¹⁾ UL L 347, 11.12.2006, str. 1.

⁽²⁾ Odločba Sveta 2006/659/ES z dne 25. septembra 2006 o dovoljenju Združenemu kraljestvu, da uvede posebni ukrep, ki odstopa od člena 5(6) in člena 11(A)(1)(b) Direktive 77/388/EGS o usklajevanju zakonodaje držav članic o prometnih davkih (UL L 272, 3.10.2006, str. 15).

Člen 3

Sistem, oblikovan na podlagi tega sklepa, je za davčne zavezance neobvezen.

Člen 4

Morebitna prošnja za podaljšanje posebnega ukrepa, ki je določen v tem sklepu, se predloži Komisiji najpozneje do 31. marca 2018 in jo spremlja poročilo, ki vsebuje pregled uporabe tega ukrepa.

Člen 5

Ta sklep je naslovljen na Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska.

V Bruslju, 17. novembra 2015

Za Svet
Predsednik
J. ASSELBORN
