

IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2015/992**z dne 19. junija 2015****o dovoljenju Danske, da uvede poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2006/112/ES z dne 28. novembra 2006 o skupnem sistemu davka na dodano vrednost ⁽¹⁾ in zlasti člena 395(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Danska je z dopisom, ki ga je Komisija evidentirala 13. januarja 2015, zahtevala dovoljenje za uporabo ukrepa, ki odstopa od določb Direktive 2006/112/ES v zvezi s pravico do odbitka vstopnega DDV.
- (2) Komisija je z dopisoma z dne 13. oziroma 14. februarja 2015 obvestila druge države članice o zahtevi Danske. Z dopisom z dne 17. februarja 2015 je Dansko obvestila, da ima vse informacije, ki jih potrebuje za presojo zahteve.
- (3) Brez ukrepa odstopanja, kakršen se zahteva, lahko v skladu z dansko zakonodajo davčni zavezanec, ki lahko tovorno vozilo z največjo dovoljeno maso treh ton pri danskih organih registrira izključno za poslovne namene, v celoti odbije vstopni DDV na strošek nakupa in tekoče stroške vozila. Če se tako vozilo pozneje uporabi za zasebne namene, davčni zavezanec izgubi pravico do odbitka DDV na strošek nakupa vozila.
- (4) Danska je za ublažitev posledic te ureditve zaprosila za dovoljenje, da uporabi posebni ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES, kakršen je bil prej odobren z Izvedbenim sklepom Sveta 2012/447/EU ⁽²⁾, ki je prenehal veljati 31. decembra 2014. Ukrep davčnim zavezancem, ki so vozilo registrirali izključno za poslovne namene, omogoča, da vozilo uporabljajo za zasebne namene in izračunajo obdavčljivi znesek v skladu s členom 75 Direktive 2006/112/ES na podlagi dnevnega pavšala, namesto da izgubijo pravico do odbitka DDV na strošek nakupa vozila.
- (5) Ta poenostavljena metoda izračuna pa bi morala biti omejena na 20 dni zasebne uporabe v posameznem koledarskem letu, pavšalni znesek DDV, ki ga je treba plačati, pa znaša 40 DKK za vsak dan zasebne uporabe. Ta znesek je določila danska vlada na podlagi analize nacionalne statistike.
- (6) Ta ukrep, ki bi se moral uporabljati za lahka tovorna vozila z največjo dovoljeno maso treh ton, bi poenostavil obveznosti glede DDV za davčne zavezance, ki vozilo, registrirano za poslovne namene, občasno uporabljajo za zasebne namene. Davčni zavezanci pa bi lahko tovorno vozilo še vedno registrirali za poslovno in zasebno uporabo. S tem bi davčni zavezanec izgubil pravico do odbitka DDV na nakup vozila, ne bi pa mu bilo treba plačevati dnevnega pavšala za morebitno zasebno uporabo.
- (7) Dopustitev ukrepa, ki zagotavlja, da davčni zavezanec, ki vozilo, registrirano za poslovno uporabo, občasno uporablja za zasebne namene, ni prikrajsan za pravico do celotnega odbitka vstopnega DDV na navedeno vozilo, je v skladu s splošnimi pravili o odbitku iz Direktive 2006/112/ES.
- (8) Odobritev bi morala veljati za določen čas in bi se zato morala izteči 31. decembra 2017.

⁽¹⁾ UL L 347, 11.12.2006, str. 1.

⁽²⁾ Izvedbeni sklep Sveta 2012/447/EU z dne 24. julija 2012 o dovoljenju Danske, da uvede poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 202, 28.7.2012, str. 24).

- (9) Če bo Danska zahtevala nadaljnje podaljšanje ukrepa odstopanja po letu 2017, bi morala Komisiji predložiti poročilo, skupaj z zahtevo za podaljšanje.
- (10) Šteje se, da bo imelo odstopanje zgolj zanemarljiv učinek na skupni znesek davčnih prihodkov, zbranih na ravni končne potrošnje, in ne bo negativno vplivalo na lastna sredstva Unije, pridobljena z DDV –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Z odstopanjem od člena 75 Direktive 2006/112/ES, lahko Danska, kadar davčni zavezanec lahko tovorno vozilo, ki je bilo registrirano izključno za poslovne namene, uporablja za zasebne namene ali namene svojih zaposlenih ali na splošno za druge namene, ki niso nameni njegove poslovne dejavnosti, določi obdavčljivi znesek na podlagi pavšala za vsak dan takšne uporabe.

Dnevni pavšal iz prvega odstavka znaša 40 DKK.

Člen 2

Ukrep iz člena 1 se uporablja samo za lahka tovorna vozila z največjo dovoljeno skupno maso treh ton.

Ta ukrep se ne uporablja, kadar zasebna uporaba presega 20 dni na koledarsko leto.

Člen 3

Ta sklep začne učinkovati z dnem uradne obvestitve. Veljati preneha 31. decembra 2017.

Danska predloži kakršno koli zahtevo za podaljšanje ukrepa iz tega sklepa Komisiji do 31. marca 2017. Taki zahtevi se priloži poročilo, ki vsebuje pregled ukrepa.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Dansko.

V Luxembourggu, 19. junija 2015

Za Svet
Predsednik
J. REIRS