

## II

(Nezakonodajni akti)

## UREDBE

## UREDBA KOMISIJE (EU) št. 4/2014

z dne 6. januarja 2014

o spremembi Uredbe (ES) št. 640/2009 o izvajanju Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2005/32/ES glede zahtev za okoljsko primerno zasnovano elektromotorjev

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

## Člen 1

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

## Spremembe Uredbe (ES) št. 640/2009

Uredba (ES) št. 640/2009 se spremeni:

ob upoštevanju Direktive 2009/125/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o vzpostavitvi okvira za določanje zahtev za okoljsko primerno zasnovane izdelke, povezanih z energijo <sup>(1)</sup>, in zlasti člena 15(1) Direktive,

1. člen 1 se nadomesti z naslednjim:

## „Člen 1

## Vsebina in področje uporabe

po posvetovanju s posvetovalnim forumom za okoljsko primerno zasnovane izdelke,

1. Ta uredba določa zahteve za okoljsko primerno zasnovane pri dajanju v promet in uporabo motorjev, tudi kadar so vgrajeni v druge izdelke.

ob upoštevanju naslednjega:

2. Ta uredba se ne uporablja za:

(1) Izkušnje pri izvajanju Uredbe Komisije (ES) št. 640/2009 <sup>(2)</sup> so pokazale, da bi bilo treba nekatere določbe Uredbe (ES) št. 640/2009 spremeniti, da bi se izognili neželenim učinkom na trg motorjev in učinkovitost izdelkov iz navedene uredbe.

(a) motorje, zasnovane za delovanje, ko so popolnoma potopljeni v tekočino;

(2) Najnovejši razvoj dogodkov na trgu električnih motorjev je povzročil spremembe glede mejnih vrednosti nadmorske višine, najnižje in najvišje temperature zraka v okolju in temperature vodnega hladilnega sredstva. Če deluje motor izven teh vrednosti, se šteje, da deluje v izrednih razmerah, zato mora biti temu primerno zasnovan. Omenjeni razvoj bi moral vplivati na uredbi.

(b) motorje, v celoti vgrajene v izdelek (na primer v menjalnik, črpalko, ventilator ali kompresor), energijske učinkovitosti katerih ni mogoče preskusiti ločeno od zadevnega izdelka;

(3) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega na podlagi člena 19(1) Direktive 2009/125/ES –

(c) motorje, ki so namenjeni delovanju izključno v naslednjih razmerah:

(i) na višini nad 4 000 metrov nadmorske višine;

(ii) pri temperaturi zraka v okolju nad 60 °C;

(iii) pri najvišji obratovalni temperaturi nad 400 °C;

(iv) pri temperaturi zraka v okolju pod – 30 °C za kateri koli motor ali pod 0 °C za motor z vodnim hlajenjem;

(v) če je temperatura vodnega hladilnega sredstva pri vhodni odprtini izdelka pod 0 °C ali nad 32 °C ali

<sup>(1)</sup> UL L 285, 31.10.2009, str. 10.

<sup>(2)</sup> UL L 191, 23.7.2009, str. 26.

(vi) v potencialno eksplozivnih atmosferah, kot so opredeljene v Direktivi Evropskega parlamenta in Sveta 94/9/ES (\*);

2. Priloga I k Uredbi (ES) št. 640/2009 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

(d) zaviralne motorje;

Člen 2

### Začetek veljavnosti

razen kar zadeva zahteve za zagotavljanje informacij iz točk 2(3) do (6) in (12) Priloge I.

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

(\*) UL L 100, 19.4.1994, str. 1.“;

Uporabljati se začne šest mesecev po datumu začetka veljavnosti.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 6. januarja 2014

Za Komisijo  
Predsednik  
José Manuel BARROSO

### PRILOGA

#### Spremembe Priloge I k Uredbi (ES) št. 640/2009

V točki 2 Priloge I se po tretjem pododstavku vstavi naslednji pododstavek:

„Kjer velikost napisne tablice onemogoča navajanje vseh informacij iz točke 1, se navede le nominalna učinkovitost (h) pri polni nazivni obremenitvi in napetosti ( $U_N$ ).“