

# UREDBE

## UREDBA KOMISIJE (EU) št. 6/2013

z dne 8. januarja 2013

**o spremembi Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

Člen 1

### Sprememba Uredbe (ES) št. 216/2008

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES<sup>(1)</sup> ter zlasti člena 6(2) Uredbe,

V členu 6 Uredbe (ES) št. 216/2008 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:

„1. Proizvodi, deli in naprave so v skladu z okoljevarstvenimi zahtevami iz spremembe 10 zvezka I in spremembe 7 zvezka II Priloge 16 k Čikaški konvenciji, kakor se uporablja z dne 17. novembra 2011, razen dodatkov k Prilogi 16.“

ob upoštevanju naslednjega:

Člen 2

### Prehodni ukrepi

- (1) Člen 6(1) Uredbe (ES) št. 216/2008, kakor je bila spremenjena z Uredbo Komisije (ES) št. 690/2009<sup>(2)</sup>, zahteva, da proizvodi, deli in naprave izpolnjujejo okoljevarstvene zahteve iz Priloge 16 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalskem prometu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), kakor se uporablja z dne 20. novembra 2008, za zvezka I in II, razen njenih dodatkov.
- (2) Priloga 16 k Čikaški konvenciji je bila od sprejetja Uredbe (ES) št. 690/2009 spremenjena, zato je treba Uredbo (ES) št. 216/2008 ustrezno spremeniti.
- (3) S spremembami okoljevarstvenih zahtev iz Priloge 16 k Čikaški konvenciji je bila uvedena zahteva za omejitev nastajanja NO<sub>x</sub> pogodbenicam pa je bilo omogočeno, da določijo prehodne določbe za njihovo uporabo.
- (4) Ukrepi iz te uredbe temeljijo na mnenju, ki ga je Evropska agencija za varnost v letalstvu izdala v skladu s členom 17(2)(b) in členom 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (5) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 65(1) Uredbe (ES) št. 216/2008 –

1. Države članice lahko do 31. decembra 2016 dovolijo izjeme pri zahtevi za omejitev nastajanja emisij iz točke (d) odstavka 2.3.2 poglavja 2 dela III zvezka II Priloge 16 k Čikaški konvenciji, in sicer pod naslednjimi pogoji:

- (a) takšne izjeme se dovolijo po posvetovanju z Agencijo;
- (b) izjeme se lahko dovolijo le, če je gospodarski vpliv na organizacijo, ki je odgovorna za izdelavo izvzetih motorjev, večji kot interesi za zaščito okolja;
- (c) v primeru novih motorjev, ki se vgradijo v nova letala, se izjeme dovolijo za največ 75 motorjev na vrsto motorja;
- (d) država članica mora pri obravnavi zahteve za izjemo upoštevati:
  - (i) utemeljitev, ki jo predloži organizacija, odgovorna za izdelavo izvzetih motorjev, kar med drugim vključuje pomisleke glede tehničnih vprašanj, škodljivih posledic za gospodarstvo, vplivov na okolje, učinka nepredvidenih okoliščin in vprašanj enakosti;
  - (ii) namen uporabe zadevnih motorjev, zlasti ali gre za rezervne motorje ali nove motorje, vgrajene v nova letala;

<sup>(1)</sup> UL L 79, 19.3.2008, str. 1.

<sup>(2)</sup> UL L 199, 31.7.2009, str. 6

- (iii) število novih zadevnih motorjev;
  - (iv) število izjem, dovoljenih za to vrsto motorja;
- (e) država članica pri dovolitvi izjeme navede vsaj:
- (i) številko certifikata vrste motorja;
  - (ii) največje število motorjev, ki jih izjema zadeva;
  - (iii) namen uporabe zadevnih motorjev in rok za njihovo izdelavo.
2. Organizacije, odgovorne za izdelavo motorjev, za katere je izjema dovoljena v skladu s tem členom, morajo:
- (a) zagotoviti, da so identifikacijske ploščice na zadevnih motorjih ustrezno označene z „IZJEMA - NOV“ ali „IZJEMA - REZERVNI“;
  - (b) imeti postopek za nadzor kakovosti, ki zagotavlja pregled nad proizvodnjo zadevnih motorjev in njeno upravljanje;
  - (c) državi članici, ki je dovolila izjemo, in organizaciji, odgovorni za projektiranje, redno predložiti podatke o motorjih, ki jih izjema zadeva in so bili proizvedeni, vključno z modelom, serijsko številko, uporabo motorja in vrsto letala, v katerega se novi motorji vgradijo;
  - (d) države članice, ki so izjemo dovolile, morajo Agenciji brez nepotrebnega odlašanja sporočiti vse podatke iz odstavka 1(d) in odstavka 2(c). Agencija mora vzpostaviti in posodablja register s takšnimi podatki ter ga dati na voljo javnosti.

### Člen 3

#### Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 8. januarja 2013

*Za Komisijo*  
*Predsednik*  
José Manuel BARROSO