

SKLEPI

IZVEDBENI SKLEP SVETA

z dne 22. aprila 2013

o dovoljenju Latviji, da uvede posebni ukrep, ki odstopa od točke (a) člena 26(1) ter členov 168 in 168a Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost

(2013/191/EU)

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2006/112/ES z dne 28. novembra 2006 o skupnem sistemu davka na dodano vrednost ⁽¹⁾ in zlasti člena 395(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Z dopisoma, ki ju je Komisija evidentirala 17. junija 2011 in 27. avgusta 2012, je Latvija zaprosila za dovoljenje za odstopanje od določb Direktive 2006/112/ES, ki urejajo pravico do odbitka vstopnega davka v zvezi z osebnimi avtomobili.
- (2) Komisija je z dopisom z dne 26. novembra 2012 o prošnji Latvije obvestila druge države članice. Z dopisom z dne 30. novembra 2012 je Komisija uradno obvestila Latvijo, da razpolaga z vsemi informacijami, potrebnimi za oceno prošnje.
- (3) Člena 168 in 168a Direktive 2006/112/ES določata, da ima davčni zavezanec pravico odbiti davek na dodano vrednost (DDV), obračunan pri dobavi blaga in storitev, prejetih in uporabljenih za namene njegovih obdavčenih transakcij. Točka (a) člena 26(1) navedene direktive zahteva, da davčni zavezanec obračuna DDV v primeru neposlovne rabe poslovnih sredstev.
- (4) Neposlovno rabo je pogosto zelo težko točno opredeliti, kadar pa je to mogoče, je zadevni postopek pogosto

zamuden. V skladu z zahtevanim dovoljenjem je treba znesek DDV na izdatke, upravičene do odbitka za osebne avtomobile, ki se ne uporabljajo izključno za poslovne namene, z nekaterimi izjemami določiti pavšalno. Na podlagi podatkov, ki jih zagotovi Latvija, je stopnja 80 % upravičena. Hkrati je treba za preprečitev dvojnega obdavčenja zahtevo za obračunavanje DDV na neposlovno rabo osebnih avtomobilov ukiniti, kadar zanje velja omejitev, odobrena s tem sklepom. Zaradi tega ukrepa poenostavitve ni več treba voditi evidenc o neposlovni rabi službenih avtomobilov, hkrati pa se prepreči davčna utaja davčna utaja zaradi nepravilnega vodenja evidenc.

- (5) Omejitev pravice do odbitka v skladu z dovoljenjem bi se morala uporabljati za DDV, ki se plača na nakup, lizing, nabavo znotraj Skupnosti in uvoz določenih osebnih avtomobilov in na z njimi povezane izdatke, vključno z nakupom goriva.
- (6) Dovoljenje bi se moralo uporabljati samo za osebna vozila, katerih največja dovoljena teža ne presega 3 500 kilogramov in ki imajo poleg sedeža za voznika največ osem sedežev. Vsaka neposlovna raba osebnih avtomobilov, ki presega 3 500 kilogramov ali imajo poleg sedeža za voznika več kot osem sedežev, je zanemarljiva zaradi značilnosti teh avtomobilov ali vrste poslovne rabe. Treba bi bilo pripraviti tudi podroben seznam kategorij osebnih avtomobilov, ki so izključeni iz dovoljenja, in sicer glede na njihovo posebno rabo.
- (7) Komisija je 29. oktobra 2004 sprejela predlog direktive o spremembi Direktive 77/388/EGS, ki je zdaj Direktiva 2006/112/ES, za poenostavitev obveznosti glede davka na dodano vrednost, ki vključuje uskladitev kategorij izdatkov, za katere se lahko uporabljajo izključitve pravice do odbitka. Na podlagi navedenega predloga se lahko izključitev pravice do odbitka uporabi za motorna cestna vozila. Zato je primerno omejiti obdobje uporabe tega sklepa do začetka uporabe predlagane direktive. Vendar je treba določiti poseben datum izteka dovoljenja, ki se uporablja v primeru, če predlagana direktiva do

⁽¹⁾ UL L 347, 11.12.2006, str. 1.

takrat še ne začne veljati, saj bo treba ponovno pregledati dovoljenje in odstotek splošne razdelitve med poslovno in neposlovno rabo.

- (8) V primeru, da Latvija meni, da je potrebno podaljšanje dovoljenja po letu 2015, bi morala najpozneje do 30. marca 2015 Komisiji skupaj s prošnjo za podaljšanje predložiti poročilo, ki vsebuje ponovni pregled uporabljene odstotka.
- (9) Odstopanje bo imelo zgolj zanemarljiv učinek na skupni znesek davčnih prihodkov, zbranih na stopnji končne porabe, in ne bo negativno vplivalo na lastne vire Unije iz pobranega DDV –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Z odstopanjem od členov 168 in 168a Direktive 2006/112/ES se Latviji dovoli, da pravico do odbitka davka na dodano vrednost (DDV) na izdatke za osebne avtomobile, ki se ne uporabljajo izključno za poslovne namene, omeji na 80 %.

Člen 2

Z odstopanjem od točke (a) člena 26(1) Direktive 2006/112/ES Latvija neposlovne rabe osebnih avtomobilov, vključenih v sredstva podjetij davčnih zavezancev, ne obravnava kot storitve za plačilo, kadar za zadeven avtomobil velja omejitev, odobrena v členu 1 tega sklepa.

Člen 3

Izdatki iz člena 1 zajemajo nakup, lizing, nakup znotraj Skupnosti in uvoz avtomobilov, ki se ne uporabljajo izključno za poslovne namene, ter izdatke za vzdrževanje, popravilo in gorivo takšnih avtomobilov.

Člen 4

Ta sklep se uporablja samo za osebne avtomobile, katerih največja dovoljena teža ne presega 3 500 kilogramov in ki imajo poleg sedeža za voznika največ osem sedežev.

Člen 5

Člena 1 in 2 se ne uporabljata za naslednje kategorije osebnih avtomobilov:

- (a) avtomobile, kupljene z namenom nadaljnje prodaje, najema ali lizinga;

(b) avtomobile, ki se uporabljajo za prevoz potnikov proti plačilu, vključno s taksiji;

(c) avtomobile, ki se uporabljajo za prevoz blaga;

(d) avtomobile, ki se uporabljajo za učne ure vožnje;

(e) avtomobile, ki se uporabljajo za zagotavljanje storitev varovanja;

(f) avtomobile, ki se uporabljajo za ukrepanje v izrednih razmerah;

(g) avtomobile, ki se uporabljajo kot predstavitvena vozila pri prodaji.

Člen 6

Vsaka prošnja za podaljšanje dovoljenja iz tega sklepa:

(a) se predloži Komisiji do 30. marca 2015, in

(b) se ji priloži poročilo, ki vključuje ponovni pregled odstotka iz člena 1.

Člen 7

Ta sklep začne veljati na dan uradnega obvestila.

Ta sklep preneha veljati na dan začetka uporabe predpisov Unije, ki določajo, kateri izdatki v zvezi s cestnimi motornimi vozili niso upravičeni do polnega odbitka DDV, ali pa na 31. decembra 2015, pri čemer se upošteva zgodnejši datum.

Člen 8

Ta sklep je naslovljen na Republiko Latvijo.

V Luxembourg, 22. aprila 2013

Za Svet
Predsednik
E. GILMORE