

## UREDBA KOMISIJE (EU) št. 127/2010

z dne 5. februarja 2010

o spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

(4) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem Odbora, ustanovljenega na podlagi člena 65 Uredbe (ES) št. 216/2008 –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) Pogodbe,

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES<sup>(1)</sup>, kakor je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 1108/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009<sup>(2)</sup>, in zlasti člena 5(5) Uredbe,

## Člen 1

Uredba (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

ob upoštevanju naslednjega:

1. Členu 2 se doda naslednja točka (m):

(1) Zaradi ohranjanja visoke enotne ravni varnosti civilnega letalstva v Evropi je treba spremeniti zahteve in postopke za stalno plovnost zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav, ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami, zlasti uvesti opredelitev pojma glavnega kraja poslovanja, razjasniti pomen pojma „uradno priznan standard“, uvesti pravico, da organizacije za vodenje stalne plovnosti izdajajo dovoljenja za letenje, izboljšati vsebino dovoljenja za sprostitev v uporabo „EASA obrazec 1“ in zagotoviti, da je osebje, ki se ukvarja z dejavnostmi stalne plovnosti, ustrezno usposobljeno na področju tveganj, povezanih s sistemi medsebojnih povezav električne napeljave velikih letal, ki so povzročili več nesreč in incidentov.

„(m) ‚glavni kraj poslovanja‘ pomeni glavno upravo ali registrirani sedež podjetja, v kateri se izvajajo glavne finančne naloge in operativni nadzor dejavnosti iz te uredbe.“

2. Členu 7 se doda naslednji odstavek 7:

„7. Z odstopanjem od odstavka 1:

(2) Uredbo (ES) št. 2042/2003<sup>(3)</sup> je zato treba ustrezno spremeniti.

(a) določbe točke M.A.706(k) Priloge I (del M) se uporabljajo od 28. septembra 2010;

(3) Ukrepi, predvideni s to uredbo, temeljijo na mnenjih<sup>(4)</sup> Evropske agencije za varnost v letalstvu (v nadaljevanju ‚Agencija‘) v skladu s členoma 17(2)(b) in 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008.

(b) določbe točke 7.7 Dodatka I k Prilogi III (del 66) se uporabljajo od 28. septembra 2010;

<sup>(1)</sup> UL L 79, 19.3.2008, str. 1.

<sup>(2)</sup> UL L 309, 24.11.2009, str. 51.

<sup>(3)</sup> UL L 315, 28.11.2003, str. 1.

<sup>(4)</sup> Mnenje 06/2005 o uredniških spremembah, Mnenje 04/2006 o uradno priznanem standardu, Mnenje 05/2006 o glavnem kraju poslovanja, Mnenje 04/2007 o dovoljenju za letenje, Mnenje 04/2008 o sistemu medsebojnih povezav električne napeljave in Mnenje 06/2008 o EASA obrazcu 1.

(c) vzdrževalne organizacije, potrjene v skladu s poddelom F oddelka A Priloge I (del M) ali oddelkom A Priloge II (del 145), lahko še do 28. septembra 2010 izdajajo dovoljenja za sprostitev v uporabo na prvotni izdaji EASA obrazca 1, kot je določeno v Dodatku II k Prilogi I (del M) ter v Dodatku I k Prilogi II (del 145);

(d) pristojni organi lahko še do 28. septembra 2010 izdajajo potrdila prejšnje izdaje, kakor je določeno v dodatkih III, V in VI k Prilogi I (del M), Dodatku III k Prilogi II (del 145), Dodatku V k Prilogi III (del 66) ali Dodatku II k Prilogi IV (del 147) k Uredbi (ES) št. 2042/2003, ki velja pred začetkom veljavnosti te uredbe;

(e) potrdila, izdana v skladu s Prilogo I (del M), Prilogo II (del 145), Prilogo III (del 66) ali Prilogo IV (del 147) pred

začetkom veljavnosti te uredbe, ostanejo veljavna, dokler se ne spremenijo ali prekličijo.“

3. Priloge I, II, III in IV se spremenijo v skladu s Prilogo k tej uredbi.

#### Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 5. februarja 2010

Za Komisijo

Predsednik

José Manuel BARROSO

## PRILOGA

Priloge k Uredbi (ES) št. 2042/2003 se spremenijo:

1. Priloga I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

1. za naslovom „(Del M)“ se vstavi naslednje kazalo:

**„Vsebina**

M.1

ODDELEK A — TEHNIČNE ZAHTEVE

PODDEL A — SPLOŠNO

M.A.101 Področje uporabe

PODDEL B — ODGOVORNOST

M.A.201 Odgovornosti

M.A.202 Javljanje dogodkov

PODDEL C — STALNA PLOVNOST

M.A.301 Naloge stalne plovnosti

M.A.302 Program vzdrževanja zrakoplova

M.A.303 Plovnostno tehnične zahteve

M.A.304 Podatki za modifikacije in popravila

M.A.305 Sistem evidentiranja stalne plovnosti zrakoplova

M.A.306 Operatorjev sistem tehničnega dnevnika

M.A.307 Prenos evidence o stalni plovnosti zrakoplova

PODDEL D — STANDARDI VZDRŽEVANJA

M.A.401 Podatki za vzdrževanje

M.A.402 Izvajanje vzdrževanja

M.A.403 Okvare zrakoplova

PODDEL E — KOMPONENTE

M.A.501 Vgradnja

M.A.502 Vzdrževanje komponent

M.A.503 Komponente z omejeno življenjsko dobo

M.A.504 Nadzor neuporabnih komponent

PODDEL F — VZDRŽEVALNA ORGANIZACIJA

M.A.601 Področje uporabe

M.A.602 Vloga

- M.A.603 Obseg odobritve
- M.A.604 Priročnik vzdrževalne organizacije
- M.A.605 Objekti
- M.A.606 Zahteve za osebje
- M.A.607 Potrditveno osebje
- M.A.608 Komponente, oprema in orodje
- M.A.609 Podatki za vzdrževanje
- M.A.610 Delovni nalogi za vzdrževanje
- M.A.611 Standardi vzdrževanja
- M.A.612 Potrdilo o sprostitvi zrakoplova v obratovanje
- M.A.613 Potrdilo o sprostitvi komponente v obratovanje
- M.A.614 Evidenca o vzdrževanju
- M.A.615 Privilegiji organizacije
- M.A.616 Organizacijski pregled
- M.A.617 Spremembe potrjene vzdrževalne organizacije
- M.A.618 Stalna veljavnost odobritve
- M.A.619 Ugotovitve

PODDEL G — ORGANIZACIJA ZA VODENJE STALNE PLOVNOSTI

- M.A.701 Področje uporabe
- M.A.702 Zahtevki
- M.A.703 Obseg odobritve
- M.A.704 Priročnik vodenja stalne plovnosti
- M.A.705 Objekti
- M.A.706 Zahteve za osebje
- M.A.707 Osebje za pregled plovnosti
- M.A.708 Vodenje stalne plovnosti
- M.A.709 Dokumentacija
- M.A.710 Pregled plovnosti
- M.A.711 Privilegiji organizacije
- M.A.712 Sistem kakovosti
- M.A.713 Spremembe potrjene organizacije za stalno plovnost
- M.A.714 Hranjenje evidence

M.A.715 Stalna veljavnost odobritve

M.A.716 Ugotovitve

PODDEL H — POTRDILO O SPROSTITVI V OBRATOVANJE – CRS

M.A.801 Potrdilo o sprostitvi zrakoplova v obratovanje

M.A.802 Potrdilo o sprostitvi komponente v obratovanje

M.A.803 Pooblastilo pilota-lastnika

PODDEL I — POTRDILO O PREGLEDU PLOVNOSTI

M.A.901 Pregled plovnosti zrakoplova

M.A.902 Veljavnost potrdila o pregledu plovnosti

M.A.903 Prenos registracije zrakoplova znotraj EU

M.A.904 Pregled plovnosti zrakoplova, uvoženega v EU

M.A.905 Ugotovitve

ODDELEK B — POSTOPEK ZA PRISTOJNE ORGANE

PODDEL A — SPLOŠNO

M.B.101 Področje uporabe

M.B.102 Pristojni organ

M.B.103 Sprejemljivi načini usklajevanja

M.B.104 Vodenje evidence

M.B.105 Medsebojna izmenjava informacij

PODDEL B — ODGOVORNOST

M.B.201 Pristojnosti

PODDEL C — STALNA PLOVNOST

M.B.301 Program vzdrževanja

M.B.302 Izjeme

M.B.303 Spremljanje in nadzor stalne plovnosti zrakoplova

M.B.304 Preklic, začasna ukinitvev in omejitvev

PODDEL D — STANDARDI VZDRŽEVANJA

PODDEL E — KOMPONENTE

PODDEL F — VZDRŽEVALNA ORGANIZACIJA

M.B.601 Zahtevek

M.B.602 Začetna odobritev

M.B.603 Izdaja odobritve

- M.B.604 Stalen pregled nad delovanjem
- M.B.605 Ugotovitve
- M.B.606 Spremembe
- M.B.607 Preklic, začasna ukinitvev in omejitev odobritve

PODDEL G — ORGANIZACIJA ZA VODENJE STALNE PLOVNOSTI

- M.B.701 Zahtevek
- M.B.702 Začetna odobritev
- M.B.703 Izdaja odobritve
- M.B.704 Stalen pregled
- M.B.705 Ugotovitve
- M.B.706 Spremembe
- M.B.707 Preklic, začasna ukinitvev in omejitev odobritve

PODDEL H — POTRDILO O SPROSTITVI V OBRATOVANJE – CRS

PODDEL I — POTRDILO O PREGLEDU PLOVNOSTI

- M.B.901 Ocena priporočil
- M.B.902 Pregled plovnosti, ki ga opravi pristojni organ
- M.B.903 Ugotovitve

*Dodatek I — Dogovor o stalni plovnosti*

*Dodatek II — Dovoljenje za sprostitvev v uporabo – EASA obrazec 1*

*Dodatek III — Potrdilo o pregledu plovnosti – EASA obrazec 15*

*Dodatek IV — Sistem ratingov in razredov, ki se uporablja za potrjevanje vzdrževalnih organizacij iz poddela F Priloge I (del M) in iz Priloge II (del 145)*

*Dodatek V — Odobritev vzdrževalne organizacije iz poddela F Priloge I (del M)*

*Dodatek VI — Odobritev organizacije za vodenje stalne plovnosti iz poddela G Priloge I (del M)*

*Dodatek VII — Naloge zahtevnega vzdrževanja*

*Dodatek VIII — Omejeno vzdrževanje pilota-lastnika“;*

2. v točki M.A.301 se točka 2 nadomesti z naslednjim:

„2. odpravo v skladu s podatki, navedenimi v ustrezni točki M.A.304 in/ali M.A.401, katere koli okvare ali poškodbe, ki vpliva na varno delovanje za vse velike zrakoplove ali zrakoplove, ki se uporabljajo za komercialni letalski prevoz, ob upoštevanju seznama minimalne opreme in seznama odstopanja od konfiguracije, če velja za tip zrakoplova“;

3. točka M.A.305 se spremeni:

(i) odstavek (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) Ob zaključku katerega koli vzdrževanja se v evidenco stalne plovnosti zrakoplova vnese potrdilo o sprostitvi v obratovanje, ki ga zahteva točka M.A.801 ali 145.A.50. Vsak vnos se opravi, kakor hitro je izvedljivo, vendar v nobenem primeru ne več kot 30 dni po vzdrževalnem opravihu.“;

(ii) odstavek (e) se nadomesti z naslednjim:

„(e) Poleg dokumenta o sprostitvi v uporabo, EASA obrazec 1 ali enakovreden, se v zvezi z vsako vgrajeno komponento (motor, propeler, modul motorja ali komponente z omejeno življenjsko dobo) vnesejo v ustrezno knjigo motorja ali propelerja, kontrolno kartico modula motorja ali komponente z omejeno življenjsko dobo naslednje informacije:

1. identifikacija komponente in
2. tip, serijska številka in registracija, kot ustreza, zrakoplova, motorja, propelerja, modula motorja ali komponente z omejeno življenjsko dobo, na katerega je bila določena komponenta nameščena, skupaj s sklicem na vgradnjo in odstranitev komponente, ter
3. datum in skupno zbran čas letenja in/ali ciklov letenja in/ali število pristankov komponente in/ali koledarski čas, kot ustreza, ter
4. informacije pod (d) iz tega odstavka, ki se nanašajo na komponento.“;

(iii) odstavek (h) se nadomesti z naslednjim:

„(h) Lastnik ali operator zagotovi, da je vzpostavljen sistem hranjenja naslednje evidence za navedena obdobja:

1. vsa podrobna evidenca o vzdrževanju v zvezi z zrakoplovom in vsako komponento z omejeno življenjsko dobo, nameščeno na zrakoplov, dokler se podatki v njej ne nadomestijo z novimi, ki so po obsegu in podrobnostih enakovredni, vendar ne manj kot 36 mesecev po tem, ko sta bila zrakoplov ali komponenta sproščena v obratovanje, in
2. skupen čas uporabe zrakoplova in vseh komponent z omejeno življenjsko dobo (ure, koledarski čas, cikli in pristanki), vsaj 12 mesecev po tem, ko sta bila zrakoplov ali komponenta trajno umaknjena iz uporabe, in
3. ustrezen čas uporabe (ure, koledarski čas, cikli in pristanki), od zadnjega načrtovanega vzdrževanja komponente, ki je omejena glede življenjske dobe, vsaj dokler načrtovanega vzdrževanja komponente ne nadomesti drugo načrtovano vzdrževanje enakovrednega obsega dela in podrobnosti, in
4. trenutni status izpolnjevanja programa vzdrževanja, tako da je mogoče ugotoviti skladnost s potrjenim programom vzdrževanja zrakoplova, vsaj dokler načrtovanega vzdrževanja zrakoplova ali komponente ne nadomesti drugo načrtovano vzdrževanje enakovrednega obsega dela in podrobnosti, in
5. trenutni status plovnostno tehničnih zahtev, ki veljajo za zrakoplov in komponente, vsaj 12 mesecev po tem, ko sta bila zrakoplov ali komponenta trajno umaknjena iz uporabe, in
6. podrobnosti o trenutnih modifikacijah in popravilih zrakoplova, motorja(-ev), propelerja(-ev) in katere koli druge komponente, življenjsko pomembne za varnost leta, vsaj 12 mesecev po tem, ko so bili trajno umaknjeni iz uporabe.“;

4. v točki M.A.401(b) se točka 1 nadomesti z naslednjim:

„1. vsaka veljavna zahteva, postopek, standard ali informacija, ki jo je izdal pristojni organ ali Agencija,“;

5. točka M.A.503 se nadomesti z naslednjim:

**„M.A.503 Komponente z omejeno življenjsko dobo**

- (a) Vgrajene komponente z omejeno življenjsko dobo ne smejo presegati potrjene omejitve življenjske dobe, kot je opredeljeno v potrjenem programu vzdrževanja in plovnostno tehničnih zahtevah, razen kot je predvideno v točki M.A.504(c).
- (b) Potrjena življenjska doba je izražena v koledarskem času, urah letenja, pristankih ali ciklih, kot ustreza.
- (c) Ob koncu potrjene življenjske dobe je komponento treba odstraniti iz zrakoplova za vzdrževanje, komponente s potrjeno omejeno življenjsko dobo pa se odstrani.“;

6. točka M.A.602 se nadomesti z naslednjim:

**„M.A.602 Vloga**

Vloga za izdajo ali spremembo odobritve vzdrževalne organizacije se izdela na obrazcu in na način, ki ga določi pristojni organ“;

7. točka M.A.603 se nadomesti z naslednjim:

**„M.A.603 Obseg odobritve**

- (a) Organizacija, ki se ukvarja z dejavnostmi, za katere velja ta poddel, svojih dejavnosti ne sme opravljati, če je ne odobri pristojni organ. V dodatku V k Prilogi I (del M) je vzorec potrdila za tako odobritev.
- (b) Priročnik vzdrževalne organizacije iz točke M.A.604 določa obseg dela, za katerega se šteje, da je odobren. Dodatek IV k Prilogi I (del M) opredeljuje vse razrede in ratinge, možne po poddelu F.
- (c) Potrjena vzdrževalna organizacija lahko v skladu s podatki za vzdrževanje izdela omejeno število delov za uporabo v teku del v svojih lastnih objektih, kot je določeno v priročniku vzdrževalne organizacije.“;

8. točka M.A.614(c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) Potrjena vzdrževalna organizacija obdrži kopijo vse evidence o vzdrževanju in s tem povezanih podatkov za vzdrževanje tri leta od datuma, ko je bil zrakoplov ali komponenta, na katero se delo nanaša, iz potrjene vzdrževalne organizacije sproščena v obratovanje.

1. Evidenca po tem odstavku se hrani na način, ki zagotavlja zaščito pred poškodbami, spremembo in krajo.
2. Vsa računalniška strojna oprema, uporabljena za zagotavljanje rezervne kopije, se hrani na drugi lokaciji in ne tam, kjer se hranijo delovni podatki, v okolju, ki zagotavlja, da ostanejo v dobrem stanju.
3. Kadar potrjena vzdrževalna organizacija zaključi svoje delovanje, se vsa zadržana evidenca o vzdrževanju, ki zajema zadnja tri leta, odpošlje zadnjemu lastniku ali stranki zadevnega zrakoplova ali komponente ali pa se shrani, kot je določil pristojni organ.“;

9. točka M.A.702 se nadomesti z naslednjim:

**„M.A.702 Zahtevek**

Zahtevek za izdajo ali spremembo odobritve organizacije za vodenje stalne plovnosti se pripravi na obrazcu in na način, ki ga določi pristojni organ.“;

10. točka M.A.704 se spremeni:

(i) točka 4 se nadomesti z naslednjim:

„(4) organizacijski diagram, ki kaže ustrezne verige odgovornosti med vsemi osebami iz točk M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) in M.A.706(i).“;



(ii) točka (5) se nadomesti z naslednjim:

„(5) spisek osebja za pregled plovnosti iz točke M.A.707, v katerem je, če je to primerno, navedeno osebje, pooblaščen za izdajanje dovoljenj za letenje v skladu s točko M.A.711(c).“;

11. točki M.A.706 se doda naslednji odstavek (k):

„(k) Za vse velike zrakoplove in za zrakoplove, ki se uporabljajo za komercialni letalski prevoz, organizacija določi in nadzoruje usposobljenost osebja, ki se ukvarja z vodenjem stalne plovnosti, pregledom plovnosti in/ali revizijo kakovosti, v skladu s postopkom in standardom, ki ju je odobril pristojni organ.“;

12. točka M.A.707(a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) Da bi bila potrjena organizacija za vodenje stalne plovnosti potrjena za opravljanje pregledov plovnosti in, če ustreza, za izdajanje dovoljenj za letenje, mora imeti ustrezno osebje za pregled plovnosti za izdajo potrdil ali priporočil za pregled plovnosti iz oddelka A poddela I in, če ustreza, za izdajo dovoljenj za letenje v skladu s točko M.A.711(c):

1. Za vse zrakoplove, ki se uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, in za zrakoplove z MTOM nad 2 730 kg, razen za balone, mora to osebje imeti:

(a) vsaj petletne izkušnje s stalno plovnostjo, in;

(b) ustrezno licenco v skladu s Prilogo III (del 66) ali diplomo iz aeronavtik ali enakovredno nacionalno spričevalo, in;

(c) formalno usposabljanje iz letalskega vzdrževanja, in;

(d) položaj z ustreznimi odgovornostmi v potrjeni organizaciji.

(e) Ne glede na točke (a) do (d) lahko zahtevo iz točke M.A.707(a)1(b) nadomestijo petletne izkušnje v stalni plovnosti poleg tistih, ki jih že zahteva točka M.A.707(a)1(a).

2. Za zrakoplove, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu in z MTOM 2 730 kg in manj, ter balone, mora to osebje imeti:

(a) vsaj triletno izkušnje s stalno plovnostjo; in

(b) ustrezno licenco v skladu s Prilogo III (del 66) ali diplomo iz aeronavtik ali enakovredno nacionalno spričevalo, in;

(c) ustrezno usposabljanje iz letalskega vzdrževanja, in;

(d) položaj z ustreznimi odgovornostmi v potrjeni organizaciji;

(e) Ne glede na točke (a) do (d) lahko zahtevo iz točke M.A.707(a)2(b) nadomestijo štiriletne izkušnje v stalni plovnosti poleg tistih, ki jih že zahteva točka M.A.707(a)2(a).“;

13. točka M.A.710 se nadomesti z naslednjim:

#### „M.A.710 Pregled plovnosti

(a) Da bi izpolnili zahtevo po pregledu plovnosti zrakoplova iz točke M.A.901, potrjena organizacija za stalno plovnost opravi polni dokumentirani pregled evidence zrakoplova, da se zadovoljivo prepriča o naslednjem:

1. je bilo pravilno evidentirano skupno število ur in z njimi povezanih ciklov zrakoplova za strukturo letala, motor in propeler, in

2. letalski priročnik velja za konfiguracijo zrakoplova in odraža status zadnje spremembe, in

3. je bilo opravljeno vse potrebno vzdrževanje zrakoplova po potrjenem programu vzdrževanja, in
  4. so bile popravljene vse znane okvare ali ustrezno nadzorovano prenesene naprej, in
  5. so bile uporabljene in ustrezno evidentirane vse veljavne plovnostno tehnične zahteve, in
  6. so bile registrirane vse modifikacije in popravila, narejena na zrakoplovu, ter so potrjena v skladu s Prilogo (del 21) k Uredbi (ES) št. 1702/2003, in
  7. vse komponente z omejeno življenjsko dobo, vgrajene v zrakoplov, so pravilno identificirane, registrirane in niso presegle potrjene omejitve življenjske dobe, in
  8. je bilo vse vzdrževanje sproščeno v skladu s Prilogo I (del M), in
  9. tekoče poročilo o masi in ravnotežju odraža konfiguracijo zrakoplova in je veljavno, in
  10. zrakoplov je skladen z zadnjo revizijo svojega projekta tipa, ki ga je odobrila agencija, in
  11. po potrebi ima zrakoplov spričevalo o hrupu, ki ustreza trenutni konfiguraciji zrakoplova v skladu s poddelom I Priloge (del 21) k Uredbi (ES) št. 1702/2003.
- (b) Osebe za pregled plovnosti potrjene organizacije za vodenje stalne plovnosti opravlja fizični pregled zrakoplova. Za ta pregled osebu za pregled plovnosti, ki ni ustrezno usposobljeno po Prilogi III (delu 66), pomaga tako usposobljeno osebo.
- (c) S fizičnim pregledom zrakoplova osebe za pregled plovnosti zagotovi, da:
1. so vse zahtevane oznake in nalepke pravilno nameščene, in
  2. je zrakoplov skladen s svojim potrjenim letalskim priročnikom, in
  3. se konfiguracija zrakoplova sklada s potrjeno dokumentacijo, in
  4. ni mogoče najti očitne okvare, ki ni bila obravnavana po točki M.A.403 in
  5. ni mogoče najti neskladnosti med zrakoplovom in dokumentiranim pregledom evidence po odstavku (a).
- (d) Z odstopanjem od točke M.A.901(a) je mogoče pregled plovnosti opraviti največ 90 dni pred rokom brez izgube stalnosti vzorca pregleda plovnosti, da bi se lahko fizični pregled odvijal med vzdrževalnim pregledom.
- (e) Potrdilo o pregledu plovnosti (EASA obrazec 15b) ali priporočilo za izdajo potrdila o pregledu plovnosti (EASA obrazec 15a) iz Dodatka III k Prilogi I (del M) lahko izda le:
1. osebe za pregled plovnosti, ustrezno pooblaščen v skladu s točko M.A.707 v imenu potrjene organizacije za vodenje stalne plovnosti ali potrditveno osebo v primerih, predvidenih v točki M.A.901(g), in
  2. ko se zadovoljivo prepriča, da je bil pregled plovnosti pravilno opravljen in da ni nobene znane neskladnosti, ki ogroža varnost poleta.
- (f) Kopija vsakega potrdila pregleda plovnosti, izdanega za zrakoplov ali podaljšanega, se v 10 dneh pošlje državi članici registracije tega zrakoplova.
- (g) Nalog pregleda plovnosti se ne oddaja podizvajalcem.
- (h) Če bi bil izid pregleda plovnosti neuspešen, se o tem obvesti pristojni organ, kakor hitro je izvedljivo, vsekakor pa v 72 urah, odkar je organizacija ugotovila stanje, na katero se pregled nanaša.“;

14. točka M.A.711 se spremeni:

(i) točka (a)1 se nadomesti z naslednjim:

„1. voditi stalno plovnost zrakoplova, razen zrakoplovov, ki se ukvarjajo s komercialnim letalskim prevozom, kot je navedeno v potrdilu o odobritvi.“;

(ii) doda se naslednja točka (c):

„(c) Organizacija za vodenje stalne plovnosti z odobritvijo, ki vključuje privilegije iz točke M.A.711(b) sme biti dodatno potrjena za izdajanje dovoljenj za letenje v skladu z delom 21A.711(d) Priloge (del 21) k Uredbi (ES) št. 1702/2003 za določen zrakoplov, za katerega ima organizacija odobritev za izdajo potrdila o pregledu plovnosti, ko organizacija za vodenje stalne plovnosti potrjuje skladnost z odobrenimi pogoji za letenje, ob upoštevanju ustreznega odobrenega postopka v priročniku iz točke M.A.704.“;

15. točka M.A.714 se nadomesti z naslednjim:

**„M.A.714 Hranjenje evidence**

(a) Organizacija za vodenje stalne plovnosti evidentira vse podrobnosti o opravljenem delu. Evidenca, ki jo zahteva M.A.305 in, če ustreza, M.A.306, se zadrži.

(b) Če ima organizacija za vodenje stalne plovnosti privilegij iz točke M.A.711(b), obdrži kopijo vsakega izdanega ali, če ustreza, podaljšanega potrdila in priporočila o pregledu plovnosti, skupaj z vsemi spremljajočimi dokumenti. Poleg tega organizacija obdrži kopijo vsakega potrdila o pregledu plovnosti, ki ga je podaljšala na podlagi privilegija iz točke M.A.711(a)4.

(c) Če ima organizacija za vodenje stalne plovnosti privilegij iz točke M.A.711(c), obdrži kopijo vsakega dovoljenja za letenje, izdanega v skladu z določbami točke 21A.729 Priloge (del 21) k Uredbi (ES) št. 1702/2003.

(d) Organizacija za vodenje stalne plovnosti obdrži kopijo vse evidence, navedene v odstavkih (b) in (c), še dve leti po tem, ko je bil zrakoplov stalno umaknjen iz uporabe.

(e) Evidenca se hrani na način, ki zagotavlja zaščito pred poškodbami, spremembo in krajo.

(f) Vsa računalniška strojna oprema za zagotavljanje rezervne kopije se hrani na drugi lokaciji in ne tam, kjer se hranijo delovni podatki, v okolju, ki zagotavlja, da ostanejo v dobrem stanju.

(g) Kjer se vodenje stalne plovnosti zrakoplova prenese na drugo organizacijo ali osebo, se vsa zadržana evidenca prenese na omenjeno osebo ali organizacijo. Časovna obdobja, predpisana za zadržanje evidence, še naprej veljajo za omenjeno organizacijo ali osebo.

(h) Ko organizacija za vodenje stalne plovnosti zaključi svoje delovanje, se vsa zadržana evidenca prenese na lastnika zrakoplova.“;

16. v točki M.A.901(i) se točka 1 nadomesti z naslednjim:

„1. ko zrakoplov vodi organizacija za vodenje stalne plovnosti, potrjena v skladu s poddelom G oddelka A te priloge (del M), ki se nahaja v tretji državi,“;

17. v točki M.A.905 se odstavek (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) Po prejemu obvestila o ugotovitvah v skladu s točko M.B.903 odgovorna oseba ali organizacija iz točke M.A.201 opredeli načrt za korektivno ukrepanje in korektivno ukrepanje pristojnemu organu zadovoljivo izkaže v roku, dogovorjenem s tem organom, vključno z ustreznim korektivnim ukrepanjem za preprečitev ponovnega pojava ugotovitve in poglobitnega vzroka zanjo.“;

18. v točki M.B.104(d) se točka 7 nadomesti z naslednjim:

„7. vsakega dokumenta, ki ga je odobril pristojni organ na podlagi Priloge I (del M) ali Priloge III (EU-OPS) k Uredbi št. 3922/91.“;

19. Dodatek II se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek II

### **Dovoljenje za sprostitev v uporabo – EASA obrazec 1**

Ta navodila se nanašajo samo na uporabo EASA obrazca 1 za namene vzdrževanja. Opozoriti je treba na Dodatek I Priloge (del 21) k Uredbi (ES) št. 1702/2003, ki zajema uporabo EASA obrazca 1 za proizvodne namene.

#### **1. NAMEN IN UPORABA**

- 1.1 Osnovni namen dovoljenja je razglasitev plovnosti za vzdrževalna dela, opravljena na proizvodih, delih in napravah (v nadaljnjem besedilu ‚predmet(-i)‘).
- 1.2 Vzpostavljena mora biti korelacija med dovoljenjem in predmetom(-i). Izdajatelj mora obdržati dovoljenje v obliki, ki omogoča preverjanje prvotnih podatkov.
- 1.3 Dovoljenje sprejemajo številni organi za plovnost, vendar je to lahko odvisno od obstoja dvostranskih sporazumov in/ali politike organov za plovnost. Navedba ‚odobreni projektni podatki‘ v dovoljenju torej pomeni, da jih je odobril organ za plovnost države uvoznice.
- 1.4 Dovoljenje ni dobavnica ali odpremnica.
- 1.5 Zrakoplovi se ne smejo sprostiti z dovoljenjem.
- 1.6 Dovoljenje ni odobritev za vgradnjo predmeta v določen zrakoplov, motor ali propeler, ampak končnemu uporabniku omogoča določitev statusa odobritve plovnosti.
- 1.7 Na istem dovoljenju ni dovoljena mešanica predmetov, sproščenih iz proizvodnje in predmetov, sproščenih iz vzdrževanja.

#### **2. SPLOŠNA OBLIKA**

- 2.1 Dovoljenje mora biti skladno s priloženo obliko, vključno s številkami polj in mestom vsakega polja. Velikost vsakega polja se lahko spreminja, da ustreza posameznemu zahtevku, vendar ne v takšnem obsegu, da bi bilo dovoljenje nerazpoznavno.
- 2.2 Dovoljenje mora biti v obliki ‚ležeče‘, vendar se celotna velikost dovoljenja lahko znatno poveča ali zmanjša, v kolikor dovoljenje ostane razpoznavno in čitljivo. Če ste v dvomih, se posvetujte s pristojnim organom.
- 2.3 Izjava o odgovornosti uporabnika/osebe, ki izvaja vgradnjo, je lahko na kateri koli strani obrazca.
- 2.4 Ves tisk mora biti jasen in čitljiv, da omogoča dobro čitljivost.
- 2.5 Dovoljenje je lahko vnaprej natisnjeno ali računalniško izdelano, vendar mora biti v vsakem primeru odtis vrstic in znakov jasen in čitljiv ter v skladu z opredeljeno obliko.
- 2.6 Dovoljenje mora biti v angleščini in, če je primerno, v enem ali več drugih jezikih.
- 2.7 Podrobnosti, ki se vnesejo na dovoljenje, so lahko strojno/računalniško natisnjene ali napisane z roko z uporabo velikih tiskanih črk in morajo omogočati dobro čitljivost.
- 2.8 Zaradi večje jasnosti omejite uporabo okrajšav na minimum.
- 2.9 Prostor, ki ostaja na hrbtni strani dovoljenja, lahko izdajatelj uporabi za morebitne dodatne informacije, vendar ne sme vsebovati nobene potrditvene izjave. Uporaba hrbtni strani dovoljenja mora biti navedena v ustreznem polju na sprednji strani dovoljenja.

#### **3. KOPIJE**

- 3.1. Število kopij dovoljenja, ki so bile poslane stranki ali jih je izdajatelj zadržal, ni omejeno.

#### 4. NAPAKA(-E) NA DOVOLJENJU

4.1 Če končni uporabnik ugotovi, da je(so) na dovoljenju napake(-e), o tem pisno obvesti izdajatelja. Izdajatelj lahko izda novo dovoljenje samo, če je napako(-e) mogoče preveriti in popraviti.

4.2 Novo dovoljenje mora imeti novo referenčno številko, podpis in datum.

4.3 Zahtevek za novo dovoljenje se lahko izda brez ponovnega preverjanja stanja predmeta(-ov). Novo dovoljenje ni izjava o trenutnem stanju in se sklicuje na prejšnje dovoljenje v polju 12 z naslednjo izjavo: ‚To dovoljenje popravlja napako(-e) v polju(-ih) [vpišite popravljeno(-a) polje(-a) dovoljenja [vpišite prvotno referenčno številko] z dne [vpišite prvotni datum izdaje] in ne zajema skladnosti/stanja/sprostitve v obratovanje‘. Obe dovoljenji se obdržita za obdobje hranjenja, povezano s prvim dovoljenjem.

#### 5. IZPOLNJEVANJE DOVOLJENJA ZA SPROSTITEV

##### Polje 1 Pristojni organ za odobritev/Država

Navedite ime in državo pristojnega organa, pod pristojnostjo katerega je bilo to potrdilo izdano. Če je pristojni organ Agencija, se navede samo ‚EASA‘.

##### Polje 2 Glava EASA obrazca 1

‚DOVOLJENJE ZA SPROSTITEV V UPORABO

EASA OBRAZEC 1‘

##### Polje 3 Referenčna številka obrazca

Vpišite edinstveno številko, ki jo določi sistem/postopek številčenja organizacije, opredeljene v polju 4; ta lahko vključuje alfanumerične znake.

##### Polje 4 Ime in naslov organizacije

Vpišite polno ime in naslov odobrene organizacije (sklic na EASA obrazec 3), ki sprošča delo, zajeto v tem dovoljenju. Logotipi itd. so dovoljeni, če je logotip mogoče vstaviti v polje.

##### Polje 5 Delovni nalog/Pogodba/Račun

Za izboljšanje sledljivosti predmeta(-ov) vpišite številko delovnega naloga, številko pogodbe, številko računa ali podobno sklicno številko.

##### Polje 6 Predmet

Pri več kot eni vrstični postavki vpišite številko vrstične postavke. To polje omogoča lažje navzkrižno sklicevanje na polje 12 ‚Opombe‘.

##### Polje 7 Opis

Vpišite ime ali opis predmeta. Prednost ima izraz, ki se uporablja v navodilih za stalno plovnost ali podatkih za vzdrževanje (npr. ilustrirani katalog delov, priročnik za vzdrževanje zrakoplova, servisni bilten, priročnik za vzdrževanje komponent).

##### Polje 8 Številka dela

Vpišite številko dela, navedeno na predmetu ali oznaki/emblaži. Za motor ali propeler se lahko uporabi oznaka tipa.

##### Polje 9 Količina

Navedite količino predmetov.

##### Polje 10 Serijska številka

Če predpisi zahtevajo, da se predmet označi s serijsko številko, jo vpišite tukaj. Poleg tega se lahko vpiše tudi vsako drugo serijsko številko, ki je predpisi ne zahtevajo. Če na predmetu ni serijske številke, vpišite ‚N/U‘.

**Polje 11 Status/Delo**

Spodaj so opisani dovoljeni vpisi za polje 11. Vpišite samo enega od teh izrazov – kadar se lahko uporablja več kot eden, uporabite izraz, ki najbolj natančno opisuje večino opravljenega dela in/ali status izdelka.

- (i) *Obnovljen*. Pomeni postopek, s katerim se zagotovi popolna skladnost predmeta z veljavnimi servisnimi odstopanji, določenimi v navodilih nosilca certifikata tipa oziroma proizvajalca opreme za stalno plovnost ali v podatkih, ki jih je odobril ali sprejel Organ. Predmet se najmanj razstavi, očisti, pregleda, po potrebi popravi, ponovno sestavi in preskusi v skladu z zgoraj navedenimi podatki.
- (ii) *Popravljen*. Odprava okvar(-e) z uporabo veljavnega standarda (\*).
- (iii) *Pregledan/Preskuščen*. Pregled, merjenje itd. v skladu z veljavnim standardom (\*) (npr. vizualni pregled, preskušanje delovanja, preskušanje zmogljivosti itd.).
- (iv) *Modificiran*. Sprememba predmeta, tako da je skladen z veljavnim standardom (\*).

**Polje 12 Opombe**

Opišite delo, opredeljeno v polju 11, neposredno ali s sklicem na spremljajočo dokumentacijo, ki jo uporabnik ali oseba, ki izvaja vgradnjo, potrebuje za določanje plovnosti predmeta(-ov) v zvezi z delom, za katero se izdaja potrdilo. Po potrebi se lahko uporabi dodatni list in v glavnem EASA obrazcu 1 se doda sklic nanj. Vsaka izjava mora jasno označevati na kateri(-e) predmet(-e) v polju 6 se nanaša.

Primeri informacij, ki jih je treba vpisati v polje 12 so:

- (i) Uporabljeni podatki za vzdrževanje, vključno s statusom spremembe in sklicem.
- (ii) Skladnost s plovnostno tehničnimi zahtevami ali servisnimi bilteni.
- (iii) Opravljena popravila.
- (iv) Opravljene modifikacije.
- (v) Vgrajeni nadomestni deli.
- (vi) Stanje delov z omejeno življenjsko dobo.
- (vii) Odstopanja od delovnega naloga stranke.
- (viii) Izjave o sprostitvi za izpolnitev zahteve tujega organa za civilno letalstvo po vzdrževanju.
- (ix) Informacije, potrebne za podporo pošiljk s pomanjkljivostmi ali ponovno sestavljanje po dostavi.
- (x) Za vzdrževalne organizacije, potrjene v skladu s poddelom F Priloge I (del M), izjava o potrdilu o sprostitvi komponente v obratovanje iz točke M.A.613:

„Potrjuje, da, razen če je v tem polju drugače določeno, je bilo delo, opredeljeno v polju 11 in opisano v tem polju, opravljeno v skladu z zahtevami poddela F oddelka A Priloge I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003, in se v zvezi s tem delom predmet šteje za ustreznega za sprostitev v obratovanje. TO NI SPROSTITVEV PO PRILOGI II (DEL 145) K UREDBI (ES) ŠT. 2042/2003.“

Če se podatki tiskajo iz elektronskega EASA obrazca 1, se vsi ustrezni podatki, ki niso primerni za druga polja, vpišejo v to polje.

**Polje 13a–13e**

Splošne zahteve za polja 13a-13e: Se ne uporablja za sprostitev iz vzdrževanja. Osenčite, potemnite ali kako drugače označite, da se prepreči nenamerna ali nedovoljena uporaba.

(\*) Veljavni standard pomeni standard, način, tehniko ali prakso proizvodnje / projekta / vzdrževanja / kakovosti, ki ga je pristojni organ odobril ali je zanj sprejemljiv. Veljavni standard se opiše v polju 12.

**Polje 14a**

Označite ustrezno(-a) polje(-a) z navedbami, kateri predpisi se uporabljajo za dokončano delo. Če je označeno polje ‚drugi predpisi, navedeni v polju 12‘, je treba v polju 12 navesti predpise drugega(-ih) organa(-ov) za plovnost. Označeno mora biti vsaj eno polje ali pa obe polji, kot je ustrezno.

Za vse vzdrževanje, ki ga opravijo vzdrževalne organizacije, potrjene v skladu s poddelom F oddelka A Priloge I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003, se odkljuka polje ‚drug predpis, naveden v polju 12‘ ter izjava o potrdilu o sprostitev v obratovanje iz polja 12. V tem primeru je potrditvena izjava ‚razen če je v tem polju drugače določeno‘ namenjena obravnavi naslednjih primerov:

- (a) Ko vzdrževanja ni bilo mogoče zaključiti.
- (b) Ko je vzdrževanje odstopalo od standarda, ki ga zahteva Priloga I (del M).
- (c) Ko je bilo vzdrževanje opravljeno v skladu z zahtevo, ki ni opredeljena v Prilogi I (del M). V tem primeru se v polju 12 navede določen nacionalni predpis.

Za vse vzdrževanje, ki ga opravijo vzdrževalne organizacije, potrjene v skladu z oddelkom A Priloge II (del 145) k Uredbi (ES) št. 2042/2003, je potrditvena izjava ‚razen če je v polju 12 drugače določeno‘ namenjena obravnavi naslednjih primerov:

- (a) Ko vzdrževanja ni bilo mogoče zaključiti.
- (b) Ko je vzdrževanje odstopalo od standarda, ki ga zahteva Priloga II (del 145).
- (c) Ko je bilo vzdrževanje opravljeno v skladu z zahtevo, ki ni opredeljena v Prilogi II (del 145). V tem primeru se v polju 12 navede določen nacionalni predpis.

**Polje 14b Podpis pooblaščenca**

V ta prostor se podpiše pooblaščenca oseba. V to polje se lahko podpišejo samo osebe, posebej pooblaščenca v skladu s predpisi in politikami pristojnega organa. Za pomoč pri prepoznavanju se lahko doda enotna številka, ki opredeljuje pooblaščenca osebo.

**Polje 14c Številka certifikata/potrdila**

Vpišite številko/sklic certifikata/potrdila. To številko ali sklic izda pristojni organ.

**Polje 14d Ime**

V čitljivi obliki vpišite ime osebe, ki se je podpisala v polje 14b.

**Polje 14e Datum**

Vpišite datum, ko je bilo polje 14b podpisano, datum mora biti v obliki dd = dan z dvema števčkama, mmm = prve tri črke meseca, llll = letnica s štirimi števčkami

**Odgovornosti uporabnika/osebe, ki izvaja vgradnjo**

Na potrdilo vpišite naslednjo izjavo, s katero končne uporabnike obvestite, da niso oproščeni odgovornosti glede vgradnje in uporabe predmeta, ki mu je priložen obrazec:

‚TO POTRDILO NE POMENI AVTOMATSKEGA POOBLASTILA ZA VGRADNJO.

ČE UPORABNIK/OSEBA, KI VGRAJUJE, OPRAVLJA DELO V SKLADU S PREDPISI ORGANA ZA PLOVNOST, KI NI ISTI KOT ORGAN ZA PLOVNOST, OPREDELJEN V POLJU 1, JE BISTVENO, DA UPORABNIK/OSEBA, KI VGRAJUJE, ZAGOTOVI, DA NJEGOV/NJEN ORGAN ZA PLOVNOST SPREJME PREDMETE ORGANA ZA PLOVNOST, OPREDELJENEGA V POLJU 1.

IZJAVI V POLJIH 13A IN 14A NISTA DOVOLJENJE ZA VGRADNJO. V VSEH PRIMERIH MORA DOKUMENTACIJA O VZDRŽEVANJU ZRAKOPLOVA VSEBOVATI DOVOLJENJE ZA VGRADNJO, KI GA UPORABNIK/OSEBA, KI VGRAJUJE, IZDA SKLADNO Z NACIONALNIMI PREDPISI, PREDEN LAHKO ZRAKOPLOV UPORABLJA ZA LETENJE.’

| 1. Pristojni organ za odobritev/Država   |         | 2. DOVOLJENJE ZA SPROSTITEV V UPORABO<br>EASA OBRAZEC 1   |             |                          |                 | 3. Referenčna številka obrazca           |
|--|---------|---|-------------|--------------------------|-----------------|--|
| 4. Ime in naslov organizacije  |         |   |             |                          |                 |  |
| 6. Opis  | 7. Opis | 8. Št. dela   | 9. Količina | 10. Serijska številka    | 11. Status/Delo |  |
| 12. Opombe   |         |   |             |                          |                 |  |
| 13a. Potrjuje se, da so bili zgoraj opredeljeni predmeti izdelani skladno z:   |         | 14a. Sprostitev v obratovanje po delu 145.A.50 Drug predpis, naveden v polju 12   |             |                          |                 |  |
| <input type="checkbox"/> odobrenimi projektnimi podatki in so sposobni za varno delovanje<br><input type="checkbox"/> neodobrenimi projektnimi podatki, skladno z opredelitvijo v polju 12   |         | Potrjuje, da, razen če ni drugače določeno v polju 12, je bilo delo, navedeno v polju 11 in opisano v polju 12, opravljeno v skladu z delom 145 in se v zvezi s tem delom predmeti štejejo za ustrezne za sprostitve v obratovanje. |             |                          |                 |  |
| 13b. Podpis pooblaščenca   |         | 13c. Št. potrdila/odobritve   |             | 14b. Podpis pooblaščenca |                 | 14c. Referenčna št. certifikata/potrdila |
| 13d. Ime   |         | 13e. Datum (dd mmm llll)  |             | 14d. Ime                 |                 | 14e. Datum (dd mmm llll)                 |
| <b>ODGOVORNOSTI UPORABNIKA/OSEBE, KI IZVAJA VGRADNJO</b><br>To potrdilo ne pomeni avtomatskega pooblastila za vgradnjo predmeta(-tov).<br>Če uporabnik/oseba, ki vgrajuje, opravlja delo v skladu s predpisi organa za plovnost, ki ni isti kot organ za plovnost, opredeljen v polju 1, je bistveno, da uporabnik/oseba, ki vgrajuje, zagotovi, da njegov/njen organ za plovnost sprejme predmete organa za plovnost, opredeljenega v polju 1.<br>Izjavi v poljih 13a in 14a nista dovoljenje za vgradnjo. V vseh primerih mora dokumentacija o vzdrževanju zrakovlova vsebovati dovoljenje za vgradnjo, ki ga uporabnik/oseba, ki vgrajuje, izda skladno z nacionalnimi predpisi, preden lahko zrakovlov uporablja za letenje. |         |   |             |                          |                 |  |



20. Dodatek III se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek III

**Potrdilo o pregledu plovnosti – EASA obrazec 15**

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| [DRŽAVA ČLANICA]   |                                 |
| Članica Evropske unije (*)   |                                 |
| <b>POTRDILO O PREGLEDU PLOVNOSTI</b>   |                                 |
| Sklic PPP: .....   |                                 |
| V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, ki je zdaj v veljavi, je naslednja organizacija za vodenje stalne plovnosti, potrjena v skladu s poddelom G oddelka A Priloge I (del M) k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003 |                                 |
| [NAZIV IN NASLOV POTRJEJENE ORGANIZACIJE]  |                                 |
| <b>Sklic odobritve:</b> [KODA DRŽAVE ČLANICE].MG.[NNNN].   |                                 |
| opravila pregled plovnosti v skladu s točko M.A.710 Priloge I k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003 na naslednjem zrakoplovu:   |                                 |
| Proizvajalec zrakoplova: .....   |                                 |
| Oznaka proizvajalca: .....   |                                 |
| Registracija zrakoplova: .....   |                                 |
| Serijska številka zrakoplova: .....  |                                 |
| in ta zrakoplov v času pregleda velja za plovnega.   |                                 |
| Datum izdaje: .....  | Datum poteka veljavnosti: ..... |
| Podpis: .....  | Št. pooblastila: .....          |
| Prvo podaljšanje: zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu točko M.A.901 Priloge I k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003. Ta zrakoplov v času izdaje velja za plovnega.   |                                 |
| Datum izdaje: .....  | Datum izdaje: .....             |
| Podpis: .....  | Št. pooblastila: .....          |
| Ime podjetja: .....  | Sklic odobritve: .....          |
| Drugo podaljšanje: zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu točko M.A.901 Priloge I k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003. Ta zrakoplov v času izdaje velja za plovnega.  |                                 |
| Datum izdaje: .....  | Datum poteka veljavnosti: ..... |
| Podpis: .....  | Št. pooblastila: .....          |
| Ime podjetja: .....  | Sklic odobritve: .....          |

obrazec EASA 15b, 3. izdaja.

(\*) Izbrišite za države, ki niso članice EU.

[DRŽAVA ČLANICA]

Članica Evropske unije (\*)

**POTRDILO O PREGLEDU PLOVNOSTI**

Sklic PPP: .....

V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, ki je zdaj v veljavi, [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE] potrjuje, da naslednji zrakoplov:

Proizvajalec zrakoplova: .....

Oznaka proizvajalca: .....

Registracija zrakoplova: .....

Serijska številka zrakoplova: .....

v času pregleda velja za plovnega.

Datum izdaje: ..... Datum poteka veljavnosti: .....

Podpis: ..... Št. pooblastila: .....

Prvo podaljšanje: zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu točko M.A.901 Priloge I k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003. Ta zrakoplov v času izdaje velja za plovnega.

Datum izdaje: ..... Datum poteka veljavnosti: .....

Podpis: ..... Št. pooblastila: .....

Ime podjetja: ..... Sklic odobritve: .....

Drugo podaljšanje: zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu točko M.A.901 Priloge I k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003. Ta zrakoplov v času izdaje velja za plovnega.

Datum izdaje: ..... Datum poteka veljavnosti: .....

Podpis: ..... Št. pooblastila: .....

Ime podjetja: ..... Sklic odobritve: .....

obrazec EASA 15a, 3. izdaja.

(\*) Izbrišite za države, ki niso članice EU."

21. Dodatek IV se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek IV

**Sistem razredov in ratingov, ki se uporablja za odobritev vzdrževalnih organizacij iz poddela F Priloge I (del M) in iz Priloge II (del 145)**

1. Razen če je drugače navedeno za najmanjše organizacije v odstavku 12, preglednica iz točke 13 določa standardni sistem za odobritev vzdrževalnih organizacij po poddelu F Priloge I (del M) in Prilogi II (del 145). Organizacija mora dobiti odobritev, ki sega od enega razreda in ratinga z omejitvami do vseh razredov in ratingov z omejitvami.
2. Poleg preglednice iz točke 13 mora odobrena vzdrževalna organizacija navesti *obseg dela* v priročniku vzdrževalne organizacije. Glej tudi odstavek 11.
3. Znotraj odobritvenega(-ih) razreda(-ov) in ratingov, ki ga/jih dodeli pristojni organ, obseg dela, opredeljen v priročniku vzdrževalne organizacije, določa natančne omejitve odobritve. Zato je bistvenega pomena, da so odobritveni razred(-i) in rating(-i) ter obseg dela organizacije usklajeni.
4. *Rating razreda kategorije A* pomeni, da lahko odobrena vzdrževalna organizacija izvaja vzdrževanje na zrakoplovu in komponentah (vključno z motorji in/ali pomožnimi agregati (APU)), v skladu s podatki za vzdrževanje zrakoplova ali, če to dovoli pristojni organ, v skladu s podatki za vzdrževanje komponente, a le, ko so take komponente nameščene na zrakoplovu. Kljub temu lahko odobrena vzdrževalna organizacija ratinga A začasno odstrani komponento zaradi vzdrževanja, zato da se olajša dostop do komponente, razen če taka odstranitev povzroči potrebo po dodatnem vzdrževanju, ki ni predmet določb tega odstavka. To je predmet postopka nadzora v priročniku vzdrževalne organizacije, ki ga mora odobriti pristojni organ. Oddelek o omejitvah bo opredelil obseg takega vzdrževanja in tako navedel obseg odobritve.
5. *Rating razreda kategorije B* pomeni, da lahko odobrena vzdrževalna organizacija izvaja vzdrževanje na nenameščenem motorju in/ali APU in komponentah motorja in/ali APU v skladu s podatki za vzdrževanje motorja in/ali APU ali, če to dovoli pristojni organ, v skladu s podatki za vzdrževanje komponente, a le, ko so take komponente nameščene na motorju in/ali APU. Kljub temu lahko taka odobrena vzdrževalna organizacija ratinga B komponento začasno odstrani zaradi vzdrževanja, zato da se olajša dostop do te komponente, razen če taka odstranitev povzroči potrebo po dodatnem vzdrževanju, ki ni predmet določb tega odstavka. V oddelku o omejitvah bo opredeljen obseg takega vzdrževanja in tako naveden obseg odobritve. Vzdrževalna organizacija, odobrena z ratingom razreda kategorije B, lahko tudi izvaja vzdrževanje na nameščenem motorju med vzdrževanjem ‚v bazi‘ in ‚linijskim‘ vzdrževanjem, pod pogojem, da je v skladu s postopkom nadzora v priročniku vzdrževalne organizacije, ki ga mora odobriti pristojni organ. Obsega dela priročnika vzdrževalne organizacije odraža tako dejavnost, kjer to dovoli pristojni organ.
6. *Rating razreda kategorije C* pomeni, da odobrena vzdrževalna organizacija lahko izvaja vzdrževanje na nevgrajenih komponentah (brez motorjev in pomožnih agregatov), namenjenih namestitvi na zrakoplov ali motor/APU. V oddelku o omejitvah bo opredeljen obseg takega vzdrževanja in tako naveden obseg odobritve. Vzdrževalna organizacija, odobrena z ratingom razreda kategorije C, lahko tudi izvaja vzdrževanje na vgrajeni komponenti med vzdrževanjem v bazi in v linijskem vzdrževanju ali na objektu za vzdrževanje motorjev/APU, pod pogojem da je v skladu s postopkom nadzora v priročniku vzdrževalne organizacije, ki ga mora odobriti pristojni organ. Obsega dela priročnika vzdrževalne organizacije odraža tako dejavnost, kjer to dovoli pristojni organ.
7. *Kategorija ratinga razreda D* je samostojni rating razreda, ki ni nujno vezan na določen zrakoplov, motor ali drugo komponento. D1 – rating neporušitveni pregledi (NDT) – je potreben samo za odobreno vzdrževalno organizacijo, ki opravlja NDT kot posebno nalogo za neko drugo organizacijo. Vzdrževalna organizacija, odobrena z ratingom razreda A, B ali C, lahko opravlja NDT na proizvodih, ki jih vzdržuje, ne da bi bil potreben rating razreda D1, če priročnik vzdrževalne organizacije vsebuje postopke NDT.
8. V primeru vzdrževalnih organizacij, odobrenih v skladu s Prilogo II (del 145), so *ratingi v kategoriji razreda A* nadalje razdeljeni v vzdrževanje ‚v bazi‘ ali ‚linijsko‘ vzdrževanje. Taka organizacija je lahko odobrena za vzdrževanje ‚v bazi‘ ali ‚linijsko‘ vzdrževanje ali oboje. Treba je opozoriti, da ‚linijski‘ objekt, ki se nahaja na lokaciji glavne baze, zahteva odobritev za ‚linijsko‘ vzdrževanje.

9. Namen oddelka *omejitve* je, da imajo pristojni organi prožnost pri prilagajanju odobritve na določeno organizacijo. Ratingi so na odobritvi navedeni le, če so ustrezno omejeni. Preglednica iz točke 13 opredeljuje možne vrste omejitve. Ker je vzdrževanje navedeno zadnje v vsakem ratingu razreda, je sprejemljivo poudariti nalogo vzdrževanja namesto tipa ali proizvajalca zrakoplova ali motorja, če je to za organizacijo ustrežnejše (primer bi lahko bile vgradnje in vzdrževanje letalskih elektronskih sistemov). Taka navedba v oddelku ‚omejitve‘ pomeni, da je vzdrževalna organizacija potrjena za izvajanje vzdrževanja do vključno te vrste/naloge.
10. Pri sklicevanju na serijo, tip in skupino v oddelku omejitev razreda A in B serija pomeni specifično serijo tipa kot je serija Airbus 300 ali 310 ali 319 ali Boeing 737-300 ali serija RB211-524 ali Cessna 150 ali Cessna 172, serija Beech 55 ali kontinentalna serija O-200 itd; tip pomeni specifični tip ali model kot Airbus tipa 310-240 ali RB tipa 211-524 B4 ali Cessna tipa 172RG; lahko se navede poljubno število serij ali tipov; skupina pomeni na primer enomotorni batni zrakoplov Cessna ali batne motorje Lycoming brez tlačnega polnjenja, itd.
11. Kadar se uporablja *daljši seznam zmogljivosti*, ki bi se lahko hitro spreminjal, je ta sprememba lahko v skladu s postopkom posredne odobritve iz točk M.A.604(c) in M.B.606(c) ali 145.A.70(c) in 145.B.40, kot je ustrezno.
12. *Vzdrževalna organizacija, ki zaposluje samo eno osebo* za načrtovanje in izvajanje vsega vzdrževanja, ima lahko ratinge odobrene samo v omejenem obsegu. Najvišje dovoljene omejitve so:

| RAZRED  | RATING                                  | OMEJITEV                                 |
|---|---|--|
| RAZRED ZRAKOPLOVI   | RATING A2 LETALA, 5 700 KG IN MANJ      | Z BATNIM MOTORJEM, 5 700 KG IN MANJ      |
| RAZRED ZRAKOPLOVI   | RATING A3 HELIKOPTERJI                  | Z ENIM BATNIM MOTORJEM, 3 175 KG IN MANJ |
| RAZRED ZRAKOPLOVI   | RATING A4 ZRAKOPLOVI RAZEN A1, A2 IN A3 | BREZ OMEJITVE                            |
| RAZRED MOTORJI  | RATING B2 BATNI                         | MANJ KOT 450 HP                          |
| RAZRED KOMPONENTE KATEGORIZACIJE RAZEN KOMPLETNIH MOTORJEV ALI POMOŽNIH AGREGATOV | C1 DO C22                               | KOT JE NA SEZNAMU ZMOGLJIVOSTI           |
| RAZRED SPECIALIZIRANO   | D1 NDT                                  | NDT METODE SE ŠE OPREDELIJO              |

Treba je opozoriti, da lahko pristojni organ tako organizacijo nadalje omeji glede obsega odobritve, kar je odvisno od zmogljivosti določene organizacije.

### 13. Preglednica

| RAZRED    | RATING                       | OMEJITEV   | V BAZI   | LINIJSKO |
|-----------|------------------------------|--|----------|----------|
| ZRAKOPLOV | A1 Letala s 5 700 kg in več  | [Rating rezerviran za vzdrževalne organizacije, potrjene v skladu s Prilogo II (del 145)]<br>[navaja proizvajalca letala ali skupino, serijo ali tip in/ali naloge vzdrževanja]<br><i>Primer: Airbus serije A320</i> | [DA/NE]* | [DA/NE]* |
|           | A2 Letala s 5 700 kg in manj | [navaja proizvajalca letala ali skupino, serijo ali tip in/ali naloge vzdrževanja]<br><i>Primer: DHC-6 Twin Otter serija</i>   | [DA/NE]* | [DA/NE]* |

| RAZRED  | RATING   | OMEJITEV  | V BAZI   | LINIJSKO |
|---|--|---|----------|----------|
|   | A3 Helikopterji                                    | [navaja proizvajalca helikopterja ali skupino, serijo ali tip in/ali nalogo(-e) vzdrževanja]<br><i>Primer: Robinson R44</i>   | [DA/NE]* | [DA/NE]* |
|   | A4 Zrakoplovi razen A1, A2 in A3                   | [navaja serijo ali tip zrakoplova in/ali nalogo(-e) vzdrževanja]  | [DA/NE]* | [DA/NE]* |
| MOTORJI   | B1 Turbinski                                       | [navaja serijo ali tip motorjev in/ali nalogo(-e) vzdrževanja]<br><i>Primer: serija PT6A</i>  |          |          |
|   | B2 Batni   | [navaja proizvajalca motorja ali skupino, serijo ali tip in/ali nalogo(-e) vzdrževanja]   |          |          |
|   | B3 Pomožni agregati                                | [navaja proizvajalca motorja ali serijo, tip in/ali nalogo(-e) vzdrževanja]   |          |          |
| KOMPONENTE<br>RAZEN<br>KOMPLETNIH<br>MOTORJEV IN<br>POMOŽNIH<br>AGREGATOV | C1 Sistem prezračevanja in tlaka                   | [navaja tip zrakoplova, proizvajalca zrakoplova, proizvajalca komponente ali določene komponente in/ali se navzkrižno sklicuje na seznam zmogljivosti v priročniku in/ali nalogo(-e) vzdrževanja.]<br><i>Primer: PT6A Komanda za gorivo</i> |          |          |
|   | C2 Sistem avtopilota                               |   |          |          |
|   | C3 Komunikacijski in navigacijski sistem           |   |          |          |
|   | C4 Vrata – izstopne odprtine                       |   |          |          |
|   | C5 Električna energija in luči                     |   |          |          |
|   | C6 Oprema  |   |          |          |
|   | C7 Motor – pomožni agregati                        |   |          |          |
|   | C8 Kontrole za letenje                             |   |          |          |
|   | C9 Gorivo  |   |          |          |
|   | C10 Helikopter – Rotorji                           |   |          |          |
|   | C11 Helikopter – Transmisija                       |   |          |          |
|   | C12 Hidravlična energija                           |   |          |          |
|   | C13 Sistem prikazovanja in zapisovanja             |   |          |          |
|   | C14 Podvozje letala                                |   |          |          |
|   | C15 Kisik  |   |          |          |
|   | C16 Propelerji                                     |   |          |          |
|   | C17 Pnevmatika in vakuum                           |   |          |          |
|   | C18 Zaščita pred ledom/dežjem/proti-požarni sistem |   |          |          |
|   | C19 Okna   |   |          |          |
|   | C20 Konstrukcije                                   |   |          |          |
|   | C21 Vodni balast                                   |   |          |          |
|   | C22 Pomožni pogon                                  |   |          |          |
| SPECIALIZIRANE STORITVE   | D1 neporušitveni pregledi                          | [navaja posebno(-e) NDT metodo(-e)]“  |          |          |

22. Dodatek V se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek V

**Odobritev vzdrževalne organizacije iz poddela F Priloge I (del M)**

Stran 1 od 2

[DRŽAVA ČLANICA] (\*)

Članica Evropske unije (\*\*)

**POTRDILO O ODOBRTVI VZDRŽEVALNE ORGANIZACIJE**

Sklic: [KODA DRŽAVE ČLANICE (\*)].MF.[XXXX]

V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbo Komisije (ES) št. 2042/2003, ki sta zdaj v veljavi, in pod spodaj navedenimi pogoji [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)] potrjuje, da je

[NAZIV IN NASLOV PODJETJA]

vzdrževalna organizacija v skladu s poddelom F oddelka A Priloge I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003, odobrena za vzdrževanje proizvodov, delov in naprav, navedenih v priloženem seznamu odobritev, in izdajo ustreznih potrdil o sprostitvi v obratovanje z uporabo navedenih sklicev.

**POGOJI:**

1. Ta odobritev je omejena na tisto, navedeno v oddelku obsega dela v priročniku odobrene vzdrževalne organizacije iz poddela F oddelka A Priloge I (del M), in
2. Ta odobritev zahteva skladnost s postopki, opredeljenimi v priročniku odobrene vzdrževalne organizacije, in
3. Ta odobritev je veljavna v času, ko odobrena vzdrževalna organizacija ostaja skladna s Prilogo I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003.
4. Ob upoštevanju zgoraj navedenih pogojev ta odobritev ostaja v veljavi za nedoločen čas, razen če ni bila predhodno umaknjena, zamenjana, začasno ukinjena ali preklicana.

Datum prvotne izdaje: .....

Datum te spremembe: .....

Št. spremembe: .....

Podpis: .....

Za pristojni organ: [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)]

EASA obrazec 3-MF, 2. izdaja

(\*) ali EASA, če je EASA pristojni organ.

(\*\*) Izbršite za države, ki niso članice EU ali EASA.

Stran 2 od 2

**SEZNAM ODOBRITEV VZDRŽEVALNE ORGANIZACIJE**

Sklic: [KODA DRŽAVE ČLANICE (\*).MF.XXXX

Organizacija: [NAZIV IN NASLOV PODJETJA]

| RAZRED   | RATING | LOMEJITEV |
|--|--------|-----------|
| ZRAKOPLOV (**)   | (***)  | (***)     |
|  | (***)  | (***)     |
| MOTORJI (**)   | (***)  | (***)     |
|  | (***)  | (***)     |
| KOMPONENTE<br>RAZEN KOMPLETE-<br>TNIH MOTORJEV<br>ALI POMOŽNIH<br>AGREGATOV (**) | (***)  | (***)     |
|  | (***)  | (***)     |
|  | (***)  | (***)     |
|  | (***)  | (***)     |
|  | (***)  | (***)     |
|  | (***)  | (***)     |
| SPECIALIZIRANE<br>STORITVE (**)  | (***)  | (***)     |
|  | (***)  | (***)     |

Ta odobritev je omejena na proizvode, dele in naprave ter dejavnosti, opredeljene v oddelku obsega dela v priložniku odobrene vzdrževalne organizacije.

Sklic priložnika vzdrževalne organizacije: .....

Datum prvotne izdaje: .....

Datum zadnje odobrene spremembe: ..... Št. spremembe .....

Podpis: .....

Za pristojni organ: [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)]

EASA obrazec 3-MF, 2. izdaja

(\*) ali EASA, če je EASA pristojni organ.

(\*\*) Ustrezno izbršite, če organizacija ni odobrena.

(\*\*\*) Navedite ustrezen rating ali omejitev.;

23. Dodatek VI se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek VI

**Odobritev organizacije za vodenje stalne plovnosti iz poddela G Priloge I (del M)**



[DRŽAVA ČLANICA] (\*)

Članica Evropske unije (\*\*)

**POTRDILO O ODOBRTIVI ORGANIZACIJE ZA VODENJE STALNE PLOVNOSTI**

Sklic: [KODA DRŽAVE ČLANICE (\*).MG.XXXX (sklic AOC XX.XXXX)]

V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbo Komisije (ES) št. 2042/2003, ki sta zdaj v veljavi, in pod spodaj navedenimi pogoji [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)] potrjuje, da je

[NAZIV IN NASLOV PODJETJA]

organizacija za vodenje stalne plovnosti v skladu s poddelom G oddelka A Priloge I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003, odobrena za vodenje stalne plovnosti zrakoplovov, navedenih v priloženem seznamu odobritev in, ko je to določeno, za izdajo priporočil ali potrdil o pregledu plovnosti po pregledu plovnosti, kot je opredeljeno v točki M.A.710 Priloge I (del M) ter, ko je to določeno, za izdajo dovoljenj za letenje, kot je opredeljeno v točki M.A.711(c) Priloge I (del M) k isti uredbi.

**POGOJI**

1. Ta odobritev je omejena na tisto, navedeno v obsegu oddelka odobritev v priročniku odobrene organizacije za vodenje stalne plovnosti, kot je navedeno v poddelu G oddelka A Priloge I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003.
2. Ta odobritev zahteva skladnost s postopki, opredeljenimi v Prilogi I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003 v priročniku odobrene organizacije za vodenje stalne plovnosti.
3. Ta odobritev je veljavna v času, ko odobrena organizacija za vodenje stalne plovnosti ostaja v skladu s Prilogo I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003.
4. Ko organizacija za vodenje stalne plovnosti po svojem sistemu kakovosti sklene pogodbo z eno ali več organizacijami, ta odobritev ostane veljavna pod pogojem, da taka organizacija ali organizacije izpolnjujejo veljavne pogodbene obveznosti.
5. Ob upoštevanju pogojev 1 do 4 zgoraj ta odobritev ostaja v veljavi za nedoločen čas, razen če je bila predhodno umaknjena, zamenjana, začasno ukinjena ali preklicana.  
  
Če se ta obrazec uporablja tudi za imetnike AOC, se referenci doda številka AOC, poleg številke standarda, pogoj 5 pa nadomestijo naslednji posebni pogoji:
6. Ta odobritev ne predstavlja dovoljenja za upravljanje tipov zrakoplovov iz odstavka 1. Dovoljenje za upravljanje zrakoplova je spričevalo letalskega prevoznika (AOC).
7. Odpoved, začasen preklic ali razveljavitev AOC samodejno razveljavi to odobritev v zvezi z registracijami zrakoplova, opredeljenimi v AOC, razen če pristojni organ izrecno ne navede drugače.
8. Če je skladna z zgornjimi pogoji, ta odobritev ostaja veljavna za nedoločen čas, razen če je bila odobritev predhodno odpovedana, nadomeščena, začasno ustavljena ali razveljavljena.

Datum prvotne izdaje: .....

Podpis: .....

Datum te spremembe: ..... Št. spremembe: .....

Za pristojni organ: [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)]

Stran ... od ....

**SEZNAM ODOBRITEV ORGANIZACIJE ZA VODENJE STALNE PLOVNOSTI**

Sklic: [KODA DRŽAVE ČLANICE (\*).MG.XXXX  
(Sklic AOC XX.XXXX)

Organizacija: [NAZIV IN NASLOV PODJETJA]

| Tip/serija/skupina zrakoplova | Dovoljen pregled plovnosti | Odobrena dovoljenja za letenje | Organizacija(-e) dela(-jo) po sistemu kakovosti |
|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---|
|                               | [DA/NE] (***)              | [DA/NE] (***)                  |   |
|                               | [DA/NE] (***)              | [DA/NE] (***)                  |   |
|                               | [DA/NE] (***)              | [DA/NE] (***)                  |   |
|                               | [DA/NE] (***)              | [DA/NE] (***)                  |   |

Ta seznam odobritev je omejen na seznam, opredeljen v obsegu odobritev v oddelku odobrenega priručnika za vodenje stalne plovnosti .....

Sklic priručnika za vodenje stalne plovnosti: .....

Datum prvotne izdaje: .....

Podpis: .....

Datum te spremembe: ..... Št. spremembe: .....

Za pristojni organ: [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)]

obrazec EASA 14, 3. izdaja

(\*) ali EASA, če je EASA pristojni organ.

(\*\*) Izbrišite za države, ki niso članice EU ali EASA.

(\*\*\*) Ustrezno izbrišite, če organizacija ni odobrena.“;

2. Priloga II (del 145) k Uredbi (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

1. Za naslovom „(Del 145)“ se vstavi naslednje kazalo:

„VSEBINA

145.1 **Splošno**

*ODDELEK A — TEHNIČNE ZAHTEVE*

- 145.A.10 Področje uporabe
- 145.A.15 Zahtevki
- 145.A.20 Pogoji odobritve
- 145.A.25 Zahteve glede objektov
- 145.A.30 Zahteve glede osebja
- 145.A.35 Potrditveno osebje in podporno osebje kategorije B1 in B2
- 145.A.40 Oprema, orodje in material
- 145.A.42 Sprejem komponent
- 145.A.45 Podatki za vzdrževanje
- 145.A.47 Načrtovanje proizvodnje
- 145.A.50 Potrjevanje vzdrževanja
- 145.A.55 Evidenca o vzdrževanju
- 145.A.60 Javljanje dogodkov
- 145.A.65 Politika varnosti in kakovosti, postopki vzdrževanja in sistem kakovosti
- 145.A.70 Priročnik vzdrževalne organizacije
- 145.A.75 Privilegiji organizacije
- 145.A.80 Omejitve organizacije
- 145.A.85 Spremembe organizacije
- 145.A.90 Stalna veljavnost
- 145.A.95 Ugotovitve

*ODDELEK B — POSTOPEK ZA PRISTOJNE ORGANE*

- 145.B.01 Področje uporabe
- 145.B.10 Pristojni organ
- 145.B.15 Organizacije, ki se nahajajo v več državah članicah
- 145.B.17 Sprejemljivi načini usklajevanja
- 145.B.20 Začetna odobritev
- 145.B.25 Izdaja odobritve
- 145.B.30 Podaljšanje odobritve
- 145.B.35 Spremembe
- 145.B.40 Spremembe priročnika vzdrževalne organizacije
- 145.B.45 Preklic, začasna ukinitvev in omejitvev odobritev

145.B.50 Ugotovitve

145.B.55 Vodenje evidence

145.B.60 Izjeme

*Dodatek I — Dovoljenje za sprostitev v uporabo – EASA obrazec 1*

*Dodatek II — Sistem ratingov in razredov, ki se uporablja za odobritev vzdrževalnih organizacij iz poddelka F Priloge I (del M) in iz Priloge II (del 145)*

*Dodatek III — Odobritev vzdrževalne organizacije iz Priloge II (del 145)*

*Dodatek IV - Pogoji za uporabo osebja, ki ni kvalificirano v skladu s točkami 145.A.30(j) 1 in 2“;*

2. naslov oddelka A se nadomesti z naslednjim:

„ODDELEK A  
TEHNIČNE ZAHTEVE“;

3. točka 145.A.15 se nadomesti z naslednjim:

„145.A.15 Zahtevak

Zahtevak za izdajo ali spremembo odobritve se predloži pristojnemu organu na obrazcu in na način, ki ga določi pristojni organ.“;

4. točka 145.A.20 se nadomesti z naslednjim:

„145.A.20 Pogoji odobritve

Organizacija v svojem priročniku opredeli obseg dela, za katerega se šteje, da predstavlja odobritev (Dodatek IV k Prilogi I (del M) vsebuje preglednico vseh razredov in ratingov).“;

5. točka 145.A.35 se spremeni:

(i) odstavek (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) Razen v primerih, navedenih v 145.A.30(j), lahko organizacija izda samo pooblastilo za potrjevanje potrditvenemu osebju v zvezi z osnovnimi kategorijami in podkategorijami in kateri koli rating za tip zrakoplova, naveden na licenci za vzdrževanje zrakoplova, kot zahteva Priloga III (del 66), pod pogojem da licenca ostane veljavna ves čas veljavnosti pooblastila in potrditveno osebje ostaja v skladu s to prilogo III (del 66).“;

(ii) odstavek (j) se nadomesti z naslednjim:

„(j) Organizacija hrani evidenco vsega potrditvenega osebja in podpornega osebja kategorije B1 in B2, ki vsebuje:

1. podrobnosti o vsaki licenci za vzdrževanje zrakoplova, posedovani po Prilogi III (del 66); in
2. vse ustrezno zaključeno usposabljanje; in
3. področje uporabe izdanih pooblastil za potrjevanje, ko to ustreza; in
4. podrobnosti o osebju z omejenimi ali enkratnimi pooblastili za potrjevanje.

Organizacija zadrži evidenco vsaj tri leta potem, ko je osebje iz tega odstavka prenehalo biti zaposleno v organizaciji ali kakor hitro je bilo pooblastilo umaknjeno. Poleg tega vzdrževalna organizacija na zahtevo osebju iz tega odstavka ob odhodu iz organizacije dostavi kopijo njihove osebne evidence.

Osebje iz tega odstavka na zahtevo dobi dostop do svoje osebne evidence, kot je podrobno opisana zgoraj.“;

6. točka 145.A.50(d) se nadomesti z naslednjim:

„(d) Potrdilo o sprostitvi v obratovanje se izda ob zaključku kakršnega koli vzdrževanja na komponenti v času, ko ni na zrakoplovu. Dovoljenje za sprostitve v uporabo ‚EASA obrazec 1‘ iz Dodatka II k Prilogi I (del M) predstavlja dovoljenje za sprostitve komponente v uporabo. Ko organizacija zadrži komponento za lastno uporabo, EASA obrazec 1 ni nujno potreben, odvisno od notranjih postopkov za sprostitve v organizaciji, opredeljenih v priročniku.“;

7. točka 145.A.55(c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) Organizacija obdrži kopijo vse podrobne evidence o vzdrževanju in s tem povezanih podatkov za vzdrževanje tri leta od datuma, ko je bil zrakoplov ali komponenta, na katero se delo nanaša, sproščena iz organizacije.

1. Evidenca po tem odstavku se hrani na način, ki zagotavlja zaščito pred poškodbami, spremembo in krajo.
2. Računalniške rezervne kopije na diskih, trakovi itd. se hranijo na drugi lokaciji in ne tam, kjer se hranijo delovni diski, trakovi itd., v okolju, ki zagotavlja, da ostanejo v dobrem stanju.
3. Kadar organizacija, potrjena po tem delu, zaključi svoje delovanje, se vsa obdržana evidenca o vzdrževanju, ki zajema zadnji dve leti, odpošlje zadnjemu lastniku ali stranki zadevnega zrakoplova ali komponente ali pa se hrani, kot opredeljuje pristojni organ.“;

8. v točki 145.A.90(a) se točka 1 nadomesti z naslednjim:

„1. organizacija ostaja skladna s Prilogo II (del 145) v skladu z določbami, ki se nanašajo na obravnavanje ugotovitev, kot je opredeljeno v točki 145.B.50; in“;

9. točka 145.B.40 se nadomesti z naslednjim:

**„145.B.40 Spremembe priročnika vzdrževalne organizacije**

Za vse spremembe priročnika vzdrževalne organizacije:

1. V primeru, ko se spremembe neposrednoodobrijo v skladu s točko 145.A.70(b), pristojni organ preveri, da so postopki, opredeljeni v priročniku, skladni s Prilogo II (del 145), preden odobreno organizacijo formalno obvesti o odobritvi.
2. Če se za odobritev sprememb uporabi postopek posredne odobritve v skladu s točko 145.A.70(c), pristojni organ zagotovi, (i) da spremembe ostanejo manjše in (ii) da ima primeren nadzor nad odobritvijo sprememb za zagotovitev, da te ostanejo skladne z zahtevami Priloge II (del 145).“;

10. Dodatek I se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek I

**Dovoljenje za sprostitve v uporabo – EASA obrazec 1**

Uporabljajo se določbe Dodatka II k Prilogi I (del M).“;

11. Dodatek II se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek II

**Sistem ratingov in razredov, ki se uporablja za odobritev vzdrževalnih organizacij iz poddela F Priloge I (del M) in iz Priloge II (del 145)**

Uporabljajo se določbe Dodatka IV k Prilogi I (del M).“;

12. Dodatek III se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek III

**Odobritev vzdrževalne organizacije iz Priloge II (del 145)**

Stran 1 od ...

[DRŽAVA ČLANICA (\*)]

Članica Evropske unije (\*\*)

**POTRDILO O ODOBRTVI VZDRŽEVALNE ORGANIZACIJE**

Sklic: [KODA DRŽAVE ČLANICE (\*).145.XXXX

V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbo Komisije (ES) št. 2042/2003, ki sta zdaj v veljavi, in ob upoštevanju spodaj navedenih pogojev [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)] potrjuje, da je

[NAZIV IN NASLOV PODJETJA]

vzdrževalna organizacija v skladu z oddelkom A Priloge II (del 145) Uredbe (ES) št. 2042/2003, odobrena za vzdrževanje proizvodov, delov in naprav, navedenih v priloženem seznamu odobritev, in izdajo ustreznih potrdil o sprostitvi v obratovanje z uporabo navedenega sklica.

## POGOJI:

1. Ta odobritev je omejena na tisto, navedeno v oddelku obsega dela v priložniku potrjene vzdrževalne organizacije iz oddelka A Priloge II (del 145), in
2. Ta odobritev zahteva skladnost s postopki, opredeljenimi v priložniku odobrene vzdrževalne organizacije, in
3. Ta odobritev je veljavna v času, ko potrjena vzdrževalna organizacija ostaja v skladu s Prilogo II (del 145) Uredbe (ES) št. 2042/2003.
4. Ob upoštevanju zgoraj navedenih pogojev ta odobritev ostaja v veljavi za nedoločen čas, razen če je bila predhodno umaknjena, zamenjana, začasno ukinjena ali preklicana.

Datum prvotne izdaje: .....

Datum te spremembe: .....

Št. spremembe: .....

Podpis: .....

Za pristojni organ: [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)]

obrazec EASA 3-145, 2. izdaja

(\*) ali EASA, če je EASA pristojni organ

(\*\*) Izbršite za države, ki niso članice EU ali EASA.

Stran 2 od ...

**SEZNAM ODOBRITEV VZDRŽEVALNE ORGANIZACIJE**

Sklic: [KODA DRŽAVE ČLANICE (\*)].145.[XXXX]

Organizacija: [NAZIV IN NASLOV PODJETJA]

| RAZRED   | RATING | OMEJITEV | V BAZI      | LINIJSKO   |
|--|--------|----------|-------------|------------|
| <b>ZRAKOPLOV **</b>  | ***    | ***      | [DA/ NE]**  | [DA/ NE]** |
|  | ***    | ***      | [DA/ NE]**  | [DA/ NE]** |
|  | ***    | ***      | [DA/ NE]**) | [DA/ NE]** |
|  | ***    | ***)     | [DA/ NE]**  | [DA/ NE]** |
| <b>MOTORJI **</b>  | ***    | ***      |             |            |
|  | ***    | ***      |             |            |
| <b>KOMPONENTE<br/>RAZEN KOMPLETE-<br/>TNIH MOTORJEV<br/>IN POMOŽNIH<br/>AGREGATOV **</b> | ***    | ***      |             |            |
|  | ***    | ***      |             |            |
|  | ***    | ***      |             |            |
|  | ***    | ***      |             |            |
|  | ***    | ***      |             |            |
|  | ***    | ***      |             |            |
| <b>SPECIALIZIRANE<br/>STORITVE **</b>  | ***    | ***      |             |            |
|  | ***    | ***      |             |            |

Ta seznam odobritev je omejen na proizvode, dele in naprave ter dejavnosti, opredeljene v oddelku obsega dela v priloženi priročnik odobrene vzdrževalne organizacije.

Sklic priročnika vzdrževalne organizacije: .....

Datum prvotne izdaje: .....

Datum zadnje odobrene spremembe: ..... Št. spremembe: .....

Podpis: .....

Za pristojni organ: [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE\*]

obrazec EASA 3-145, 2. izdaja

(\*) ali EASA, če je EASA pristojni organ.

(\*\*) Ustrezno izbršite, če organizacija ni odobrena.

(\*\*\*) Navedite ustrezni rating in omejitev.;

3. Priloga III (del 66) k Uredbi (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

1. Za naslovom „(Del 66)“ se vstavi naslednje kazalo: (Part-66):

„Vsebina

#### **66.1**

##### **ODDELEK A — TEHNIČNE ZAHTEVE**

###### **PODDEL A — LICENCA ZA VZDRŽEVANJE ZRAKOPLOVOV ZA LETALA IN HELIKOPTERJE**

- 66.A.1 Področje uporabe
- 66.A.10 Zahtevek
- 66.A.15 Ustreznost
- 66.A.20 Pravice
- 66.A.25 Zahteve glede osnovnega znanja
- 66.A.30 Zahtevane izkušnje
- 66.A.40 Stalna veljavnost licence za vzdrževanje zrakoplova
- 66.A.45 Usposabljanje in kategorije za tip/nalogo
- 66.A.55 Dokazilo o usposobljenosti
- 66.A.70 Določbe o konverziji

###### **PODDEL B — ZRAKOPLOVI, RAZEN LETAL IN HELIKOPTERJEV**

- 66.A.100 Splošno

###### **PODDEL C — KOMPONENTE**

- 66.A.200 Splošno

##### **ODDELEK B — POSTOPKI ZA PRISTOJNE ORGANE**

###### **PODDEL A — SPLOŠNO**

- 66.B.05 Področje uporabe
- 66.B.10 Pristojni organ
- 66.B.15 Sprejemljiva sredstva skladnosti
- 66.B.20 Vodenje evidence
- 66.B.25 Medsebojna izmenjava informacij
- 66.B.30 Izjeme

###### **PODDEL B — IZDAJA LICENCE ZA VZDRŽEVANJE ZRAKOPLOVA**

- 66.B.100 Postopek, po katerem pristojni organ izdaja licenco za vzdrževanje zrakoplova
- 66.B.105 Postopek za izdajo licence za vzdrževanje zrakoplova preko potrjene vzdrževalne organizacije po delu 145
- 66.B.110 Postopek za spremembo licence za vzdrževanje zrakoplova za vključitev dodatne osnovne kategorije ali podkategorije
- 66.B.115 Postopek za spremembo licence za vzdrževanje zrakoplova za vključitev tipa ali skupine zrakoplovov
- 66.B.120 Postopek za obnovitev veljavnosti licence za vzdrževanje zrakoplova



## PODDEL C — IZPITI

66.B.200 Izpit, ki ga vodi pristojni organ

## PODDEL D — KONVERZIJA NACIONALNIH KVALIFIKACIJ

66.B.300 Splošno

66.B.305 Poročilo o konverziji za nacionalne kvalifikacije

66.B.310 Poročilo o konverziji za pooblastila potrjenih vzdrževalnih organizacij

## PODDEL E — PRIZNANJE IZPITOV

66.B.400 Splošno

66.B.405 Poročilo o priznanju izpita

## PODDEL F — PREKLIC, ZAČASNA UKINITEV ALI OMEJITEV LICENCE ZA VZDRŽEVANJE ZRAKOPLOVA

66.B.500 Preklic, začasna ukinitvev ali omejitev licence za vzdrževanje zrakoplova

*Dodatek I — Zahteve glede osnovnega znanja*

*Dodatek II — Standard osnovnega izpita*

*Dodatek III — Standard usposabljanja za tip zrakoplova in izpitni standard*

*Dodatek IV — Zahteve glede izkušenj za podaljšanje licence za vzdrževanje zrakoplova po delu 66*

*Dodatek V — Obrazec za zahtevek — EASA obrazec 19*

*Dodatek VI — Licenca za vzdrževanje zrakoplova iz Priloge III (del 66) — EASA obrazec 26“;*

2. naslov oddelka A se nadomesti z naslednjim:

„ODDELEK A  
TEHNIČNE ZAHTEVE“;

3. točka 66.A.10 se nadomesti z naslednjim:

**„66.A.10 Zahtevek**

- (a) Zahtevek za licenco ali spremembo licence za vzdrževanje zrakoplova se izdela na EASA obrazcu 19 na način, ki ga določi pristojni organ, ki se mu zahtevek predloži.
- (b) Zahtevek za spremembo licence za vzdrževanje zrakoplova se predloži pristojnemu organu države članice, ki je prvi izdal licenco za vzdrževanje zrakoplova
- (c) Poleg dokumentov, ki se zahtevajo v točkah 66.A.10(a), 66.A.10(b) ali 66.B.105, kot je ustrezno, prosilec za dodatne osnovne kategorije ali podkategorije k licenci za vzdrževanje zrakoplova pristojnemu organu predloži svojo trenutno prvotno licenco za vzdrževanje skupaj z EASA obrazcem 19.
- (d) Ko prosilec za spremembo osnovnih kategorij izpolnjuje pogoje za tako spremembo po postopku iz točke 66.B.100 v državi članici, ki ni država, v kateri je najprej izpolnjeval pogoje, se zahtevek pošlje državi članici, v kateri je najprej izpolnjeval pogoje.
- (e) Ko prosilec za spremembo osnovnih kategorij izpolnjuje pogoje za tako spremembo po postopku iz točke 66.B.105 v državi članici, ki ni država, v kateri je najprej izpolnjeval pogoje, vzdrževalna organizacija, odobrena v skladu s Prilogo II (del 145), pošlje licenco za vzdrževanje zrakoplova skupaj z EASA obrazcem 19 pristojnemu organu države članice, v kateri je najprej izpolnjeval pogoje, za žig in podpis te države članice na spremenjeni ali ponovno izdani licenci.“;

4. točka 66.A.40 se nadomesti z naslednjim:

**„66.A.40 Stalna veljavnost licence za vzdrževanje zrakoplova**

- (a) Licenca za vzdrževanje zrakoplova postane neveljavna pet let po zadnji izdaji ali spremembi, razen če imetnik svojo licenco za vzdrževanje zrakoplova predloži pristojnemu organu, ki jo je izdal, da bi preveril, če so informacije v licenci enake kot informacije, vsebovane v evidenci pristojnega organa, skladno s točko 66.B.120.
- (b) Imetnik licence za vzdrževanje zrakoplova izpolni ustrezne dele EASA obrazca 19 in ga skupaj s kopijo svoje licence predloži pristojnemu organu, ki je izdal prvotno licenco za vzdrževanje zrakoplova, razen če imetnik dela v vzdrževalni organizaciji, odobreni v skladu s Prilogo II (del 145), ki ima v svojem priročniku postopek, po katerem lahko taka organizacija predloži potrebno dokumentacijo v imenu imetnika licence za vzdrževanje zrakoplova.
- (c) Vse privilegije potrjevanja na osnovi licence za vzdrževanje zrakoplova postanejo neveljavne, takoj ko licenca za vzdrževanje zrakoplova preneha veljati.
- (d) Licenca za vzdrževanje zrakoplova je veljavna samo (i) ko jo izda in/ali spremeni pristojni organ in (ii) ko je imetnik podpisal dokument.“

5. v točki 66.A.45 se odstavek (h) nadomesti z naslednjim:

„(h) Ne glede na odstavek (c) je mogoče odobriti ratinge za zrakoplove, razen za velike zrakoplove, tudi ob zadovoljivem zaključku ustreznega izpita iz tipa zrakoplova kategorije B1, B2 ali C in izkazovanju praktičnih izkušenj na tipu zrakoplova, razen če je agencija določila, da je zrakoplov zahteven, ko se zahteva potrjeno usposabljanje za tip zrakoplova po odstavku (c).

V primeru kategorije C za zrakoplov, razen velik zrakoplov, je za osebo, ki je zaradi visokošolske diplome razvrščena, kot je opredeljeno v točki 66.A.30 (a) 5, prvi ustrezeni izpit iz tipa zrakoplova na ravni kategorije B1 ali B2.

1. Potrjene izpite za tip zrakoplova kategorije B1, B2 in C morajo sestavljati izpit iz mehanike za kategorijo B1 in izpit iz letalske elektronike za kategorijo B2 ter oba, izpit iz mehanike in letalske elektronike, za kategorijo C.
2. Izpit se sklada z Dodatkom III k Prilogi III (del 66). Izpite vodi organizacija za usposabljanje, ki je ustrezno odobrena v skladu s Prilogo IV (del 147), ali pristojni organ
3. Praktične izkušnje s tipom zrakoplova vključujejo reprezentativni izbor dejavnosti vzdrževanja, ki ustreza tej kategoriji“;

6. v točki 66.B.10 se odstavek (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Splošno

Država članica imenuje pristojni organ, ki so mu dodeljene odgovornosti za izdajo, podaljšanje, spremembo, začasno ukinitve ali preklic licenc za vzdrževanje zrakoplova. Ta pristojni organ vzpostavi organizacijsko strukturo in dokumentirane postopke za zagotavljanje skladnosti s Prilogo III (del 66).“;

7. v točki 66.B.20 se odstavek (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Pristojni organ vzpostavi sistem vodenja evidence, ki dovoljuje ustrezno sledljivost postopka izdaje, ponovne potrditve, spremembe, začasne ukinitve ali preklica vsake licence za vzdrževanje zrakoplova.“;

8. v točki 66.B.100 se v odstavku (b) „Dodatka 1“ nadomesti z „Dodatka I“;

9. točka 66.B.110 se nadomesti z naslednjim:

**„66.B.110 Postopek za spremembo licence za vzdrževanje zrakoplova za vključitev dodatne osnovne kategorije ali podkategorije**

- (a) Ob zaključku postopkov, opredeljenih v točki 66.B.100 ali 66.B.105, pristojni organ vpiše in potrdi dodatno osnovno kategorijo ali podkategorijo na licenci za vzdrževanje zrakoplova z žigom in podpisom ali ponovno izdajo licence.

(b) Sistem evidentiranja pristojnega organa se ustrezno spremeni.“;

10. točka 66.B.115 se nadomesti z naslednjim:

**„66.B.115 Postopek za spremembo licence za vzdrževanje zrakoplova za vključitev tipa ali skupine zrakoplovov**

Ob prejemu zadovoljivega EASA obrazca 19 in morebitne spremljajoče dokumentacije, ki izkazuje izpolnjevanje veljavnih zahtev za rating tipa in/ali skupinski rating in spremljajoče licence za vzdrževanje zrakoplova, pristojni organ ali v prosilčevi licenci za vzdrževanje zrakoplova vpiše in potrdi tip ali skupino zrakoplovov ali ponovno izda omenjeno licenco, da vključuje tip ali skupino zrakoplova. Sistem evidentiranja pristojnega organa se ustrezno spremeni.“;

11. točka 66.B.120 se nadomesti z naslednjim:

**„66.B.120 Postopek za obnovitev veljavnosti licence za vzdrževanje zrakoplova**

(a) Pristojni organ primerja imetnikovo licenco za vzdrževanje zrakoplova z evidenco pristojnega organa in preveri morebitno tekoče ukrepanje glede preklica, začasne ukinitve ali spremembe po točki 66.B.500. Če so dokumenti identični in ni tekočega ukrepanja po točki 66.B.500, se imetnikova kopija obnovi za pet let, evidenca pa ustrezno potrdi.

(b) Če se evidenca pristojnega organa razlikuje od licence za vzdrževanje zrakoplova, ki jo ima imetnik licence:

1. pristojni organ razišče razloge za te razlike in se lahko odloči, da ne bo obnovil licence za vzdrževanje zrakoplova.
2. pristojni organ obvesti oba, imetnika licence in morebitno poznano vzdrževalno organizacijo, odobreno v skladu s poddelom F Priloge I (del M) ali Prilogo II (del 145), na katero to dejstvo lahko neposredno vpliva.
3. pristojni organ po potrebi ukrepa v skladu s točko 66.B.500 za preklic, začasno ukinitve ali spremembo zadevne licence.“;

12. v Dodatku I se točka 2 spremeni:

(i) v modulu 7 „vzdrževalna praksa“ se podmodul 7.7 nadomesti z naslednjim:

|   | „Raven |    |    |
|---|--------|----|----|
|   | A      | B1 | B2 |
| <b>7.7 Medsebojne povezave električne napeljave (EWIS)</b>  | 1      | 3  | 3“ |
| neprekinjenost, izolacija in tehnike spajanja/vezanja ter preizkušanje  |        |    |    |
| uporaba orodja za zvijanje: ročnega in hidravličnega;   |        |    |    |
| preizkušanje zvitih spojev;   |        |    |    |
| odstranjevanje in vstavljanje kontaktnih nožic;   |        |    |    |
| koaksialni kabli: preizkušanje in preventivni varnostni ukrepi pri nameščanju;  |        |    |    |
| identifikacija tipov žic, merila za njihovo pregledovanje in tolerance poškodb;   |        |    |    |
| tehnike za zaščito ožičenja: odkrivanje kablov in podpora odkrivanju, kabelske spojke, tehnike zaščitnih cevi, vključno s toplotno krčnim ovojem, ščitom; |        |    |    |
| vgradnje EWIS, standardi pregledov, popravil, vzdrževanja in čistoče.   |        |    |    |

(ii) v modulu 10 „letalska zakonodaja“ se podmodul 10.1 nadomesti z naslednjim:

|  | „Raven |    |    |
|--|--------|----|----|
|  | A      | B1 | B2 |
| <b>10.1 Osnovni predpisi</b><br>vloga Mednarodne organizacije za civilno letalstvo;<br>vloga držav članic in nacionalnih letalskih organov;<br>vloga Evropske agencije za varnost v letalstvu (EASA);<br>vloga Evropske komisije;<br>odnosi med delom 21, delom M, delom 145, delom 66, delom 147 in EU-OPS. | 1      | 1  | 1“ |

(iii) v modulu 10 „letalska zakonodaja“ se podmodul 10.4 nadomesti z naslednjim:

|   | „Raven |    |    |
|---|--------|----|----|
|   | A      | B1 | B2 |
| <b>10.4 EU-OPS</b><br>komercialni letalski prevoz / komercialni posli<br>spričevala letalskega prevoznika;<br>odgovornosti operaterjev, zlasti glede stalne plovnosti in vzdrževanja;<br>dokumenti, ki jih morajo imeti na krovu;<br>označevanje v zrakoplovu (oznake). | 1      | 1  | 1“ |

(iv) v modulu 12 „Aerodinamika, konstrukcije in sistemi helikopterjev“ se podmodula 12.4 in 12.13 nadomestita z naslednjim:

|  | „Raven |           |    |
|--|--------|-----------|----|
|  | A3 A4  | B1.3 B1.4 | B2 |
| <b>12.4 Prenosi</b><br>reduktorji, glavni in repni rotorji;<br>sklopke, proste kolesne enote in zavora rotorja;<br>pogonske gredi repnega rotorja, prožne spojke, ležaji, dušilniki nihanj in nosilci ležajev. | 1      | 3         | —“ |

|   | „Raven |           |    |
|---|--------|-----------|----|
|   | A3 A4  | B1.3 B1.4 | B2 |
| <b>12.13 Zaščita pred ledom in dežjem (ATA 30)</b><br>nastajanje, klasifikacija in odkrivanje ledu;<br>sistemi za preprečevanje in odstranjevanje zaledenitve: električni, toplozračni in kemični;<br>sredstvo za zaščito pred dežjem in odboj dežja;<br>gretje sonde in drenaže;<br>sistem brisal. | 1      | 3         | —“ |

13. Dodatek II „Standard osnovnega izpita“ se spremeni:

(i) točka 2.3 se nadomesti z naslednjim:

„2.3. Predmetni modul 3 Osnove elektrike:

Kategorija A – 20 izbirnih in 0 opisnih vprašanj. Dovoljeni čas 25 minut

Kategorija B1 – 50 izbirnih in 0 opisnih vprašanj. Dovoljeni čas 65 minut.

Kategorija B2 – 50 izbirnih in 0 opisnih vprašanj. Dovoljeni čas 65 minut.“;

(ii) točki 2.17 in 2.18 se nadomestita z naslednjim:

„2.17. Predmetni modul 16 Batni motor:

Kategorija A – 50 izbirnih in 0 opisnih vprašanj. Dovoljeni čas 65 minut.

Kategorija B1 – 70 izbirnih in 0 opisnih vprašanj. Dovoljeni čas 90 minut.

Kategorija B2 – Nobenih.

2.18. Predmetni modul 17 Propeler:

Kategorija A – 20 izbirnih in 0 opisnih vprašanj. Dovoljeni čas 25 minut.

Kategorija B1 – 30 izbirnih in 0 opisnih vprašanj. Dovoljeni čas 40 minut.

Kategorija B2 – Nobenih.“;

14. Dodatek V se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek V

**Obrazec za zahtevek – EASA obrazec 19**

1. Ta dodatek vsebuje primer obrazca, ki se uporablja za zahtevek za licenco za vzdrževanje zrakoplova iz Priloge III (del 66).
2. Pristojni organ države članice lahko spremeni EASA obrazec 19 samo z namenom, da se vključijo dodatne informacije, potrebne za podkrepitev primera, ko nacionalne zahteve dovoljujejo ali zahtevajo, da se licenca za vzdrževanje zrakoplova, izdana v skladu s Prilogo III (del 66), uporablja zunaj zahteve iz Priloge II (del 145) za namene nekomercialnega letalskega prevoza.

| <b>ZAHTEVK ZA ZAČETNO LICENCO / SPREMEMBO /<br/>OBNOVITEV LICENCE ZA VZDRŽEVANJE ZRAKOPLOVA PO<br/>DELU 66</b>  | OBRAZEC EASA 19                        |  |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
|---|--|--|--|--|---------------|----------|-----------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--|--------------------------|-----------|--|--------------------------|
| <b>PODATKI O PROSILCU:</b><br>Ime: .....<br>Naslov: .....<br>.....<br>Državljanstvo: ..... Datum in kraj rojstva: .....   |  |  |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| <b>AML podrobnosti po delu 66 (če je ustrezno):</b><br>Licenca št.: ..... Datum izdaje: .....   |  |  |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| <b>PODATKI O DELODAJALCU:</b><br>Ime: .....<br>Naslov: .....<br>.....<br>Sklic odobritve vzdrževalne organizacije: .....<br>Telefon: ..... Fax: .....   |  |  |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| <b>ZAHTEVK ZA: (Odključajte ustrezna okenca)</b><br><table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Začetna AML <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 33%;">Sprememba AML <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 33%;">Obnovitev AML <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><b>Rating</b></td> <td style="text-align: center;"><b>A</b></td> <td style="text-align: center;"><b>B1</b></td> </tr> <tr> <td>Letalo s turbinskim motorjem</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Letalo z batnim motorjem</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Helikopter s turbinskim motorjem</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Helikopter z batnim motorjem</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Rezervirano</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Rezervirano</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Letalska elektronika</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Zrakoplov</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> Potrditve tipa (če ustreza):<br>.....<br>.....<br>..... |  | Začetna AML <input type="checkbox"/>   | Sprememba AML <input type="checkbox"/> | Obnovitev AML <input type="checkbox"/> | <b>Rating</b> | <b>A</b> | <b>B1</b> | Letalo s turbinskim motorjem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Letalo z batnim motorjem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Helikopter s turbinskim motorjem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Helikopter z batnim motorjem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rezervirano | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rezervirano | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Letalska elektronika |  | <input type="checkbox"/> | Zrakoplov |  | <input type="checkbox"/> |
| Začetna AML <input type="checkbox"/>  | Sprememba AML <input type="checkbox"/> | Obnovitev AML <input type="checkbox"/> |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| <b>Rating</b>   | <b>A</b>                               | <b>B1</b>                              |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| Letalo s turbinskim motorjem  | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>               |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| Letalo z batnim motorjem  | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>               |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| Helikopter s turbinskim motorjem  | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>               |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| Helikopter z batnim motorjem  | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>               |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| Rezervirano   | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>               |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| Rezervirano   | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>               |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| Letalska elektronika  |  | <input type="checkbox"/>               |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| Zrakoplov   |  | <input type="checkbox"/>               |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| Želim zaprositi za začetno/spremembo/obnovitev AML po delu 66 kot navedeno in potrjujem, da so bile informacije na tem obrazcu v času zahtevka pravilne.  |  |  |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |
| S tem potrjujem, da:<br>1. nimam AML po delu 66, izdane v drugi državi članici,<br>2. nisem zaprosil za AML po delu 66 v drugi državi članici in<br>3. nikoli nisem imel AML po delu 66, izdane v drugi državi članici, ki bi jo druga država članica preklicala ali začasno odvzela.<br><br>Obveščen sem tudi, da bi lahko zaradi nepravilnih podatkov ne izpolnjeval pogojev za AML po delu 66.<br><br>Podpis: ..... Ime: .....<br><br>Datum: .....   |  |  |  |  |               |          |           |                              |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                          |                          |                              |                          |                          |             |                          |                          |             |                          |                          |                      |  |                          |           |  |                          |

| <b>ZAHTEVK ZA ZAČETNO LICENCO / SPREMEMBO /<br/>OBNOVITEV LICENCE ZA VZDRŽEVANJE ZRAKOPLOVA PO<br/>DELU 66</b>  | <b>OBRAZEC EASA 19</b> |
|---|------------------------|
|   |                        |
| <p>Želim zahtevati naslednja priznanja (če ustrezajo):</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Priznanje izkušenj zaradi usposabljanja po delu 147</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Priznanje izpitov zaradi spričeval o enakovrednih izpitih</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Prosimo, priložite ustrezna spričevala</p> |                        |
| <p>Priporočilo (če ustreza): S tem potrjujem, da je prosilec izpolnil ustrezne zahteve glede znanja in izkušenj z vzdrževanjem iz dela 66 ter je priporočljivo, da pristojni organ odobri ali potrdi AML po delu 66.</p> <p>Podpis: ..... Ime: .....</p> <p>Položaj: ..... Datum: .....</p>   |                        |

## 15. Doda se Dodatek VI:

„Dodatek VI

**Licenca za vzdrževanje zrakoplova iz Priloge III (del 66)**

1. Primer licence za vzdrževanje zrakoplova iz Priloge III (del 66) je na naslednjih straneh.
2. Ta dokument je treba natisniti v prikazani standardizirani obliki, lahko pa se zmanjša na velikost, ki omogoča računalniško izdelavo, če se to želi. Kadar se velikost zmanjša, je treba paziti, da se zagotovi dovolj razpoložljivega prostora na tistih mestih, kjer se zahtevajo uradni žigi. V računalniško izdelane dokumente ni treba vključiti vseh okenc, kadar neko okence ostane prazno, v kolikor je mogoče dokument jasno prepoznati kot licenco za vzdrževanje zrakoplova, izdano v skladu s Prilogo III (del 66).
3. Dokument je mogoče natisniti v angleščini ali uradnem jeziku zadevne države članice, le da se mora v primeru, ko se uporablja uradni jezik zadevne države članice, priložiti še eno kopijo v angleščini za vsakega imetnika licence, ki dela zunaj te države članice, za zagotovitev razumevanja za namene medsebojnega priznavanja.
4. Vsak imetnik licence mora imeti enotno številko licence, ki temelji na nacionalni identifikacijski oznaki in alfanumeričnem označevalniku.
5. Dokument ima lahko strani v kakršnem koli vrstnem redu, ni treba, da ima kakršne koli črte za delitev, v kolikor so vsebovane informacije razporejene tako, da je mogoče razmestitev vsake strani jasno določiti z obliko vzorčne licence za vzdrževanje zrakoplova, ki se nahaja tukaj.
6. Dokument lahko pripravi (i) pristojni organ države članice ali (ii) katera koli vzdrževalna organizacija, odobrena v skladu s Prilogo II (del 145), če se pristojni organ strinja in ob upoštevanju postopka, ki je razvit kot del priložnika vzdrževalne organizacije iz točke 145.A.70 Priloge II (del 145), razen da bo v vseh primerih dokument izdal pristojni organ države članice.
7. Spremembo obstoječe licence za vzdrževanje zrakoplova lahko pripravi (i) pristojni organ države članice ali (ii) katera koli vzdrževalna organizacija, potrjena v skladu s Prilogo II (del 145), če se pristojni organ strinja in ob upoštevanju postopka, ki je razvit kot del priložnika vzdrževalne organizacije iz točke 145.A.70 Priloge II (del 145), razen da bo v vseh primerih dokument spremenil pristojni organ države članice.
8. Ko je licenca za vzdrževanje zrakoplova enkrat izdana, jo mora v dobrem stanju hraniti oseba, za katero velja in ki ostaja odgovorna za zagotavljanje, da se ne vnašajo nedovoljeni vpisi.
9. Zaradi neskladnosti z odstavkom 8 lahko dokument postane neveljaven, to pa lahko povzroči, da imetniku ni dovoljeno imeti nobenega pooblastila za potrjevanje po točki 145.A.35 Priloge II (del 145), in lahko povzroči sodni pregon po nacionalni zakonodaji.
10. Licenca za vzdrževanje zrakoplova, izdana v skladu s Prilogo III (del 66), je priznana v vseh državah članicah in pri delu v drugi državi članici ni treba zamenjati dokumenta.
11. Priloga k EASA obrazcu 26 je izbirna in se sme uporabiti samo za vključitev nacionalnih pravic, ki niso zajete v Prilogi III (del 66), kadar so bile te pravice zajete v državnem predpisu, veljavnem pred izvajanjem Priloge III (del 66).
12. Za informacijo, dejanska licenca za vzdrževanje zrakoplova po Prilogi III (del 66), ki jo je izdal pristojni organ države članice, ima lahko strani v drugačnem vrstnem redu in ni treba, da je razdeljena s črtami.
13. Glede strani z ratingi tipov zrakoplovov lahko pristojni organ države članice izbere, da te strani ne bo izdal, dokler ni treba prvega ratinga tipa zrakoplova vpisati in potrditi, moral pa bo izdati več kot eno stran z ratingom tipa zrakoplova, ko jih bo treba navesti precejšnje število.
14. Ne glede na 13 bo vsaka izdana stran v tem formatu in bo vsebovala posebne informacije za to stran.
15. Če ni veljavnih omejitev, bo stran OMEJITVE izdana z navedbo ‚brez omejitev‘.
16. Kjer se uporablja vnaprej natisnjen format, se katero koli okence za kategorijo, podkategorijo ali rating tipa, ki ne vsebuje vpisa ratinga, označi, da se vidi, da ratinga ni.
17. Primer licence za vzdrževanje zrakoplova iz Priloge III (del 66)



**EVROPSKA UNIJA \***

**[DRŽAVA]**

**[IME IN LOGOTIP ORGANA]**

**Del 66**

**LICENCA ZA VZDRŽEVANJE ZRAKOPLOVA**

**LICENCA**

Št. [KODA DRŽAVE ČLANICE].66.[XXXX]

EASA OBRAZEC 26, 2. izdaja

I. Polno ime imetnika:

II. Datum in kraj rojstva:

III. Naslov imetnika:

IV. Državljanstvo imetnika:

V. Podpis imetnika:

VI. ŠT. LICENCE:

VII. POGOJI:

To licenco mora podpisati imetnik, spremljati jo mora dokument za izkazovanje identitete s fotografijo imetnika licence.

Vpis in potrditev (pod)kategorije samo na straneh z naslovom (POD)KATEGORIJE ne dovoljuje imetniku, da izdaja potrdila o sprostitev v obratovanje za zrakoplov.

Ta licenca izpolnjuje namen ICAO priloge 1, ko ima vpisan in potrjen rating tipa zrakoplova.

Privilegiji imetnika licence so predpisani v delu 66 in s primernimi zahtevami dela M in dela 145.

Ta licenca ostaja veljavna do datuma, navedenega na straneh omejitev, če ni prej začasno ukinjena ali preklicana.

Privilegijev te licence ni mogoče izvajati, če imetnik v predhodnem dvehletnem obdobju ni imel šestmesečnih izkušenj z vzdrževanjem v skladu s privilegiji, ki jih daje licenca, ali če ni izpolnjeval določb za odobritev ustreznih pravic.

VI. ŠT. LICENCE:

VIII. Del 66 (POD)KATEGORIJE

Veljavnost:

|                                  | A   | B1  | B2  | C   |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Letalo s turbinskim motorjem     |     |     | n/u | n/u |
| Letalo z batnim motorjem         |     |     | n/u | n/u |
| Helikopter s turbinskim motorjem |     |     | n/u | n/u |
| Helikopter z batnim motorjem     |     |     | n/u | n/u |
| Letalska elektronika             | n/u | n/u |     | n/u |
| Zrakoplov                        | n/u | n/u | n/u |     |
| Rezervirano                      |     |     |     |     |

IX. Podpis uradnika, ki izdaja, in datum:

X. Pečat ali žig organa izdajatelja:

VI. ŠT. LICENCE

| XI. RATINGI ZA TIP ZRAKOPLOVA PO DELU 66 |            |              |
|--|------------|--------------|
| Tip ali skupina zrakoplova               | Kategorija | Žig in datum |
|  |            |              |
| <b>VI. ŠT. LICENCE</b>                   |            |              |

| Priloga k EASA OBRAZCU 26   |
|---|
| XIII. NACIONALNE PRAVICE zunaj področja uporabe dela 66 v skladu z [nacionalno zakonodajo] (veljavno samo v [državi članici]) |
|   |
| Uradni žig in datum:  |
| <b>VI. ŠT. LICENCE:</b>   |

| XII. OMEJITVE PO DELU 66 |
|--------------------------|
|                          |
| Veljavno do:             |
| <b>VI. ŠT. LICENCE:</b>  |

|                 |
|-----------------|
| NAMENOMA PRAZNO |
|-----------------|

EASA obrazec 26, 2. izdaja

(\*) Izbršite za državo, ki ni članica EU\*;

4. Priloga IV (del 147) k Uredbi (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

1. Za naslovom „(Del 147)“ se vstavi naslednje kazalo:

„Vsebina

**147.1**

**ODDELEK A — TEHNIČNE ZAHTEVE**

**PODDEL A SPLOŠNO**

147.A.05 Področje uporabe

147.A.10 Splošno

147.A.15 Zahtevek

**PODDEL B — ORGANIZACIJSKE ZAHTEVE**

147.A.100 Zahteve glede objektov

147.A.105 Zahteve za osebje

147.A.110 Evidenca inštruktorjev, izpraševalcev in ocenjevalcev

147.A.115 Učna oprema

147.A.120 Material za usposabljanje iz vzdrževanja

147.A.125 Evidenca

147.A.130 Postopki usposabljanja in sistem kakovosti

147.A.135 Izpiti

147.A.140 Priročnik organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja

147.A.145 Privilegiji organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja

147.A.150 Spremembe organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja

147.A.155 Stalna veljavnost

147.A.160 Ugotovitve

**PODDEL C — POTRJENO OSNOVNO USPOSABLJANJE**

147.A.200 Potrjeno osnovno usposabljanje

147.A.205 Izpiti za preverjanje osnovnega znanja

147.A.210 Osnovno ocenjevanje prakse

**PODDEL D — USPOSABLJANJE ZA TIP ZRAKOPLOVA/NALOGO**

147.A.300 Usposabljanje za tip zrakoplova/nalogo

147.A.305 Izpiti za tip zrakoplova in ocenjevanje nalog

**ODDELEK B — POSTOPEK ZA PRISTOJNE ORGANE**

**PODDEL A — SPLOŠNO**

147.B.05 Področje uporabe

- 147.B.10 Pristojni organ
- 147.B.15 Sprejemljivi načini usklajevanja
- 147.B.20 Vodenje evidence
- 147.B.25 Izjeme

PODDEL B — IZDAJA ODOBRITEV

- 147.B.110 Postopek za odobritev in spremembo odobritve
- 147.B.120 Postopek stalne veljavnosti
- 147.B.125 Potrdilo o odobritvi organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja
- 147.B.130 Ugotovitve

PODDEL C — PREKLIC, ZAČASNA UKINITEV IN OMEJITEV ODOBRITEV ORGANIZACIJE ZA USPOSABLJANJE IZ VZDRŽEVANJA

- 147.B.200 Preklic, začasna ukinitvev in omejitev odobritve organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja

*Dodatek I — Trajanje osnovnega usposabljanja*

*Dodatek II — Odobritev organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja iz Priloge IV (del 147) — EASA Obrazec 11*

*Dodatek III — Primer potrdila o usposabljanju“;*

2. točka 147.A.15 se nadomesti z naslednjim:

**„147.A.15 Zahtevek**

(a) Zahtevek za odobritev ali spremembo obstoječe odobritve se izdelava na obrazcu in na način, ki ga določijo pristojni organ.

(b) Zahtevek za odobritev ali spremembo odobritve vključuje naslednje informacije:

1. registrirano ime in naslov prosilca,
2. naslov organizacije, ki zahteva odobritev ali spremembo odobritve,
3. predvideni obseg odobritve ali spremembe obsega odobritve,
4. ime in podpis odgovornega poslovnega delavca,
5. datum zahtevka“;

3. (3)v točki 147.A.105 se odstavek (f) nadomesti z naslednjim:

„(f) Izkušnje in kvalifikacije inštruktorjev, izpraševalcev in ocenjevalcev prakse se določijo v skladu z objavljenimi merili ali po postopku in standardu, dogovorjenem s pristojnim organom.“;

4. v točki 147.A.145 se odstavek (e) nadomesti z naslednjim:

„(e) Organizacija ne sme biti potrjena za vodenje izpitov, če ni potrjena za vodenje usposabljanja“;

5. točki 147.B.10 se doda naslednji odstavek (d):

„(d) *Kvalifikacije in usposabljanje*

Vse osebe, ki se ukvarja z odobritvami, povezanimi s to prilogo, mora:

1. imeti ustrezne kvalifikacije in vse potrebno znanje, izkušnje in usposabljanje za opravljanje dodeljenih nalog.

2. opraviti usposabljanje in stalno usposabljanje o Prilogi III (del 66) in Prilogi IV (del 147), kot je ustrezno, vključno s predvidenim pomenom in standardom“;
6. (6)točka 147.B.100 se črta;
7. točka 147.B.105 se črta;
8. točka 147.B.110 se nadomesti z naslednjim:
- „147.B.110 Postopek za odobritev in spremembo odobritve**
- (a) Ob prejemu zahtevka pristojni organ:
1. pregleda priročnik organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja, in
  2. preveri skladnost organizacije z zahtevo Priloge IV (del 147).
- (b) Vse ugotovitve se dokumentirajo in pisмено potrdijo prosilcu.
- (c) Vse ugotovitve se pred izdajo odobritve zaključijo v skladu s točko 147.B.130.
- (d) Sklicna številka je vključena na potrdilo o odobritvi na način, ki ga opredeli agencija“;
9. točka 147.B.115 se črta;
10. Dodatek II se nadomesti z naslednjim:
- „Dodatek II*
- Odobritev organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja iz Priloge IV (del 147) – EASA Obrazec 11**

Stran 1 od ...

[DRŽAVA ČLANICA \*]

Članica Evropske unije \*\*

**POTRDILO O ODOBREDITVI ORGANIZACIJE ZA USPOSABLJANJE IZ VZDRŽEVANJA IN IZPITE**

Sklic: [KODA DRŽAVE ČLANICE \*].147.[XXXX]

V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbo Komisije (ES) št. 2042/2003, ki sta trenutno v veljavi, in ob upoštevanju spodaj navedenih pogojev [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE\*] potrjuje

[NAZIV IN NASLOV PODJETJA]

kot organizacijo za usposabljanje iz vzdrževanja v skladu z oddelkom A Priloge IV (del 147) Uredbe (ES) št. 2042/2003, potrjeno za zagotavljanje usposabljanja in vodenje izpitov, navedenih v priloženem seznamu odobritev, in izdajo ustreznih potrdil o priznanju študentom z uporabo navedenih sklicev.

**POGOJI:**

1. Ta odobritev je omejena na tisto, navedeno v oddelku obsega dela v priročniku odobrene organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja iz oddelka A Priloge IV (del 147), in
2. Ta odobritev zahteva skladnost s postopki, opredeljenimi v priročniku odobrene organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja, in
3. Ta odobritev je veljavna v času, ko odobrena organizacija za usposabljanje iz vzdrževanja ostaja skladna s Prilogo IV (del 147) Uredbe (ES) št. 2042/2003.
4. Ob upoštevanju zgoraj navedenih pogojev ta odobritev ostaja v veljavi za nedoločen čas, razen če je bila predhodno umaknjena, zamenjana, začasno ukinjena ali preklicana.

Datum prvotne izdaje: .....

Datum te spremembe: .....

Št. spremembe: .....

Podpis: .....

Za pristojni organ: [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE \*]

EASA obrazec 11, 2. izdaja

\* ali EASA, če je EASA pristojni organ.

\*\* Izbršite za države, ki niso članice EU ali EASA.

Stran 2 od ...

**SEZNAM ODOBRITEV USPOSABLJANJ IZ VZDRŽEVANJA IN IZPITOV**

Sklic: [KODA DRŽAVE ČLANICE \*].147.[XXXX]

Organizacija: [NAZIV IN NASLOV PODJETJA]

| RAZRED        | RATING | OMEJITEV                                     |  |
|---------------|--------|--|--|
| OSNOVNO **    | B1 **  | TB1.1 **<br>TB1.2 **<br>TB1.3 **<br>TB1.4 ** | LETALA S TURBINSKIMI MOTORJI **<br>LETALA S TURBINSKIMI MOTORJI **<br>HELIKOPTERJI S TURBINSKIMI MOTORJI **<br>HELIKOPTERJI Z BATNIMI MOTORJI ** |
|               | B2 **  | TB2 **                                       | LETALSKA ELEKTRONIKA **  |
|               | A **   | TA.1 **<br>TA.2 **<br>TA.3 **<br>TA.4 **     | LETALA S TURBINSKIMI MOTORJI **<br>LETALA Z BATNIMI MOTORJI **<br>HELIKOPTERJI S TURBINSKIMI MOTORJI **<br>HELIKOPTERJI Z BATNIMI MOTORJI **     |
| TIP/NALOGE ** | C **   | T4 **  | [NAVEDITE TIP ZRAKOPLOVA] ***  |
|               | B1 **  | T1 **  | [NAVEDITE TIP ZRAKOPLOVA] ***  |
|               | B2 **  | T2 **  | [NAVEDITE TIP ZRAKOPLOVA] ***  |
|               | A **   | T3 **  | [NAVEDITE TIP ZRAKOPLOVA] ***  |

Ta seznam odobritev je omejen na usposabljanja in izpite, opredeljene v oddelku obsega dela v priložniku odobrene organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja.

Sklic priložnika organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja: .....

Datum prvotne izdaje: .....

Datum zadnje odobrene spremembe: ..... Št. spremembe: .....

Podpis: .....

Za pristojni organ: [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE \*]

EASA obrazec 11, 2. izdaja

\* ali EASA, če je EASA pristojni organ.

\*\* Ustrezno izbršite, če organizacija ni odobrena.

\*\*\* Navedite ustrezni rating ali omejitev<sup>4</sup>.