

PRIPOROČILA

PRIPOROČILO KOMISIJE

z dne 5. julija 2010

o oceni napak, ugotovljenih med izvajanjem tehničnih pregledov v skladu z Direktivo 2009/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov

(2010/378/EU)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 292 Pogodbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Zaradi varnosti v cestnem prometu, varstva okolja in poštene konkurence je pomembno zagotoviti, da se vozila v obratovanju ustrezno vzdržujejo in preskušajo, da bi se v celotni življenjski dobi ohranila njihova zmogljivost, kot je zagotovljena s homologacijo, ne da bi se čezmerno poslabšala.
- (2) Poleg predpisov in postopkov iz Direktive 2009/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov ⁽¹⁾ morajo inšpektorji, ki izvajajo preskušanje vozil, prejeti smernice, da se zagotovi usklajena ocena napak, naštetih v Prilogi II k navedeni direktivi.
- (3) Upoštevani so bili ugotovitve dveh projektov, in sicer Autofore ⁽²⁾ in IDELSY ⁽³⁾, v okviru katerih so bile nedavno obravnavane prihodnje možnosti glede tehničnih pregledov, ter izidi odprtega in stvarnega dialoga z zainteresiranimi stranmi.

(4) Vnesti je treba tri kategorije napak, da bi upoštevali njihovo resnost.

(5) Posamezna kategorija napak mora vsebovati posledice za uporabo vozila v takem stanju.

(6) To priporočilo je prvi korak k enotnemu ocenjevanju pomanjkljivosti, ugotovljenih med izvajanjem tehničnih pregledov znotraj Unije –

SPREJELA NASLEDNJE PRIPOROČILO:

Države članice morajo oceniti napake, ugotovljene med izvajanjem tehničnega pregleda vozila, v skladu s smernicami, določenimi v Prilogi k temu priporočilu.

V Bruslju, 5. julija 2010

Za Komisijo
Siim KALLAS
Podpredsednik

⁽¹⁾ UL L 141, 6.6.2009, str. 12.

⁽²⁾ Študija Autofore o prihodnjih možnostih za izvrševanje tehnične brezhibnosti v Evropski uniji (*Autofore study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union*), http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

⁽³⁾ Pobuda IDELSY za diagnozo elektronskih sistemov v motornih vozilih pri rednih tehničnih pregledih (*Initiative for Diagnosis of Electronic Systems in Motor Vehicles for PTI*), http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

PRILOGA

1. Ocena napak in opredelitev pojmov

V okviru izvajanja Direktive 2009/40/ES so v tem priporočilu navedeni sistemi in sestavni deli vozil, ki jih je treba preskusiti, ter smernice, katerih izvajanje se državam članicam priporoča med tehničnimi pregledi, da bi ugotovile, ali je stanje vozila sprejemljivo.

2. Smernice za oceno napak in opredelitev pojmov

Smernice za oceno pomanjkljivosti, vključno s tehničnimi napakami in drugimi neskladnostmi, ki so odkrite med rednim preskušanjem vozil, so razvrščene v tri skupine:

MANJŠE NAPAKE(MiD)

VEČJE NAPAKE(MaD)

NEVARNE NAPAKE(DD)

Posamezna skupina napak mora biti opredeljena na podlagi stanja vozila, in sicer:

MANJŠE NAPAKE

Tehnične napake, ki nimajo odločilnega vpliva na varnost vozila, in druge manjše neskladnosti. Vozila ni treba nujno ponovno pregledati, saj se lahko upravičeno pričakuje, da bodo odkrite napake nemudoma odpravljene.

VEČJE NAPAKE

Napake, ki lahko okrnijo varnost vozila ali ogrozijo druge udeležence na cesti, in druge večje neskladnosti. Za nadaljnjo uporabo vozila na cesti brez popravila odkritih napak veljajo pogoji. Pristojni organi držav članic morajo sprejeti postopek za določitev pogojev, pod katerimi se vozilo lahko uporablja, preden opravi ponovni tehnični pregled.

NEVARNE NAPAKE

Napake, ki pomenijo neposredno in takojšnje tveganje za varnost v cestnem prometu, tako da se vozilo v nobenih okoliščinah ne sme uporabljati na cesti.

Vozilo z napakami, ki sodijo v več kot eno skupino, je treba razvrstiti glede na najresnejšo napako. Vozilo z več napakami iste skupine je lahko uvrščeno v naslednjo skupino z resnejšimi napakami, če to vozilo zaradi skupnega učinka napak pomeni večjo nevarnost.

Pri napakah, ki so lahko uvrščene v več kot eno skupino, je odgovornost inšpektorja, ki izvaja pregled, da napake razvrsti glede na njihovo resnost v skladu z nacionalno zakonodajo.

Med ocenjevanjem napak je treba upoštevati zahteve za homologacijo v času homologacije, prve registracije vozila ali začetka njegove uporabe. Za nekatere postavke pa bodo veljale zahteve glede naknadnega opremljanja.

SMERNICE ZA OCENO NAPAК

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak			
		MiD	MaD	DD	
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA					
0.1	Registrske tablice (če je določeno v zahtevah ⁽³⁾)	(a) Registrska(-e) tablica(-e) manjka(-jo) ali je (so) tako nezanesljivo pritrjena(-e), da lahko odpade(-jo).		X	
		(b) Napis manjka ali je nečitljiv.	X	X	
		(c) Niso skladne z dokumenti vozila ali zapisi.		X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
0.2 Identifikacija vozila – številka šasije/serijska številka	(a) Manjka ali je ni mogoče najti. (b) Nepopolna, nečitljiva. (c) Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi.		X X	
1. ZAVORNA OPREMA				
1.1 Mehansko stanje in delovanje				
1.1.1 Pedalo delovne zavore/tečaj ročnega vzvoda	(a) Tečaj pretesen. (b) Čezmerna obraba ali zračnost.		X X	
1.1.2 Stanje pedala/ročnega vzvoda in prosti hod naprave za upravljanje zavor	(a) Pretiran ali nezadosten rezervni hod. (b) Zavora se ne sprosti pravilno. (c) Na zavornem pedalu ni protizdrsne plasti ali pa je zrahljana ali gladko obrabljena.		X X	
1.1.3 Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji	(a) Nezadosten tlak/podtlak za podporo vsaj dvakratne uporabe zavore po delovanju opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljivo stanje). (b) Čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ni v skladu z zahtevami ⁽⁸⁾ . (c) Večpolni zaščitni ventil ali ventil za sproščanje tlaka ne deluje. (d) Uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka. (e) Zunanja poškodba, ki lahko vpliva na delovanje zavornega sistema.		X X X	X X
1.1.4 Opozorilnik ali merilec, ki kaže prenizek tlak	Slabo delovanje ali okvara merilnika ali opozorilnika.	X	X	
1.1.5 Ročno upravljani krmilni ventil zavore	(a) Razpokana, poškodovana ali čezmerno obrabljena krmilna naprava. (b) Krmiljenje ventila nezanesljivo ali nezanesljiv ventil. (c) Povezave zrahljane ali uhajanje v sistemu. (d) Nezadovoljivo delovanje.		X X X	
1.1.6 Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora	(a) Zaskočka ne drži pravilno. (b) Pretirana obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma. (c) Čezmeren hod vzvoda, ki kaže nepravilno nastavitvev.	X	X X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
	(d) Aktivator manjka ali pa je poškodovan ali ne deluje.		X	
	(e) Nepravilno delovanje, opozorilnik kaže slabo delovanje.		X	
1.1.7	Zavorni ventili (nožni ventili, razbremenitve, regulatorji)		X	X
	(a) Ventil poškodovan ali pretirano uhajanje zraka.		X	X
	(b) Pretirano puščanje olja iz kompresorja.	X		
	(c) Ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen.		X	
	(d) Puščanje ali uhajanje hidravlične tekočine.		X	X
1.1.8	Spojke za zavore priklopnega vozila (električne in pnevmatske)		X	
	(a) Pomanjkljiv pokrov ali samotesnilni ventil.	X	X	
	(b) Pokrov ali ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen.	X	X	
	(c) Pretirano uhajanje.		X	X
	(d) Ne deluje pravilno.		X	X
1.1.9	Tlačna posoda hranilnika energije		X	
	(a) Posoda poškodovana, razjedena ali pušča.	X	X	
	(b) Naprava za praznjenje kondenzata ne deluje.	X	X	
	(c) Posoda nezanesljiva ali neustrezno nameščena.		X	
1.1.10	Servo zavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistemi)		X	
	(a) Okvarjena ali neučinkovita servo enota.		X	
	(b) Glavni zavorni valj okvarjen ali pušča.		X	X
	(c) Glavni zavorni valj nezanesljiv.		X	X
	(d) Nezadostna zavorna tekočina.	X	X	
	(e) Manjka pokrov rezervoarja glavnega zavornega valja.	X		
	(f) Opozorilna svetilka zavorne tekočine sveti ali je pokvarjena.	X		
	(g) Nepravilno delovanje opozorilne naprave za raven zavorne tekočine.	X		
1.1.11	Toge zavorne cevi		X	X
	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma.		X	X
	(b) Uhajanje iz cevi ali povezav.		X	X
	(c) Cevi poškodovane ali čezmerno razjedene.		X	X
	(d) Cevi napačno nameščene.	X	X	
1.1.12	Gibljive zavorne cevi		X	X
	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma.		X	X
	(b) Zavorne cevi poškodovane, se drgnejo, so zvite ali prekratke.	X	X	
	(c) Uhajanje iz cevi ali povezav.		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
	(d) Izbokline na ceveh pod tlakom.		X	X
	(e) Porozne cevi.		X	
1.1.13 Zavorne obloge	(a) Obloge čezmerno obrabljene.		X	X
	(b) Obloge onesnažene (olje, mast itd.).		X	X
	(c) Obloge manjkajo.			X
1.1.14 Zavorni bobni, zavorni koluti	(a) Čezmerna obraba bobna ali koluta, čezmerno zbrzdani, razpokani, nezanesljivo pritrjeni ali zlomljeni.		X	X
	(b) Boben ali kolut onesnažen (olje, mast itd.)		X	
	(c) Boben ali kolut manjka.			X
	(d) Nosilna plošča nezanesljivo pritrjena.		X	
1.1.15 Zavorni bovden potegi, drogovi, vzvodi, povezave	(a) Poteg poškodovan ali zavozlan.		X	X
	(b) Sestavni del čezmerno obrabljen ali razjeden.		X	X
	(c) Bovden poteg, drog ali stik nezanesljiv.		X	
	(d) Pomanjkljivo vodilo bovden potega.		X	
	(e) Omejevanje prostega hoda zavornega sistema.		X	
	(f) Neobičajno premikanje ročic/spoja, ki kaže slabo nastavitev ali čezmerno obrabo.		X	
1.1.16 Zavorna sprožila (vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi valji)	(a) Sprožilo razpokano ali poškodovano.		X	X
	(b) Uhajanje iz sprožila.		X	X
	(c) Sprožilo nezanesljivo ali neustrezno nameščeno.		X	X
	(d) Sprožilo čezmerno razjedeno.		X	X
	(e) Nezdosten ali čezmeren hod delovnega bata ali mehanizma membrane.		X	X
	(f) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali pa je čezmerno poškodovan.	X	X	
1.1.17 Ventil za zaznavanje obremenitve	(a) Pomanjkljiva povezava.		X	
	(b) Nepravilno naravna povezava.		X	
	(c) Ventil zataknen ali ne deluje.		X	X
	(d) Ventil manjka.			X
	(e) Tablica s podatki manjka.	X		
	(f) Podatki so nečitljivi ali niso skladni z zahtevami (*).	X		

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
1.1.18	Naprave za nastavitve in prikaz zračnosti		X	
	(a) Naprava za nastavitve poškodovana, zataknjena ali se nepravilno giblje, čezmerna obraba ali napačna nastavitve.		X	
	(b) Naprava za nastavitve pomanjkljiva.		X	
	(c) Nepravilno nameščena ali nadomeščena.		X	
1.1.19	Trajnostna zavora (kadar je nameščena ali zahtevana)	X	X	
	(a) Nezanesljivi konektorji ali okovje.	X	X	
	(b) Sistem je vidno pomanjkljiv ali manjka.		X	
1.1.20	Samodejno delovanje zavor priklopnega vozila			X
	Zavora priklopnika se ne sproži samodejno, kadar je spojka prekinjena.			X
1.1.21	Popolne zavorne naprave		X	X
	(a) Druge sistemske naprave (npr. črpalka za sredstvo proti zmrzovanju, sušilnik zraka itd.) so zunaj poškodovane ali čezmerno razjedene tako, da negativno vplivajo na zavorni sistem.		X	X
	(b) Puščanje zraka ali sredstva proti zamrznitvi.	X	X	
	(c) Kateri koli sestavni del nezanesljiv ali neustrezno nameščen.		X	
	(d) Neustrezno popravilo ali sprememba katerega koli sestavnega dela ^(h) .		X	X
1.1.22	Preskusne povezave (kadar so nameščene ali zahtevane)		X	
	(a) Manjkajo.		X	
	(b) So poškodovane, neuporabne ali puščajo.	X	X	
1.2	Zmogljivost in učinkovitost delovne zavor			
1.2.1	Zmogljivost		X	X
	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih.		X	X
	(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma, pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran.		X	X
	(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	
	(d) Neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu.		X	
	(e) Čezmerno nihanje zavornega učinka med vsakim popolnim obratom kolesa.		X	
1.2.2	Učinkovitost		X	X
	Ne doseže se niti najmanjša dopustna vrednost, navedena spodaj: Vozila, prvič registrirana po začetku veljavnosti te direktive: — kategorija N1: 50 % — kategorija M1: 58 % — kategoriji M2 in M3: 50 % — kategoriji N2 in N3: 50 %		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
	<ul style="list-style-type: none"> — kategorije O₂ (XX) ⁽¹⁾, O3 in O4: <ul style="list-style-type: none"> — za polpriklopnike: 45 % — za priklopnike z vrtljivim ojesom: 50 % Vozila, registrirana pred začetkom veljavnosti te direktive: <ul style="list-style-type: none"> kategorija N1: 45 % kategorije M1, M2 in M3: 50 % ⁽²⁾ kategoriji N2 in N3: 43 % ⁽³⁾ kategorije O₂ (XX) ⁽¹⁾, O3 in O4: 40 % ⁽⁴⁾ druge kategorije (XX) ⁽¹⁾ — kategorije L (obe zavori): <ul style="list-style-type: none"> — kategorija L1e: 42 % — kategoriji L2e in L6e: 40 % — kategorija L3e: 50 % — kategorija L4e: 46 % — kategoriji L5e in L7e: 44 % — kategorije L (zavore na zadnjih kolesih): <ul style="list-style-type: none"> — vse kategorije 25 % 			

1.3 Zmogljivost in učinkovitost pomožne (zasilne) zavore (če deluje prek ločenega sistema)

1.3.1	Zmogljivost	<ul style="list-style-type: none"> (a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih. (b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma, pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran. (c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje). 		X	X
1.3.2	Učinkovitost	Zavorni učinek manj kot 50 % ⁽⁵⁾ zmogljivosti delovne zavore, opredeljene v oddelku 1.2.2 glede na največjo dovoljeno maso ali pri polpriklopnih vsoto dovoljenih osnih obremenitev. (razen L1e in L3e).		X	X

1.4 Zmogljivost in učinkovitost ročne zavore

1.4.1	Zmogljivost	Zavora na eni strani ne deluje oziroma je odklon vozila pri preskušanju na cesti od ravne črte pretiran.		X	X
1.4.2	Učinkovitost	Za vse kategorije vozil je zavorni koeficient manjši od 16 % glede na največjo dovoljeno maso ali za motorna vozila 12 % glede na največjo dovoljeno kombinirano maso vozila, kar je višje. (razen L1e in L3e).		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
1.5	Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema	(a) Ni postopne spremembe učinkovitosti (ne velja za sisteme motorne zavore).	X	
		(b) Sistem ne deluje.	X	
1.6	Sistem proti blokiranju koles (ABS)	(a) Slabo delovanje opozorilne naprave.	X	
		(b) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.	X	
		(c) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani.	X	
		(d) Poškodovana električna napeljava.	X	
		(e) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani.	X	
1.7	Elektronski zavorni sistem (EBS)	(a) Slabo delovanje opozorilne naprave.	X	
		(b) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.	X	

2. KRMILJENJE

2.1	Mehansko stanje			
2.1.1	Stanje krmilnega mehanizma	(a) Neenakomerno delovanje mehanizma.	X	
		(b) Zvit volanski drog ali obrabljeni utori.	X	X
		(c) Čezmerno obrabljen volanski drog.	X	X
		(d) Čezmeren hod volanskega droga.	X	X
		(e) Puščanje.	X	X
2.1.2	Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma	(a) Ohišje krmilnega mehanizma ni pravilno pritrjeno.	X	X
		(b) Raztegnjene pritrdilne luknje v podvozju.	X	X
		(c) Pritrdilni sorniki manjkajo ali so zlomljeni.	X	X
		(d) Ohišje krmilnega mehanizma je zlomljeno.	X	X
2.1.3	Stanje krmilnega vzvodja	(a) Medsebojno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni.	X	X
		(b) Čezmerna obraba zgibov.	X	X
		(c) Zlomi ali deformacije katerega koli sestavnega dela.	X	X
		(d) Ni blokirnih naprav.	X	
		(e) Neporavnkost sestavnih delov (na primer jarmovega droga ali stabilizatorja).	X	
		(f) Neustrezno popravilo ali sprememba.	X	X
		(g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka, je poškodovan ali huje okvarjen.	X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
2.1.4 Delovanje krmilnega vzvodja	(a) Gibanje krmilnega vzvodja udarja ob pritrjen sestavni del podvozja.		X	
	(b) Omejevalniki ne delujejo ali manjkajo.		X	
2.1.5 Servokrmiljenje	(a) Puščanje tekočine.		X	X
	(b) Nezadostna količina tekočine.	X	X	
	(c) Mehanizem ne deluje.		X	X
	(d) Mehanizem je zlomljen ali nezanesljiv.		X	X
	(e) Naporavnost sestavnih delov ali drgnjenje.		X	X
	(f) Neustrezno popravilo ali sprememba.		X	X
	(g) Kabli/cevi so poškodovani, čezmerno razjedeni.		X	X
2.2 Volan, drog in krmilo				
2.2.1 Stanje volana/krmila	(a) Medsebojno premikanje med volanom in drogom, ki kaže zrahljanost.		X	
	(b) Ni blokirne naprave na pestu volana.		X	X
	(c) Pesto volana, obod ali napere so zlomljeni ali zrahljani.		X	X
2.2.2 Volanski drog/jarmi in vilice	(a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol.		X	
	(b) Čezmeren hod vrha droga radialno od osi stebra.		X	
	(c) Okvarjena gibljiva spojka.		X	
	(d) Pomanjkljiva pritrditev.		X	X
	(e) Neustrezno popravilo ali sprememba.			X
2.3. Zračnost krmiljenja	Čezmeren prosti hod krmiljenja (na primer hod točke na obodu presega eno petino premera volana ali ni v skladu z zahtevami ⁽⁴⁾).		X	X
2.4 Nastavitev koles (X) ^(b)	Nastavitev ni skladna s podatki proizvajalca vozila ali zahtevami ⁽⁴⁾ .	X	X	
2.5. Vrtljivi podstavki krmiljene osi priklopnika	(a) Sestavni del je poškodovan ali razpokan.		X	X
	(b) Čezmerna zračnost.		X	X
	(c) Pomanjkljiva pritrditev.		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
2.6. Elektronsko servokrmiljenje (EPS)	(a) Kontrolna lučka EPS kaže na kakršno koli napako v sistemu. (b) Neskladnost med kotom volana in kotom koles. (c) Servokrmiljenje ne deluje.		X	X

3. VIDLJIVOST

3.1 Vidno polje	Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočni pogled.	X	X	
3.2 Stanje stekla	(a) Počeno ali razbarvano steklo ali prosojna plošča (če je dovoljena). (b) Steklo ali prosojna plošča (vključno z odsevno ali obarvano folijo) ni skladna s specifikacijami v zahtevah ^(a) (XX) ^(c) . (c) Steklo ali prosojna plošča je v nesprejemljivem stanju.	X	X	X
3.3 Vzvratna ogledala ali naprave	(a) Ogledalo ali naprava manjka ali ni nameščena v skladu z zahtevami ^(a) . (b) Ogledalo ali naprava ne deluje, je poškodovana, zrahljana ali nezanesljivo pritrjena.	X	X	
3.4 Brisalci vetrobranskega stekla	(a) Brisalci ne delujejo ali manjkajo. (b) Metlica brisalca manjka ali je očitno pokvarjena.	X	X	
3.5 Naprave za pranje vetrobranskega stekla	Pranje ne deluje ustrezno.	X	X	
3.6 Sistem za sušenje stekla (X) ^(b)	Sistem ne deluje ali je očitno pokvarjen.	X		

4. SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA

4.1 Žarometi				
4.1.1 Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiva ali manjkajoča svetloba/svetlobni vir. (b) Pomanjkljiv ali manjkajoč sistem projekcije (odsevník ali leča). (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X	X	X
4.1.2 Uskladitev	Usmeritev žarometov ni v mejah, določenih v zahtevah ^(a) .		X	
4.1.3 Stikala	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ^(a) . (Število žarometov, ki svetijo hkrati.) (b) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno.	X	X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak			
		MiD	MaD	DD	
4.1.4	Skladnost z zahtevami ^(a)	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
		(b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki očitno zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe.	X	X	
		(c) Svetlobni vir in svetilka nista združljiva.		X	
4.1.5	Naprava za nastavljanje naklona žarometov (če je obvezno)	(a) Naprava ne deluje.		X	
		(b) Ročne naprave ni mogoče upravljati z vozniškega sedeža.		X	
4.1.6	Naprava za čiščenje žarometov (če je obvezno)	Naprava ne deluje.	X	X	
4.2 Prednje in zadnje pozicijske svetilke, bočne in gabaritne svetilke					
4.2.1	Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.		X	
		(b) Pomanjkljive leče.		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X	X	
4.2.2	Stikala	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
		(b) Delovanje kontrolne naprave je oslABLJENO.		X	
4.2.3	Skladnost z zahtevami ^(a)	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
		(b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe.	X	X	
4.3 Zavorne svetilke					
4.3.1	Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.	X	X	X
		(b) Pomanjkljive leče.	X	X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X	X	
4.3.2	Stikala	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	X
		(b) Delovanje kontrolne naprave je oslABLJENO.		X	
4.3.3	Skladnost z zahtevami ^(a)	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
4.4 Smerne svetilke in varnostne utripalke					
4.4.1	Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.	X	X	
		(b) Pomanjkljive leče.	X	X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X	X	
4.4.2 Stikala	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
4.4.3 Skladnost z zahtevami ^(a)	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
4.4.4 Frekvenca utripanja	Frekvenca utripanja ni v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
4.5 Žarometi za meglo in zadnje svetilke za meglo				
4.5.1 Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.	X	X	
	(b) Pomanjkljive leče.	X	X	
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X	X	
4.5.2 Usmeritev (X) ^(b)	Žaromet za meglo ni horizontalno usmerjen, ko svetlobni pramen proizvede ločnico.	X	X	
4.5.3 Stikala	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
4.5.4 Skladnost z zahtevami ^(a)	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ^(a) .		X	
	(b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
4.6 Žarometi za vzvratno vožnjo				
4.6.1 Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.	X		
	(b) Pomanjkljive leče.	X		
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X	X	
4.6.2 Skladnost z zahtevami ^(a)	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
	(b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
4.6.3 Stikala	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
4.7 Svetilke za osvetlitev zadnje registrske tablice				
4.7.1 Stanje in delovanje	(a) Svetilka meče neposredno svetlobo nazaj.	X	X	
	(b) Pomanjkljiv svetlobni vir.	X	X	
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X	X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
4.7.2	Skladnost z zahtevami ^(a)	Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ^(a) .		
		X		
4.8 Odsevniki, vidne (odsevne) oznake in zadnje označbe				
4.8.1	Stanje	(a) Odsevna oprema je pomanjkljiva ali poškodovana.		
		X	X	
		(b) Odsevník ni zanesljivo pritrjen.		
		X	X	
4.8.2	Skladnost z zahtevami ^(a)	Naprava, odsevna barva ali položaj niso v skladu z zahtevami ^(a) .		
		X	X	
4.9 Kontrolne svetilke in kazalniki, obvezni za svetlobno opremo				
4.9.1	Stanje in delovanje	Ne deluje.		
		X	X	
4.9.2	Skladnost z zahtevami ^(a)	Ni v skladu z zahtevami ^(a) .		
		X		
4.10	Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnikom ali polpriklopnikom	(a) Sestavni deli niso zanesljivo pritrjeni.		
		X	X	
		(b) Poškodovana ali okvarjena izolacija.		
		X	X	
		(c) Električne povezave priklopnika ali vlečnega vozila ne delujejo pravilno.		
			X	X
4.11	Električna napeljava	(a) Napeljava je nezanesljiva ali ni ustrezno zavarovana.		
		X	X	X
		(b) Napeljava je okvarjena.		
		X	X	X
		(c) Poškodovana ali okvarjena izolacija.		
		X	X	X
4.12	Neobvezne svetilke in odsevniki (X) ^(b)	(a) Nameščena svetilka/odsevník ni v skladu z zahtevami ^(a) .		
		X	X	
		(b) Svetilka ne deluje v skladu z zahtevami ^(a) .		
		X	X	
		(c) Svetilka/odsevník ni zanesljivo pritrjen.		
		X	X	
4.13	Akumulator(-ji)	(a) Nezanesljiv.		
		X	X	
		(b) Puščanje.		
		X	X	
		(c) Pomanjkljivo stikalo (če se zahteva).		
			X	
		(d) Pomanjkljive varovalke (če se zahteva).		
			X	
		(e) Neustrezno prezračevanje (če se zahteva).		
			X	

5. OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV

5.1 Osi				
5.1.1	Osi	(a) Os je zlomljena ali deformirana.		
				X
		(b) Nezanesljiva pritrditev na vozilo.		
			X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
	(c) Neustrezno popravilo ali sprememba.		X	X
5.1.2 Premniki	(a) Premnik je zlomljen.			X
	(b) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš.		X	X
	(c) Čezmeren hod med premnikom in opornikom premnika.		X	X
	(d) Premni sornik zrahljan na osi.		X	X
5.1.3 Kolesni ležaji	(a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju.		X	X
	(b) Kolesni ležaj je pretesen, uklešččen.		X	X
5.2 Kolesa in pnevmatike				
5.2.1 Pesto kolesa	(a) Kolesna matica ali zatični vijak manjka ali je zrahljan.		X	X
	(b) Pesto je obrabljeno ali poškodovano.		X	X
5.2.2 Kolesa	(a) Kakršen koli zlom ali pomanjkljivost v varjenju.			X
	(b) Zadrževalni obroči za pnevmatike niso pravilno nameščeni.		X	X
	(c) Kolo je močno izkrivljeno ali obrabljeno.		X	X
	(d) Velikost ali tip kolesa ni v skladu z zahtevami ^(*) , kar vpliva na varnost v cestnem prometu.		X	
5.2.3 Pnevmatike	(a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali razred hitrosti ni v skladu z zahtevami ^(*) , kar vpliva na varnost v cestnem prometu.		X	X
	(b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti.		X	
	(c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno/diagonalno).		X	
	(d) Kakršna koli resna poškodba ali zareza v pnevmatiki.		X	X
	(e) Globina žleba profila ni v skladu z zahtevami ^(*) .		X	X
	(f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele.	X	X	
	(g) Pnevmatike s ponovno vrezanimi kanali niso v skladu z zahtevami ^(*) .		X	X
	(h) Sistem za nadzor tlaka v pnevmatiki slabo deluje ali očitno ne deluje.	X	X	
5.3 Sistem obesitve koles				
5.3.1 Vzmeti in stabilizator	(a) Nezanestljiva pritrditev vzmeti na podvozje ali os.		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
	(b) Poškodovan ali zlomljen sestavni del vzmeti.		X	X
	(c) Manjka vzmet.		X	X
	(d) Neustrezno popravilo ali sprememba.		X	X
5.3.2 Amortizerji	(a) Nezanesljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os.	X	X	
	(b) Poškodovan amortizer, ki kaže znake močnega puščanja ali slabega delovanja.		X	
5.3.2.1 Preskušanje učinkovitosti dušenja (X) ^(b)	(a) Bistvena razlika med levo in desno stranjo.		X	
	(b) Navedene najmanjše vrednosti niso dosežene.		X	
5.3.3 Torzijske cevi, upravljalni vzvodi, obese in nosilni vzvodi obese	(a) Nezanesljiva pritrditev sestavnega dela na podvozje ali os.		X	X
	(b) Poškodovan, zlomljen ali čezmerno razjeden sestavni del.		X	X
	(c) Neustrezno popravilo ali sprememba.		X	X
5.3.4 Spoji obese	(a) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš ali spojev.		X	X
	(b) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen.	X	X	
5.3.5 Zračno vzmetenje	(a) Sistem ne deluje.			X
	(b) Kateri koli sestavni del je tako poškodovan, spremenjen ali okvarjen, da bi to lahko negativno vplivalo na delovanje sistema.		X	X
	(c) Slišno uhajanje zraka iz sistema.		X	

6. PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA

6.1 Podvozje ali okvir in povezava

6.1.1 Splošno stanje	(a) Zlom ali deformacija katerega koli stranskega ali prečnega dela.		X	X
	(b) Nezanesljivi elementi za utrditev ali vezi.		X	X
	(c) Čezmerna razjedenost, ki vpliva na trdnost sklopa.		X	X
6.1.2 Izpušne cevi in dušilci zvokov	(a) Izpušni sistem je nezanesljiv ali pušča.		X	
	(b) Izpušni plini uhajajo v kabino ali prostor za potnike.		X	X
6.1.3 Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje)	(a) Nezanesljiva posoda ali cevi.		X	X
	(b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit.		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
	(c) Poškodovane ali obrabljene cevi.	X	X	
	(d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno.		X	
	(e) Nevarnost požara zaradi <ul style="list-style-type: none"> — puščanja goriva — posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovani — stanje motornega prostora 		X	X
	(f) Sistem na LPG/CNG ali vodik ni v skladu z zahtevami ⁽⁴⁾ .		X	X
6.1.4 Odbijači, bočna zaščita in naprave za preprečevanje podleta od zadaj	(a) Zrahljanost ali poškodba, ki bi lahko povzročila škodo pri drgnjenju ali stiku.		X	X
	(b) Naprava očitno ni v skladu z zahtevami ⁽⁴⁾ .	X	X	
6.1.5 Nosilec rezervnega kolesa (če je nameščen)	(a) Nosilec ni v primernem stanju.	X		
	(b) Nosilec je zlomljen ali nezanesljiv.		X	
	(c) Rezervno kolo ni zanesljivo pritrjeno na nosilec in lahko odpade.		X	X
6.1.6 Naprave za spajanje in oprema za vleko	(a) Sestavni del je poškodovan, pomanjkljiv ali počen.		X	X
	(b) Čezmerna obraba sestavnega dela.		X	X
	(c) Pomanjkljiva pritrditve.		X	X
	(d) Katera koli varnostna naprava manjka ali ne deluje pravilno.		X	
	(e) Katera koli opozorilna naprava ne deluje.		X	
	(f) Ovirana registrska tablica ali katera koli svetilka (kadar se ne uporablja).	X	X	
	(g) Neustrezno popravilo ali sprememba.		X	X
6.1.7 Prenos	(a) Vijaki so zrahljani ali manjkajo.		X	X
	(b) Čezmerna obraba ležajev prenosne gredi.		X	X
	(c) Čezmerna obraba kardanskih zgibov.		X	X
	(d) Okvarjene gibljive spojke.		X	X
	(e) Poškodovana ali ukrivljena gred.		X	
	(f) Ohišje ležaja zlomljeno ali nezanesljivo.		X	X
	(g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen.	X	X	
	(h) Nezakonita sprememba sistema za prenos moči.		X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
6.1.8	Okovje motorja		X	X
6.1.9	Zmogljivost motorja		X	
	(a) Enota za upravljanje nezakonito spremenjena. (b) Nezakonita sprememba motorja.		X	
6.2 Kabina in nadgradnja				
6.2.1	Stanje		X	X
	(a) Zrahljana ali poškodovana stena ali del, ki lahko povzroči škodo.		X	X
	(b) Nezanestljiv steber nadgradnje.		X	X
	(c) V kabino ali nadgradnjo uhajajo izpušni plini. (d) Neustrezno popravilo ali sprememba.		X	X
6.2.2	Pritrditev		X	X
	(a) Nadgradnja ali kabina je nezanesljivo pritrjena.		X	X
	(b) Nadgradnja ali kabina očitno ni ravno nameščena na podvozje.		X	
	(c) Nezanestljiva ali pomanjkljiva pritrditve nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne dele. (d) Čezmerna razjedenost v točkah pritrditve na celostnih nadgradnjah.		X	X
6.2.3	Vrata in kljuge		X	
	(a) Vrata se ne odpirajo ali zapirajo pravilno.		X	
	(b) Vrata se lahko nenamerno odprejo ali ne ostanejo zaprta. (c) Vrata, tečaji, kljuge ali steber manjkajo, so zrahljani ali okvarjeni.	X	X	X
6.2.4	Pod		X	X
6.2.5	Vozniški sedež		X	X
	(a) Zrahljan sedež ali sedež s pomanjkljivo zgradbo. (b) Mehanizem za nastavitve ne deluje pravilno.		X	X
6.2.6	Drugi sedeži		X	
	(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi. (b) Nameščeni sedeži niso v skladu z zahtevami ⁽⁴⁾ .	X	X	
6.2.7	Krmilne naprave		X	X
6.2.8	Stopnice za kabino		X	
	(a) Stopnica ali obroč stopnice nezanesljiv. (b) Stopnica ali obroč stopnice je v takem stanju, da se uporabniki lahko poškodujejo.	X	X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
6.2.9 Druge notranje in zunanje naprave in oprema	(a) Pritrditev drugih naprav ali opreme je pomanjkljiva.		X	
	(b) Druge naprave ali oprema niso v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
	(c) Hidravlična oprema pušča.	X	X	
6.2.10 Blatniki (zasloni), naprave za preprečevanje škropljenja	(a) Manjkajo, so zrahljani ali močno razjedeni.	X	X	
	(b) Nezadostno oddaljeni od koles.	X	X	
	(c) Ni v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
7. DRUGA OPREMA				
7.1 Varnostni pasovi/sponke in zadrževalni sistemi				
7.1.1 Varnost pritrditve varnostnih pasov/sponk	(a) Pritrdišče je močno okvarjeno.		X	X
	(b) Pritrdišče je zrahljano.		X	X
7.1.2 Stanje varnostnih pasov/sponk	(a) Obvezen varnostni pas manjka ali ni nameščen.		X	
	(b) Varnostni pas je poškodovan.	X	X	
	(c) Varnostni pas ni v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
	(d) Navijalo varnostnega pasu je poškodovano ali ne deluje pravilno.		X	
	(e) Navijalo varnostnega pasu je poškodovano ali ne deluje pravilno.		X	
7.1.3 Naprava za omejevanje obremenitve varnostnega pasu	Naprava za omejevanje obremenitve očitno manjka ali ni primerna za vozilo.		X	
7.1.4 Zategovalniki varnostnega pasu	Zategovalnik očitno manjka ali ni primeren za vozilo.		X	
7.1.5 Zračne blazine	(a) Zračne blazine očitno manjkajo ali niso primerne za vozilo.		X	
	(b) Zračna blazina očitno ne deluje.		X	
7.1.6 Sistemi SRS	Kontrolna lučka SRS kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.		X	
7.2 Gasilni aparat (X) ^(b)	(a) Manjkajo.		X	
	(b) Ni v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
7.3 Ključavnice in protivolomna naprava	(a) Naprava ne preprečuje speljevanja vozila.	X		
	(b) Pomanjkljivo ali nenamerno zaklepanje ali blokiranje.		X	X

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
7.4 Varnostni trikotnik (če se zahteva) (X) ^(b)	(a) Manjka ali je pomanjkljiv.	X		
	(b) Ni v skladu z zahtevami ^(a) .	X		
7.5 Komplet prve pomoči (če se zahteva) (X) ^(b)	Manjka, je pomanjkljiv ali ni v skladu z zahtevami ^(a) .	X		
7.6 Zagozde koles (če se zahtevajo) (X) ^(b)	Manjkajo ali niso v dobrem stanju.	X	X	
7.7 Zvočni signal	(a) Ne deluje	X	X	
	(b) Nezanesljiv nadzor.	X		
	(c) Ni v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
7.8 Merilnik hitrosti	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
	(b) Ne deluje.	X	X	
	(c) Ni ga mogoče osvetliti.	X	X	
7.9 Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
	(b) Ne deluje.		X	
	(c) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe.		X	
	(d) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela.		X	
	(e) Očitno nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje.		X	
	(f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.		X	
7.10 Naprava za omejevanje hitrosti (če je nameščen/če se zahteva)	(a) Ni nameščena v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
	(b) Očitno ne deluje.		X	
	(c) Nepravilno nastavljena hitrost (če se preveri).		X	
	(d) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe.		X	
	(e) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela.		X	
	(f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.		X	
7.11 Števec prevoženih kilometrov (če je na voljo) (X) ^(b)	(a) Očitno prikrojen (goljufija).	X	X	
	(b) Očitno ne deluje.	X	X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
7.12 Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), če je nameščen/če se zahteva	<p>(a) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani.</p> <p>(b) Poškodovana električna napeljava.</p> <p>(c) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani.</p> <p>(d) Stikalo je poškodovano ali ne deluje pravilno.</p> <p>(e) Kontrolna lučka ESC kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.</p>		X	
8. EMISIJE				
8.1 Hrup				
8.1.1 Sistem za zmanjševanje hrupa	<p>(a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah ⁽⁴⁾.</p> <p>(b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, lahko odpade, je poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na ravni hrupa.</p>		X	X
8.2 Emisije izpušnih plinov				
8.2.1 Emisije iz bencinskih motorjev				
8.2.1.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	<p>(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka, je spremenjena ali očitno pomanjkljiva.</p> <p>(b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.</p>	X	X	
8.2.1.2 Plinaste emisije	<p>(a) Emisije plinastih snovi bodisi presegajo določene ravni, ki jih navede proizvajalec,</p> <p>(b) bodisi, če ta informacija ni na voljo, emisije CO presegajo</p> <p>(i) za vozila brez naprednega sistema za nadzor emisij:</p> <p>— 4,5 % ali</p> <p>— 3,5 %</p> <p>glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ⁽⁴⁾,</p> <p>(ii) za vozila z naprednim sistemom za nadzor emisij:</p> <p>— pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5 %</p> <p>— pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 %</p> <p>ali</p> <p>— pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ⁽⁶⁾</p> <p>— pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 %</p> <p>glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ⁽⁴⁾.</p> <p>(c) Lambda zunaj območja $1 \pm 0,03$ ali ni v skladu s specifikacijo proizvajalca.</p> <p>(d) Vrednosti, odčitane z naprave OBD, kažejo znatno poslabšano delovanje.</p>		X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
8.2.2 Emisije dizelskih motorjev				
8.2.2.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka ali je očitno pomanjkljiva. (b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.	X	X	
8.2.2.2 Motnost Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so izvzeta iz teh zahtev.	(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah ^(a) , motnost presega raven, navedeno na proizvajalčevi tablici na vozilu. (b) Če tega podatka ni ali v zahtevah ^(a) ni dovoljena uporaba referenčnih vrednosti: za sesalne dizelske motorje: 2,5 m ⁻¹ , za sesalne dizelske motorje: 2,5 m ⁻¹ , za tlačno polnjene motorje s turbopuhalom: 3,0 m ⁻¹ , ali za vozila, določena v zahtevah ^(a) ali prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah ^(b) : 1,5 m ⁻¹ ⁽⁷⁾ .		X	
8.3 Odpravljanje elektromagnetnih motenj				
Radijske motnje (X) ^(b)	Ni izpolnjena katera koli od zahtev ^(e) .	X		
8.4 Druge postavke, povezane z okoljem				
8.4.1 Puščanje tekočine	Kakršno koli čezmerno puščanje tekočine, ki lahko škodi okolju ali ogroža varnost drugih uporabnikov cest.		X	X
9. DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV M2 IN M3				
9.1 Vrata				
9.1.1 Vrata za vstop in izstop	(a) Pomanjkljivo delovanje. (b) Okvarjeno stanje. (c) Pomanjkljivo upravljalno v sili. (d) Pomanjkljivo daljinsko upravljanje vrat ali pomanjkljive opozorilne naprave. (e) Ni v skladu z zahtevami ^(a) .		X	
9.1.2 Izhodi v sili	(a) Pomanjkljivo delovanje. (b) Znaki, ki kažejo izhode v sili, manjkajo ali so nečitljivi. (c) Manjka kladivo za razbijanje stekel. (d) Niso v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
9.2 Sistem za sušenje in odmrzovanje stekla (X) ^(b)	(a) Ne deluje pravilno.	X	X	

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak			
		MiD	MaD	DD	
	(b) Uhajanje strupenih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino.		X	X	
	(c) Pomanjkljivo odmrzovanje (če je obvezno).		X		
9.3	Prezračevalni in ogrevalni sistem (X) ^(b)	(a) Pomanjkljivo delovanje.	X	X	
	(b) Uhajanje strupenih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino.		X	X	
9.4	Sedeži				
9.4.1	Potniški sedeži (vključno s sedeži za spremljevalno osebje)	(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi.	X	X	
	(b) Preklopni sedeži (če so dovoljeni) ne delujejo avtomatično.		X	X	
	(c) Ni v skladu z zahtevami ^(a) .		X	X	
9.4.2	Vozniški sedež (dodatne zahteve)	(a) Pomanjkljive posebne naprave, kot sta ščitnik proti bleščanju ali zaslon proti zaslepitvi.	X	X	
	(b) Zaščita za voznika nezanesljiva ali ni v skladu z zahtevami ^(a) .		X	X	
9.5.	Notranja osvetlitev in naprave za določitev destinacije (X) ^(b)	Naprava je pomanjkljiva ali ni v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
9.6	Prehodi, stojišča	(a) Nezanesljiv pod.		X	X
	(b) Pomanjkljivo oprijemno drogovje ali ročaji.		X	X	
	(c) Ni v skladu z zahtevami ^(a) .		X	X	
9.7	Stopnišča in stopnice	(a) Okvarjeno ali poškodovano stanje.	X	X	X
	(b) Zložljive stopnice ne delujejo pravilno.			X	
	(c) Niso v skladu z zahtevami ^(a) .		X	X	
9.8	Sistem za komunikacijo s potniki (X) ^(b)	Pomanjkljiv sistem.	X	X	
9.9	Obvestila (X) ^(b)	(a) Manjkajoč, napačen ali nečitljiv napis	X		
	(b) Ni v skladu z zahtevami ^(a) .		X	X	
9.10	Zahteve glede prevoza otrok (X) ^(b)				
9.10.1	Vrata	Zaščita za vrata ni v skladu z zahtevami ^(a) za to obliko prevoza.	X	X	
9.10.2	Signalizacija in posebna oprema	Signalizacija ali posebna oprema manjka ali ni v skladu z zahtevami ^(a) .	X	X	
9.11	Zahteve glede prevoza invalidov (X) ^(b)				

Postavka	Razlogi za neustreznost	Smernice za oceno napak		
		MiD	MaD	DD
9.11.1 Vrata, klančine in dvigala	(a) Pomanjkljivo delovanje.	X	X	
	(b) Okvarjeno stanje.	X	X	
	(c) Pomanjkljiva(-e) komanda(-e).	X	X	
	(d) Pomanjkljiva(-e) opozorilna(-e) naprava(-e).	X	X	
	(e) Ni v skladu z zahtevami ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.11.2 Pritrditev za invalidski voziček	(a) Pomanjkljivo delovanje.	X	X	
	(b) Okvarjeno stanje.	X	X	
	(c) Pomanjkljiva(-e) komanda(-e).	X	X	
	(d) Ni v skladu z zahtevami ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.11.3 Signalizacija in posebna oprema	Signalizacija ali posebna oprema manjka ali ni v skladu z zahtevami ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.12 Druga posebna oprema (X) ^(b)				
9.12.1. Oprema za pripravo hrane	(a) Oprema ni v skladu z zahtevami ⁽⁴⁾ .	X	X	
	(b) Oprema je tako poškodovana, da bi jo bilo nevarno uporabljati.		X	
9.12.2 Sanitarna oprema	Oprema ni v skladu z zahtevami ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.12.3 Druge naprave (npr. avdiovizualni sistemi)	Ni v skladu z zahtevami ⁽⁴⁾ .	X	X	

⁽¹⁾ Neustrezno popravilo ali sprememba pomeni popravilo ali spremembo, ki negativno vpliva na varnost vozila v cestnem prometu ali škodljivo vpliva na okolje.

⁽²⁾ 48 % za vozila, ki niso opremljena s sistemom ABS ali so bila homologirana pred 1. oktobrom 1991.

⁽³⁾ 45 % za vozila, registrirana po letu 1988 ali dnevu, določenem v zahtevah, kar je pozneje.

⁽⁴⁾ 43 % za polpriklopnike in priklopnike z vrtljivim ojesom, registrirane po letu 1988 ali dnevu, določenem v zahtevah, kar je pozneje.

⁽⁵⁾ 2,2 m/s² za vozila N1, N2 in N3.

⁽⁶⁾ Homologirana v skladu z omejitvami v vrsti A ali B oddelka 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi Sveta 70/220/EGS (UL L 76, 6.4.1970, str. 1) ali pozneje, ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2002.

⁽⁷⁾ Homologirana v skladu z omejitvami v vrsti B oddelka 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi 70/220/EGS ali pozneje, vrsti B1, B2 ali C točke 6.2.1 Priloge I k Direktivi Sveta 88/77/EGS (UL L 36.9.2.1988, str. 33) ali pozneje, ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2008.

OPOMBE:

^(a) „Zahteve“ so določene v zahtevah za homologacijo na datum homologacije, prve registracije ali začetka uporabe ter v zahtevah glede naknadnega opremljanja ali nacionalni zakonodaji države registracije.

^(b) „(X)“ označuje postavke, ki se nanašajo na stanje vozila in njegovo primernost za uporabo na cesti, vendar se ne štejejo kot bistvene za redne preglede.

^(c) (XX) Ta razlog za neustreznost se uporablja le, če se preskušanje zahteva v nacionalni zakonodaji.