

DIREKTIVE

DIREKTIVA KOMISIJE 2008/49/ES

z dne 16. aprila 2008

o spremembi Priloge II k Direktivi 2004/36/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede meril za izvajanje preverjanj na ploščadi pri zrakoplovih, ki pristajajo na letališčih Skupnosti

(Besedilo velja za EGP)

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Direktive 2004/36/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. aprila 2004 o varnosti zrakoplovov iz tretjih držav, ki pristajajo na letališčih Skupnosti ⁽¹⁾, in zlasti člena 12 Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Direktiva 2004/36/ES uvaja usklajen pristop k učinkoviti uveljavitvi mednarodnih varnostnih standardov v Skupnosti z usklajevanjem predpisov in postopkov za preverjanje na ploščadi pri zrakoplovih iz tretjih držav, ki pristajajo na letališčih v državah članicah. V njej je zahtevano, da države članice opravljajo preverjanja na ploščadi po usklajenem postopku, in sicer pri zrakoplovih iz tretjih držav, ki pristanejo na katerem koli njihovem letališču, odprtem za mednarodni zračni promet, ter sodelujejo pri zbiranju in izmenjavi informacij o opravljenih preverjanjih na ploščadi.

(2) Države članice so lahko obveznosti do Skupnosti na podlagi Direktive 2004/36/ES večinoma že izpolnile s prostovoljnim sodelovanjem pri programu presoje varnosti tujih zrakoplovov (SAFA), ki je bil sprejet leta 1996 na Evropski konferenci civilnega letalstva (ECAC), njegovo upravljanje pa je bilo preneseno na skupne letalske organe (JAA).

(3) Od 1. januarja 2007 je program SAFA pod izključno pristojnostjo Skupnosti in ga zdaj upravlja Komisija ob pomoči Evropske agencije za varnost v letalstvu (EASA), kot to določa Uredba Komisije (ES) št. 768/2006 z dne

19. maja 2006 o izvajanju Direktive 2004/36/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede zbiranja in izmenjave informacij o varnosti zrakoplovov, ki pristajajo na letališčih Skupnosti, in upravljanja informacijskega sistema ⁽²⁾.

(4) Program SAFA je treba dopolniti z ustreznimi ukrepi, namenjenimi zagotavljanju enotnih standardov za izvajanje preverjanj na ploščadi, kot je priložnik za preverjanja na ploščadi.

(5) Priloga II k Direktivi 2004/36/ES vsebuje samo zelo splošna merila, saj so JAA v času njenega sprejetja objavljali in redno posodabljali podrobne tehnične smernice in postopke, države ECAC, ki so sodelovale pri programu SAFA, pa so jih prostovoljno izvajale.

(6) Zaradi prenosa programa SAFA pod pristojnost Skupnosti in zaradi večjega pomena, ki ga Komisija pripisuje rezultatom preverjanj na ploščadi, opravljenih v okviru programa SAFA, pri sprejemanju odločitev v zvezi z vključitvijo letalskih prevoznikov na seznam Skupnosti letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, določen z Uredbo Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 z dne 14. decembra 2005 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in informiranju potnikov v zračnem prometu o identiteti letalskega prevoznika, ki opravlja let, ter razveljavitvi člena 9 Direktive 2004/36/ES, je treba podrobno opredeliti ključne elemente priložnika za izvajanje preverjanj na ploščadi.

(7) Ključni elementi priložnika so bistveni standardi za učinkovito izvajanje preverjanj na ploščadi in morajo zato v najkrajšem možnem času postati del Priloge II k Direktivi 2004/36/ES, ki uvaja postopek za izvajanje preverjanj na ploščadi, še zlasti po prenosu programa SAFA pod pristojnost Skupnosti.

⁽¹⁾ UL L 143, 30.4.2004, str. 76. Direktiva, kakor je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 2111/2005 (UL L 344, 27.12.2005, str. 15).

⁽²⁾ UL L 134, 20.5.2006, str. 16.

- (8) EASA je predložila predlog za spremembo Priloge II k Direktivi 2004/36/ES, in sicer v skladu s členom 4(1) Uredbe Komisije (ES) št. 768/2006.
- (9) Direktivo 2004/36/ES je zato treba ustrezno spremeniti.
- (10) Ukrepi, predvideni s to direktivo, so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 12 Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/1991 ⁽¹⁾ –

Člen 3**Prenos**

Države članice sprejmejo zakone ali druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, najpozneje šest mesecev po začetku njene veljavnosti.

O tem takoj obvestijo Komisijo.

Člen 4**Začetek veljavnosti**

Ta direktiva začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 5

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju, 16. aprila 2008

Za Komisijo
Jacques BARROT
Podpredsednik

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1**Sprememba Direktive 2004/36/ES**

Priloga II k Direktivi 2004/36/ES se nadomesti z besedilom v Prilogi k tej direktivi.

Člen 2**Smernice**

Evropska agencija za varnost v letalstvu pri oblikovanju smernic iz Priloge k tej direktivi, ki jih morajo uporabljati države članice, določi tudi pregleden postopek za posvetovanje z državami članicami na podlagi razpoložljivega strokovnega znanja letalskih regulativnih organov držav članic in ob vključitvi, kadar je to potrebno, ustreznih strokovnjakov zadevnih zainteresiranih strani. V ta namen lahko ustanovi delovno skupino.

⁽¹⁾ UL L 373, 31.12.1991, str. 4. Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 79, 19.3.2008, str. 1).

PRILOGA

„PRILOGA II

Priročnik za postopke preverjanja na ploščadi ES SAFA – ključni elementi**1. SPLOŠNA NAVODILA**

- 1.1 Preverjanja na ploščadi SAFA izvajajo inšpektorji, ki imajo potrebno znanje s področja preverjanja; če se preverjajo vse točke s kontrolnega seznama, morajo imeti tudi tehnično znanje ter znanje s področja plovnosti in delovanja zrakoplova. Če preverjanje na ploščadi izvajata dva inšpektorja ali več, se lahko glavni elementi preverjanja – vizualni pregled zunanosti zrakoplova, pregled pilotske kabine ter pregled potniške kabine in/ali prostora za tovor – razdelijo med inšpektorje.
- 1.2 Inšpektorji se morajo predstaviti vodji zrakoplova ali v njegovi/njeni odsotnosti članu letalske posadke ali najvišjemu predstavniku operaterja, in sicer pred začetkom dela preverjanja na ploščadi, ki se izvaja na krovu. Če o preverjanju ni mogoče obvestiti nobenega predstavnika operaterja ali če v zrakoplovu ali v njegovi bližini ni nobenega takšnega predstavnika, velja splošno načelo, da se preverjanje na ploščadi SAFA ne izvede. V posebnih okoliščinah se lahko preverjanje na ploščadi SAFA izvede, vendar je to omejeno na vizualni pregled zunanosti zrakoplova.
- 1.3 Pregled je v razpoložljivem času in z razpoložljivimi sredstvi kar najbolj celovit. To pomeni, da se v primeru omejenega časa ali sredstev ne preverijo vse točke s seznama, temveč samo manjše število teh točk. Glede na čas in sredstva, ki so na voljo za preverjanje na ploščadi SAFA, se točke za pregled izberejo skladno s cilji programa ES SAFA.
- 1.4 Preverjanje na ploščadi ne povzroči neupravičene zamude pri vzletu zrakoplova, ki se preverja. Možni vzroki za zamudo vključujejo dvome v zvezi s pravilnostjo priprave leta, plovnostjo zrakoplova ali katero koli drugo zadevo, neposredno povezano z varnostjo zrakoplova in njegovih potnikov, vendar niso omejeni na navedene dvome.

2. USPOSOBLJENOST INŠPEKTORJEV

- 2.1 Države članice zagotovijo, da od 1. januarja 2009 vsa preverjanja na ploščadi SAFA na njihovem ozemlju izvajajo usposobljeni inšpektorji.
- 2.2 Države članice zagotovijo, da njihovi inšpektorji izpolnjujejo merila usposobljenosti, navedena v nadaljevanju.

2.3 Merila usposobljenosti**2.3.1 Merila za izpolnjevanje pogojev**

Države članice kot predpogoj za izpolnjevanje pogojev za usposobljenost zagotovijo, da imajo kandidati za usposobljenega inšpektorja SAFA potrebno izobrazbo s področja letalstva in/ali praktično znanje na področju/področjih preverjanja, ki so:

- (a) delovanje zrakoplova;
- (b) izdaja licenc za osebe;
- (c) plovnost zrakoplova;
- (d) nevarno blago.

2.3.2 Zahteve za usposabljanje

Za pridobitev usposobljenosti morajo kandidati uspešno opraviti usposabljanje, ki je sestavljeno iz:

- teoretičnega usposabljanja v predavalnici, ki ga izvaja organizacija za usposabljanje SAFA, kot je opredeljeno v odstavku 2.4;
- praktičnega usposabljanja, ki ga izvaja organizacija za usposabljanje SAFA, kot je opredeljeno v odstavku 2.4, ali višji inšpektor, ki ga imenuje država članica, kot je opredeljeno v odstavku 2.5, in deluje neodvisno od organizacije za usposabljanje SAFA;
- usposabljanja na delovnem mestu: izvede se v sklopu inšpekcijskih pregledov s strani višjega inšpektorja, ki ga imenuje država članica, kot je določeno v odstavku 2.5.

2.3.3 Zahteve za ohranitev veljavnosti usposobljenosti

Države članice zagotovijo, da inšpektorji po pridobitvi usposobljenosti ohranjajo veljavnost svoje usposobljenosti:

- (a) s ponovnim usposabljanjem – ki je sestavljeno iz teoretičnega usposabljanja v predavalnici, ki ga izvaja organizacija za usposabljanje SAFA, kot je opredeljeno v odstavku 2.4;
- (b) z izvajanjem najmanjšega števila preverjanj na ploščadi vsakih 12 mesecev po zadnjem usposabljanju SAFA, razen če ni inšpektor usposobljen tudi za inšpekcijski pregled letalskih operacij ali plovnosti pri nacionalnem letalskem organu države članice in redno opravlja inšpekcijske preglede zrakoplovov domačih operaterjev.

2.3.4 Smernice

EASA najpozneje 30. septembra 2008 pripravi in objavi podrobne smernice za pomoč državam članicam pri izvajanju odstavkov 2.3.1, 2.3.2 in 2.3.3.

2.4 Organizacije za usposabljanje SAFA

2.4.1 Organizacija za usposabljanje SAFA je lahko del pristojnega organa države članice ali tretje organizacije.

Tretja organizacija je:

- del drugega pristojnega organa države članice,
- neodvisni subjekt.

2.4.2 Države članice zagotovijo, da tečaji usposabljanja iz odstavkov 2.3.2 in 2.3.3 (a), ki jih izvaja njihov nacionalni organ, potekajo najmanj v skladu z ustreznimi učnimi načrti, ki jih pripravi in objavi EASA.

2.4.3 Države članice, ki za usposabljanje v zvezi s programom SAFA zaposlijo tretjo organizacijo, vzpostavijo sistem za ocenjevanje takšne organizacije. Sistem je enostaven, pregleden in sorazmeren ter v skladu z vsemi ustreznimi smernicami, ki jih pripravi in objavi EASA. V okviru takšnega sistema so lahko upoštewane ocene, ki jih izvedejo druge države članice.

2.4.4 Tretja organizacija za usposabljanje lahko izvaja usposabljanje samo, če je na podlagi ocene razvidno, da se bo usposabljanje izvajalo v skladu z ustreznim učnim načrtom, ki ga pripravi in objavi EASA.

2.4.5 Države članice zagotovijo, da se programi usposabljanja njihovih pristojnih organov in/ali njihovi sistemi za ocenjevanje tretjih organizacij za usposabljanje spremenijo v skladu s priporočili iz revizij na področju standardizacije, ki jih izvede EASA skladno z delovnimi metodami iz Uredbe Komisije (ES) št. 736/2006 ⁽¹⁾.

2.4.6 Država članica lahko zaprosi agencijo EASA za oceno organizacije za usposabljanje in mnenje, na podlagi katerega lahko država članica poda svojo oceno.

2.4.7 EASA najpozneje 30. septembra 2008 pripravi in objavi podrobne smernice za pomoč državam članicam pri izvajanju tega odstavka.

2.5 Višji inšpektorji

2.5.1 Država članica lahko imenuje višje inšpektorje, če ti izpolnjujejo ustrezna merila usposobljenosti, ki jih določi ta država članica.

2.5.2 Države članice zagotovijo, da merila iz odstavka 2.5.1 vsebujejo najmanj naslednje zahteve, pri čemer je imenovani inšpektor:

- bil usposobljen inšpektor SAFA v triletnem obdobju pred imenovanjem,
- izvedel najmanj 36 inšpekcijskih pregledov SAFA v triletnem obdobju pred imenovanjem.

⁽¹⁾ UL L 129, 17.5.2006, str. 10.

2.5.3 Države članice zagotovijo, da praktično usposabljanje in/ali usposabljanje na delovnem mestu, ki ga izvajajo njihovi višji inšpektorji, temelji na ustreznem učnem načrtu, ki ga pripravi in objavi EASA.

2.5.4 Države članice lahko svojim višjim inšpektorjem dodelijo tudi izvajanje praktičnega usposabljanja in/ali usposabljanja na delovnem mestu za udeležence usposabljanja iz drugih držav članic.

EASA najpozneje 30. septembra 2008 pripravi in objavi podrobne smernice za pomoč državam članicam pri izvajanju tega odstavka.

2.6 Prehodni ukrepi

2.6.1 Inšpektorji SAFA, ki izpolnjujejo merila za izpolnjevanje pogojev iz odstavka 2.3.1 in merila o nedavnih izkušnjah iz odstavka 2.3.3 (b) na datum, določen v členu 3 Direktive Komisije 2008/49/ES, se štejejo kot usposobljeni za inšpektorje v skladu z zahtevami iz tega poglavja.

2.6.2 Ne glede na določbe odstavka 2.3.3 (a) morajo inšpektorji, ki se štejejo kot usposobljeni v skladu z odstavkom 2.6.1, opraviti ponovno usposabljanje, ki ga organizacija za usposabljanje SAFA postopno izvede najpozneje 1. julija 2010, nato pa v skladu z odstavkom 2.3.3 (a).

3. STANDARDI

3.1 Standardi ICAO in evropski regionalni dodatni postopki ICAO so temelj za preverjanje zrakoplovov in operaterjev v okviru programa ES SAFA. Poleg tega se pri inšpekcijskem pregledu tehničnega stanja zrakoplova preverijo tudi standardi proizvajalca zrakoplova.

4. POSTOPEK PREVERJANJA

Točke s kontrolnega seznama

4.1 Točke, ki jih je treba preveriti, se izberejo med točkami, navedenimi na kontrolnem seznamu v poročilu o preverjanju na ploščadi SAFA, ki vsebuje 54 točk (glej Dodatek 1).

4.2 Preverjanje in morebitne ugotovitve na podlagi preverjanja je treba po končanem preverjanju navesti v poročilu o preverjanju na ploščadi SAFA.

Podrobne smernice SAFA

4.3 Za vsako točko preverjanja s kontrolnega seznama v poročilu o preverjanju na ploščadi SAFA se pripravi podroben opis, v katerem sta določena obseg in metoda preverjanja. Poleg tega se navede sklic na ustrezne zahteve iz prilog ICAO. Na podlagi teh podatkov EASA nato pripravi in objavi podrobne smernice, po potrebi pa podatke tudi spremeni v skladu z najnovejšimi veljavnimi standardi.

Vključitev poročil v centralizirano zbirko podatkov SAFA

4.4 Poročilo o preverjanju se čim prej vnese v centralizirano zbirko podatkov SAFA, vsekakor pa najpozneje 15 delovnih dni po datumu preverjanja, četudi pregled ni prinesel nobenih ugotovitev.

5. KATEGORIZACIJA UGOTOVITEV

5.1 Za vsako točko preverjanja so kot ugotovitve opredeljene tri kategorije možnih odstopanj od ustreznih standardov iz odstavka 3.1. Takšne ugotovitve se kategorizirajo, kot sledi:

— za ugotovitev kategorije 1 velja, da ima majhen vpliv na varnost,

— za ugotovitev kategorije 2 velja, da ima precejšen vpliv na varnost, in

— za ugotovitev kategorije 3 velja, da ima velik vpliv na varnost.

5.2 Navodila za kategorizacijo ugotovitev bo v obliki podrobnih smernic pripravila in objavila EASA ter bodo po potrebi spremenjena v skladu z ustreznim znanstvenim in tehničnim napredkom.

6. NADALJNI UKREPI, KI JIH JE TREBA SPREJETI

- 6.1 Brez poseganja v odstavku 1.2 je treba izpolniti dokazilo o preverjanju, ki vsebuje najmanj elemente iz Dodatka 2. Kopijo tega dokazila je treba izročiti vodji zrakoplova ali v njegovi/njeni odsotnosti članu letalske posadke ali najvišjemu predstavniku operaterja, ki je navzoč v zrakoplovu ali v njegovi bližini, in sicer po končanem preverjanju SAFA. Prejemnik mora s podpisom potrditi prejem dokazila o preverjanju, ki ga nato obdrži inšpektor. Če prejemnik noče podpisati dokazila, se to zabeleži v dokumentu. EASA bo pripravila in objavila ustrezna podrobna navodila v obliki podrobnih smernic.
- 6.2 Na podlagi kategorizacije ugotovitev so bili opredeljeni nekateri nadaljnji ukrepi. Povezave med kategorijo ugotovitev in posledičnimi ukrepi, ki jih je treba sprejeti, so navedene v razredu ukrepov ter jih bo EASA pripravila in objavila v obliki podrobnih smernic.
- 6.3 Ukrepi razreda 1: Ta ukrep je sestavljen iz predložitve informacij o rezultatih preverjanja na ploščadi SAFA vodji zrakoplova ali v njegovi/njeni odsotnosti drugemu članu letalske posadke ali najvišjemu prisotnemu predstavniku operaterja. Ta ukrep obsega ustno poročanje in predložitev dokazila o preverjanju. Ukrepi razreda 1 se sprejme po vsakem preverjanju, ne glede na to, ali so bile ugotovitve identificirane ali ne.
- 6.4 Ukrepi razreda 2: Ta ukrep je sestavljen iz:
1. pisnega obvestila zadevnemu operaterju, ki vsebuje zahtevo po dokazilu o izvedbi ukrepov za odpravo napak, in
 2. pisnega obvestila odgovorni državi (državi operaterja in/ali registracije) glede rezultatov preverjanj, izvedenih na zrakoplovu, ki obratuje pod varnostnim nadzorom zadevne države. Obvestilo po potrebi vsebuje zahtevo po potrditvi, da so zadovoljni z ukrepi za odpravo napak, izvedenimi na podlagi točke 1.

Države članice agenciji EASA vsak mesec predložijo poročilo o statusu nadaljnjih ukrepov, ki so jih sprejele v skladu s preverjanji na ploščadi.

Ukrepi razreda 2 se sprejme po preverjanjih, pri katerih so bile identificirane ugotovitve kategorije 2 ali 3.

EASA bo pripravila in objavila ustrezna podrobna navodila v obliki podrobnih smernic.

- 6.5 Ukrepi razreda 3: Ukrepi razreda 3 se sprejme po preverjanjih, pri katerih so bile identificirane ugotovitve kategorije 3. Zaradi pomembnosti ugotovitev kategorije 3 v zvezi z njihovim možnim vplivom na varnost zrakoplova in njegovih potnikov so bili opredeljeni naslednji podrazredi:
1. Razred 3a – omejitev obratovanja zrakoplova: Pristojni organ, ki je izvedel preverjanje na ploščadi, sklene, da lahko zrakoplov zaradi pomanjkljivosti, ugotovljenih med preverjanjem, vzleti samo pod določenimi omejitvami.
 2. Razred 3b – ukrepi za odpravo napak pred letom: Med preverjanjem na ploščadi se ugotovijo pomanjkljivosti, zaradi katerih so še pred izvedbo načrtovanega leta potrebni ukrepi za odpravo napak.
 3. Razred 3c – nacionalni letalski organ, ki je izvedel preverjanje, je prepovedal izvedbo leta: Zrakoplovu se prepove izvedba leta, če pristojni organ, ki je izvedel preverjanje na ploščadi, po identifikaciji (pomembnih) ugotovitev kategorije 3 dvomi, da bo operater zrakoplova pred vzletom izvedel ukrepe za odpravo pomanjkljivosti, zaradi česar je neposredno ogrožena varnost zrakoplova in potnikov. V takšnih primerih nacionalni letalski organ, ki izvede preverjanje na ploščadi, zrakoplovu prepove izvedbo leta, dokler tveganje ni odpravljeno, ter takoj obvesti pristojne organe zadevnega operaterja in državo registracije zrakoplova.

Ukrepi, sprejeti na podlagi odstavkov 2 in 3, lahko vključujejo neplačan let do vzdrževalne baze.

4. Razred 3d – takojšnja prepoved opravljanja letov: Država članica se lahko na neposredno in očitno ogrožanje varnosti odzove z uvedbo prepovedi opravljanja letov, kot to določata veljavna nacionalna zakonodaja in zakonodaja Skupnosti.

Dodatek 1

Poročilo o preverjanju na ploščadi SAFA



Nacionalni letalski organ (naziv)

(država)

SAFA

Poročilo o preverjanju na ploščadi

Št. _____

Vir: RI

Datum: ____/____/____ Kraj: _____

Lokalni čas: ____:____

Operator: _____ Številka AOC: _____

Država: _____ Vrsta operacije: _____

Zračna pol iz: _____ Številka leta: _____

Zračna pol do: _____ Številka leta: _____

Zakupil operater*: _____ Država zakupnika*: _____

* (če je ustrezno)

Vrsta zrakoplova: _____ Registrske oznake: _____

Konfiguracija zrakoplova: _____ Tovarniška številka: _____

Letalska posadka: država izdaje licence: _____

2. država izdaje licence*: _____

* (če je ustrezno)

Ugotovitve:

Oznaka/ Stand./ Rcf/ Kal./ Ugotovitev	Podroben opis
____/____/____/____/_____
____/____/____/____/_____
____/____/____/____/_____
____/____/____/____/_____
____/____/____/____/_____

Razred sprejetih ukrepov:

Razred sprejetih ukrepov:	Podroben opis
<input type="checkbox"/> 3d) Takojšnja prepoved opravljanja letov
<input type="checkbox"/> 3c) Prepoved izvedbe leta s strani NAA, ki opravi preverjanje
<input type="checkbox"/> 3b) Ukrepi za odpravo napak pred letom
<input type="checkbox"/> 3a) Omejitve obratovanja zrakoplova
<input type="checkbox"/> 2) Obveslilo organu in operaterju
<input type="checkbox"/> 1) Obveslilo kapitanu

Dodatne informacije (če obstajajo)

Ime ali številka inšpektorja:

- To poročilo vsebuje ugotovitve navedenega preverjanja in se ne sme upoštevati kot potrdilo, da je zrakoplov ustrezen za izvedbo načrtovanega leta.
- Podatki iz poročila se lahko pri vnosu v zbirko podatkov SAFA ustrezno preoblikujejo.

Nacionalni letalski organ (naziv)
(država)

Oznaka točke	Preverjeno	Opomba
A. Pilotska kabina		
Splošno		
1. Splošno stanje	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Zasilni izhod	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Oprema	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Dokumentacija		
4. Priročniki	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Kontrolni seznami	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Radionavigacijske karte	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Seznam minimalne opreme	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Potrdilo o vpisu v register	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Spričevalo o hrupu (če je ustrezno)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. AOC ali enakovreden dokument	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Radijsko dovoljenje	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Spričevalo o plovnosti (C od A)	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Podatki o letu		
13. Priprava leta	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Popis mase in težišča	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Varnostna oprema		
15. Ročni gasilni aparati	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Rešilni jopiči/rešilna oprema za zasilni pristane na vodi	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Pasovi	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Kisikova oprema	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Ročna svetilka	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Letalska posadka		
20. Licenca letalske posadke	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Dnevnik potovanja/Tehnična knjiga ali enakovredno		
21. Dnevnik potovanja ali enakovredno	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Potrdilo o vzdrževanju	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Obvestilo o napaki in odprava napake (vključno, s tehnično knjigo)	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Pregled pred poletom	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
B. Varnost/Kabina		
1. Splošno notranje stanje	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Prostor za osebje kabine in prostor za počitek posadke	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Komplet za prvo pomoč/komplet za nujno medicinsko pomoč	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Ročni gasilni aparati	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Rešilni jopiči/rešilna oprema za zasilni pristane na vodi	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Varnostni pas in stanje sedeža	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Zasilni izhod, osvetlitev in oznaka, svetilke	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Drče/reševalni splavi (kot je zahtevano), ELT	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Oskrba s kisikom (kabinsko osebje in potniki)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Varnostna navodila	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Člani kabinskega osebja	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Dostop do zasilnih izhodov	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Varnost prtljage potnikov	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Število sedežev	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>

Oznaka točke	Preverjeno	Opomba
C. Stanje zrakoplova		
1. Splošno zunanje stanje	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Vrata in izstopne odprtine	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Krmarjenje letala	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Kolesa, pnevmatike in zavore	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Sanišče in plovci zrakoplova	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Prostor za kolesa	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Pogonski sistem in nosilec	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Ventilatorske lopatice	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Propelerji, rotorji (glavni in repni)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Očitna popravila	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Očitna nepopravljena škoda	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Puščanje	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
D. Tovor		
1. Splošno stanje prostora za tovor	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Nevarno blago	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Varnost tovora na krovu	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
E. Splošno		
1. Splošno	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>

Dodatek 2

Obrazec za dokazilo o preverjanju

Dokazilo o preverjanju										
Datum:		Čas:		Kraj:				Poljubne informacije NAA, ki opravi preverjanje (logotip, kontaktni podatki: tel./telefaks/e-naslov)		
Operator:			Država:		Št. AOC:					
Zračna pot iz:		Št. leta:		Zračna pot do:		Št. leta:				
Vrsta leta:	Zakupil operator:			Vrsta zrakoplova:		Konfiguracija zrakoplova:				
Država zakupnika:				Registrska oznaka:		Tovarniška številka zrakoplova:				
Država(-e) izdaje licence letalske posadke:			Potrdilo o prejemu (*)							
			Ime:			Podpis:				
			Funkcija:							
Preverjeno Opomba										
A Pilotska kabina			B Varnost/Kabina			C Stanje zrakoplova				
1	Splošno stanje		20	Licenca letalske posadke		1	Splošno zunanje stanje			
2	Zasilni izhod		Dnevnik potovanja/tehnična knjiga ali enakovredno			2	Vrata in izstopne odprtine			
3	Oprema		21	Dnevnik potovanja ali enakovredno		3	Krmarjenje letala			
Dokumentacija			22	Potrdilo o vzdrževanju		4	Kolesa, pnevmatike in zavore			
4	Priročniki		23	Obvestilo o napaki in odprava napake (vključno s tehnično knjigo)		5	Sanišče in plovcji zrakoplova			
5	Kontrolni sezname		24	Pregled pred poletom		6	Prostor za kolesa			
6	Radionavigacijske karte		B Varnost/Kabina			7	Pogonski sistem in nosilec			
7	Seznam minimalne opreme		1	Splošno notranje stanje		8	Ventilatorske lopatice			
8	Potrdilo o vpisu v register		2	Prostor za osebje kabine in prostor za počitek posadke		9	Propelerji, rotorji (glavni in repni)			
9	Spričevalo o hrupu (če je ustrezno)		3	Komplet za prvo pomoč/Komplet za nujno medicinsko pomoč		10	Očitna popravila			
10	AOC all enakovreden dokument		4	Ročni gasilni aparati		11	Očitna nepopravljena škoda			
11	Radijsko dovoljenje		5	Rešilni jopiči/rešilna oprema za zasilni pristanek na vodi		12	Puščanje			
12	Spričevalo o plovnosti (C od A)		6	Varnostni pas in stanje sedeža		D Tovor				
Podatki o letu			7	Zasilni izhod, osvetlitev in oznake, svetilke		1	Splošno stanje prostora za tovor			
13	Priprava leta		8	Drče/reševalni splavi (kot je zahtevano), ELT		2	Nevarno blago			
14	Popis mase in težišča		9	Oskrba s kisikom (kabinsko osebje in potniki)		3	Varnost tovora na krovu			
Varnostna oprema			10	Varnostna navodila		E Splošno				
15	Ročni gasilni aparati		11	Člani kabinskega osebja		1	Splošno			
16	Rešilni jopiči/rešilna oprema za zasilni pristanek na vodi		12	Dostop do zasilnih izhodov						
17	Pasovi		13	Varnost prtljage potnikov						
18	Kisikova oprema		14	Številno sedežev						
19	Ročna svetilka									
Sprejeti ukrep			Točka Opomba(-e)							
(3c) Prepoved izvedbe leta s strani NAA, ki opravi preverjanje										
(3b) Ukrepi za odpravo napak pred letom										
(3a) Omejitve obratovanja zrakoplova										
(2) Obvestilo organu in operaterju										
(1) Obvestilo kapitanu										
(0) Brez opomb										
Znak ali številka inšpektorja(-ev)										
(*) Podpis člana posadke ali drugega predstavnika preverjenega operaterja ne pomeni sprejetja navedenih ugotovitev, temveč zgolj potrditev, da je bil zrakoplov pregledan na dan in v kraju, ki sta navedena v tem dokumentu. To poročilo vsebuje ugotovitve navedenega preverjanja in se ne sme upoštevati kot potrdilo, da je zrakoplov ustrezen za izvedbo načrtovanega leta. Podatki iz poročila se lahko pri vnosu v zbirko podatkov SAFA ustrezno preoblikujejo.										