

UREDBA KOMISIJE (ES) št. 707/2006**z dne 8. maja 2006****ki spreminja Uredbo (ES) št. 2042/2003 glede odobritev z omejenim trajanjem in Prilog I in III****(Besedilo velja za EGP)**

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

nosilec certifikata tipa in po izvajanju rednih pregledov programov vzdrževanja.

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 1592/2002 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2002 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu ⁽¹⁾, in zlasti členov 5(4) in 6 (3),

(5) Potrebno je poudariti, da mora biti osebe, ki izvajajo pravice potrjevanja, če tako zahteva za to pristojna oseba, sposobna v 24 urah predložiti svojo licenco kot dokazilo o usposobljenosti.

ob upoštevanju naslednjega:

(6) Uredba (ES) št. 2042/2003 se skladno s tem spremeni.

(1) Uredba (ES) št. 1592/2002 je bila izvedena z Uredbo Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami ⁽²⁾ kot tudi z Uredbo (ES) št. 1702/2003 z dne 24. septembra 2003 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti, ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij ⁽³⁾.

(7) Ukrepi, predvideni s to uredbo, temeljijo na mnenjih, ki jih je Evropska agencija za varnost v letalstvu izdala v skladu s členoma 12(2)(b) in 14(1) Uredbe (ES) št. 1592/2002.

(2) Člen 7(4) Uredbe (ES) št. 2042/2003 navaja, da lahko države članice, ob upoštevanju Priloge II in Priloge IV, izdajajo odobritve z omejenim trajanjem do 28. septembra 2005.

(8) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem Odbora, ustanovljenim s členom 54 Uredbe (ES) št. 1592/2002 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

(3) Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu „Agencija“) se je lotila vrednotenja učinkov določb glede trajanja veljavnosti odobritev in sklenila, da je potrebno postaviti nov rok, tako da lahko države članice svojo nacionalno zakonodajo prilagodijo sistemu odobritev z neomejeno veljavnostjo.

1. v členu 7, odstavku (4) se „28. september 2005“ nadomesti z „28. september 2007“;

(4) Rezultati zaključkov preiskav preteklih nesreč, ki se nanašajo na starajoče se zrakoplovov in na varnost rezervoarjev za gorivo, poudarjajo potrebo po upoštevanju novih ali spremenjenih navodil za vzdrževanje, ki jih je objavil

2. v prilogi I, odstavku M.A.302, se doda točki (f) in (g), kot sledi:

⁽¹⁾ UL L 240, 7.9.2002, str. 1. Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo Komisije (ES) št. 1701/2003 (UL L 243, 27.9.2003, str. 5).⁽²⁾ UL L 315, 28.11.2003, str. 1.⁽³⁾ UL L 243, 27.9.2003, str. 6. Uredba, kakor je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 381/2005 (UL L 61, 8.3.2005, str. 3).

„(f) Program vzdrževanja mora biti podvržen rednim pregledom in po potrebi tudi dopolnjen. Redni pregledi bodo zagotavljali veljavnost programa z vidika operativnih izkušenj, medtem ko bodo upoštevali nova in/ali spremenjena navodila za vzdrževanje, ki jih je objavil nosilec certifikata tipa.“

- (g) Program vzdrževanja mora smiselno odražati obvezne zakonske zahteve, navedene v dokumentih, ki jih je objavil nosilec certifikata tipa, da bi zagotovil skladnost z delom 21A.61.“;

„66.A.55 Dokazilo o usposobljenosti

Osebe, ki izvaja pravice potrjevanja mora biti, če tako zahteva za to pristojna oseba, sposobno v 24 urah predložiti svojo licenco kot dokazilo o usposobljenosti.“.

Člen 2

3. v Prilogo III se vstavi naslednji odstavek:

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 8. maja 2006

Za Komisijo
Jacques BARROT
Podpredsednik
