

DIREKTIVA KOMISIJE 2005/21/ES**z dne 7. marca 2005****o prilagoditvi Direktive Sveta 72/306/EGS o približevanju zakonodaje držav članic o ukrepih proti emisiji okolju škodljivih snovi iz dizelskih motorjev v vozilih****(Besedilo velja za EGP)**

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

Člen 1

Priloge k Direktivi 72/306/EGS se spremenijo skladno s Prilogo k tej direktivi.

ob upoštevanju Direktive Sveta 72/306/EGS z dne 2. avgusta 1972 o približevanju zakonodaje držav članic o ukrepih, ki jih je treba sprejeti proti emisiji okolju škodljivih snovi iz dizelskih motorjev v vozilih⁽¹⁾, in zlasti člena 4 Direktive,**Člen 2**

Po 9. marcu 2006 države članice:

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Direktiva Sveta 72/306/EGS je ena od posamičnih direktiv o postopku homologacije, ki je določen v Direktivi Sveta 70/156/EGS z dne 6. februarja 1970 o približevanju zakonodaje držav članic o homologaciji motornih in priklopnih vozil⁽²⁾, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 2000/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁽³⁾.

— ne smejo več podeljevati ES-homologacije po členu 4(1) Direktive 70/156/EGS, in

— lahko zavrnejo nacionalno homologacijo

(2) Zato se določbe iz Direktive 70/156/EGS v zvezi s sistemi, sestavnimi deli in samostojnimi tehničnimi enotami vozil uporabljajo za Direktivo 72/306/EGS.

za nov tip vozila iz razlogov, ki se nanašajo na emisije okolju škodljivih snovi iz dizelskih motorjev, če niso skladne z določbami Direktive 72/306/EGS, kakor je spremenjena s to direktivo.

(3) Člen 9(2) Direktive 70/156/EGS določa enakovrednost med določenimi posebnimi direktivami in ustreznimi pravilniki Gospodarske komisije ZN za Evropo (UNECE). Zato je treba uskladiti tehnične zahteve glede svetlobnega vira pri merilniku motnosti, ki se ga uporablja za merjenje motnosti izpušnih plinov na podlagi pravilnika ECE R 24 in mednarodnih standardov. Primerno je tudi, da se uskladi gorivo, ki se uporablja za merjenje motnosti izpušnih plinov, z gorivom, ki je dovoljeno za merjenje emisij, kakor je navedeno v Direktivi Sveta 88/77/EGS⁽⁴⁾.

Ta direktiva ne razveljavi predhodno podeljenih homologacij na podlagi Direktive 72/306/EGS niti ne preprečuje podaljšanja takšnih homologacij pod pogoji direktive, po kateri so bile prvotno podeljene.

Člen 3

(4) Ukrepi, predvideni v tej direktivi so v skladu z mnenjem Odbora za prilagajanje tehničnemu napredku, ki je bil ustanovljen z Direktivo 70/156/EGS –

1. Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo do 8. marca 2006. O tem takoj obvestijo Komisijo. Države članice uporabljajo to direktivo od 9. marca 2006.

⁽¹⁾ UL L 190, 20.8.1972, str. 1. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 97/20/ES (UL L 125, 16.5.1997, str. 21).

⁽²⁾ UL L 42, 23.2.1970, str. 1. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 2004/104/ES (UL L 337, 13.11.2004, str. 13).

⁽³⁾ UL L 225, 10.8.1992, str. 1.

⁽⁴⁾ UL L 36, 9.2.1988, str. 33. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 2001/27/ES (UL L 107, 18.4.2001, str. 10).

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice predložijo Komisiji besedila temeljnih predpisov nacionalne zakonodaje, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 4

Ta direktiva začne veljati tretji dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 5

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju, 7. marca 2005

Za Komisijo
Markos KYPRIANOU
Član Komisije

PRILOGA

Seznam prilog med členi in Prilogo I se nadomesti z:

„SEZNAM PRILOG

- Priloga I: Pomen izrazov, vloga za podelitev ES-homologacije, podelitev ES-homologacije, simbol korigiranega absorpcijskega koeficienta, predpisi in preskusi, sprememba tipa vozila, skladnost proizvodnje
Dodatek 1: Opisni list
Dodatek 2: Certifikat o homologaciji
- Priloga II: Primer simbola popravljenega absorpcijskega koeficienta
- Priloga III: Preskus pri stalnih vrtljajih na krivulji polne obremenitve
- Priloga IV: Preskus pri prostem pospeševanju
- Priloga V: Mejne vrednosti, uporabljene pri preskusih pri stalnih vrtljajih motorja
- Priloga VI: Značilnosti merilnika motnosti
- Priloga VII: Namestitve in uporaba merilnikov motnosti“

SPREMEMBE PRILOGE I K DIREKTIVI 72/306/EGS

1. V oddelku 5.2.2.1 se beseda „Priloga VI“ nadomesti z besedo „Priloga V“.
V oddelku 5.3.2 se beseda „Priloga VI“ nadomesti z besedo „Priloga V“.
V oddelku 5.4 se beseda „Priloga VII“ nadomesti z besedo „Priloga VI“.
V oddelku 7.2.1.2 se beseda „Priloga VI“ nadomesti z besedo „Priloga V“.

SPREMEMBE PRILOGE III K DIREKTIVI 72/306/EGS

2. Oddelek 3.2 se nadomesti z:

„3.2 Gorivo

Uporabljati je treba referenčno gorivo, opredeljeno v Prilogi IV Direktive 88/77/EGS, kakor je nazadnje spremenjena, ki mora biti primerno mejnim emisijskim vrednostim, za katere je bilo vozilo ali motor homologirano.“;

V oddelku 3.4 se beseda „Priloga VII“ nadomesti z besedo „Priloga VI“ in beseda „Priloga VIII“ z besedo „Priloga VII“.

V oddelku 4.2 se beseda „Priloga VI“ nadomesti z besedo „Priloga V“.

3. Priloga V se črta.
4. Priloga VI postane Priloga V.
5. Priloga VII postane Priloga VI.

Oddelek 3.3 se nadomesti z:

„3.3 Svetlobni vir

Svetlobni vir mora biti žarnica z barvo temperature v območju od 2 800 do 3 250 K ali zelena svetleča dioda (LED) s temensko spektralno vrednostjo med 550 in 570 nm. Svetlobni vir mora biti proti osajenju zaščiten s sredstvi, ki na dolžino optične poti ne vplivajo preko meja, ki jih je postavil proizvajalec.“

6. Priloga VIII postane Priloga VII.

V postavkah 2.1.6, 2.1.7 in 2.2.3 se beseda „Priloga VII“ nadomesti z besedo „Priloga VI“.
