

UREDBA KOMISIJE (ES) št. 2172/2004**z dne 17. decembra 2004****o spremembi Uredbe (ES) št. 417/2002 Evropskega parlamenta in Sveta o pospešenem uvajanju zahtev o dvojnem trupu ali enakovrednih konstrukcijskih zahtev za tankerje z enojnim trupom****(Besedilo velja za EGP)**

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

Člen 1

Uredba (ES) št. 417/2002 se spremeni:

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 417/2002 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. februarja 2002 o pospešenem uvajanju zahtev o dvojnem trupu ali enakovrednih konstrukcijskih zahtev za tankerje z enojnim trupom⁽¹⁾ in zlasti člena 11 Uredbe,

1. Člen 3 se spremeni:

ob upoštevanju naslednjega:

- (a) V točki 2 se sklic na „Resolucijo MEPC 94(46) z dne 27. aprila 2001, ki začne veljati 1. septembra 2002,“ zamenja s sklicem na „Resolucijo MEPC 111(50) z dne 4. decembra 2003, ki začne veljati 4. aprila 2005“.

- (1) Uredba (ES) št. 417/2002 temelji na opredelitvah in standardih, ki so podrobno opisani v Prilogi I k Mednarodni konvenciji o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij (v nadaljnjem besedilu „konvencija Marpol“).

- (b) V točki 7 se doda naslednji stavek:

„Vsak tanker kategorije 2 ima ločene balastne tanke (SBT/PL), ki so nameščeni tako, da nudijo zaščito.“

- (2) Odbor za varstvo morskega okolja (MEPC) Mednarodne pomorske organizacije je 4. decembra 2003 sprejel številne spremembe k Prilogi I h Konvenciji Marpol. Navedene spremembe bodo začele veljati 5. aprila 2005.

- (c) Točka 10 se zamenja z naslednjim:

- (3) Sklice v Uredbi (ES) št. 417/2002 na Prilogo I h Konvenciji Marpol je treba posodobiti v skladu s temi spremembami.

„10. tanker z dvojnimi trupom pomeni:

- (4) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem Odbora za varna morja in preprečevanje onesnaževanja morja z ladij –

- (a) tanker z nosilnostjo 5 000 ton in več, ki ustreza zahtevam o dvojnem trupu ali enakovrednih konstrukcijah pravila 13F Priloge I k Marpolu 73/78, ali izpolnjuje zahteve iz odstavka 1(c) revidiranega pravila 13G Priloge I k Marpolu 73/78; ali

⁽¹⁾ UL L 64, 7.3.2002, str. 1. Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 1726/2003 (UL L 249, 1.10.2003, str. 1).

- (b) tanker z nosilnostjo 600 ton in več, vendar manj kot 5 000 ton, ki je opremljen s tanki z dvojnimi dnom ali prostori, ki ustrezajo določbam pravila 13F (7)(a) Priloge I k Marpolu 73/78, in bočnimi tanki ali prostori, urejenimi v skladu s pravilom 13F (3)(a), ki ustrezajo zahtevi glede razdalje w, kot je opredeljena v pravilu 13F (7)(b) Priloge I k Marpolu 73/78;“.
2. V členu 6 se sklic na „Resolucijo MEPC 94(46) z dne 27. aprila 2001“ zamenja s sklicem na „Resolucijo MEPC 94(46) z dne 27. aprila 2001, kakor je bila spremenjena z Resolucijo MEPC 99(48) z dne 11. oktobra 2002 in Resolucijo 112(50) z dne 4. decembra 2003“.
3. V členu 11 se sklic na „Resoluciji MEPC 94(46) in 95(46)“ zamenja s sklicem na „Resolucijo MEPC 111(50) in Resolucijo MEPC 94(46), kakor je bila spremenjena z Resolucijo MEPC 99(48), ter Resolucijo MEPC 112(50)“.
2. V členu 6 se sklic na „Resolucijo MEPC 94(46) z dne 27. aprila 2001“ zamenja s sklicem na „Resolucijo MEPC 94(46)
- Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 2

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 17. decembra 2004

Za Komisijo
Jacques BARROT
Podpredsednik