

32004R0642

L 102/26

URADNI LIST EVROPSKE UNIJE

7.4.2004

UREDBA KOMISIJE (ES) št. 642/2004**z dne 6. aprila 2004****o zahtevah po natančnosti podatkov, zbranih v skladu z Uredbo Sveta (ES) št. 1172/98 o statističnih poročilih v zvezi s cestnim prevozom blaga****(Besedilo velja za EGP)**

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

Člen 2

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

Odstotek standardne napake

ob upoštevanju Uredbe Sveta (ES) št. 1172/98 z dne 25. maja 1998 o statističnih poročilih v zvezi s cestnim prevozom blaga ⁽¹⁾, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 1882/2003 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾, in zlasti člena 4 Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Komisija v skladu s členom 4 Uredbe (ES) 1172/98 zagotovi, da posredovani statistični rezultati držav članic izpolnjujejo minimalne standarde natančnosti, ob upoštevanju strukturnih lastnosti cestnega prevoza v državah članicah.
- (2) Države članice v skladu s členom 7(2) Uredbe (ES) 1172/98 Statističnemu uradu Evropskih skupnosti vsako leto zagotovijo informacije o velikostih vzorcev, o stopnji neodzivnosti in, v obliki standardne napake ali intervalov zaupnosti, o zanesljivosti glavnih rezultatov.
- (3) Strukturo in vsebino minimalnih standardov natančnosti statističnih rezultatov, ki jih pošiljajo države članice, je treba točno določiti.
- (4) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem Odbora za statistični program, ki je bil ustanovljen v skladu s Sklepom Sveta 89/382/EGS, Euratom ⁽³⁾ –

1. Kadar države članice pri zbiranju podatkov uporabljajo metodo vzorčenja, odstotek standardne napake (95 % zanesljivost) letnih ocen za prevožene tone, za prevoz tone-kilometrov in za skupne kilometre, prevožene s polnim vozilom, ne sme biti večji od $\pm 5\%$ za skupni cestni prevoz blaga in za nacionalni cestni prevoz blaga.

2. Kadar skupni vozni park cestnih tovornih motornih vozil, ki je pomemben za statistični pregled v državi članici, šteje manj kot 25 000 vozil, ali skupni vozni park vozil, ki opravljajo mednarodni prevoz, šteje manj kot 3 000 vozil, odstotek standardne napake (95 % zanesljivost) letnih ocen za prevožene tone, za prevoz tone-kilometrov in za skupne kilometre, prevožene s polnim vozilom, ne sme biti večji od $\pm 7\%$ za skupni cestni prevoz blaga in za nacionalni cestni prevoz blaga.

Člen 3

Podatki, ki jih je treba dostaviti Statističnemu uradu Evropskih skupnosti

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Časovna obdobja, ki jih mora statistični pregled pokrivati

1. Kadar države članice pri zbiranju podatkov uporabljajo metodo vzorčenja, mora statistični pregled pokrivati vsa časovna obdobja.
2. Kadar skupni vozni park cestnih tovornih motornih vozil, ki so lahko vključena v statistični pregled v državi članici, šteje manj kot 25 000 vozil, ali je v skupni vozni park vozil, ki opravljajo mednarodni prevoz, vključeno manj kot 3 000 vozil, mora statistični pregled pokrivati najmanj sedem tednov v enem četrtnem obdobju.

1. Države članice Statističnemu uradu Evropskih skupnosti dostavijo podatke, ki omogočajo izračun velikosti vzorca, stopenj odzivnosti in stopenj kakovosti registra za vsako četrtno obdobje. Kadar je primarna vzorčna enota cestno tovorno motorno vozilo, je treba podatke dostaviti v obliki preglednice B1, opisane v Prilogi k tej uredbi. Kadar primarna vzorčna enota ni cestno tovorno motorno vozilo, je treba podatke odstaviti v obliki preglednice B2, opisane v Prilogi k tej uredbi. Preglednica se dostavi po istem terminkem načrtu, kakor prenos podatkov iz člena 5(3) Uredbe (ES) št. 1172/98.

Za namene tega člena se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (a) „stopnja odzivnosti“ pomeni vrednost spremenljivke, pri kateri je denominator število vzorčnih enot, katerim so bili poslani statistični vprašalniki za izbrane prevoznike, in pri kateri je numerator število vzorčnih enot, katerim so bili poslani statistični vprašalniki, z odbitkom skupnega števila enot, ki so zavrnilo sodelovanje in števila enot, za katere ni bilo pridobljenih nikakršnih podatkov;

⁽¹⁾ UL L 163, 6.6.1998, str. 1.

⁽²⁾ UL L 284, 31.10.2003, str. 1.

⁽³⁾ UL L 181, 28.6.1989, str. 47.

(b) „stopnja kakovosti registra“ pomeni vrednost spremenljivke, pri kateri je denominator število vzorčnih enot, katerim so bili poslani statistični vprašalniki, z odbitkom skupnega števila enot, ki so zavrnile sodelovanje in števila enot, za katere ni bilo pridobljenih nikakršnih podatkov, in pri kateri je numerator število vzorčnih enot, v katerih so vozila aktivno delovala med obdobjem statističnega pregleda, s pribitkom števila enot, v katerih vozila niso aktivno delovala med obdobjem statističnega pregleda, vendar pa jih je mogoče šteti za del aktivnega voznega parka.

2. Če se odstotek standardnih napak tistih podatkov, ki jih država članica dostavi na podlagi Uredbe (ES) št. 1172/98, izračunava že več let, in Statistični urad Evropskih skupnosti ugotovi, da so standardne napake v okvirih, ki jih določa člen 2 te uredbe, tedaj lahko Statistični urad Evropskih skupnosti državo članico oprosti obveznosti dostavljanja preglednice B1 ali preglednice B2 za vsako četrtno obdobje.

3. Kadar se uporablja odstavek 2, lahko država članica Statističnemu uradu Evropskih skupnosti sporoči podatke za vsako leto, da omogoči izračun stopnje odzivnosti in stopnje kakovosti registra. Podatke lahko dostavi v obliki preglednice B3 ali preglednice B4 (odvisno od primera) iz Priloge k tej uredbi.

Preglednico mora predložiti v petih mesecih od konca zadnjega četrtnega obdobja opazovanja v zadevnem letu. Poleg tega države članice po istem terminskem načrtu Statističnemu uradu Evropskih skupnosti dostavijo podatke o izračunanem odstotku standardne napake (95 % zanesljivost) pri ocenah za prevožene tone, za prevoz tone-kilometrov in za skupne kilometre, prevožene s polnim vozilom, za skupni cestni prevoz blaga, za nacionalni cestni prevoz blaga in za skupni mednarodni cestni prevoz blaga.

Člen 4

Kadar v državi članici skupni vozni park cestnih tovornih motornih vozil, ki opravljajo mednarodni prevoz, in ki jih je mogoče zajeti v statističnih pregled, šteje manj kot 1 000 vozil, je zadevna država članica oproščena uporabe te uredbe.

Člen 5

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 1 se uporablja od 1. januarja 2006.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 6. aprila 2004

Za Komisijo
Pedro SOLBES MIRA
Član Komisije

PRILOGA
PREGLEDNICE B1, B2, B3, B4

PREGLEDNICA B1: Za statistične preglede, kadar je statistična enota tovorno motorno vozilo: podatki o vzorcu

Država poročevalka	Stratum					
	1	2	3	4	itd.	Skupaj
Četrteleje _____ /leto _____						
1 Število vozil v državi za vsak stratum						
2 Število vozil, ki so izbrana za začetni vzorec, in število statističnih vprašalnikov, odposlanih lastnikom vozil (Opomba: vrstica 2 = vrstice 3 + 4 + 5 + 6)						
3 Število primerov, ki se uvrstijo kot neodzivni primeri. Neodzivnost zajema zavrnitve, pri-mere, ko ni bilo prejetega nobenega odgovora ali kakršnega koli sporočila o vzorčeni enoti, in primere, ko je bil odgovor prejet, vendar pa statistični vprašalnik tako slabo izpolnjen, da ga ni bilo mogoče uporabiti v analizi.						
4 Število primerov, v katerih je bil registrski podatek vzorca nepravilen in zato odgovora ni bilo mogoče uporabiti. Nepravilni registrski podatki o vozilu zajema primere, ko je bilo izbrano vozilo dano v razrez, prodano, najeto ali ni bilo vključeno v statistični pregled (npr. ne opravlja prevoza blaga, nosilnost je premajhna itn.), ko kontaktna oseba ni bila nikoli lastnik vozila, vozilo v času statističnega pregleda nima dovoljenja, naslov je nepravilen ali nanj ni mogoče dostaviti.						
5 Število statističnih vprašalnikov o aktivnosti vozil, ki se v analizi uporabijo (to so evidence o vozilih – komplet podatkov iz preglednice A1) in odpošljejo Statističnemu uradu Evropskih skupnosti						
6 Število primerov, v katerih med obdobjem vzorčenja ni bilo registrirane aktivnosti vozila, vendar je vozilo mogoče šteti kot del aktivnega voznega parka (vozila, ki se v času vzorčenja ne uporabljajo zaradi boleznih, praznikov, neprisotnosti voznika, pomanjkanja dela, začasnega popravila itd.)						
7 Uporabljen faktor napihovanja						

PREGLEDNICA B2: Za statistične preglede, kadar tovrstno motorno vozilo ni statistična enota: podatki o vzorcu

Država poročevalka	Stratum					
	1	2	3	4	itd.	Skupaj
Četrtnje ____ /leto ____						
1 Število primarnih statističnih enot v državi za vsak stratum						
2 Število primarnih statističnih enot, ki so izbrane za začetni vzorec, in število statističnih vprašalnikov, odposlanih lastnikom vozila (Opomba: vrstica 2 = vrstice 3 + 4 + 5 + 6)						
3 Število primarnih statističnih enot, ki se uvrstijo kot neodzivni primeri. Neodzivnost zajema zavrnilne in primere, v katerih ni bilo prejetega nobenega odgovora ali sporočila o vzorčeni enoti.						
4 Število primerov, v katerih je bil registrski podatek vzorca nepravilen in zato odgovora ni bilo mogoče uporabiti. (Nepravilni registrski podatki vključuje primere, v katerih je bila izbrana enota prodana, ni vključena v statistični pregled, ne posluje več, nima dovoljenja v času statističnega pregleda, njen naslov ni pravičen, ali nanj ni mogoče dostaviti.)						
5 Število primarnih statističnih enot, ki zagotavljajo podatke o vozilih						
6 Skupno število vozil izmed statističnih enot iz vrstice 5, za katere je bil predložen podatek o vožnjah, opravljenih v obdobju statističnega pregleda						
7 Skupno število vozil izmed statističnih enot iz vrstice 5, pri katerih med obdobjem vzorčenja ni bilo registrirane aktivnosti vozila, vendar je vozilo mogoče šteti kot del aktivnega voznega parka (vozila, ki se v času vzorčenja ne uporabljajo zaradi bolezni, praznikov, neprisotnosti voznika, pomanjkanje dela, začasnega popravila itd.)						
8 Število vozil v državi za vsak stratum (če je na razpolago)						
9 Uporabljen faktor napihovanja						

PREGLEDNICA B3: Za statistične preglede, kadar je statistična enota tovorno motorno vozilo podatki o vzorcu

Država poročevalka:		
Leto _____		
1	Število vozil v državi sredi leta	
2	Število vozil, ki so izbrana za začetni vzorec, in število statističnih vprašalnikov, odposlanih lastnikom vozila (Opomba: vrstica 2 = vrstice 3 + 4 + 5 + 6)	
3	Število primerov, ki se uvrstijo kot neodzivni primeri. Neodzivnost zajema zavrnitve, primere, ko ni bilo prejetega nobenega odgovora ali kakršnega koli sporočila o vzorčni enoti, in primere, ko je bil odgovor prejet, vendar pa statistični vprašalnik tako slabo izpolnjen, da ga ni bilo mogoče uporabiti v analizi.	
4	Število primerov, v katerih je registrski podatek vzorca nepravilen in zato odgovora ni bilo mogoče uporabiti. Nepravilni registrski podatek vozila vključuje primere, v katerih je bilo izbrano vozilo dano v razrez, prodano, najeto ali ni bilo vključeno v statistični pregled (npr. ne opravlja prevoza blaga, njegova nosilnost je premajhna itn.), ko kontaktna oseba ni bila nikoli lastnik vozila, njegov naslov ni pravilen ali nanj ni mogoče dostaviti.	
5	Število statističnih vprašalnikov o aktivnosti vozil, ki se v analizi uporabijo (to so evidence o vozilih – komplet podatkov iz preglednice A1) in odpošljejo Statističnemu uradu Evropskih skupnosti	
6	Število primerov, v katerih med obdobjem vzorčenja ni bilo registrirane aktivnosti vozila, vendar je vozilo mogoče šteti kot del aktivnega voznega parka (vozila, ki se v času vzorčenja ne uporabljajo zaradi bolezni, praznikov, neprisotnosti voznika, pomanjkanje dela, začasnega po pravila itd.)	

PREGLEDNICA B4: Za statistične preglede, kadar tovorno motorno vozilo ni statistična enota. podatki o vzorcu

Država poročevalka:		
Leto _____		
1	Število primarnih statističnih enot v državi sredi leta	
2	Število primarnih statističnih enot, ki so izbrane za začetni vzorec, in število statističnih vprašalnikov, odposlanih lastnikom vozila (Opomba: vrstica 2 = vrstice 3 + 4 + 5)	
3	Število primarnih statističnih enot, ki se uvrstijo kot neodzivne enote. Neodzivnost zajema zavrnitve in primere, v katerih ni bilo prejetega nobenega odgovora ali sporočila o vzorčeni enoti.	
4	Število primerov, v katerih je registrski podatek vzorca nepravilen in zato odgovora ni bilo mogoče uporabiti. Nepravilni registrski podatek vključuje primere, v katerih je bila izbrana enota prodana, ni bila vključena v statistični pregled, ne posluje več, njen naslov ni pravilen, ali nanj ni mogoče dostaviti.	
5	Število primarnih statističnih enot, ki zagotavljajo podatke o vozilih	
6	Skupno število vozil izmed statističnih enot iz vrstice 5, za katere je bil predložen podatek o vožnjah, opravljenih v obdobju statističnega pregleda	
7	Skupno število vozil izmed statističnih enot iz vrstice 5, v katerih med vzorčnim obdobjem ni bilo registrirane aktivnosti vozila, vendar je vozilo mogoče šteti kot del aktivnega voznega parka (vozila, ki se v času vzorčenja ne uporabljajo zaradi bolezni, praznikov, neprisotnosti voznika, pomanjkanje dela, začasnega popravila itd.)	
8	Ocenjeno število vozil v državi sredi leta (če je na razpolago)	