

DIREKTIVA KOMISIJE 2004/112/ES**z dne 13. decembra 2004****o prilagoditvi Direktive Sveta 95/50/ES o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga tehničnemu napredku****(Besedilo velja za EGP)**

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

Direktiva 95/50/ES se spremeni:

ob upoštevanju Direktive Sveta 95/50/ES z dne 6. oktobra 1995 o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga ⁽¹⁾, in zlasti člena 9a Direktive,

Priloge I, II in III se nadomestijo s Prilogami I, II in III k tej direktivi.

Člen 2

ob upoštevanju naslednjega:

1. Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, najpozneje eno leto po njeni objavi. Komisiji nemudoma predložijo besedila navedenih predpisov in korelacijsko tabelo med navedenimi predpisi in to direktivo.

(1) Direktiva Sveta 94/55/ES z dne 21. novembra 1994 o približevanju zakonodaje držav članic glede prevoza nevarnega blaga po cesti ⁽²⁾ je določila enotne predpise za transport nevarnega blaga v Skupnosti.

Ko države članice sprejmejo te predpise, se morajo sklicevati na to direktivo ali pa se nanjo sklicujejo ob uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

(2) Priloge k Direktivi Sveta 95/50/ES se nanašajo na Priloge k Direktivi 94/55/ES. Prilagoditev Prilog k Direktivi 94/55/ES znanstvenemu in tehničnemu napredku lahko vpliva na Priloge k Direktivi 95/50/ES.

2. Države članice Komisiji predložijo besedila temeljnih predpisov nacionalne zakonodaje, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 3Ta direktiva začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.**Člen 4**

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju, 13. decembra 2004

(4) Ukrepi, predvideni s to direktivo, so skladni z mnenjem Odbora za prevoz nevarnega blaga, ustanovljenega z Direktivo 94/55/ES –

Za Komisijo
Jacques BARROT
Član Komisije

⁽¹⁾ UL L 249, 17.10.1995, str. 35. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2001/26/ES (UL L 168, 23.6.2001, str. 23).

⁽²⁾ UL L 319, 12.12.1994, str. 7. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 2003/28/ES (UL L 90, 8.4.2003, str. 45).

PRILOGA I

KONTROLNI LIST

1. Kraj kontrole	2. Datum	3. Čas
4. Oznaka države registracije in registrska številka vozila		
5. Oznaka države registracije in registrska številka priklopnika/polpriklopnika		
6. Podjetje, ki izvaja prevoz/naslov		
7. Voznik/pomočnik voznika		
8. Pošiljatelj, naslov, kraj nalaganja ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
9. Prejemnik, naslov, kraj razlaganja ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
10. Skupna količina nevarnega blaga na prevozno enoto		
11. ADR 1.1.3.6 prekoračena količinska omejitev	☐ da	☐ ne
12. Vrsta prevoza	☐ razsuti tovor	☐ tovorek ☐ cisterna
Listine v vozilu		
13. Prevozna listina	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
14. Pisna navodila	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
15. Dvostranski(-o)/večstranski(-o) sporazum/nacionalno dovoljenje	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
16. Potrdilo o ustreznosti vozila	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
17. Potrdilo o usposobljenosti voznika	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
Prevoz		
18. Blago, za katerega je dovoljen prevoz	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
19. Vozila, dovoljena za blago v prevozu	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
20. Določbe o vrsti prevoza (zabojnik za razsuti tovor, tovorek, cisterna)	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
21. Prepoved kombiniranega nalaganja	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
22. Nalaganje, varovanje tovara in ravnanje s tovorom ⁽³⁾	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
23. Puščanje blaga ali poškodovanje tovorka ⁽³⁾	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
24. UN označenje embalaže/oznaka cisterne ⁽²⁾ ⁽³⁾ (ADR 6)	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
25. Označenje tovorka (npr. št. UN) in etiketiranje ⁽²⁾ (ADR 5.2)	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
26. Označenje cisterne/vozila s tablico (ADR 5.3.1)	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

⁽¹⁾ Izpolniti samo, če je bistveno za kršitev.⁽²⁾ Navesti pod „opombe“ za skupinske prevoze.⁽³⁾ Kontrola vidnih kršitev.

27. Označenje vozila/prevozne enote (oranžna tablica, povišana temperatura) ☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja
(ADR 5.3.2–3)

Oprema v vozilu

28. Varnostna oprema za splošno rabo, določena v ADR ☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

29. Oprema, ki ustreza blagu v prevozu ☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

30. Druga oprema, določena v pisnih navodilih ☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

31. Gasilni aparat(-i) ☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

39. Kategorija največjega tveganja ugotovljenih kršitev, če te obstajajo ☐ Kategorija I ☐ Kategorija II ☐ Kategorija III

40. Opombe

41. Organ/inšpektor, ki je opravil pregled

PRILOGA II

KRŠITVE

Za namene te direktive ta neizčrpen seznam, razvrščen v tri kategorije tveganja (pri čemer kategorija I pomeni največje tveganje) predstavlja smernice o tem, kaj šteje za kršitev.

Pri določitvi ustrezne kategorije tveganja je treba upoštevati posebne okoliščine, odločitev sama pa mora biti prepuščena presoji izvršnega organa/uradnika na cesti.

Neskladnosti, ki niso našteje v kategorijah tveganja, se razvrstijo v skladu z opredelitvami kategorij.

Če gre za več kršitev na prevozno enoto, se samo kategorija največjega tveganja (kot je razvidno iz točke 39 v Prilogi I k tej direktivi) uporabi za namene poročanja (Priloga III k tej direktivi).

1. Kategorija tveganja I

Kjer neskladnost z ustreznimi določbami ADR ustvarja visoko raven tveganja smrti, resnih poškodb oseb ali škode v okolju, takšne napake/pomanjkljivosti zahtevajo takojšnje in ustrezne korektivne ukrepe, kot je imobilizacija vozila.

Neskladnosti so:

1. Prevoz nevarnega blaga, ki se prevaža, je prepovedan;
2. Puščanje nevarnih snovi;
3. Prevažanje na prepovedan način ali z neustreznim prevoznim sredstvom;
4. Prevažanje razsutega tovora v zabojniku, ki strukturno ni uporaben;
5. Prevažanje z vozilom, ki nima ustreznega potrdila o ustreznosti;
6. Vozilo ni več skladno s standardi ustreznosti in predstavlja neposredno nevarnost (drugače spada v kategorijo tveganja II);
7. Uporabljena je nedovoljena embalaža;
8. Embalaža ni v skladu z navodili za embaliranje;
9. Niso upoštevane posebne določbe za kombinirano embaliranje;
10. Niso upoštevani predpisi o varovanju in zlaganju tovora;
11. Niso upoštevani predpisi o kombiniranem nalaganju tovorkov;
12. Niso upoštevane dovoljene stopnje polnjenja cistern ali tovorkov;
13. Niso upoštevane določbe o omejitvi količine, ki se prevaža v eni prevozni enoti;
14. Prevažanje nevarnega blaga brez kakršne koli oznake o njegovi prisotnosti (npr. listine, označenje ali etiketiranje tovorkov, tablice in oznake na vozilu ...);
15. Prevažanje brez kakršne koli tablice ali oznake na vozilu;
16. Ni podatkov o snovi v prevozu, ki bi omogočila določitev kategorije tveganja I (npr. številka UN, ustrezno odpremno ime, vrsta embalaže ...);

17. Voznik nima veljavnega potrdila o poklicni usposobljenosti;

18. Uporablja se ogenj ali nezavarovano svetilo;

19. Ne upošteva se prepoved kajenja.

2. Kategorija tveganja II

Kjer neskladnost z ustreznimi določbami ADR ustvarja tveganje poškodb oseb ali škode v okolju, takšne napake/pomanjkljivosti običajno zahtevajo ustrezne korektivne ukrepe, kot je zahteva po odpravi napake/pomanjkljivosti na kraju kontrole, če je mogoče in ustrezno, najkasneje pa ob zaključku trenutnega prevoza.

Neskladnosti so:

1. Prevozna enota je sestavljena iz več kot enega priklopnika/polpriklopnika;
2. Vozilo ni več skladno s standardi ustreznosti, a ne predstavlja neposredne nevarnosti;
3. Vozilo ni opremljeno z delujočimi gasilnimi aparati, kot se zahteva; gasilni aparat še vedno velja za uporabnega, če manjkata zgolj predpisani pečat in/ali datum poteka uporabnosti; vendar to ne velja, če gasilni aparat vidno ni več uporaben, npr. merilec tlaka kaže 0;
4. Vozilo nima opreme, ki jo zahteva ADR ali pisna navodila;
5. Niso upoštevani datumi za testiranje in pregled ter trajanje uporabe embalaže, vsebnikov IBC ali velike embalaže;
6. Prevažajo se tovorki s poškodovano embalažo, IBC-ji ali velika pakiranja ali poškodovana umazana prazna embalaža;
7. Prevažanje embalaranega tovora v zabojniku, ki strukturno ni uporaben;
8. Cisterne/cisterna (vključno s tistimi, ki so prazne in neočiščene) niso bile/ni bila pravilno zaprta;
9. Prevažanje kombinirane embalaže z zunanjo embalažo, ki ni pravilno zaprta;
10. Nepravilno etiketiranje, označenje ali nepravilne tablice;
11. Ni pisnih navodil, skladnih z ADR, oziroma se pisna navodila ne nanašajo na blago v prevozu;
12. Vozilo ni ustrezno nadzorovano ali parkirano.

3. Kategorija tveganja III

Kjer neskladnost z ustreznimi določbami pomeni nizko stopnjo tveganja poškodb oseb ali škode v okolju in kjer niso potrebni ustrezni korektivni ukrepi na cesti, ampak se jo lahko odpravlja kasneje v podjetju.

Neskladnosti so:

1. Velikost tablic ali nalepk ali velikost črk, števil in simbolov na tablicah ali nalepkah ni skladna s predpisi;
 2. Podatki v prevozni dokumentaciji, razen tistih v kategoriji tveganja I/(16), niso razpoložljivi;
 3. Potrdila o usposobljenosti voznika ni v vozilu, obstaja pa dokaz, da ga voznik ima.
-

PRILOGA III

**VZOREC STANDARDNEGA OBRAZCA ZA POROČILO, KI GA JE TREBA POSLATI
KOMISIJI V ZVEZI S KRŠITVAMI IN KAZNIMI**

Država:

Leto:

KONTROLE CESTNEGA PREVOZA NEVARNEGA BLAGA

		Kraj registracije vozila ⁽¹⁾			Skupno število
		Država kontrole	Druge države članice EU	Tretje države	
Število prevoznih enot, pregledanih na podlagi vsebine tovora (in ADR)					
Število prevoznih enot, ki ne ustrezajo ADR					
Število imobiliziranih prevoznih enot					
Število ugotovljenih kršitev glede na kategorijo tveganja ⁽²⁾	Kategorija tveganja I				
	Kategorija tveganja II				
	Kategorija tveganja III				
Število izrečenih kazni glede na tip kazni	Opomin				
	Globa				
	Drugo				

PREDVIDENA SKUPNA KOLIČINA NEVARNEGA BLAGA V CESTNEM PREVOZU:	 t	ali t.km
--	---------	----------------

⁽¹⁾ Za namene te priloge je država registracije država motornega vozila.

⁽²⁾ Če gre za več kršitev na prevozno enoto, se (kot je razvidno iz točke 39 v Prilogi I) uporablja samo kategorija največjega tveganja.