

31988L0321

14.6.1988

URADNI LIST EVROPSKIH SKUPNOSTI

L 147/77

DIREKTIVA KOMISIJE**z dne 16. maja 1988****o prilagoditvi Direktive Sveta 71/127/EGS o približevanju zakonodaje držav članic o vzratnih ogledalih na motornih vozilih tehničnemu napredku**

(88/321/EGS)

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE

zaradi odprave tehničnih ovir pri trgovanju na področju motornih vozil,

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske gospodarske skupnosti,

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

ob upoštevanju Direktive Sveta 71/127/EGS z dne 1. marca 1971 o približevanju zakonodaje držav članic o vzratnih ogledalih na motornih vozilih⁽¹⁾, nazadnje spremenjene z Direktivo Komisije 86/562/EGS⁽²⁾, zlasti člena 9,

Člen 1

Prilogi II in III k Direktivi 71/127/EGS se spremenita skladno s prilogo k tej direktivi.

ker je glede na pridobljene izkušnje in ob upoštevanju sedanjega stanja tehnike mogoče določene zahteve Direktive 71/127/EGS poostriiti zaradi izboljšanje varnosti v cestnem prometu;

Člen 2

1. Po 1. januarju 1989 država članica ne sme zaradi vzratnih ogledal:

ker se je pokazalo, da za vozila kategorije N₂, katerih masa presega 7,5 tone, in za vozila kategorije N₃ razen vlečnih vozil za polpriklonike trenutno veljavne zahteve za zunanje bočno vidno polje in vidno polje za vozilom niso ustrezne; ker je zaradi odprave te pomanjkljivosti treba zagotoviti vgradnjo dodatnega „širokokotnega“ vzratnega ogledala;

— zavrniti podelitve EGS-homologacije ali izdaje dokumenta skladno s tretjo alineo prvega odstavka 10. člena Direktive Sveta 70/156/EGS⁽³⁾ ali nacionalne homologacije za določen tip vozila,

— oziroma prepovedati začetka uporabe vozil,

ker se je pokazalo, da pri vozilih kategorije N₂, katerih masa presega 7,5 tone, trenutno veljavne zahteve za vidno polje v področju poleg kabine na strani, nasprotni od voznika, niso ustrezne; ker je zaradi odprave te pomanjkljivosti treba zagotoviti vgradnjo vzratnega ogledala za opazovanje bližnjega področja;

če vzratna ogledala tega tipa vozila ali teh vozil ustrezajo določbam te direktive.

ker so ukrepi, predvideni v tej direktivi, skladni z mnenjem Odbora za prilagajanje direktiv tehničnemu napredku

2. Države članice po 1. oktobru 1990:

— ne smejo več izdajati dokumenta skladno s tretjo alineo člena 10(1) Direktive 70/156/EGS za določen tip vozila, če njegova vzratna ogledala niso skladna z določbami te direktive,

⁽¹⁾ UL L 68, 22.3.1971, str. 1.⁽²⁾ UL L 327, 22.11.1986, str. 49.⁽³⁾ UL L 42, 23.2.1970, str. 1.

- lahko zavrnejo nacionalno homologacijo za določen tip vozila, če njegova vzratna ogledala niso skladna z določbami te direktive,
- lahko prepovedo začetek uporabe vozil, če njegova vzratna ogledala niso skladna z določbami te direktive.

Člen 3

Države članice sprejmejo predpise, potrebne zaradi uskladitve s to direktivo, najpozneje 1. januarja 1989. O tem takoj obvestijo Komisijo.

Člen 4

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju, 16. maja 1988

Za Komisijo
COCKFIELD
Podpredsednik

PRILOGA

Priloga II k Direktivi 71/127/EGS se spremeni na naslednji način:

V tabeli se druga vrstica drugega stolpca točke 2.2.2 se sedaj glasi: „M₁, N₁ in N₂“ namesto „M₁ in N₁“.

Priloga III k Direktivi 71/127/EGS se spremeni na naslednji način:

1. Točka 2.1.1 se sedaj glasi:

„2.1.1 Vidna polja, predpisana v 5. točki, se dobijo z najmanjšim številom obveznih vzvratnih ogledal, določenim v naslednji tabeli:

Kategorija vozila	Notranja vzvratna ogledala Razred I	Zunanja vzvratna ogledala			
		Glavna vzvratna ogledala		Širokokotna vzvratna ogledala Razred IV	Vzvratna ogledala za opazovanje bližnjega področja Razred V
		Razred II	Razred III		
M ₁	1 (glej tudi točko 2.1.2)	— (glej tudi točko 2.1.2.3)	1 na strani, ki je nasprotna smeri vožnje (glej tudi točko 2.2.1)	—	—
M ₂	—	2 (1 na levi in 1 na desni strani)	—	— (glej tudi točko 2.2.4)	— (glej tudi točki 2.2.2 in 3.7)
M ₃	—	2 (1 na levi in 1 na desni strani)	—	— (glej tudi točko 2.2.4)	— (glej tudi točki 2.2.2 in 3.7)
N ₁	1 (glej tudi točko 2.1.2)	— (glej tudi točko 2.1.2.3)	1 na strani, ki je nasprotna smeri vožnje (glej tudi točko 2.2.1)	— (glej tudi točko 2.2.4)	—
N ₂ ≤ 7,5 ton	— (glej tudi točko 2.2.3)	2 (1 na levi in 1 na desni strani)	— (glej tudi točko 2.1.3)	— (glej tudi točko 2.1.4)	— (glej tudi točki 2.2.2 in 3.7)
N ₂ > 7,5 ton	— (glej tudi točko 2.2.3)	2 (1 na levi in 1 na desni strani)	— (glej tudi točko 2.1.3)	1	— (glej tudi točko 3.7)
N ₃	— (glej tudi točko 2.2.3)	2 (1 na levi in 1 na desni strani)	— (glej tudi točko 2.1.3)	1	1 (glej tudi točko 3.7)“

2. Prva vrstica točke 2.1.3 se sedaj glasi: „Vendar..... pri vozilih kategorije N₂ in N₃“ namesto „Vendar pri vozilih kategorije N₃“.

3. Za točko 2.1.3 se doda nova točka 2.1.4:

„2.1.4 Pri vseh vozilih kategorije N₂, katerih največja dovoljena masa ne presega 7,5 tone, je obvezno vzvratno ogledalo razreda IV, če obvezno vzvratno ogledalo razreda II, ki je vgrajeno na isti strani, ni izbočeno.“

4. Točka 2.2.2 se sedaj glasi:

„2.2.2 Pri vozilih kategorije N₂, katerih največja dovoljena masa ne presega 7,5 tone, ter pri vozilih kategorij M₂ in M₃ je dovoljeno zunanje vzvratno ogledalo razreda V.“

5. Točka 2.2.4 se sedaj glasi:

„2.2.4 Pri vozilih kategorije N₂, katerih največja dovoljena masa ne presega 7,5 tone, ter pri vozilih kategorij M₂ in M₃ je dovoljeno zunanje vzvratno ogledalo razreda IV.“

6. Druga vrstica točke 5.5.1 se glasi: „(pri vozilih za vožnjo po levi strani)“ namesto „(pri vozilih za vožnjo po desni strani)“.

7. Tretja vrstica točke 5.5.1 se glasi: „(pri vozilih za vožnjo po desni strani)“ namesto „(pri vozilih za vožnjo po levi strani)“.