

SKLEP SKUPNEGA ODBORA EGP

št. 176/2012

z dne 28. septembra 2012

o spremembah Priloge XIII (Promet) k Sporazumu EGP

SKUPNI ODBOR EGP JE –

ob upoštevanju Sporazuma o Evropskem gospodarskem prostoru, kakor je bil spremenjen s Protokolom o prilagoditvi Sporazuma o Evropskem gospodarskem prostoru (v nadaljnjem besedilu: Sporazum), in zlasti člena 98 Sporazuma,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Priloga XIII k Sporazumu je bila spremenjena s Sklepom Skupnega odbora EGP št. 135/2012 z dne 13. julija 2012 ⁽¹⁾.
- (2) Sklep Komisije 2011/291/EU z dne 26. aprila 2011 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsystemom tirnih vozil „lokomotive in potniška tirna vozila“ vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti ⁽²⁾ je treba vključiti v Sporazum –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Priloga XIII k Sporazumu se spremeni:

1. v točki 37db (Odločba Komisije 2008/163/ES) se doda naslednje:

„, kakor jo spreminja:

— **32011 D 0291**: Sklep Komisije 2011/291/EU z dne 26. aprila 2011 (UL L 139, 26.5.2011, str. 1).“;

2. za točko 37dh (Sklep Komisije 2011/274/EU) se vstavi naslednje:

„37di. **32011 D 0291**: Sklep Komisije 2011/291/EU z dne 26. aprila 2011 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsystemom tirnih vozil „lokomotive in potniška tirna vozila“ vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti (UL L 139, 26.5.2011, str. 1).

Za namen tega sporazuma veljajo določbe Sklepa z naslednjimi prilagoditvami:

- (a) v oddelku 7.3.2.3 Priloge k Sklepu se doda naslednje:

⁽¹⁾ UL L 309, 8.11.2012, str. 16.

⁽²⁾ UL L 139, 26.5.2011, str. 1.

„Posebni primer Norveška

(,P^a) Za neomejeni dostop do norveškega omrežja se vozila ohranijo znotraj kinematičnega profila NO1. Proge, ki dovoljujejo večje profile, so navedene v programu omrežja.

To tirnim vozilom, ki so v skladu s TSI, ne preprečuje dostopa do nacionalnega omrežja.;

- (b) za oddelkom 7.3.2.13 Priloge k Sklepu se vstavi naslednje:

„7.3.2.13a Faktor moči (4.2.8.2.6)

Posebni primer Norveška

(,P^a) Za obratovanje brez omejitev na norveškem omrežju se za električna vlečna vozila uporablja naslednje:

— Pri napetostih voznega voda več kot 16,5 kV je faktor kapacitivne moči najmanj 0,95, kadar vlečno vozilo aktivno porablja energijo.

— Kapacitivna moč je največ 60 kVAr, kadar vlečno vozilo regenerira energijo.

— Pri napetostih voznega voda največ 16,5 kV je faktor induktivne moči najmanj 0,95, kadar vlečno vozilo regenerira energijo.;

- (c) v oddelku 7.3.2.16 Priloge k Sklepu se doda naslednje:

„Posebni primer Norveška

(,T^a) Ta posebni primer se uporablja za vozila na progah, na katerih sistem vozne mreže ni nadgrajen. Proge s sistemom vozne mreže, ki je v skladu s TSI, so navedene v programu omrežja.

Geometrija glave odjemnika toka mora biti skladna z EN 50367:2011, slika B.6 (1 800 mm).;

- (d) za oddelkom 7.3.2.16 Priloge k Sklepu se vstavi naslednje:

,7.3.2.16a Statična kontaktna sila odjemnika toka (4.2.8.2.9.5)

Posebni primer Norveška

(„P“) Ta posebni primer se uporablja za vozila na progah, na katerih sistem vozne mreže ni nadgrajen. Proge s sistemom vozne mreže, ki je v skladu s TSI, so navedene v programu omrežja.

Statična kontaktna sila odjemnika toka v mirovanju mora biti 55 N.;

- (e) v oddelku 7.3.2.17 Priloge k Sklepu se doda naslednje:

„Posebni primer Norveška

(„P“) Ta posebni primer se uporablja za vozila na progah, na katerih sistem vozne mreže ni nadgrajen. Proge s sistemom vozne mreže, ki je v skladu s TSI, so navedene v programu omrežja.

Odjemnik toka mora izpolnjevati zahteve v zvezi s TSI ter slediti krivulji, ki temelji na naslednji formuli: $F_m = 0,00097 v^2 + 55$; z odstopanjem $\pm 10 \%$.;

- (f) v oddelku 7.4 Priloge k Sklepu se doda naslednje:

„Posebni pogoji Norveška

(„P“) Za neomejen dostop tirnih vozil na norveškem omrežju v zimskih pogojih se dokaže, da tirna vozila izpolnjujejo naslednje zahteve:

- Opredeli se temperaturno območje T2, kot je določeno v oddelku 4.2.6.1.2.
- Opredelijo se hudi pogoji snega, ledu in toče, kot so določeni v oddelku 4.2.6.1.5.‘

Člen 2

Besedilo Sklepa 2011/291/EU v islandskem in norveškem jeziku, ki se objavi v Dopolnilu EGP k *Uradnem listu Evropske unije*, je verodostojno.

Člen 3

Ta sklep začne veljati 29. septembra 2012 pod pogojem, da so bila Skupnemu odboru EGP predložena vsa uradna obvestila v skladu s členom 103(1) Sporazuma (*).

Člen 4

Ta sklep se objavi v sklopu EGP *Uradnega lista Evropske unije* in Dopolnilu EGP k *Uradnemu listu Evropske unije*.

V Bruslju, 28. septembra 2012

Za Skupni odbor EGP

Predsednik

Atle LEIKVOLL

(*) Navedena ni nobena ustavna zahteva.