

To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

► **B**

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2016/480

z dne 1. aprila 2016

o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1213/2010

(Besedilo velja za EGP)

(UL L 87, 2.4.2016, str. 4)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
► <u>M1</u>	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/1440 z dne 8. avgusta 2017	L 206	3	9.8.2017
► <u>M2</u>	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/2381 z dne 29. septembra 2023	L 2381	1	5.10.2023

**IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2016/480**

z dne 1. aprila 2016

o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1213/2010

(Besedilo velja za EGP)

*Člen 1***Predmet urejanja**

Ta uredba določa zahteve v zvezi s povezovanjem nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza s sporočilnim sistemom ERRU v skladu s členom 16(5) Uredbe (ES) št. 1071/2009.

*Člen 2***Opredelitve pojmov**

Za namene te uredbe se poleg opredelitev iz člena 2 Uredbe (ES) št. 1071/2009 uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (a) „ERRU (Evropski registri podjetij cestnega prevoza)“ pomeni sistem medsebojnega povezovanja nacionalnih elektronskih registrov v skladu s členom 16(5) Uredbe (ES) št. 1071/2009;
- (b) „asinhroni vmesnik“ pomeni postopek, v katerem se sporočilo z odzivom na zahtevek vrne prek nove povezave HTTP;
- (c) „splošna poizvedba“ pomeni sporočilo z zahtevkom, ki ga država članica naslovi na vse druge države članice;
- (d) „osrednje vozlišče“ pomeni informacijski sistem, ki omogoča usmerjanje sporočil ERRU med državami članicami;
- (e) „spričevalo o strokovni usposobljenosti“ oziroma „CPC“ pomeni dokazilo o strokovni usposobljenosti iz člena 8(8) Uredbe (ES) št. 1071/2009;
- (f) „država članica kršitve“ pomeni državo članico, v kateri je prevozno podjetje delovalo v nasprotju s pravili;
- (g) „država članica sedeža“ pomeni državo članico, v kateri ima podjetje svoj sedež;
- (h) „nacionalni sistem“ pomeni informacijski sistem, vzpostavljen v vsaki državi članici za pošiljanje in obdelavo sporočil ERRU ter odzivanje nanje;
- (i) „sinhroni vmesnik“ pomeni postopek, v katerem se sporočilo z odzivom na zahtevek vrne prek iste HTTP povezave, ki je bila uporabljena za zahtevek;
- (j) „država članica vložnica“ pomeni državo članico, ki odda zahtevek ali obvestilo, ki se nato preusmeri na države članice prejemnice;
- (k) „država članica prejemnica“ pomeni državo članico, na katero je naslovljen zahtevek oziroma obvestilo ERRU;

▼ M2

- (l) „preverjanje brez ugotovljenih kršitev“ pomeni preverjanje, pri katerem niso ugotovljene kršitve.

▼ B*Člen 3***Obveznost povezave z ERRU**

Medsebojno povezavo med nacionalnimi elektronskimi registri iz člena 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009 in ERRU države članice izvedejo v skladu s postopki in tehničnimi zahtevami, določenimi v tej uredbi.

▼ M1

Povezava države članice z ERRU se šteje za vzpostavljeno po tem, ko so v skladu z navodili in pod nadzorom Komisije uspešno opravljeni preskusi povezovanja, integracije in delovanja. Ti preskusi lahko trajajo največ šest mesecev. Če navedeni preskusi niso opravljeni uspešno, Komisija sprejme ukrepe. Če se navedeni ukrepi izkažejo za nezadostne, lahko Komisija ustavi podporo preskusom, dokler država članica ne dokaže, da je bil na nacionalni ravni narejen zadosten napredek v zvezi s povezovanjem z ERRU.

▼ B*Člen 4***Tehnične specifikacije**

ERRU izpolnjuje tehnične specifikacije iz prilog I do VII k tej uredbi.

*Člen 5***Uporaba ERRU**

1. Pristojni organi pri izmenjevanju podatkov prek ERRU upoštevajo postopke iz Priloge VIII k tej uredbi.

▼ M2

2. Države članice nadzornim organom, zadolženim za izvajanje cestnega nadzora, odobrijo dostop do funkcije preverjanja podatkov o prevoznem podjetju („Check Transport Undertaking Data“).

▼ B

3. V primerih, ko so v cestni nadzor vključeni nacionalni nadzorni organi, država članica odloči, katerim takšnim organom se odobri dostop iz odstavka 2.

*Člen 6***Razveljavitev**

Uredba (EU) št. 1213/2010 se razveljavi z datumom začetka uporabe te uredbe. Sklicevanja na razveljavljeno uredbo se štejejo za sklicevanja na to uredbo.

▼B

Člen 7

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 30. januarja 2019.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

▼B*PRILOGA I***SPLOŠNI VIDIKI ERRU****1. ARHITEKTURA**

ERRU sestavljajo naslednji deli:

- 1.1 Osrednje vozlišče, ki mora biti sposobno sprejeti zahtevek od države članice vložnice, ga potrditi in obdelati s posredovanjem državam članicam prejemnicam. Osrednje vozlišče počaka na odzive vseh držav članic prejemnic, zbere vse odgovore in posreduje konsolidiran odziv državi članici vložnici.
- 1.2 Po en nacionalni sistem na državo članico, ki je opremljen z vmesnikom, ki je sposoben pošiljati zahteve v osrednje vozlišče in prejemati ustrezne odgovore. Nacionalni sistemi lahko za posredovanje, prenos in sprejem sporočil iz osrednjega vozlišča uporabljajo lastniško ali komercialno programsko opremo.

▼M1

- 1.3 Vsa izmenjana sporočila se usmerijo skozi osrednje vozlišče.

▼B**2. UPRAVLJANJE**

- 2.1 Osrednje vozlišče upravlja Komisija, ki je odgovorna za njegovo tehnično delovanje in vzdrževanje.

▼M1

- 2.2 V osrednjem vozlišču se podatki ne hranijo dalj kot 6 mesecev, razen dnevnikov, statističnih podatkov in podatkov o usmerjanju iz Priloge VII.
- 2.3 Osrednje vozlišče ne omogoča dostopa do osebnih podatkov, razen pooblaščenim uslužbencem Komisije, kadar je to potrebno za namene spremljanja tehničnega delovanja, vzdrževanja in odpravljanja napak.

▼B

- 2.4 Države članice so odgovorne za:

- 2.4.1 vzpostavitev in upravljanje svojih nacionalnih sistemov, vključno z njihovo povezavo z osrednjim vozliščem;
- 2.4.2 namestitve in vzdrževanje svojega nacionalnega sistema, tako strojne kot tudi programske opreme, lastniške ali komercialne;
- 2.4.3 pravilno interoperabilnost svojega nacionalnega sistema z osrednjim vozliščem, vključno z upravljanjem sporočil o napakah, prejetih iz osrednjega vozlišča;
- 2.4.4 sprejetje vseh ukrepov za zagotavljanje zaupnosti, celovitosti in razpoložljivosti podatkov;
- 2.4.5 delovanje nacionalnih sistemov v skladu z ravnmi storitev iz Priloge VI.

2.5 Spletni portal MOVEHUB

Komisija zagotovi spletno aplikacijo z zaščitenim dostopom, t. i. „spletni portal MOVEHUB“, ki nudi vsaj naslednje storitve:

- (a) statistične podatke o razpoložljivosti po državah članicah;
- (b) obvestila o vzdrževanju osrednjega vozlišča in nacionalnih sistemov držav članic;
- (c) zbirna poročila;

▼ B

(d) upravljanje stikov;

(e) sheme XSD.

▼ M1

2.6 Upravljanje stikov

Funkcija upravljanja stikov vsaki državi članici omogoča upravljanje podatkov o stikih za politične, poslovne, operativne in tehnične kategorije iz te države članice, pristojni organ vsake države članice pa je odgovoren za vzdrževanje svojih stikov. Podatke o stikih drugih držav članic je mogoče pregledovati, ne pa tudi urejati.

▼ B*PRILOGA II***FUNKCIJE ERRU****▼ M2**

1. Prek ERRU morajo biti zagotovljene naslednje funkcije:
 - 1.1 Preverjanje ugleda (CGR): državi članici vložnici omogoča pošiljanje poizvedbe eni ali vsem državam članicam prejemnicam, da ugotovi primerčnost upravljavca prevoza in s tem tudi njegovega dovoljenja za upravljanje prevoznega podjetja.
 - 1.2 Obvestilo o rezultatu preverjanja (NCR): državi članici preverjanja omogoča, da državo članico sedeža obvesti o rezultatu preverjanja. Če je med preverjanjem ugotovljena huda kršitev, država članica kršitve prek obvestila o rezultatu preverjanja obvesti državo članico sedeža, da je prevozno podjetje povzročilo hudo kršitev, in lahko zahteva naložitev kazni prevoznemu podjetju v državi članici sedeža. Če med preverjanjem ni bila ugotovljena nobena kršitev, obvestilo o rezultatu preverjanja državi članici preverjanja omogoča, da državo članico sedeža obvesti o pozitivnem rezultatu preverjanja.
 - 1.3 Preverjanje podatkov o prevoznem podjetju (CTUD): državi članici vložnici omogoča pošiljanje poizvedbe državi članici prejemnici o naslednjih podatkih, ki so specifični za prevozno podjetje:
 - informacijah o licenci Skupnosti in njenih overjenih izvodih,
 - oceni tveganja in razredu ocene tveganja,
 - številu vozil, ki so na voljo prevoznemu podjetju,
 - registrski številki in državi registracije vozil, ki so na voljo prevoznemu podjetju,
 - številu zaposlenih.
 - 1.4 Obvestilo o neprimernosti (NU): državi članici omogoča, da obvesti vse druge države članice, da je bil upravljavec prevoza spoznan za neprimerne in da zato njegovo spričevalo o strokovni usposobljenosti ni več veljavno v nobeni državi članici.

▼ B

2. Vključijo se tudi druge vrste sporočil, ki se štejejo za primerne za učinkovito delovanje ERRU, na primer obvestila o napakah.

*PRILOGA III***DOLOČBE GLEDE SPOROČIL ERRU**

1. SPLOŠNE TEHNIČNE ZAHTEVE
 - 1.1 Osrednje vozlišče zagotovi tako sinhroni kot asinhroni vmesnik za izmenjavo sporočil. Države članice lahko izberejo najprimernejšo tehnologijo za povezavo s svojimi aplikacijami.
 - 1.2 Vsa sporočila, izmenjana med osrednjim vozliščem in nacionalnimi sistemi, morajo biti kodirana po UTF-8.
 - 1.3 Države članice zagotovijo, da so njihovi sistemi zmožni prejemati in obdelovati sporočila, ki vsebujejo grške ali cirilične znake.
2. STRUKTURA IN DEFINICIJSKE SCHEME (XSD) SPOROČIL XML
 - 2.1 Splošna struktura sporočil XML ima obliko, ki je opredeljena s shemami XSD, nameščenimi v osrednjem vozlišču.
 - 2.2 Osrednje vozlišče in nacionalni sistemi prenašajo in sprejemajo sporočila, ki so skladna s shemo sporočil XSD.
 - 2.3 Nacionalni sistemi omogočajo pošiljanje, prejemanje in obdelavo vseh sporočil, ki ustrezajo kateri od funkcij iz Priloge II.
 - 2.4 Sporočila XML vključujejo vsaj minimalne zahteve iz Dodatka k tej prilogi.

▼ **M2***Dodatek***Minimalne zahteve za vsebino sporočil XML**

Skupna glava		Obvezno
Različica	Uradna različica specifikacij XML je določena z imenskim prostorom, opredeljenim v XSD sporočila in v atributu <i>različica</i> elementa glave v posameznem sporočilu XML. Številka različice („n.m“) se določi kot fiksna vrednost pri vsaki objavi datoteke z definicijsko shemo protokola XML (XSD).	Da
Testni identifikator	Neobvezen identifikator za preizkušanje. Originator preizkusa vnese identifikator, ki ga vsi udeleženci v delovnem postopku posredujejo/vrnejo. V običajnem delovanju se zanemari in se ne uporablja, če je bil poslan.	Ne
Tehnični identifikator	Univerzalni edinstveni identifikator (UUID), ki enolično označuje vsako posamezno sporočilo. Pošiljatelj ustvari UUID in vnese ta atribut. Ta podatek se ne uporablja v nobeni poslovni funkciji.	Da
Identifikator delovnega postopka	Identifikator delovnega postopka (workflowID) je UUID in bi ga morala ustvariti država članica vložnica. Ta identifikator se nato uporabi v vseh sporočilih za primerjanje delovnega postopka.	Da
Poslano ob	Datum in čas (UTC), ko je bilo sporočilo poslano.	Da
Potek časa	To je neobvezen atribut datuma in časa (v formatu UTC). To vrednost nastavi le osrednje vozlišče za posredovane zahteve in se izračuna na podlagi datuma/časa, ko je osrednje vozlišče prejelo prvotni zahtevek. S tem je država članica prejemnica obveščena o tem, kdaj bo čas za zahtevek potekel. Ta vrednost v prvotnih zahtevkih, poslanih v osrednje vozlišče, in vseh odzivnih sporočilih ni potrebna.	Ne
Pošiljatelj	Oznaka države članice, ki pošilja sporočilo, po ISO 3166-1 Alpha 2 ali „EU“.	Da
Prejemnik	Oznaka države članice, v katero se sporočilo pošilja, po ISO 3166-1 Alpha 2 ali „EU“.	Da
Preverjanje ugleda		
Zahtevek za preverjanje ugleda		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki označuje vsak posamezni zahtevek.	Da

▼ M2

Zahtevek za preverjanje ugleda		Obvezno
Pristojni organ vložnik	Pristojni organ, ki je izdal zahtevek za poizvedbo.	Da
<i>Podatki o upravljavcu prevoza</i>		<i>Da, če ni podatkov o CPC</i>
Priimek	Priimek upravljavca prevoza, kot je naveden na CPC.	Da
Ime	Polno ime upravljavca prevoza, kot je navedeno na spričevalu o strokovni usposobljenosti.	Da
Datum rojstva	Datum rojstva upravljavca prevoza, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Kraj rojstva	Kraj rojstva upravljavca prevoza.	Ne
Naslov	Naslov, kraj, poštna številka in država upravljavca prevoza.	Ne
<i>Podatki o CPC</i>		<i>Da, če ni podatkov o upravljavcu prevoza</i>
Številka CPC	Številka spričevala o strokovni usposobljenosti.	Da
Datum izdaje CPC	Datum izdaje CPC, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Država izdaje CPC	Država izdaje CPC, zapisana v obliki, skladni s standardom ISO 3166-1 Alpha 2.	Da
Odziv na preverjanje ugleda		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki ustreza identifikatorju poslovnega dogodka zahtevka.	Da
Pristojni organ vložnik	Pristojni organ, ki je izdal zahtevek za poizvedbo.	Da
Pristojni organ prejemnik	Pristojni organ, ki prejme in odgovori na zahtevek za poizvedbo.	Da

▼ M2

Odziv na preverjanje ugleda		Obvezno
Oznaka statusa	Oznaka statusa proizvodbe (npr. najdeno, ni najdeno, napaka, itd.).	Da
Sporočilo o statusu	Obrazložiten opis statusa (po potrebi).	Ne
<i>Najdeni podatki o upravljavcu prevoza</i>		<i>Da, če je najdena oznaka statusa</i>
Priimek	Priimek upravljavca prevoza, kot je vpisan v registru.	Da
Ime	Polno ime upravljavca prevoza, kot je vpisano v registru.	Da
Datum rojstva	Datum rojstva upravljavca prevoza, kot je vpisan v registru in zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Kraj rojstva	Kraj rojstva upravljavca prevoza, kot je vpisan v registru.	Ne
Številka CPC	Številka spričevala o strokovni usposobljenosti, kot je vpisana v register.	Da
Datum izdaje CPC	Datum izdaje CPC, kot je vpisan v registru in zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Država izdaje CPC	Država izdaje CPC, kot je vpisana v registru in zapisana v obliki, skladni s standardom ISO 3166-1 Alpha 2.	Da
Veljavnost CPC	Navede se „veljaven“ ali „neveljaven“.	Da
Skupno število upravljanjanih podjetij	Število prevoznih podjetij, s katerimi je povezan upravljavec prevoza.	Da
Skupno število upravljanjanih vozil	Skupno število vozil, s katerimi je povezan upravljavec prevoza.	Da
Primernost	Navede se „Primeren“ ali „Ni primeren“.	Da
Datum začetka obdobja neprimernosti	Datum začetka obdobja neprimernosti upravljavca prevoza, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da, če je v rubriki „Primernost“ navedeno „Ni primeren“.
Datum izteka obdobja neprimernosti	Datum izteka obdobja neprimernosti upravljavca prevoza, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da, če je v rubriki „Primernost“ navedeno „Ni primeren“.

▼ **M2**

Odziv na preverjanje ugleda		Obvezno
Metoda poizvedbe	Metoda, uporabljena pri iskanju upravljavca prevoza: NYSIIS, CPC, prilagojena.	Da
<i>Prevozno podjetje (za vsakega najdenega upravljavca prevoza)</i>		<i>Da, če je število upravljanih podjetij > 0</i>
Ime prevoznega podjetja	Ime prevoznega podjetja (naziv in pravna oblika), kot je vpisano v registru.	Da
Naslov prevoznega podjetja	Naslov prevoznega podjetja (naslov, poštna številka, kraj, država), kot je vpisan v registru.	Da
Številka licence Skupnosti	Zaporedna številka licence Skupnosti prevoznega podjetja (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	Da
Status licence Skupnosti	Status licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisan v registru.	Da
Število upravljanih vozil	Število upravljanih vozil, kot je vpisano v registru.	Da

Obvestilo o rezultatu preverjanja

Obvestilo o rezultatu preverjanja		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki označuje vsako posamezno obvestilo.	Da
Pristojni organ, ki obvešča	Pristojni organ, ki izda obvestilo o kršitvi.	Da
<i>Prevozno podjetje</i>		Da
Ime prevoznega podjetja	Ime prevoznega podjetja, ki je predmet preverjanja.	Da
Številka licence Skupnosti	Zaporedna številka licence Skupnosti ali overjenega izvoda prevoznega podjetja (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	Da
Registrska številka vozila	Registrska številka vozila preverjenega vozila.	Da
Država registracije vozila	Država, v kateri je preverjeno vozilo registrirano.	Da
<i>Splošne informacije o preverjanju</i>		
Datum preverjanja	Datum preverjanja, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da

▼ **M2**

Obvestilo o rezultatu preverjanja		Obvezno
Preverjanje brez ugotovljenih kršitev	Da/Ne	Da
<i>Manjše kršitve</i>		Da, če so bile med preverjanjem ugotovljene manjše kršitve
Datum manjše kršitve	Datum kršitve, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Število manjših kršitev	Število ugotovljenih manjših kršitev.	Da
<i>Huda kršitev</i>		Da, če je bila med pregledom ugotovljena huda kršitev
Datum kršitve	Datum kršitve, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Kategorija	Kategorija kršitve: — MSI: Najhujša kršitev — VSI: Zelo huda kršitev — SI: Huda kršitev	Da
Vrsta kršitve	V skladu s Prilogo IV k Uredbi (ES) št. 1071/2009 in Prilogo I k Uredbi Komisije (EU) 2016/403 (1).	Da
Možna pritožba	Če je pritožba zoper kršitev ob prejemu obvestila še vedno možna. Da/ne	Da
<i>Naložena kazen (za vsako hudo kršitev)</i>		Da, če je ustrezno
Identifikator naložene kazni	Zaporedna številka posamezne naložene kazni.	Da
Datum končne odločitve	Datum končne odločitve glede naložene kazni, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Vrsta naložene kazni	Navedba: — 101: „Opomin“ — 201: „Začasna prepoved opravljanja kabotaže“ — 202: „Globa“ — 203: „Prepoved“ — 204: „Imobilizacija“ — 102: „Drugo“,	Da
Datum začetka	Datum začetka izvajanja naložene kazni, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Ne

▼ M2

Obvestilo o rezultatu preverjanja		Obvezno
Datum konca	Datum konca izvajanja naložene kazni, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Ne
Izvršeni	Da/ne	Da
<i>Zahtevana kazen (za vsako hudo kršitev)</i>		Ne
Identifikator zahtevane kazni	Zaporedna številka posamezne zahtevane kazni.	Da
Vrsta zahtevane kazni	Navedba: — 101: „Opomin“ — 301: „Začasni odvzem nekaterih ali vseh overjenih izvodov licence Skupnosti“ — 302: „Trajni odvzem nekaterih ali vseh overjenih izvodov licence Skupnosti“ — 303: „Začasni odvzem licence Skupnosti“ — 304: „Trajni odvzem licence Skupnosti“ — 305: „Odložitev izdaje potrdil za voznike“ — 306: „Odvzem potrdil za voznike“ — 307: „Postavljanje dodatnih pogojev za izdajo potrdil za voznike zaradi preprečitve zlorabe“	Da
Trajanje	Trajanje zahtevane kazni (v koledarskih dneh).	Ne

(¹) Uredba Komisije (EU) 2016/403 z dne 18. marca 2016 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s klasifikacijo hudih kršitev pravil Unije, zaradi katerih lahko cestni prevozniki izgubijo dober ugled, in spremembi Priloge III k Direktivi 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 74, 19.3.2016, str. 8).

Odziv na obvestilo o rezultatu preverjanja		Obvezen, če so bile med pregledom ugotovljene kršitve
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki ustreza identifikatorju poslovnega dogodka obvestila.	Da
Pristojni organ izvirnega obvestila	Pristojni organ, ki je izdal prvotno obvestilo o kršitvi.	Da
Pristojni organ za izdajo licenc	Pristojni organ, ki pripravlja odziv na obvestilo o kršitvi.	Da
Oznaka statusa	Oznaka statusa odziva na kršitev (npr. najdeno, ni najdeno, napaka, itd.).	Da
Sporočilo o statusu	Obrazložiten opis statusa (po potrebi).	Ne
<i>Prevozno podjetje</i>		<i>Da</i>

▼ M2

Odziv na obvestilo o rezultatu preverjanja		Obvezen, če so bile med pregledom ugotovljene kršitve
Ime prevoznega podjetja	Ime prevoznega podjetja, kot je vpisano v registru.	Da
Naslov prevoznega podjetja	Naslov prevoznega podjetja (naslov, poštna številka, kraj, država), kot je vpisan v registru.	Da
Številka licence Skupnosti	Zaporedna številka licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisana v registru (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	Da
Status licence Skupnosti	Status licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisan v registru.	Da
<i>Naložena kazen</i>		<i>Ne</i>
Identifikator naložene kazni	Zaporedna številka posamezne naložene kazni (navedena v rubriki „Identifikator zahtevane kazni“ v razdelku „Obvestilo o rezultatu preverjanja“).	Da
Pristojni organ, ki nalaga kazen	Ime pristojnega organa, ki nalaga kazen.	Da
Naložena	Da/Ne	Da
Vrsta naložene kazni	Navedba: — 101: „Opomin“ — 301: „Začasni odvzem nekaterih ali vseh overjenih izvodov licence Skupnosti“ — 302: „Trajni odvzem nekaterih ali vseh overjenih izvodov licence Skupnosti“ — 303: „Začasni odvzem licence Skupnosti“ — 304: „Trajni odvzem licence Skupnosti“ — 305: „Odložitev izdaje potrdil za voznike“ — 306: „Odvzem potrdil za voznike“ — 307: „Postavljanje dodatnih pogojev za izdajo potrdil za voznike zaradi preprečitve zlorabe“ — 102: „Drugo“,	Da
Datum začetka	Datum začetka izvajanja naložene kazni, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Ne
Datum konca	Datum konca izvajanja naložene kazni, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Ne
Razlog	Razlog za morebitno nenaložitev kazni.	Ne

▼ M2

Potrditev obvestila o rezultatu preverjanja		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka obvestila ali odziva, ki ustreza identifikatorju poslovnega dogodka zahtevka.	Da
Oznaka statusa	Oznaka statusa potrditve.	Da
Sporočilo o statusu	Niz znakov sporočila o statusu.	Ne
Pristojni organ izvirnega obvestila	Za NCRN_Ack: v zakonodaji je ta rubrika predstavljena kot „Identifikator namembnega pristojnega organa“. Za NCRR_Ack: v zakonodaji je ta rubrika predstavljena kot „Identifikator organa, pristojnega za potrjevanje“.	Da
Pristojni organ za izdajo licenc	Za NCRN_Ack: v zakonodaji je ta rubrika predstavljena kot „Identifikator organa, pristojnega za potrjevanje“. Za NCRR_Ack: v zakonodaji je ta rubrika predstavljena kot „Identifikator namembnega pristojnega organa“.	Da
Vrsta potrditve	Določitev vrste potrditve. Možni vrednosti: — „NCRN_Ack“, — „NCRR_Ack“.	Da

Preverjanje podatkov o prevoznem podjetju

Zahtevek za preverjanje podatkov o prevoznem podjetju		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki označuje vsak posamezni zahtevek.	Da
Pristojni organ izvirnega obvestila	Pristojni organ, ki izda zahtevek za poizvedbo.	Da
<i>Identifikacija prevoznega podjetja</i>		Da
Ime prevoznega podjetja	Ime prevoznega podjetja.	Zahtevata se vsaj dve iskalni polji.
Številka licence Skupnosti	Zaporedna številka licence Skupnosti ali njenega overjenega izvoda (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	
Registrska številka vozila	Registrska številka enega od vozil prevoznega podjetja.	
Država registracije vozila	Država registracije vozila.	Da, če je navedena registrska številka vozila.
Zahtevek za vsa vozila	Zahtevek za registrske številke vseh vozil, ki jih upravlja podjetje. Da/Ne	Da

▼ **M2**

Odziv na preverjanje podatkov o prevoznem podjetju		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki označuje vsak posamezni zahtevek.	Da
Pristojni organ izvirnega obvestila	Pristojni organ, ki izda zahtevek za poizvedbo.	Da
Pristojni organ prejemnik	Pristojni organ, ki odgovori na zahtevek za poizvedbo.	Da
Oznaka statusa	Oznaka statusa odziva (npr. najdeno, ni najdeno, napaka, itd.).	Da
Sporočilo o statusu	Obrazložiten opis statusa (po potrebi).	Ne
<i>Splošne informacije o prevoznem podjetju</i>		<i>Da, če je najdena oznaka statusa.</i>
Ime prevoznega podjetja	Ime prevoznega podjetja (naziv in pravna oblika).	Da
Naslov prevoznega podjetja	Naslov prevoznega podjetja (naslov, poštna številka, kraj, država), kot je vpisan v registru.	Da
Število upravljanih vozil	Število upravljanih vozil, kot je vpisano v registru.	Da
Število zaposlenih	Število zaposlenih v podjetju na zadnji 31. december.	Da
Ocena tveganja	Ocena tveganja podjetja.	Da
Razred ocene tveganja	Razred ocene tveganja podjetja (zelen, oranžen, rdeč, siv).	Da
<i>Podatki o licenci Skupnosti</i>		<i>Da, če je najdena oznaka statusa.</i>
Pristojni organ za izdajo licenc	Pristojni organ, ki je prevoznemu podjetju izdal licenco Skupnosti.	Da
Številka licence Skupnosti	Zaporedna številka licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisana v registru (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	Da
Status licence	Status licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisan v registru.	Da

▼ M2

Odziv na preverjanje podatkov o prevoznem podjetju		Obvezno
Vrsta licence	Vrsta licence Skupnosti, kot je vpisana v registru. Navedba: — „Licenca Skupnosti za potniški promet“, — „Nacionalna licenca za potniški promet“, — „Licenca Skupnosti za prevoz blaga“, — „Licenca Skupnosti za prevoz blaga z največjo dovoljeno maso ≤ 3,5 t“, — „Nacionalna licenca za prevoz blaga“.	Da
Datum začetka veljavnosti	Datum začetka veljavnosti licence Skupnosti.	Da
Datum poteka veljavnosti	Datum poteka veljavnosti licence Skupnosti.	Da
Datum odvzema	Datum odvzema licence Skupnosti.	Da, če je najden
Datum začasnega odvzema	Datum začasnega odvzema licence Skupnosti.	Da, če je najden
Datum izteka začasnega odvzema	Datum, ko se izteče obdobje začasnega odvzema licence Skupnosti.	Da, če je najden
<i>Podatki o overjenem izvodu</i>		<i>Da</i>
Številka overjenega izvoda	Zaporedna številka overjenega izvoda licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisana v registru (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	Da
Datum začetka veljavnosti	Datum začetka veljavnosti vsakega overjenega izvoda licence Skupnosti.	Da
Datum poteka veljavnosti	Datum poteka veljavnosti vsakega overjenega izvoda licence Skupnosti.	Da
Datum odvzema	Datum odvzema vsakega overjenega izvoda licence Skupnosti.	Da, če je najden
Datum začasnega odvzema	Datum začasnega odvzema overjenega izvoda licence Skupnosti.	Da, če je najden
Datum izteka začasnega odvzema	Datum, ko se izteče obdobje začasnega odvzema vsakega overjenega izvoda licence Skupnosti.	Da, če je najden
<i>Podatki o vozilu</i>		Da, če je v rubriki „Zahtevki za vsa vozila“ v razdelku „Zahtevki za preverjanje podatkov o prevoznem podjetju“ navedeno „Da“.
Registrska številka vozila	Registrska številka vsakega vozila prevoznega podjetja.	Da

▼ **M2**

Odziv na preverjanje podatkov o prevoznem podjetju		Obvezno
Država registracije vozila	Registrska številka vsakega vozila prevoznega podjetja.	Da
Obvestilo o neprimernosti		
Obvestilo o neprimernosti		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki označuje vsako posamezno obvestilo.	Da
Pristojni organ, ki obvešča	Pristojni organ, ki izda obvestilo o kršitvi.	Da
<i>Podatki o upravljavcu prevoza</i>		<i>Da, če ni podatkov o CPC</i>
Priimek	Priimek upravljavca prevoza, kot je naveden na CPC.	Da
Ime	Polno ime upravljavca prevoza, kot je navedeno na spričevalu o strokovni usposobljenosti.	Da
Datum rojstva	Datum rojstva upravljavca prevoza, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Kraj rojstva	Kraj rojstva upravljavca prevoza.	Ne
<i>Podatki o CPC</i>		<i>Da, če ni podatkov o upravljavcu prevoza</i>
Številka CPC	Številka spričevala o strokovni usposobljenosti.	Da
Datum izdaje CPC	Datum izdaje CPC, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Država izdaje CPC	Država izdaje CPC, zapisana v obliki, skladni s standardom ISO 3166-1 Alpha 2.	Da
Izjava o neprimernosti		Da
Datum začetka obdobja neprimernosti	Datum začetka obdobja neprimernosti, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da

▼ **M2**

Potrditev obvestila o neprimernosti		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki ustreza identifikatorju poslovnega dogodka obvestila.	Da
Pristojni organ izvirnega obvestila	Pristojni organ, ki izda obvestilo.	Da
Pristojni organ prejemnik	Pristojni organ, ki zagotovi potrditev.	Da
Oznaka statusa	Oznaka statusa potrditve.	Da
Sporočilo o statusu	Niz znakov sporočila o statusu.	Ne



PRILOGA IV

PREČRKOVANJE IN STORITVE NYSIIS

1. Algoritem NYSIIS v osrednjem vozlišču se uporablja za kodiranje imen vseh upravljavcev prevoza v nacionalnem registru.
2. Države članice bi morale kot glavni iskalni mehanizem za iskanje upravljavca prevoza v registru s pomočjo funkcije CGR vedno uporabljati ključ NYSIIS.
3. Poleg tega lahko države članice uporabljajo prilagojen algoritem za pridobivanje dodatnih rezultatov.
4. V rezultatih iskanja je navedeno, s pomočjo katerega iskalnega mehanizma (NYSIIS, CPC ali prilagojeni) je bil najden rezultat.



PRILOGA V

VARNOSTNE ZAHTEVE

1. Za izmenjavo sporočil med osrednjim vozliščem in nacionalnimi sistemi se mora vedno uporabiti protokol HTTPS.
2. Za zaščito prenosa sporočil med nacionalnim sistemom in vozliščem nacionalni sistemi uporabljajo potrdila PKI, ki jih zagotavlja Komisija.
3. Nacionalni sistemi uporabljajo vsaj potrdila, pri katerih se uporabljata zgoščevalni algoritem podpisa SHA-2 (SHA-256) in javni ključ z dolžino 2 048 bitov.

▼B*PRILOGA VI***RAVNI STORITEV**

1. Nacionalni sistemi morajo izpolnjevati naslednje minimalne ravni storitev:
 - 1.1 Na voljo so 24 ur na dan in 7 dni na teden.
 - 1.2 Njihova razpoložljivost se spremlja s sporočili srčnega utripa (heartbeat), ki se pošiljajo iz osrednjega vozlišča.
 - 1.3 Stopnja njihove razpoložljivosti mora biti 98 % v skladu z naslednjo preglednico (številke so zaokrožene na najbližjo primerno enoto):

Razpoložljivost	pomeni naslednjo nerazpoložljivost		
	Dnevno	Mesečno	Letno
98 %	0,5 ure	15 ur	7,5 dneva

Države članice so pozvane, naj upoštevajo dnevno stopnjo razpoložljivosti, vendar je treba priznati, da nekatere dejavnosti, kot je na primer vzdrževanje sistema, lahko zahtevajo čas izpada, daljši od 30 minut. Mesečna in letna stopnja razpoložljivosti pa sta zavezujoči.

- 1.4 Odzovejo se na vsaj 98 % zahtevkov, ki so jim bili posredovani v enem koledarskem mesecu.

▼M2

- 1.5 Pri pošiljanju odzivov na preverjanja ugleda, potrditev obvestil o rezultatu preverjanja, odzivov na preverjanje podatkov o prevoznem podjetju in potrditev izjav o neprimernosti v skladu s Prilogo VIII:
 - 1.5.1 se na zahteve odzovejo v največ 10 sekundah;
 - 1.5.2 skupni čas do izteka zahtevka (čas, v katerem lahko vložnik zahtevka čaka na odziv) ne presega 20 sekund;
 - 1.5.3 so se sposobni odzivati na zahteve s hitrostjo 6 sporočil na sekundo.

▼B

- 1.6 Nacionalni sistemi ne smejo pošiljati zahtevkov vozlišču ERRU s hitrostjo, ki presega 2 zahtevka na sekundo.
- 1.7 Vsak nacionalni sistem je sposoben delovanja v primeru morebitnih tehničnih težav v osrednjem vozlišču ali nacionalnih sistemih v drugih državah članicah. Te med drugim zajemajo:
 - (a) izpad povezave z osrednjim vozliščem;
 - (b) ni odziva na zahtevek;
 - (c) prejem odzivov po izteku časa za sporočilo;
 - (d) prejem nenaročenih sporočil;
 - (e) prejem neveljavnih sporočil.
2. Osrednje vozlišče:
 - 2.1 vzdržuje stopnjo razpoložljivosti 98 %;
 - 2.2 obvešča nacionalne sisteme o morebitnih napakah, bodisi prek odzivnega sporočila ali prek namenskega sporočila o napaki. Nacionalni sistemi sprejemajo navedena namenska sporočila o napaki in imajo delovni postopek stopnjevanja za sprejem vseh ustreznih ukrepov za odpravo sporočene napake. ►M1 Podrobnosti o postopku stopnjevanja bi se morale na zahtevo sporočiti Komisiji. ◀

▼B

3. Vzdrževanje

Države članice obvestijo druge države članice in Komisijo o vseh običajnih dejavnostih vzdrževanja prek spletne aplikacije vsaj en teden pred začetkom teh dejavnosti, če je to tehnično mogoče.

▼ B*PRILOGA VII***VODENJE DNEVNIKOV IN STATISTIKE**

1. Ta priloga podrobneje določa vodenje dnevnikov in statistične podatke, ki se zbirajo v osrednjem vozlišču, ne pa v državah članicah.

▼ M1

2. Zaradi zagotavljanja zasebnosti so podatki za statistične namene in za namene usmerjanja anonimni. Podatki o določenem upravljavcu prevoza, prevoznem podjetju, licenci Skupnosti ali spričevalu o strokovni usposobljenosti niso na voljo za statistične namene.

▼ B

3. Podatki iz dnevnikov dokumentirajo vse transakcije za namene spremljanja in odpravljanja napak ter omogočajo pripravo statističnih podatkov o teh transakcijah.

▼ M1

4. Osebni podatki se v dnevnikih ne hranijo dlje kot 6 mesecev od zaključka transakcije. Statistični podatki in podatki o usmerjanju se hranijo nedoločen čas.

5. Statistični podatki, ki se uporabljajo za poročanje, lahko med drugim vključujejo naslednje:

- (a) državo članico vložnico;
- (b) državo članico prejemnico;
- (c) vrsto sporočila;
- (d) oznako statusa odziva;
- (e) datum in čas sporočil;
- (f) odzivni čas.

▼B*PRILOGA VIII***UPORABA ERRU****▼M2****1. PREVERJANJE UGLEDA UPRAVLJAVCEV PREVOZA**

Kadar države članice v skladu s členom 11(4) Uredbe (ES) št. 1071/2009 prek ERRU preverjajo, ali je bil upravljavec prevoza v kateri od držav članic spoznan za neprimerne za vodenje prevozne dejavnosti podjetja, za to uporabijo splošno poizvedbo CGR tako, da pošljejo zahtevek za preverjanje ugleda. Države članice prejemnice odgovorijo na zahtevek tako, da pošljejo odziv na preverjanje ugleda.

2. OBVESTILO O REZULTATU PREVERJANJA

2.1 Za obveščanje o hudi kršitvi prek ERRU država članica kršitve državi članici sedeža pošlje obvestilo o rezultatu preverjanja z informacijami o kršitvi. O kršitvah, ki niso opredeljene v Direktivi 2006/22/ES ali Uredbi (ES) št. 1071/2009, se ne obvešča.

2.2 Če med preverjanjem ni bila odkrita nobena kršitev, se državi članici sedeža pošlje obvestilo o rezultatu preverjanja, ki vsebuje informacije o preverjanju brez ugotovljenih kršitev, kot je določeno v Prilogi III.

2.3 Preverjanje se ne šteje za preverjanje brez ugotovljenih kršitev, kadar so bile ugotovljene manjše kršitve. Kadar so bile med preverjanjem ugotovljene le manjše kršitve, se državi članici sedeža pošlje obvestilo o rezultatu preverjanja, ki vsebuje informacije o datumu in številu ugotovljenih manjših kršitev.

2.4 Obvestilo o rezultatih preverjanja se pošlje čimprej, najpozneje pa v šestih tednih po končni odločitvi o morebitnih ugotovljenih kršitvah, pri čemer se navedejo informacije iz Priloge III.

2.5 Država članica sedeža na obvestilo o rezultatu preverjanja odgovori tako, da čimprej in najpozneje v šestih tednih po končni odločitvi o dani zadevi pošlje odziv na obvestilo o rezultatu preverjanja, v katerem sporoči, katere kazni, ki jih je zahtevala država članica kršitve, so bile dejansko naložene. Če ni bila naložena nobena taka kazen, se v odzivu na obvestilo o rezultatu preverjanja navedejo razlogi za to. Odziv na obvestilo o rezultatu preverjanja ni potreben, če se obvestilo o rezultatu preverjanja nanaša na preverjanje brez ugotovljenih kršitev.

2.6 V vseh primerih se obvestilo o rezultatu preverjanja in odziv na obvestilo o rezultatu preverjanja potrdita s potrditvijo obvestila o rezultatu preverjanja.

3. PREVERJANJE PODATKOV O PREVOZNEM PODJETJU

3.1 Kadar država članica prek ERRU preverja kakršne koli podatke o prevoznem podjetju iz točke 1.3 Priloge II, državi članici sedeža pošlje zahtevek za preverjanje podatkov o prevoznem podjetju.

3.2 Država članica sedeža odgovori tako, da pošlje odziv na preverjanje podatkov o prevoznem podjetju.

3.3 Poizvedbe, poslane prek funkcije preverjanja podatkov o prevoznem podjetju, se opravijo tako, da se vpiše ime prevoznega podjetja, njegova številka licence Skupnosti ali katerega koli overjenega izvoda ali registrska številka katerega koli od njegovih vozil, ne da bi bilo treba opraviti poizvedbo z vpisom več kot dveh od zgoraj navedenih vnosov.

▼ M2

- 3.4 Države članice prejemnice pri iskanju rezultatov zahtevka za preverjanje podatkov o prevoznem podjetju v svojih registrih na podlagi licence Skupnosti ali registrske številke vozila sprejmejo ukrepe za prilagoditev oblike podatkov v zahtevku za poizvedbo obliki podatkov v nacionalnem registru. Države članice prejemnice pri iskanju rezultatov zahtevka za preverjanje podatkov o prevoznem podjetju v svojih registrih na podlagi licence Skupnosti ali registrske številke vozila zlasti ne upoštevajo posebnih znakov, kot so vezaji ali poševnice. Prav tako se ne upoštevajo prazna polja.
- 3.5 Države članice prejemnice državam članicam vložnicam vrnejo vse informacije, ki so na voljo prek sporočil XML, opredeljenih v Prilogi III. Če del zahtevanih informacij ni bil najden, to državam članicam prejemnicam ne preprečuje, da zagotovijo preostale zahtevane informacije, ki so na voljo v registru, vključno z registrsko številko vozila brez povezanega overjenega izvoda.
4. OBVEŠČANJE O NEPRIMERNOSTI UPRAVLJAVCA PREVOZA
 - 4.1 Kadar je upravljavec prevoza v eni državi članici spoznan za neprimernega, lahko ta država članica pošlje obvestilo o neprimernosti vsem drugim državam članicam.
 - 4.2 V vseh primerih se obvestilo o neprimernosti potrdi s potrditvijo obvestila o neprimernosti.