

Ta dokument je mišljen zgolj kot dokumentacijsko orodje in institucije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti

► **B** DIREKTIVA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA 2003/37/ES

z dne 26. maja 2003

o homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev, njihovih priklopnikov in zamenljivih vlečenih strojev ter njihovih sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot in o razveljavitvi Direktive 74/150/EGS

(Besedilo velja za EGP)

(UL L 171, 9.7.2003, str. 1)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
► <u>M1</u>	Direktiva Sveta 2004/66/ES z dne 26 aprila 2004	L 168	35	1.5.2004
► <u>M2</u>	Direktiva Komisije 2005/13/ES z dne 21. februarja 2005	L 55	35	1.3.2005
► <u>M3</u>	Direktiva Komisije 2005/67/ES z dne 18. oktobra 2005	L 273	17	19.10.2005
► <u>M4</u>	Direktiva Sveta 2006/96/ES z dne 20. novembra 2006	L 363	81	20.12.2006
► <u>M5</u>	Uredba (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008	L 311	1	21.11.2008
► <u>M6</u>	Direktiva Komisije 2010/22/EU z dne 15. marca 2010	L 91	1	10.4.2010



**DIREKTIVA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA
2003/37/ES**

z dne 26. maja 2003

o homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev, njihovih priklopnikov in zamenljivih vlečenih strojev ter njihovih sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot in o razveljavitvi Direktive 74/150/EGS

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti in zlasti člena 95 Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Komisije ⁽¹⁾,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora ⁽²⁾,

ob upoštevanju postopka, določenega v členu 251 Pogodbe ⁽³⁾

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V zvezi z usklajevanjem postopkov homologacije je potrebno prilagoditi zahteve Direktive Sveta 74/150/EGS z dne 4. marca 1974 o približevanju zakonodaje držav članic o homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev na kolesih ⁽⁴⁾ z zahtevami Direktive Sveta 70/156/EGS z dne 6. februarja 1970 o približevanju zakonodaje držav članic o homologaciji motornih in priklopnih vozil ⁽⁵⁾ ter z zahtevami Direktive Sveta 92/61/EGS z dne 30. junija 1992 o homologaciji dvo- ali trikolesnih motornih vozil ⁽⁶⁾.
- (2) Direktiva 74/150/EGS omejuje področje uporabe postopka evropske homologacije na kolesne kmetijske in gozdarske traktorje. Zato je pomembno razširiti to področje uporabe na ostale kategorije kmetijskih ali gozdarskih vozil. Ta direktiva je tako prvi korak k urejanju vseh drugih motoriziranih kmetijskih vozil.
- (3) Upoštevati je treba tudi dejstvo, da je treba uvesti postopek izvetja za nekatera vozila, izdelana v omejenem številu, vozila zaključka serije ali vozila, ki izkoriščajo tehnični napredek, še nezajet v neki posamični direktivi.
- (4) Ker ta direktiva temelji na načelu popolne usklajenosti, mora biti obdobje, preden evropska homologacija postane obvezna, dovolj dolgo, da bi se proizvajalci takih vozil lahko prilagodili novim usklajenim postopkom.
- (5) Na podlagi Sklepa Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 o pristopu Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki jih je mogoče vgraditi v kolesna vozila in/ali uporabiti na njih in o pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, podeljenih na podlagi teh predpisov („Revidiran sporazum iz leta 1958“) ⁽⁷⁾, je treba upoštevati različne mednarodne predpise, h katerim je Skupnost pristopila.

⁽¹⁾ UL C 151 E, 25.6.2002, str. 1.

⁽²⁾ UL C 221, 17.9.2002, str. 5.

⁽³⁾ Mnenje Evropskega parlamenta z dne 9. aprila 2002 (še ne objavljeno v Uradnem listu), Skupno stališče Sveta z dne 16. decembra 2002 (UL C 84 E, 8.4.2003, str. 1) in Sklep Evropskega parlamenta z dne 8. aprila 2003. (še ne objavljen v Uradnem listu)

⁽⁴⁾ UL L 84, 28.3.1974, str. 10. Direktiva, nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 2001/3/ES (UL L 28, 30.1.2001, str. 1).

⁽⁵⁾ UL L 42, 23.2.1970, str. 1. Direktiva, nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 2001/116/ES (UL L 18, 21.1.2002, str. 1).

⁽⁶⁾ UL L 225, 10.8.1992, str. 72. Direktiva, nazadnje spremenjena z Direktivo 2000/7/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 196, 3.5.2000, str. 1).

⁽⁷⁾ UL L 346, 17.12.1997, str. 78.

▼B

Uskladiti je treba tudi nekatere postopke preskušanja s postopki, opredeljenimi s kodeksi Organizacije za ekonomsko sodelovanje in razvoj (OECD).

- (6) Ukrepe, potrebne za izvajanje te direktive, je treba sprejeti skladno s Sklepom Sveta 1999/468/ES z dne 28. junija 1999 o določitvi postopkov za uresničevanje Komisiji podeljenih izvedbenih pooblastil ⁽¹⁾.
- (7) Ta direktiva je v skladu s temeljnimi človekovimi pravicami in načeli, priznanimi zlasti v Listini Evropske unije o temeljnih človekovih pravicah kot splošna načela prava Skupnosti.
- (8) Direktiva 74/150/EGS je bila večkrat znatno spremenjena in jo je zato zaradi jasnosti in preglednosti treba prenoviti –

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1

Področje uporabe

1. Ta direktiva velja za homologacijo vozil, izdelanih v eni ali več stopnjah. Velja za vozila, določena v členu 2(d), z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo vsaj 6 km/h.

Ta direktiva velja tudi za ES-homologacijo sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za uporabo na teh vozilih.

2. Ta direktiva ne velja za:

- (a) posamično odobritev vozil;
Vendar se ta postopek lahko uporabi za nekatere kategorije vozil, ki jih ureja ta direktiva in za katera je obvezna ES-homologacija;
- (b) stroje, konstruirane za uporabo v gozdarstvu, kot so posebni gozdarski traktorji za vleko hlodovine, kakor so določeni v standardu ISO 6814-2000;
- (c) gozdarsko strojno opremo, pritrjeno na šasijo za zemeljska dela, kakor je določeno v standardu ISO 6165-2001;
- (d) zamenljivo strojno opremo, popolnoma dvignjeno od tal, ko se vozilo, na katero je pritrjena, uporablja na cesti.

Člen 2

Opredelevanje pojmov

V tej direktivi:

- (a) „ES-homologacija“ pomeni postopek, po katerem država članica potrdi, da tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote izpolnjuje ustrezne tehnične zahteve te direktive; ES-homologacija sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot se lahko šteje za „ES-homologacijo sestavnega dela“;
- (b) „večstopenjska ES-homologacija“ pomeni postopek, po katerem ena ali več držav članic potrdi, da, odvisno od stanja dodelave, tip nedodelanega ali dodelanega vozila izpolnjuje ustrezne tehnične zahteve te direktive;
- (c) „posamična odobritev vozil“ pomeni postopek, po katerem država članica potrdi, da posamično homologirano vozilo izpolnjuje nacionalne zahteve;

⁽¹⁾ UL L 184, 17.7.1999, str. 23.

▼B

- (d) „vozilo“ pomeni vsak traktor, priklopnik ali zamenljivo vlečeno opremo, dokončano, nedodelano ali dodelano, ki se uporablja v kmetijstvu ali gozdarstvu;
- (e) „kategorija vozila“ pomeni vsak niz vozil, ki imajo istovetne konstrukcijske značilnosti;
- (f) „tip vozila“ pomeni vozila določene kategorije, ki se ne razlikujejo v bistvenih pogledih, navedenih v Prilogi II, poglavje A; dovoljene so različne variante in izvedenke tipa vozila, kakor so navedene v Prilogi II, poglavje A;
- (g) „osnovno vozilo“ pomeni vsako nedodelano vozilo, katerega identifikacijska številka se ohrani med zaporednimi stopnjami večstopenskega postopka ES-homologacije;
- (h) „nedodelano vozilo“ pomeni vozilo, ki potrebuje dodelavo v vsaj eni nadaljnji stopnji, da bi zadovoljilo vse ustrezne zahteve te direktive;
- (i) „dodelano vozilo“ pomeni vozilo ob koncu postopka večstopenske ES-homologacije, ki izpolnjuje vse ustrezne zahteve te direktive;
- (j) „traktor“ pomeni vsak kolesni ali gosenični kmetijski ali gozdarski traktor z lastnim pogonom, z vsaj dvema osema in z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo vsaj 6 km/h, katerega glavna funkcija je vlečna moč in ki je posebej konstruiran za vleko, potiskanje, nošenje in pogon nekatere zamenljive opreme, konstruirane za opravljanje kmetijskih ali gozdarskih del, oziroma za vleko kmetijskih ali gozdarskih priklopnih vozil; lahko je prirejen za prevoz tovora v okviru kmetijskih ali gozdarskih del in/ali je lahko opremljen s potniškimi sedeži;
- (k) „priklopnik“ pomeni vsako vlečeno kmetijsko ali gozdarsko priklopno vozilo, namenjeno predvsem za prevoz tovora in konstruirano za priklop na traktor za kmetijske ali gozdarske namene; v to kategorijo spadajo priklopniki, pri katerih del tovora nosi vlečno vozilo; vsako na traktor pripeto vozilo, ki ima trajno vgrajen delovni pripomoček, se izenači s kmetijskim ali gozdarskim priklopnikom, če je razmerje tehnično dovoljene mase in mase tega neobremenjenega vozila enako ali večje od 3,0 in če to vozilo ni bilo konstruirano za obdelavo materiala;
- (l) „zamenljivi vlečeni stroj“ pomeni vsako napravo za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, ki je konstruirana za vleko s traktorjem ter spremeni ali dopolni njegovo delovanje; lahko vključuje nakladalno ploščad, konstruirano in izdelano za prevoz orodja in naprav, potrebnih za opravljanje teh nalog, ter za začasno hranjenje materiala, izdelanega ali potrebnega pri delu; vsako vozilo, namenjeno za vleko s traktorjem in s trajno vgrajenim delovnim pripomočkom ali konstruirano za obdelavo materiala, se šteje za zamenljivi vlečeni stroj, če je razmerje med tehnično dovoljeno maso in maso tega neobremenjenega vozila manjše od 3,0;
- (m) „sistem“ pomeni sklop naprav, ki medsebojno povezane opravljajo določeno funkcijo na vozilu;
- (n) „sestavni del“ pomeni napravo, ki naj bi postala del vozila in je lahko homologirana neodvisno od vozila;
- (o) „samostojna tehnična enota“ pomeni napravo, ki naj bi postala del vozila in je lahko homologirana ločeno, toda samo v povezavi z enim ali več določenimi tipi vozil;
- (p) „proizvajalec“ je fizična ali pravna oseba, ki je odgovorna ES-homologacijskemu organu za vse vidike homologacijskega postopka in za zagotavljanje skladnosti proizvodnje ne glede na to, ali je neposredno vključena v vse stopnje izdelave vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote; za proizvajalca se štejejo tudi naslednje osebe:

▼B

- (i) vsaka fizična ali pravna oseba, ki za lastno uporabo konstruira, je konstruirala, izdelala ali je izdelala vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto;
- (ii) vsaka fizična ali pravna oseba, ki je odgovorna za skladnost vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote s to direktivo ob njihovem dajanju na trg ali ob začetku uporabe;

Pooblaščen zastopnik proizvajalca je fizična ali pravna oseba s sedežem v Skupnosti, ki je dobila ustrezno pooblastilo od proizvajalca, da ga zastopa pri homologacijskem organu in deluje v njegovem imenu na področju te direktive.

Kjer se nadaljnje besedilo sklicuje na „proizvajalca“, je treba to razumeti kot proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika.

- (q) „začetek uporabe“ pomeni prvo uporabo za predvideni namen znotraj Skupnosti vsakega vozila, ki pred prvo uporabo ne zahteva nobene namestitve ali nastavitve s strani proizvajalca ali od njega določene tretje osebe; kot datum začetka uporabe se šteje datum registracije ali dajanja na trg;
- (r) „ES-homologacijski organ“ je pristojni organ v državi članici, odgovoren za vsa vprašanja, povezana s homologacijo določenega tipa vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki izdaja in, kadar je to primerno, preklicuje ES-homologacije vozil, deluje kot kontaktna točka v stikih z ES-homologacijskimi organi drugih držav članic in preverja ukrepe, ki jih sprejme proizvajalec za zagotavljanje skladnosti proizvodnje;
- (s) „tehnična služba“ je pravna ali fizična oseba, imenovana kot preskuševalni laboratorij za izvajanje preskusov ali kontrol v imenu ES-homologacijskega organa v državi članici; to funkcijo lahko opravlja ES-homologacijski organ tudi sam;
- (t) „posamične direktive“ so direktive, navedene v Prilogi II, poglavje B;
- (u) „certifikat o ES-homologaciji“ je dokument z vsebino, navedeno v Prilogi II, poglavje C, ali v ustrezni prilogi k posamični direktivi, kjer so določeni podatki, ki jih mora predložiti ES-homologacijski organ;
- (v) „opisni list“ je dokument z vsebino, navedeno v Prilogi I ali v ustrezni prilogi posamične direktive, ki določa, katere podatke mora navesti vložnik;
- (w) „opisna mapa“ je celotna mapa, ki vsebuje zlasti podatke, risbe in fotografije, navedene v Prilogi I, ki jih tehnični službi ali ES-homologacijskemu organu predloži vložnik, kakor je to določeno v opisnem listu, predvidenem v posamični direktivi ali v tej direktivi;
- (x) „opisna dokumentacija“ je opisna mapa z dodanimi poročili o preskusih ali drugimi dokumenti, ki jih je tehnična služba ali ES-homologacijski organ dodal opisni mapi pri opravljanju svojega dela;
- (y) „seznam opisne dokumentacije“ je dokument, v katerem je naštetna vsebina opisne dokumentacije z ustrezno oštevilčenimi ali tako označenimi stranmi, da je mogoča nedvoumna identifikacija posameznih strani;
- (z) „potrdilo o skladnosti“ je dokument, opredeljen v Prilogi III, ki ga izda proizvajalec in z njim potrdi, da neko vozilo, homologirano po tej direktivi, izpolnjuje zahteve vseh ustreznih predpisov, veljavnih v času, ko je bilo proizvedeno, in se lahko registrira ali začne uporabljati v vseh državah članicah brez kakršnih koli nadaljnjih pregledov.



Člen 3

Vloga za podelitev ES-homologacije

1. Vlogo za podelitev ES-homologacije za vozilo mora homologacijskemu organu države članice predložiti proizvajalec. Proizvajalec mora vlogi priložiti opisno mapo s podatki, navedenimi v Prilogi I.

Pri ES-homologaciji za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote mora biti ES-homologacijskemu organu na voljo tudi opisna mapa vse do odločitve o podelitvi ali zavrnitvi ES-homologacije.

2. Pri večstopenjski ES-homologaciji morajo vlogi za podelitev ES-homologacije priloženi podatki vsebovati:

- (a) na prvi stopnji: tiste dele opisne mape in certifikata o ES-homologaciji, potrebne za dokončano vozilo, ki so pomembni za stopnjo izdelave osnovnega vozila;
- (b) na drugi in naslednjih stopnjah: tiste dele opisne mape in certifikata o ES-homologaciji, ki so pomembni za trenutno stopnjo dodelave, in kopijo certifikata o ES-homologaciji nedodelanega vozila, izdane za prejšnjo stopnjo dodelave; poleg tega mora proizvajalec predložiti podroben seznam sprememb in dodatkov, ki jih je naredil na nedodelanem vozilu.

3. Vlogo za podelitev ES-homologacije za sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto mora ES-homologacijskemu organu države članice predložiti proizvajalec. Vlogi mora priložiti opisno mapo, kakor je predpisano v posamični direktivi.

4. Vloge za podelitev ES-homologacije za tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote se lahko predložijo samo eni državi članici. Za vsak tip, ki mu je treba podeliti homologacijo, je treba predložiti posebno vlogo.

Člen 4

Postopek za podelitev ES-homologacije

1. Vsaka država članica podeli:

- (a) ES-homologacijo vozila tipom vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in skladno z njihovo kategorijo izpolnjujejo tehnične zahteve vseh posamičnih direktiv, kakor so navedene v Prilogi II, poglavje B;
- (b) večstopenjsko ES-homologacijo vozila tipom osnovnih, nedodelanih ali dodelanih vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in izpolnjujejo tehnične zahteve vseh posamičnih direktiv, kakor so navedene v Prilogi II, Poglavje B;
- (c) ES-homologacijo sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote vsem njihovim tipom, ki so skladni s podatki v opisni mapi in izpolnjujejo tehnične zahteve vseh ustreznih posamičnih direktiv, navedenih v Prilogi II, poglavje B.

Kadar sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota, ki je predmet homologacije, opravlja svojo funkcijo ali ima določeno lastnost le v povezavi z drugimi deli vozila in je zato skladnost z eno ali več zahtevami mogoče preverjati samo, če sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota, ki jo je treba homologirati, deluje v povezavi z drugimi deli vozila (dejanskimi ali simuliranimi), je treba obseg ES-homologacije sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote ustrezno omejiti.

V takem primeru je treba v certifikatu o ES-homologaciji za tak sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto navesti omejitve pri uporabi in pogoje za vgradnjo. Upoštevanje teh omejitev in pogojev je treba preveriti ob ES-homologaciji vozila.

▼B

2. Če država članica meni, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota kljub skladnosti z določbami prvega odstavka predstavlja resno tveganje za varnost na cesti, okolje ali varnost pri delu, lahko zavrne podelitev ES-homologacije. O tem mora takoj obvestiti druge države članice in Komisijo ter pri tem navesti razloge za svojo odločitev.

3. Homologacijski organ vsake države članice pošlje v enem mesecu homologacijskim organom drugih držav članic en izvod certifikata o ES-homologaciji s prilogami, določenimi v Prilogi II, poglavje C, za vsak tip vozila, za katerega je bila homologacija podeljena, zavrnjena ali preklicana.

4. ES-homologacijski organ vsake države članice mesečno pošilja ES-homologacijskim organom drugih držav članic seznam s podatki, prikazanimi v Prilogi VI, ES-certifikatov za sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, ki jih je v zadevnem mesecu podelil, zavrnil ali preklical.

Ob prejemu prošnje ES-homologacijskega organa druge države članice ta homologacijski organ nemudoma pošlje kopijo certifikata o ES-homologaciji zadevnega sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote in/ali opisne dokumentacije za vsak tip sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, za katerega je bila ES-homologacija podeljena, zavrnjena ali preklicana.

*Člen 5***Spremembe ES-homologacij**

1. Država članica, ki je podelila ES-homologacijo, sprejme potrebne ukrepe, s katerimi zagotovi, da bo obveščena o vseh spremembah podatkov v opisni dokumentaciji.

2. Vloga za spremembo ES-homologacije se vloži le pri državi članici, ki je podelila prvotno ES-homologacijo.

3. Ob spremembah podatkov v opisni dokumentaciji ES-homologacije izda ES-homologacijski organ države članice, ki je podelil prvotno ES-homologacijo, ustrezno popravljene strani opisne dokumentacije tako, da na vsaki popravljeni strani jasno označi naravo spremembe in datum ponovne izdaje.

Da je ta zahteva izpolnjena, se šteje tudi, če se izda konsolidirana, dopolnjena različica opisne dokumentacije s podrobnim opisom spremembe.

4. Vedno, kadar se izdajo popravljene strani ali konsolidirana, dopolnjena različica opisne dokumentacije, je treba popraviti tudi seznam opisne dokumentacije, ki je priložen certifikatu o ES-homologaciji, tako, da so navedeni zadnji datumi popravkov ali datum konsolidirane, dopolnjene različice.

5. Sprememba se šteje za „razširitev“ in homologacijski organ države članice, ki je podelil prvotno ES-homologacijo, izda popravljen certifikat o ES-homologaciji, označen s številko razširitve, v katerem sta jasno navedena razlog razširitve in datum popravljene izdaje v naslednjih primerih:

- (a) če so potrebni dodatni pregledi;
- (b) če je spremenjen katerikoli podatek v certifikatu o ES-homologaciji, razen v prilogah;
- (c) če so se po datumu, ki je naveden v certifikatu o ES-homologaciji, spremenile zahteve katere koli posamične direktive glede datuma, od katerega se lahko prepove začetek uporabe vozila.

6. Če ES-homologacijski organ v državi članici, ki je podelila prvotno ES-homologacijo, ugotovi, da so zaradi spremembe opisne dokumentacije potrebni dodatni pregledi ali novi preskusi, mora o tem obvestiti proizvajalca, dokumente iz odstavkov 3, 4 in 5 pa sme izdati šele po uspešno opravljenih preskusih ali pregledih.



Člen 6

Potrdilo o skladnosti in oznaka ES-homologacije

1. Proizvajalec kot imetnik certifikata o ES-homologaciji vozila izda potrdilo o skladnosti.

To potrdilo, katerega vzorci so prikazani v Prilogi III, mora biti priloženo vsakemu vozilu, dokončanemu ali nedodelanemu, ki je bilo izdelano skladno s homologiranim tipom vozila.

2. Države članice lahko zaradi obdavčenja ali registracije vozil potem, ko vsaj tri mesece vnaprej obvestijo Komisijo in druge države članice, zahtevajo, da se podatki, ki niso navedeni v Prilogi III, dodajo potrdilu o skladnosti, če so ti podatki izrecno navedeni v opisni dokumentaciji oziroma jih je mogoče iz nje na preprost način izračunati.

3. Proizvajalec kot imetnik certifikata o ES-homologaciji sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote mora označiti vsak sestavni del ali samostojno tehnično enoto, proizvedeno skladno s homologiranim tipom, z blagovno znamko ali znamko, s trgovsko oznako in/ali s homologacijskim znakom ali številko, če posamična direktiva to zahteva.

4. Proizvajalec kot imetnik certifikata o ES-homologaciji, ki skladno s členom 4(1)(c) vključuje omejitve glede uporabe sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, dostavi skupaj z vsakim sistemom, sestavnim delom ali samostojno tehnično enoto podatke o teh omejitvah in navede pogoje za njihovo vgradnjo.

Člen 7

Registracija, prodaja in začetek uporabe vozil

1. Vsaka država članica registrira, dovoli prodajo ali začetek uporabe novih homologiranih vozil glede na njihovo konstrukcijo in delovanje izključno samo, kadar jim je priloženo veljavno potrdilo o skladnosti.

Vsaka država članica dovoli prodajo nedodelanih vozil, vendar lahko zavrne njihovo trajno registracijo in začetek uporabe, dokler niso dodelana.

2. Vsaka država članica dovoli prodajo ali začetek uporabe sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot izključno samo, kadar so ti sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote skladne z zahtevami ustreznih posamičnih direktiv in z zahtevami, navedenimi v členu 6(3).

Člen 8

Izjeme

1. Zahteve člena 7(1) ne veljajo za vozila, namenjena uporabi v vojaških enotah, civilni zaščiti, gasilskih enotah in enotah za ohranjanje javnega reda in miru, ter za vozila, homologirana skladno z drugim odstavkom tega člena.

2. Vsaka država članica lahko na prošnjo proizvajalca izvzame vozila, navedena v členih 9, 10 in 11, od ene ali več določb ene ali več posamičnih direktiv.

Vsako leto države članice pošljejo Komisiji in drugim državam članicam seznam odobrenih izjem.

Člen 9

Vozila, izdelana v majhnih serijah

Pri vozilih, izdelanih v majhnih serijah, število vozil, registriranih, prodanih ali vključenih v uporabo na leto v vsaki državi članici, ne sme presegati največjega števila enot, navedenega v Prilogi V, oddelek A.

▼B

Vsako leto države članice pošljejo Komisiji seznam ES-homologacij takih vozil. Država članica, ki podeli tako ES-homologacijo, pošlje homologacijskim organom držav članic, ki jih določi proizvajalec, en izvod opisne dokumentacije in certifikata o ES-homologaciji ter vseh njegovih prilog, pri tem pa navede naravo odobrenih izjem. V roku treh mesecev te države članice odločijo, ali sprejmejo ES-homologacijo za vozila, ki bodo registrirana na njenem ozemlju, in za kakšno število vozil.

*Člen 10***Vozila zaključka serije**

1. Pri vozilih zaključka serije lahko države članice na zahtevo proizvajalca v okviru količinskih omejitev iz Priloge V, oddelek B, za omejeno obdobje, določeno v tretjem pododstavku, registrirajo in dovolijo prodajo ali začetek uporabe novih vozil, skladnih tipu vozila, katerega homologacija ni več veljavna.

Ta pododstavek velja samo za vozila, ki:

- (a) so na ozemlju Skupnosti in
- (b) jim je priloženo veljavno potrdilo o skladnosti, izdano še v času veljavnosti ES-homologacije zadevnega vozila, ki pa ni bilo registrirano ali dano v uporabo pred potekom veljavnosti zadevne homologacije.

Ta možnost je omejena na obdobje 24 mesecev za dokončana vozila in na 30 mesecev za vozila, dodelana po datumu prenehanja veljavnosti ES-homologacije.

2. Da se lahko prvi odstavek uporabi za enega ali več tipov vozil določene kategorije, mora proizvajalec vložiti prošnjo pri pristojnem organu vsake države članice, ki jo zadeva začetek uporabe tega tipa vozil. V prošnji morajo biti navedeni tehnični in/ali gospodarski razlogi, na katerih temelji.

V roku treh mesecev te države članice odločijo, ali bodo odobrile registracijo zadevnega tipa vozil na svojem ozemlju in za kolikšno število vozil.

Država članica, na katere ozemlju bodo ti tipi vozil dani v uporabo, mora zagotoviti, da proizvajalec upošteva določbe Priloge V, oddelek B.

*Člen 11***Neskladnost vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot**

Za vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, konstruirane po tehnologijah ali načelih, ki so neskladna z eno ali več zahtevami ene ali več posamičnih direktiv:

- (a) lahko država članica podeli začasno ES-homologacijo. V takem primeru mora ta država članica v enem mesecu poslati en izvod certifikata o ES-homologaciji in njegovih prilog homologacijskim organom drugih držav članic in Komisiji. Hkrati pošlje Komisiji zahtevo za izdajo dovoljenja za podelitev ES-homologacije v skladu s to direktivo.

Zahtevi mora biti priložena dokumentacija z naslednjimi podatki:

- (i) razlogi, zaradi katerih zadevne tehnologije ali načela preprečujejo vozilu, sistemu, sestavnemu delu ali samostojni tehnični enoti, da bi bila skladna z zahtevami ene ali več ustreznih posamičnih direktiv;
- (ii) opis področij varnosti, varstva okolja ali varnosti pri delu, ki jih to odstopanje zadeva, ter sprejete ukrepe;

▼B

- (iii) opis preskusov in njihove rezultate, ki kažejo vsaj enako raven varnosti, varstva okolja in varnosti pri delu, kakor jih določajo zahteve ene ali več ustreznih posamičnih direktiv;
- (b) v treh mesecih po prejemu popolne dokumentacije Komisija predloži predlog odločbe odboru, navedenemu v členu 20(1). Skladno s postopkom iz člena 20(2) Komisija odloči, ali bo državi članici odobrila podelitev ES-homologacije na podlagi te direktive.
- Samo zahtevo za izdajo in predlog odločbe je treba poslati državam članicam v njihovem nacionalnem jeziku;
- (c) če je zahtevi odobreno, lahko država članica podeli ES-homologacijo po tej direktivi. V tem primeru mora biti v odločbi navedeno, ali je treba določiti omejitve veljavnosti takih ES-homologacij. Veljavnost ES-homologacije nikakor ne sme biti krajša od 36 mesecev;
- (d) če so bile posamične direktive prilagojene tehničnemu napredku tako, da so tipi vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, homologiranih po tem členu, skladni s spremenjenimi direktivami, države članice spremenijo te ES-homologacije v ES-homologacije, ki so skladne s to direktivo, ob upoštevanju časa, potrebnega za spremembe sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, zlasti za odpravo sklicevanja na omejitve ali izjeme;
- (e) če niso bili sprejeti ukrepi za prilagoditev nekaterih posamičnih direktiv, se na zahtevo države članice, ki je podelila ES-homologacijo, veljavnost ES-homologacij, podeljenih na podlagi tega člena, lahko podaljša z drugo odločbo Komisije;
- (f) izjema, ki je prvič odobrena na podlagi tega člena, se lahko uporablja kot sklicevanje za nadaljnje, istovetne zahteve pri odboru, navedenem v členu 20(1).

*Člen 12***Enakovrednost**

1. Svet lahko v okviru večstranskih ali dvostranskih sporazumov med Skupnostjo in tretjimi državami na predlog Komisije s kvalificirano večino prizna enakovrednost pogojev ali določb za ES-homologacijo vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki jih določajo ta direktiva in posamične direktive, ter postopkov, ki jih določajo mednarodni predpisi ali predpisi tretjih držav.
2. Prizna se enakovrednost ES-homologacij, izdanih na podlagi posamičnih direktiv o motornih vozilih, kakor je določeno v Direktivi 70/156/ES in navedeno v Prilogi II, poglavje B, del II-A, k tej direktivi.
3. Prizna se enakovrednost homologacij, izdanih na podlagi pravilnikov ZN/ECE, navedenih v Prilogi k Revidiranemu sporazumu iz leta 1958 in naštetih v Prilogi II, poglavje B, del II-B, k tej direktivi.
4. Kot alternativa poročilom o preskusih, izdelanim na podlagi posamičnih direktiv, se prizna enakovrednost poročil o preskusih, izdanih na podlagi standardiziranih kodeksov OECD, navedenih v Prilogi II, poglavje B, del II-C, k tej direktivi.

*Člen 13***Ukrepi za zagotavljanje skladnosti proizvodnje**

1. Država članica, ki podeli ES-homologacijo, sprejme ukrepe, navedene v Prilogi IV, v zvezi s to homologacijo, po potrebi tudi v sodelovanju z ES-homologacijskimi organi drugih držav članic, da zagotovi, da proizvodni postopki za vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote zagotavljajo skladnost le-teh s homologiranim tipom.

▼B

2. Država članica, ki je podelila ES-homologacijo, sprejme ukrepe, navedene v Prilogi IV, v zvezi s to homologacijo, po potrebi tudi v sodelovanju z ES-homologacijskimi organi drugih držav članic, za zagotovitev, da ukrepi iz prvega odstavka ostajajo ustrezni in je proizvodnja vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot še vedno skladna s homologiranim tipom.

Preverjanje skladnosti izdelkov s homologiranim tipom je omejeno na postopke, določene v točki 2 Priloge IV.

*Člen 14***Obveznost obveščanja**

Pristojni ES-homologacijski organi držav članic se med seboj v enem mesecu obvestijo o preklicu ES-homologacije in o razlogih za takšen ukrep.

*Člen 15***Zaščitne določbe**

1. Če država članica ugotovi, da vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote določenega tipa, ki imajo priloženo veljavno potrdilo o skladnosti ali imajo ustrezne oznake, predstavljajo resno nevarnost za varnost na cesti ali za varnost pri delu, lahko za obdobje največ šestih mesecev zavrne registracijo takih vozil ali prepove prodajo ali začetek uporabe takih vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot na svojem ozemlju.

O tem takoj obvesti druge države članice in Komisijo ter navede razloge, na katerih temelji njena odločitev.

2. V situacijah, navedenih v prvem odstavku, se mora Komisija čimprej posvetovati s prizadetimi strankami.

Če Komisija po teh posvetih sklene:

- (a) da je ukrep upravičen, takoj obvesti državo članico, ki je dala pobudo za ukrep, ter druge države članice;
- (b) da ukrep ni upravičen, takoj obvesti državo članico, ki je dala pobudo za ukrep, ter proizvajalca.

Če je odločba, opisana v prvem odstavku, upravičena zaradi pravne praznine v eni izmed posamičnih direktiv, se sklep, da se ohrani njena uporaba, sprejme po postopku, predvidenem v členu 20(2).

*Člen 16***Neskladnost s homologiranim tipom**

1. Neskladnost s homologiranim tipom obstaja takrat, kadar so ugotovljena odstopanja od podatkov v certifikatu o ES-homologaciji in/ali opisni dokumentaciji in kadar teh odstopanj ni po členu 5(3) odobrila država članica, ki je podelila ES-homologacijo.

Šteje se, da vozilo ni v neskladju s homologiranim tipom, če so odstopanja v mejah, dovoljenih v posamičnih direktivah.

2. Če država članica, ki je podelila ES-homologacijo, meni, da vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote s priloženim potrdilom o skladnosti ali označene z oznako ES-homologacije, niso skladne s tipom, ki mu je podelila homologacijo, sprejme potrebne ukrepe, da se proizvodnja vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot uskladi s homologiranim tipom.

ES-homologacijski organ te države članice obvesti homologacijske organe drugih držav članic in Komisijo o sprejetih ukrepih, ki lahko vključujejo tudi preklic ES-homologacije.

▼B

3. Homologacijski organ, pristojen za ES-homologacijo vozila, zahteva od države članice, ki je podelila ES-homologacijo zadevnemu sistemu, sestavnemu delu, samostojni tehnični enoti ali nedodelanemu vozilu, da sprejme potrebne ukrepe za zagotovitev, da bodo vozila v proizvodnji skladna s homologiranim tipom, v primeru:

- (a) ES-homologacije vozila, kadar do neskladnosti vozila pride izključno zaradi neskladnosti sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ali
- (b) večstopenjske ES-homologacije, kadar do neskladnosti dodelanega vozila pride izključno zaradi neskladnosti sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki je del nedodelanega vozila, ali neskladnosti nedodelanega vozila samega.

O tem takoj obvesti Komisijo, pri tem pa veljajo določbe drugega odstavka.

*Člen 17***Preverjanje neskladnosti**

Če država članica ugotovi, da vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki imajo priloženo ES-potrdilo o skladnosti ali nosijo oznako ES-homologacije, niso skladne s homologiranim tipom, lahko od države članice, ki je podelila ES-homologacijo, zahteva, da preveri, ali so vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote v proizvodnji skladne s homologiranim tipom.

To preverjanje je treba opraviti čimprej oziroma najpozneje v šestih mesecih od datuma zahteve.

*Člen 18***Obveščanje o odločitvah in možnih pravnih sredstvih**

Ob vseh odločitvah na podlagi določb, sprejetih ob uresničevanju te direktive, ki zavračajo ali preklicujejo ES-homologacijo oziroma zavračajo registracijo vozila ali prepovedujejo začetek uporabe ali prodajo, morajo biti navedeni razlogi, na katerih temeljijo.

Vse take odločitve je treba sporočiti zadevnim strankam in jih hkrati obvestiti o pravnih sredstvih, ki so jim na voljo po veljavnih zakonih držav članic, ter o časovnih omejitvah, veljavnih za ta sredstva.

*Člen 19***Spremembe prilog k tej direktivi ali posamičnih direktiv****▼M5**

1. Naslednji ukrepi, namenjeni spreminjanju nebitvenih določb te direktive, ki so potrebni za izvajanje te direktive in ki se nanašajo na spodaj navedena področja, sprejme Komisija v skladu z regulativnim postopkom s pregledom iz člena 20(3):

▼B

- (a) spremembe, potrebne za prilagoditev prilog k tej direktivi, ali
- (b) spremembe, potrebne za prilagoditev določb posamičnih direktiv, ali
- (c) uvedba določb o ES-homologaciji samostojnih tehničnih enot v posamične direktive.

▼M5

2. Komisija priloge k tej direktivi prilagodi, če so bili uvedeni novi predpisi ali spremembe obstoječih predpisov, ki jih je sprejela Skupnost na podlagi Sklepa 97/836/ES. Ti ukrepi, namenjeni spreminjanju nebitvenih določb te direktive, se sprejmejo v skladu z regulativnim postopkom s pregledom iz člena 20(3).

▼ B*Člen 20***Odbor**

1. Komisiji pomaga odbor.
2. Pri sklicevanju na ta odstavek veljata člena 5 in 7 Sklepa 1999/468/ES ob upoštevanju določb člena 8 navedenega sklepa.

Obdobje, določeno v členu 5(6) Sklepa 1999/468/ES, je tri mesece.

▼ M5

3. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporabljata člen 5a(1) do (4) in člen 7 Sklepa 1999/468/ES, ob upoštevanju določb člena 8 Sklepa.

▼ B*Člen 21***Priglasitev ES-homologacijskih organov in tehničnih služb**

1. Države članice priglasijo Komisiji in drugim državam članicam imena in naslove:

- (a) ES-homologacijskih organov in po potrebi tudi strokovna področja, za katera so pristojni, in
- (b) tehničnih služb, ki so jih imenovala, z navedbo strokovnih področij preskušanja, za katera so bile posamezne službe imenovane.

Priglašene tehnične službe morajo ustrezati harmoniziranim standardom o delovanju preskuševalnih laboratorijev (EN-ISO/IEC 17025:2000) pod naslednjimi pogoji:

- (i) proizvajalec je lahko imenovan kot tehnična služba le, če je izrecno tako predvideno v posamičnih direktivah ali v drugih predpisih;
- (ii) dovoljena je uporaba tuje opreme pri tehnični službi, če se s tem strinja ES-homologacijski organ.

2. Šteje se, da priglašena tehnična služba izpolnjuje zahteve harmoniziranega standarda, navedenega v odstavku 1(b).

Vendar lahko Komisija po potrebi od držav članic zahteva potrebna dokazila.

3. Službe v tretjih državah je mogoče priglasiti kot imenovane tehnične službe samo v okviru dvostranskih ali večstranskih sporazumov med Skupnostjo in tretjo državo.

*Člen 22***Izvajanje**

1. Države članice sprejmejo in objavijo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, najpozneje do 31. decembra 2004. O tem takoj obvestijo Komisijo.

Te predpise uporabljajo od 1. julija 2005.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice predložijo Komisiji besedila temeljnih predpisov nacionalne zakonodaje, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.



Člen 23

Izvajanje ukrepov za ES-homologacijo

1. Pri vozilih kategorij T1, T2 in T3 države članice uporabljajo to direktivo:
 - (a) od 1. julija 2005 za nove tipe vozil;
 - (b) od 1. julija 2009 za vsa nova vozila, dana v uporabo.
2. Po sprejetju vseh posamičnih direktiv za vozila ene izmed kategorij, ki niso navedene v prvem odstavku, v smislu Priloge II države članice uporabljajo to direktivo, kakor sledi:
 - (a) za nove tipe vozil tri leta od datuma začetka veljavnosti zadnje posamične direktive, ki jo je še treba sprejeti;
 - (b) za vsa vozila šest let od datuma začetka veljavnosti zadnje posamične direktive, ki jo je še treba sprejeti.

Člen 24

Razveljavitev

1. Direktiva 74/150/EGS se razveljavi s 1. julijem 2005.
2. Sklicevanje na Direktivo 74/150/EGS se razlaga kot sklicevanje na to direktivo in se bere skladno s tabelo ujemanja, navedeno v Prilogi VIII k tej direktivi.

Člen 25

Začetek veljavnosti

Ta direktiva začne veljati z dnevom objave v Uradnem listu Evropskih skupnosti.

Člen 26

Naslovniki

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

**SEZNAM PRILOG**

Priloga I	Vzorci opisnih listov
Priloga II:	
– Poglavlje A	Oprelitev kategorij in tipov vozil
– Poglavlje B	Seznam zahtev za ES-homologacijo vozila
Dodatek 1	Definicija vozil za posebne namene in seznam zahtev za ES-homologacijo vozil; uporaba posamičnih direktiv za vozila za posebne namene
Dodatek 2	Postopki, ki jih je treba upoštevati pri ES-homologaciji vozil
– Poglavlje C	Certifikat o ES-homologaciji vozila
Dodatek 1	Sistem številčnega označevanja certifikata o ES-homologaciji
Priloga III	ES-potrdilo o skladnosti
Priloga IV	Postopki za zagotavljanje skladnosti proizvodnje
Priloga V	Omejitve za majhne serije in vozila zaključka serije
Priloga VI	Seznam ES-homologacij, izdanih na podlagi posamičnih direktiv
Priloga VII	Postopki za večstopenjsko ES-homologacijo
Priloga VIII	Tabela ujemanja



PRILOGA I ⁽¹⁾

VZORCI OPISNIH LISTOV

(Vsi opisni listi v tej direktivi in v posamičnih direktivah morajo biti samo izvlečki iz tega seznama in imeti enak številčni sistem označevanja posameznih podatkov kakor ta seznam.)

Naslednji podatki, kjer so potrebni, morajo biti predloženi v trojniku in morajo vsebovati seznam dokumentov. Vse risbe morajo biti v ustreznem merilu in dovolj podrobne ter v formatu A4 ali zložene na format A4. Če so priložene fotografije, morajo prikazovati zadostne podrobnosti.

VZOREC A

Popoln seznam

Vzorec A je treba uporabiti, kadar ni certifikata o ES-homologaciji, podeljeni na podlagi ustrezne posamične direktive.

0. SPLOŠNO
- 0.1 Znamka(-e) (trgovska oznaka, ki jo registrira proizvajalec):
- 0.2 Tip (navesti možne variante in različice):
- 0.2.0 Stanje do delanosti vozila:
za dokončano/dodelano/nedodelano vozilo ⁽²⁾
- Pri dodelanem vozilu navesti ime in naslov prejšnjega proizvajalca in številko homologacije nedodelanega ali dokončanega vozila.
- 0.2.1 Trgovska(-e) oznaka(-e) (kjer je to primerno):
- 0.3 Podatki za identifikacijo tipa vozila, če je oznaka na vozilu:
- 0.3.1 Tablica proizvajalca (mesto in način pritrditve):
- 0.3.2 Identifikacijska številka šasije (mesto):
- 0.4 Kategorija vozila: ⁽³⁾
- 0.5 Ime in naslov proizvajalca:
- 0.6 Mesto in način pritrditve predpisanih napisnih tablic in napisov (fotografije ali risbe):
- 0.7 Mesto in način pritrditve oznake ES-homologacije na sistemih, sestavnih delih in samostojnih tehničnih enotah:
- 0.8 Ime(-na) in naslov(-i) proizvodne(-ih) tovarne (tovarn):
1. SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O VOZILU
- (Priložiti fotografije, ki prikazujejo $\frac{3}{4}$ prednje in $\frac{3}{4}$ zadnje strani ali risbe reprezentančne izvedenke ter mersko risbo celega vozila.)
- 1.1 Število osi in koles:
- 1.1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi (če pride v poštev):
- 1.1.2 Število in lega krmiljenih osi:
- 1.1.3 Pogonske osi (število, lega, povezava):
- 1.1.4 Zavirane osi (število, lega):
- 1.2 Lega in način vgradnje motorja:

⁽¹⁾ Če je del homologiran, ga ni treba opisati, če se na tako homologacijo sklicuje. prav tako opis ni potreben za sestavne dele, katerih konstrukcijske značilnosti so jasno prikazane v priloženih diagramih ali risbah. za vsako postavko, ki ji morajo biti priložene fotografije ali risbe, navesti številke ustreznih prilog.

⁽²⁾ Neustrezno črtati.

⁽³⁾ Klasifikacija v skladu z opredelitvami iz Priloge II, poglavje A, k Direktivi 2003/37/ES.

▼ B

- 1.3 Lega volana: desno/levo/v sredini ⁽¹⁾
- 1.4 Obrnljivo vozniško mesto: da/ne ⁽¹⁾
- 1.5 Šasija; sredinska šasija/šasija z vzdolžnimi nosilci/zgibna šasija/-drugo ⁽¹⁾
- 1.6 Vozilo, konstruirano za vožnjo po cesti: po desni/po levi strani ⁽¹⁾
2. MASE IN MERE ⁽²⁾ (v kg in mm) (navesti povezavo z risbo, kjer je mogoče)
- 2.1 Masa(-e) neobremenjenega vozila:
- 2.1.1 Masa(-e) neobremenjenega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo ⁽³⁾
- (uporablja se kot referenčna točka za različne posamične direktive) (vključno z zaščitno konstrukcijo pri prevrnitvi, brez neobvezne opreme, vendar s hladilno tekočino, mazivi, gorivom, orodjem in voznikom): ⁽⁴⁾
- največja:
- najmanjša:
- 2.1.1.1 Porazdelitev te (teh) mase (mas) na osi in za polpriklopnik (ali zamenljivi vlečeni stroj) ali za priklopnik s centralno osjo (ali zamenljivi vlečeni stroj) obremenitev v priklopni točki:
- 2.2 Največja(-e) masa(-e) po podatkih proizvajalca:
- 2.2.1 Največja(-e) tehnično dovoljena(-e) masa(-e) vozila glede na vgrajene pnevmatike:
- 2.2.2 Porazdelitev te (teh) mase (mas) na osi in za polpriklopnik (ali zamenljivi vlečeni stroj) ali za priklopnik s centralno osjo (ali zamenljivi vlečeni stroj) obremenitev v priklopni točki:
- 2.2.3 Mejne vrednosti porazdelitve te (teh) mase (mas) na osi (navesti v odstotkih najmanjše mejne vrednosti za prednjo os in za zadnjo os) in za polpriklopnik (ali zamenljivi vlečeni stroj) ali za priklopnik s centralno osjo (ali zamenljivi vlečeni stroj) obremenitev v priklopni točki:
- 2.2.3.1 Masa(-e) in pnevmatika(-e):

Os številka	Pnevmatike (mere)	Nosilnost pnevmatike	Največja tehnično dovoljena osna obremenitev	Največja dovoljena navpična obremenitev ⁽¹⁾ v priklopni točki
1				
2				
3				

⁽¹⁾ Obremenitev, ki se pod statičnimi pogoji prenaša na referenčno središče priklopne naprave.

- 2.2.4 Nosilnost ⁽⁵⁾:
- 2.3 Dodatne uteži (skupna teža, material, število sestavnih delov): ...
- 2.3.1 Porazdelitev te (teh) mase (mas) na osi:

▼ M6

- 2.4 Tehnično dovoljena(-e) masa(-e) vlečenega vozila (glede na vrsto priklopne naprave)
- 2.4.1 Nezavirana vlečena masa:
- 2.4.2 Neodvisno zavirana vlečena masa:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

⁽²⁾ Standarda ISO 612:1978 in 1176:1990.

⁽³⁾ Standarda ISO 612/-6.3:1978

⁽⁴⁾ Predvidena masa voznika je 75 kg.

⁽⁵⁾ Zahtevane podatke je treba predložiti za vse možne variante.

▼ M6

- 2.4.3 Vztrajnostno zavirana vlečena masa:
- 2.4.4 Masa vlečenega vozila, opremljenega s hidravličnimi ali pnevmatskimi zavorami:
- 2.4.5 Skupna(-e) tehnično dovoljena(-e) masa(-e) traktorja s priklopnikom za posamezno konfiguracijo zavor priklopnika:
- 2.4.6 Lega priklopne točke:
 - 2.4.6.1 Višina nad tlemi
 - 2.4.6.1.1 Največja višina:
 - 2.4.6.1.2 Najmanjša višina:
 - 2.4.6.2 Razdalja od navpične ravnine, ki poteka skozi srednjico zadnje osi
 - 2.4.6.2.1 Največja:
 - 2.4.6.2.2 Najmanjša:
 - 2.4.6.3 Največja statična navpična obremenitev/tehnično dovoljena masa na priklopni točki:
 - 2.4.6.3.1 — traktorja:
 - 2.4.6.3.2 — polpriklopnika (zamenljivih vlečenih strojev) ali priklopnika s centralno osjo (zamenljivih vlečenih strojev):

▼ B

- 2.5 Medosna razdalja ⁽¹⁾:
 - 2.5.1 Za polpriklopnike (zamenljive vlečene stroje):
 - 2.5.1.1 — razdalja med sornikom vlečne sklopke in prvo zadnjo osjo:
 - 2.5.1.2 — razdalja med sornikom vlečne sklopke in zadnjim delom polpriklopnika (zamenljivega vlečenega stroja):
- 2.6 Največja in najmanjša širina koloteka posamezne osi (izmerjena med simetrijskimi ravninami običajno nameščenih enojnih ali dvojnih pnevmatik) (navede proizvajalec) ⁽²⁾:
- 2.7 Mere vozila (skupaj in za vožnjo na cesti):
 - 2.7.1 Za šasijo brez nadgradnje:
 - 2.7.1.1 Dolžina ⁽³⁾:
 - 2.7.1.1.1 Največja dovoljena dolžina za dodelano vozilo:
 - 2.7.1.1.2 Najmanjša dovoljena dolžina za dodelano vozilo:
 - 2.7.1.2 Širina ⁽⁴⁾:
 - 2.7.1.2.1 Največja dovoljena širina za dodelano vozilo:
 - 2.7.1.2.2 Najmanjša dovoljena širina za dodelano vozilo:
 - 2.7.1.3 Višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ⁽⁵⁾ (po potrebi za po višini nastavljivo podvozje navesti običajno lego pri vožnji):
 - 2.7.1.4 Sprednji previs ⁽⁶⁾:
 - 2.7.1.4.1 Prednji pristopni kot: stopinj

⁽¹⁾ Standard ISO 612/-6.4:1978⁽²⁾ Standard ISO 4004:1983⁽³⁾ Standard ISO 612/-6.1:1978⁽⁴⁾ Standard ISO 612/-6.2:1978⁽⁵⁾ Standard ISO 612/-6.6:1978⁽⁶⁾ Standard ISO 612/-6.7:1978

▼ B

- 2.7.1.5 Zadnji previs ⁽¹⁾:
- 2.7.1.5.1 Zadnji pristopni kot: stopinj
- 2.7.1.5.2 Najmanjši in največji dovoljeni previs priklonne točke ⁽²⁾:
- 2.7.1.6 Oddaljenost od tal ⁽²⁾:
- 2.7.1.6.1 Med osmi:
- 2.7.1.6.2 Pod sprednjo(-imi) osjo (osmi):
- 2.7.1.6.3 Pod zadnjo(-imi) osjo (osmi):
- 2.7.1.7 Skrajne dovoljene lege težišča nadgradnje in/ali notranje opreme in/ali opreme in/ali tovora:

▼ M6

- 2.7.2 Celotne mere traktorja skupaj s priklopno napravo
- 2.7.2.1 Dolžina za cestni promet ⁽³⁾:
 - Največja:
 - Najmanjša:
- 2.7.2.2 Širina za cestni promet ⁽⁴⁾:
 - Največja:
 - Najmanjša:
- 2.7.2.3 Višina za cestni promet ⁽²⁾:
 - Največja:
 - Najmanjša:
- 2.7.2.4 Sprednji previs ⁽⁵⁾:
 - Največji:
 - Najmanjši:
- 2.7.2.5 Zadnji previs ⁽⁶⁾:
 - Največji:
 - Najmanjši:
- 2.7.2.6 Oddaljenost od tal ⁽¹⁾:
 - Največja:
 - Najmanjša:

⁽¹⁾ Standard ISO 612/-8:1978⁽²⁾ ► **M6** Standard ISO 612/6.8:1978 ◀⁽³⁾ Standard ISO 612/-6.1:1978⁽⁴⁾ Standard ISO 612/-6.2:1978⁽⁵⁾ Standard ISO 612/-6.6:1978⁽⁶⁾ Standard ISO 612/-6.7:1978

▼ **M2**

„3. POGONSKI MOTOR

Del 1 – Splošni del

3.1 Osnovni motor/tip motorja ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽²¹⁾

3.1.1 Znamka (znamke) (blagovna znamka proizvajalca):

3.1.2 Tip in trgovski opis osnovnega motorja in (po potrebi) družine motorja (motorjev ⁽¹⁾):

.....

3.1.3 Proizvajalčeva koda tipa motorja, kot je označena na motorju (motorjih) in način namestitve:

.....

3.1.3.1 Mesto, koda in način namestitve identifikacijske številke tipa motorja:

.....

3.1.3.2 Mesto in način namestitve oznake ES-homologacije sestavnega dela:

3.1.4 Ime in naslov proizvajalca:

3.1.5 Naslov (naslovi) proizvodne (proizvodnih) tovarne (tovarn):

3.1.6 Način delovanja:

— prisilni/kompresijski vžig ⁽¹⁾

— neposredno/posredno vbrizgavanje ⁽¹⁾

— dvotaktni/štiritaktni ⁽¹⁾

3.1.7 Gorivo

dizel/motorni bencin/LPG/drugo ⁽¹⁾

Del 2 – Tip motorja znotraj družine motorjev

3.2 Bistvene značilnosti osnovnega motorja v družini motorjev ⁽³⁾

3.2.1 Opis motorja na kompresijski vžig

3.2.1.1 Proizvajalec:

3.2.1.2 Proizvajalčeva koda motorja, kot je označena na motorju:

3.2.1.3 Delovni postopek: štiritaktni/dvotaktni ⁽¹⁾

3.2.1.4 Vrtina: mm

3.2.1.5 Gib: mm

3.2.1.6 Število in razporeditev valjev:

3.2.1.7 Delovna prostornina: cm³

3.2.1.8 Nazivna vrtilna frekvenca: vrt/min

▼ **M2**

- 3.2.1.9 Vrtilna frekvenca pri največjem navoru: vrt/min
- 3.2.1.10 Kompresijsko razmerje (²):
- 3.2.1.11 Opis sistema zgorevanja:
- 3.2.1.12 Risba (risbe) zgorovalne komore in čela bata:
- 3.2.1.13 Najmanjša površina preseka vstopnih in izstopnih odprtin:
- 3.2.1.14 Hladilni sistem
- 3.2.1.14.1 Hladilno sredstvo
- 3.2.1.14.1.1 Vrsta hladilnega sredstva:
- 3.2.1.14.1.2 Vodna črpalka (vodne črpalke): da/ne (¹)
- 3.2.1.14.1.3 Značilnosti ali znamka (znamke) in tip (tipi) (po potrebi):
- 3.2.1.14.1.4 Prestavno razmerje (prestavna razmerja) (po potrebi):
- 3.2.1.14.2 Zrak
- 3.2.1.14.2.1 Puhalo: da/ne (¹)
- 3.2.1.14.2.2 Značilnosti ali znamka (znamke) in tip (tipi) (po potrebi):
- 3.2.1.14.2.3 Prestavno razmerje (razmerja) (po potrebi):
- 3.2.1.15 Temperatura, ki jo dopušča proizvajalec
- 3.2.1.15.1 Tekočinsko hlajenje: najvišja temperatura na izhodu:
- 3.2.1.15.2 Zračno hlajenje: referenčna točka:
- Najvišja temperatura na referenčni točki: K
- 3.2.1.15.3 Najvišja temperatura zraka na izhodu iz hladilnika polnilnega zraka (po potrebi): K
- 3.2.1.15.4 Najvišja temperatura izpušnih plinov v tisti točki izpušne (izpušnih) cevi, ki je najbližja (so najbližje) zunanji prirobnici (zunanjim prirobnicam) izpušnega kolektorja (izpušnih kolektorjev): K
- 3.2.1.15.5 Temperatura maziva: najnižja: K najvišja: K
- 3.2.1.16 Tlačni polnilnik: da/ne (¹)
- 3.2.1.16.1 Znamka:
- 3.2.1.16.2 Tip:
- 3.2.1.16.3 Opis sistema (npr. največji polnilni tlak, krmilni obtočni kanal, po potrebi):
- 3.2.1.16.4 Hladilnik polnilnega zraka: da/ne (¹)
- 3.2.1.17 Sesalni sistem: najvišji dovoljeni sesalni podtlak pri nazivni vrtilni frekvenci motorja in pri 100% obremenitvi: kPa
- 3.2.1.18 Izpušni sistem: najvišji dovoljeni protitlak v izpušnem sistemu pri nazivni vrtilni frekvenci motorja in pri 100% obremenitvi: kPa
- 3.2.2 Dodatne naprave proti onesnaževanju (če obstajajo in če niso opisane drugje)
- Opis in/ali (¹) shema (scheme):

▼ **M2**

- 3.2.3 Napajanje z gorivom
- 3.2.3.1 Črpalka za gorivo
 Tlak (²) ali karakteristika: kPa
- 3.2.3.2 Sistem vbrizgavanja
- 3.2.3.2.1 Tlačilka
- 3.2.3.2.1.1 Znamka (znamke):
- 3.2.3.2.1.2 Tip (tipi):
- 3.2.3.2.1.3 Količina vbrizga: mm³ (²) na gib ali cikel pri vrtilni frekvenci tlačilke vrt/min (nazivna) in vrt/min (največji navor) ali karakteristika.
 Navesti uporabljeno metodo: na motorju/na preskusni napravi (¹)
- 3.2.3.2.1.4 Predvbrizg
- 3.2.3.2.1.4.1 Krivulja predvbrizga (²):
- 3.2.3.2.1.4.2 Čas (²):
- 3.2.3.2.2 Visokotlačne cevi
- 3.2.3.2.2.1 Dolžina: mm
- 3.2.3.2.2.2 Notranji premer: mm
- 3.2.3.2.3 Vbrizgalna šoba (vbrizgalne šobe)
- 3.2.3.2.3.1 Znamka (znamke):
- 3.2.3.2.3.2 Tip (tipi):
- 3.2.3.2.3.3 Tlak odpiranja (²) ali karakteristika:
- 3.2.3.2.4 Regulator
- 3.2.3.2.4.1 Znamka (znamke):
- 3.2.3.2.4.2 Tip (tipi):
- 3.2.3.2.4.3 Vrtilna frekvenca, pri kateri se pri polni obremenitvi začne zapiranje dovoda goriva (²): vrt/min
- 3.2.3.2.4.4 Najvišja vrtilna frekvenca brez obremenitve (²): vrt/min
- 3.2.3.2.4.5 Vrtilna frekvenca prostega teka (²): vrt/min
- 3.2.3.3 Sistem za zagon hladnega motorja
- 3.2.3.3.1 Znamka (znamke):
- 3.2.3.3.2 Tip (tipi):
- 3.2.3.3.3 Opis sistema:
- 3.2.4 Krmilni čas ventilov
- 3.2.4.1 Največji gib ventilov in koti odpiranja in zapiranja glede na gornjo mrtvo lego batov ali enakovredni podatki:
- 3.2.4.2 Referenčno območje in/ali območje nastavitve (¹)

▼ **M2**

- 3.2.4.3 Spremenljiv sistem krmiljenja ventilov (po potrebi in kje: sesalni in/ali izpušni)
- 3.2.4.3.1 Tip: zvezno ali vklop/izklop
- 3.2.4.3.2 Kot premika odmikačev:
- 3.2.5 Konfiguracija odprtih
- 3.2.5.1 Položaj, velikost in število:
- 3.2.6 Če ima motor elektronsko krmiljene funkcije, je treba navesti podatke o njihovem delovanju, ki vključujejo:
- 3.2.6.1 Znamko:
- 3.2.6.2 Tip:
- 3.2.6.3 Številko sestavnega dela:
- 3.2.6.4 Lego elektronske enote za krmiljenje motorja:
- 3.2.6.4.1 Zaznavane parametre:
- 3.2.6.4.2 Krmiljene parametre:

Del 3 – Družina motorjev na kompresijski vžig

- 3.3 *Bistvene značilnosti družine motorjev*
- 3.3.1 Seznam tipov motorjev znotraj družine motorjev
- 3.3.1.1 Ime družine motorjev:
- 3.3.1.2 Specifikacija tipov motorjev v tej družini:

	Osnovni motor				
Tip motorja					
Število valjev					
Nazivna vrtilna frekvenca (vrt/min)					
Dovajanje goriva na gib (mm ³) za dizelske motorje, pretok goriva (g/h) za bencinske motorje pri nazivni vrtilni frekvenci					
Nazivna moč (kW)					
Vrtilna frekvenca pri največjem navoru (vrt/min)					
Dovajanje goriva na gib (mm ³) za dizelske motorje, pretok goriva (g/h) za bencinske motorje pri vrtilni frekvenci pri največjem navoru					
Največji navor (Nm)					
Spodnja vrtilna frekvenca prostega teka (vrt/min)					
Delovna prostornina valjev kot % osnovnega motorja					100

▼ **M2****Del 4 – Tip motorja**

- 3.4 *Bistvene značilnosti tipa motorja*
- 3.4.1 Opis motorja
- 3.4.1.1 Proizvajalec:
- 3.4.1.2 Proizvajalčeva koda motorja, kot je označena na motorju:
- 3.4.1.3 Delovni postopek: štiriktaktni/dvotaktni ⁽¹⁾
- 3.4.1.4 Premer valja: mm
- 3.4.1.5 Gib: mm
- 3.4.1.6 Število in namestitve valjev:
- 3.4.1.7 Delovna prostornina: cm³
- 3.4.1.8 Nazivna vrtilna frekvenca: vrt/min
- 3.4.1.9 Vrtilna frekvenca pri največjem navoru: vrt/min
- 3.4.1.10 Kompresijsko razmerje ⁽²⁾:
- 3.4.1.11 Zgorevalni postopek:
- 3.4.1.12 Risba (risbe) zgorevalne komore in čela bata:
- 3.4.1.13 Najmanjša površina preseka vstopnih in izstopnih odprtin:
- 3.4.1.14 Hladilni sistem
- 3.4.1.14.1 Hladilno sredstvo
- 3.4.1.14.1.1 Vrsta hladilnega sredstva:
- 3.4.1.14.1.2 Vodna črpalka (vodne črpalke): da/ne ⁽¹⁾
- 3.4.1.14.1.3 Značilnosti ali znamka (znamke) in tip (tipi) (po potrebi):
- 3.4.1.14.1.4 Prestavno razmerje (prestavna razmerja) (po potrebi):
- 3.4.1.14.2 Zrak
- 3.4.1.14.2.1 Puhalo: da/ne ⁽¹⁾
- 3.4.1.14.2.2 Značilnosti ali znamka (znamke) in tip (tipi) (po potrebi):
- 3.4.1.14.2.3 Prestavno razmerje (prestavna razmerja) (po potrebi):
- 3.4.1.15 Temperatura, ki jo dopušča proizvajalec:
- 3.4.1.15.1 Tekočinsko hlajenje: najvišja temperatura na izhodu: K
- 3.4.1.15.2 Zračno hlajenje: referenčna točka:
- Najvišja temperatura na referenčni točki:
- 3.4.1.15.3 Najvišja temperatura zraka na izhodu iz hladilnika polnilnega zraka (po potrebi): K
- 3.4.1.15.4 Najvišja temperatura izpušnih plinov v tisti točki izpušne (izpušnih) cevi, ki je najbližja (so najbližje) zunanji prirobnici (zunanjim prirobnicam) izpušnega kolektorja (izpušnih kolektorjev): K
- 3.4.1.15.5 Temperatura maziva: najnižja: K najvišja: K

▼ **M2**

- 3.4.1.16 Tlačni polnilnik: da/ne⁽¹⁾
- 3.4.1.16.1 Znamka:
- 3.4.1.16.2 Tip:
- 3.4.1.16.3 Opis sistema (npr. največji polnilni tlak, krmilni obtočni kanal, po potrebi):
- 3.4.1.16.4 Hladilnik polnilnega zraka: da/ne⁽¹⁾
- 3.4.1.17 Sesalni sistem: najvišji dovoljeni sesalni podtlak pri nazivni vrtilni frekvenci motorja in pri 100 % obremenitvi: kPa
- 3.4.1.18 Izpušni sistem: najvišji dovoljeni proti tlak v izpušnem sistemu pri nazivni vrtilni frekvenci motorja in pri 100 % obremenitvi: kPa⁽²⁾
- 3.4.2 Dodatne naprave proti onesnaževanju (če obstajajo in če niso opisane drugje)
- Opis in/ali shema (sheme):
- 3.4.3 Napajanje z gorivom
- 3.4.3.1 Črpalna za gorivo
- Tlak⁽²⁾ ali karakteristika: kPa
- 3.4.3.2 Sistem vbrizgavanja
- 3.4.3.2.1 Tlačilka
- 3.4.3.2.1.1 Znamka (znamke):
- 3.4.3.2.1.2 Tip (tipi):
- 3.4.3.2.1.3 Količina vbrizga: in mm³ ⁽²⁾ na gib ali cikel pri vrtilni frekvenci tlačilke vrt/min (nazivna) in vrt/min (največji navor) ali karakteristika.
- Navesti uporabljeno metodo: na motorju/na preskusni napravi⁽¹⁾
- 3.4.3.2.1.4 Predvbrizg
- 3.4.3.2.1.4.1 Krivulja predvbrizga⁽²⁾:
- 3.4.3.2.1.4.2 Čas⁽²⁾:
- 3.4.3.2.2 Visokotlačne cevi
- 3.4.3.2.2.1 Dolžina: mm
- 3.4.3.2.2.2 Notranji premer: mm
- 3.4.3.2.3 Vbrizgalna šoba (vbrizgalne šobe)
- 3.4.3.2.3.1 Znamka (znamke):
- 3.4.3.2.3.2 Tip (tipi):
- 3.4.3.2.3.3 Tlak odpiranja⁽²⁾ ali karakteristika⁽¹⁾:

▼ **M2**

- 3.4.3.2.4 Regulator (regulatorji)
- 3.4.3.2.4.1 Znamka (znamke):
- 3.4.3.2.4.2 Tip (tipi):
- 3.4.3.2.4.3 Vrtilna frekvenca, pri kateri se pri polni obremenitvi začne zapiranje dovoda goriva ⁽²⁾: vrt/min
- 3.4.3.2.4.4 Najvišja vrtilna frekvenca brez obremenitve ⁽²⁾: vrt/min
- 3.4.3.2.4.5 Vrtilna frekvenca prostega teka ⁽²⁾: vrt/min
- 3.4.4 Sistem za zagon hladnega motorja
- 3.4.4.1 Znamka (znamke):
- 3.4.4.2 Tip (tipi):
- 3.4.4.3 Opis sistema:
- 3.4.5 Krmilni čas ventilov
- 3.4.5.1 Največji gib ventilov in koti odpiranja in zapiranja glede na gornjo mrtvo lego batov ali enakovredni podatki:
- 3.4.5.2 Referenčno območje in/ali območje nastavitve ⁽¹⁾:
- 3.4.5.3 Spremenljiv sistem krmiljenja ventilov (po potrebi in kje: sesalni in/ali izpušni)
- 3.4.5.3.1 Tip: zvezno ali vklop/izklop
- 3.4.5.3.2 Kot premika odmikačev:
- 3.4.6 Konfiguracija odprtín:
- 3.4.6.1 Položaj, velikost in število:
- 3.4.7 Elektronske krmilne funkcije
- Če ima motor elektronsko krmiljene funkcije, je treba navesti podatke o njihovem delovanju, ki vključujejo:
- 3.4.7.1 Znamko:
- 3.4.7.2 Tip:
- 3.4.7.3 Številko sestavnega dela:
- 3.4.7.4 Lego elektronske enote za krmiljenje motorja:
- 3.4.7.4.1 Zaznavane parametre:
- 3.4.7.4.2 Krmiljene parametre:“

▼ B

4. PRENOS MOČI ⁽¹⁾
- 4.1 Shema sistema prenosa moči:
- 4.2 Tip (mehanski, hidravlični, električni itd.):
- 4.2.1 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):
- 4.3 Vztrajnostni moment vztrajnika motorja:
- 4.3.1 Dodatni vztrajnostni moment brez vključenih prestav:
- 4.4 Sklopka (tip) (če obstaja):
- 4.4.1 Največji prenos navora (če obstaja):
- 4.5 Menjalnik (tip, direktna prestava, način upravljanja) (če obstaja):
- 4.6 Prestavna razmerja (če obstajajo) z razdelilnim gonilom ali brez ⁽²⁾

Prestava	Prestavno razmerje menjalnika	Prestavno(-a) razmerje(-a) razdelilnega gonila	Prestavno razmerje gonila koles	Skupno prestavno razmerje
Najvišja vrednost za brezstopenjski menjalnik ⁽¹⁾				
1				
2				
3				
Najnižja vrednost za brezstopenjski menjalnik ⁽¹⁾ Vzratna prestava				
1				

⁽¹⁾ Brezstopenjski menjalnik

- 4.6.1 Največje mere pnevmatik na pogonskih oseh:
- 4.7 Največja izračunana konstrukcijsko določena hitrost traktorja v najvišji prestavi (navesti faktorje, ki so bili uporabljeni pri izračunu) ⁽²⁾: km/h
- 4.7.1 Največja izmerjena hitrost: km/h
- 4.8 Dejanski premik pogonskih koles naprej, ki ustreza enemu celemu vrtljaju kolesa:
- 4.9 Regulator vrtilne frekvence: da/ne ⁽³⁾
- 4.9.1 Opis:
- 4.10 Merilnik hitrosti, merilnik vrtilne frekvence in števec delovnih ur (če so nameščeni)
- 4.10.1 Merilnik hitrosti (če je nameščen)
- 4.10.1.1 Način delovanja in opis pogonskega mehanizma:
- 4.10.1.2 Konstanta merila:
- 4.10.1.3 Dovoljeno odstopanje merilnega mehanizma:
- 4.10.1.4 Skupno prestavno razmerje:
- 4.10.1.5 Konstrukcija številčnice merila ali drugih načinov prikaza:
- 4.10.1.6 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov:
- 4.10.2 Merilnik vrtilne frekvence in števec delovnih ur (če sta nameščena): da/ne ⁽³⁾

⁽¹⁾ Zahtevane podatke je treba predložiti za vse možne variante.

⁽²⁾ Dopusča se 5-odstotno odstopanje. Ta določba mora temeljiti na izmerjeni hitrosti, ki ne presega 43 km/h, vključno z dovoljenim odstopanjem 3 km/h (glej Direktivo 98/89/ES).

⁽³⁾ Neustrezno črtati.

▼B

- 4.11 Zapora diferenciala (če je nameščena): da/ne ⁽¹⁾
- 4.12 Priključne gredi (vrtilna frekvenca in razmerje med to vrtilno frekvenco ter vrtilno frekvenco motorja) (število, tip in lega)
- 4.12.1 — glavna priključna gred:
- 4.12.2 — drugo:
- 4.12.3 Zaščita(-e) priključne gredi (opis, mere, risbe, fotografije):
- 4.13 Zaščita delov motorja, štrlečih delov in koles (opisi, risbe, sheme, fotografije):
- 4.13.1 Enostranska zaščita:
- 4.13.2 Večstranska zaščita:
- 4.13.3 Zaščita s popolnim zaprtjem:
- 4.14 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):
5. OSI
- 5.1 Opis vsake osi:
- 5.2 Znamka (če pride v poštev):
- 5.3 Tip (če pride v poštev):
6. OBESITEV KOLES (če pride v poštev)
- 6.1 Skrajni (največja-najmanjša) kombinaciji pnevmatika/platišče (če obstajata) (mere, značilnosti, tlak v pnevmatiki za cestni promet, največja dovoljena obremenitev, mere koles in kombinacije sprednje/zadnje kolo):
- 6.2 Vrsta obesitve (če obstaja) za vsako os oziroma kolo:
- 6.2.1 Nastavitev nivoja: da/ne/po izbiri ⁽¹⁾
- 6.2.2 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):
- 6.3 Druge naprave (če obstajajo):
7. KRMILJE (opisna shema)
- 7.1 Kategorija krmilja: ročno/s pomožno silo/s tujo silo ⁽¹⁾
- 7.1.1 Obrnljivo vozniško mesto (opis):
- 7.2 Prenosni sistem in naprava za upravljanje krmilja
- 7.2.1 Tip mehanizma (po potrebi navesti podatke za sprednja in zadnja kolesa):
- 7.2.2 Povezava s kolesi (vključno z načini, ki niso mehanski; po potrebi navesti podatke za prednja in zadnja kolesa):
- 7.2.2.1 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):
- 7.2.3 Vrsta pomoči pri krmiljenju, če obstaja:
- 7.2.3.1 Način in shema delovanja, znamka(-e) in tip(-i):
- 7.2.4 Shematski prikaz celotnega krmilnega mehanizma, iz katerega je razvidna lega različnih naprav na vozilu, ki vplivajo na njegovo obnašanje pri krmiljenju:
- 7.2.5 Shematski prikaz naprave (naprav) za upravljanje krmilja:
- 7.2.6 Območje in način nastavitve naprave za upravljanje krmilja, če obstaja:
- 7.3 Največji odklon krmiljenih koles:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

▼B

- 7.3.1 na desno: stopinj; število obratov volana:
- 7.3.2 na levo: stopinj; število obratov volana:
- 7.4 Najmanjši obračalni krog (brez zaviranja) ⁽¹⁾:
- 7.4.1 na desno: mm
- 7.4.2 na levo: mm
- 7.5 Način nastavitve naprave za upravljanje krmilja (če pride v poštev):
- 7.6 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):
8. ZAVORE (shema celotnega zavornega sistema in shema delovanja) ⁽²⁾
- 8.1 Delovni zavorni sistem:
- 8.2 Pomožni zavorni sistem (če je nameščen):
- 8.3 Parkirna zavora:
- 8.4 Dodatna(-e) zavorna(-e) naprava(-e) (če obstaja(-jo)) (zlasti retarder):
- 8.5 Za vozila, opremljena z ABS-zavornim sistemom, opis delovanja sistema (vključno z elektronskimi deli), električna blok shema, načrt hidravličnih ali pnevmatskih vodov:
- 8.6 Seznam enoznačno označenih sestavnih delov zavornega sistema:
- 8.7 Mere največjih dovoljenih pnevmatik na zaviranih oseh:
- 8.8 Preračun zavornega sistema (določitev razmerja med vsoto zavornih sil na obodu koles in silo na upravljalno zavore):
- 8.9 Blokiranje levega in desnega upravljalna zavore:
- 8.10 Zunanji vir(-i) energije (če obstaja(-jo)) (značilnosti, zmogljivost zbiralnikov energije, največji in najmanjši tlak, manometer in opozorilna naprava za najmanjši tlak na armaturni plošči, vakuumski zbiralnik in napajalni ventil, napajalni kompresorji, skladnost s predpisi o tlačni opremitvi):
- 8.11 Vozila, opremljena z zavornimi napravami na priklopniku
- 8.11.1 Naprava za aktiviranje zavore na priklopniku (opis, značilnosti):
- 8.11.2 Mehanska/hidravlična/pnevmatska priklopna naprava ⁽³⁾
- 8.11.3 Priključki, naprave za priklop, varnostne naprave (opis, risba, shema):
- 8.11.4 Eno- ali dvovodna napeljava ⁽³⁾
- 8.11.4.1 Nadtlak na spojki (enovodna napeljava): kPa
- 8.11.4.2 Nadtlak na spojki (dvovodna napeljava): kPa
9. VIDNO POLJE, ZASTEKLITEV, BRISALCI VETROBRAN-SKEGA STEKLA IN VZVRATNA OGLEDALA
- 9.1 Vidno polje:
- 9.1.1 Risba(-e) ali fotografija(-e), ki kaže(-jo) lego delov v prednjem vidnem polju:
- 9.2 Zasteklitev
- 9.2.1 Podatki za hitro identifikacijo referenčne točke:

⁽¹⁾ Standard ISO 789-3:1993

⁽²⁾ Za vsako zavoro je treba navesti naslednje podatke:

- tip in značilnosti zavor (merska skica) (bobni ali koluti itd., zavirana kolesa, prenos sile na ta kolesa, torne površine, njihove lastnosti in učinkovite površine, polmer bobnov, zavornih čeljusti ali kolotov, teža bobnov in naprav za nastavitve),
- prenos sile in naprava za upravljanje zavore (priložiti shemo) (konstrukcija, nastavitve, prestavna razmerja vzvodovja, dostopnost in lega naprave za upravljanje, upravljanje zaskočko pri mehanskem prenosu, značilnosti glavnih delov prenosnega mehanizma, valji in bati za upravljanje, zavorni valji).

⁽³⁾ Neustrezno črtati.

▼ B

- 9.2.2 Vetrobransko(-a) steklo(-a)
 - 9.2.2.1 Uporabljeni material:
 - 9.2.2.2 Način vgradnje:
 - 9.2.2.3 Kot(-i) naklona: stopinj
 - 9.2.2.4 Homologacijska(-e) oznaka(-e) sestavnega dela:
 - 9.2.2.5 Dodatna oprema vetrobranskih stekel in njena lega ter kratek opis morebitnih električnih/ elektronskih sestavnih delov:
- 9.2.3 Druga okna
 - 9.2.3.1 Lega(-e):
 - 9.2.3.2 Uporabljeni material:
 - 9.2.3.3 Oznaka(-e) ES-homologacije sestavnega dela:
 - 9.2.3.4 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov mehanizma za dviganje stranskih oken (če je vgrajen):
- 9.3 Brisalci vetrobranskega stekla: da/ne ⁽¹⁾ (opis, število, frekvenca brisanja):
- 9.4 Vzvratno(-a) ogledalo(-a)
 - 9.4.1 Razred(-i):
 - 9.4.2 Oznaka(-e) ES-homologacije sestavnega dela:
 - 9.4.3 Lega glede na zgradbo vozila (risbe):
 - 9.4.4 Način(-i) pritrditve:
 - 9.4.5 Dodatna oprema, ki bi utegnila omejiti zadnje vidno polje:
 - 9.4.6 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če so vgrajeni) sistema za nastavitev:
- 9.5 Odleditev in sušenje stekla
 - 9.5.1 Tehnični opis:
- 10. ZAŠČITNE KONSTRUKCIJE PRI PREVRNITVI, ZAŠČITA PRED VREMENSKIMI VPLIVI, SEDEŽI, PLOŠČADI ZA TOVOR
 - 10.1 Zaščitne konstrukcije pri prevrnitvi (merske risbe, fotografije (po potrebi), opis)
 - 10.1.1 Okvir(-ji):
 - 10.1.1.0 Prisotnost: da/ne ⁽¹⁾
 - 10.1.1.1 Blagovna(-e) znamka(-e):
 - 10.1.1.2 Oznaka(-e) ES-homologacije sestavnega dela:
 - 10.1.1.3 Notranje in zunanje mere:
 - 10.1.1.4 Material in način gradnje:
 - 10.1.2 Kabina(-e)
 - 10.1.2.0 Prisotnost: da/ne ⁽¹⁾
 - 10.1.2.1 Blagovna(-e) znamka(-e):
 - 10.1.2.2 Oznaka(-e) ES-homologacije sestavnega dela:
 - 10.1.2.3 Vrata (število, mere, smer odpiranja, zapahi in tečaji):
 - 10.1.2.4 Okna in izhod(-i) v sili (število, mere, lega):
 - 10.1.2.5 Druge naprave za zaščito pred vremenskimi vplivi (opis):
 - 10.1.2.6 Notranje in zunanje mere:
 - 10.1.3 Zaščitni lok(-i), vgrajen(-i) spredaj/zadaj ⁽¹⁾, sklopni da/ne ⁽¹⁾
 - 10.1.3.0 Prisotnost: da/ne ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

▼ B

10.1.3.1	Opis (lega, pritrditev itd.):
10.1.3.2	Blagovna(-e) znamka(-e) ali trgovska oznaka(-e):
10.1.3.3	Oznaka(-e) ES-homologacije sestavnega dela:
10.1.3.4	Mere:
10.1.3.5	Material in način gradnje:
10.2	Delovni prostor in dostop do voznikove kabine (opis, značilnosti, merske risbe):
10.3	Sedeži in podpore za stopala
10.3.1	Vozniški sedež(-i) (risbe, fotografije, opis):
10.3.1.1	Blagovna(-e) znamka(-e):
10.3.1.2	Oznaka(-e) ES-homologacije sestavnega dela:
10.3.1.3	Kategorija tipa sedeža: kategorija A razred I/II/III, kategorija B ⁽¹⁾
10.3.1.4	Lega in glavne značilnosti:
10.3.1.5	Sistem nastavitve:
10.3.1.6	Sistem za odmikanje in blokiranje sedeža:
10.3.2	Potniški sedeži (število, mere, lega in značilnosti):
10.3.3	Podpore za stopala (število, mere in lega):
10.4	Ploščad za tovor
10.4.1	Mere: mm
10.4.2	Lega:
10.4.3	Tehnično dovoljena obremenitev: kg
10.4.4	Porazdelitev bremena na osi: kg
10.5	Preprečevanje radijskih motenj
10.5.1	Opis in risbe/fotografije oblik in materialov tistega dela nadgradnje, ki tvori motorni prostor ter sosednji del prostora za potnike:
10.5.2	Risbe ali fotografije lege kovinskih sestavnih delov, vgrajenih v motorni prostor (npr. grelne naprave, rezervno kolo, zračni filter, krmilni mehanizem itd.):
10.5.3	Tabela in risba opreme za preprečevanje radijskih motenj:
10.5.4	Podatki o nazivni vrednosti uporov za enosmerni tok, za uporabne vžigalne kable pa njihova nazivna upornost na meter:
11.	SVETLOBNE IN SVETLOBNO-SIGNALNE NAPRAVE (merske skice zunanosti vozila, ki kažejo lego svetleče površine vseh naprav; število, načrt električne napeljave, oznaka ES-homologacije ter barva oddajane svetlobe)
11.1	Obvezne naprave
11.1.1	Žarometi za kratki svetlobni pramen:
11.1.2	Prednje pozicijske svetilke:
11.1.3	Zadnje pozicijske svetilke:
11.1.4	Smerne svetilke:
	— prednje:
	— zadnje:
	— bočne:
11.1.5	Zadnji odsevniki:
11.1.6	Svetilke zadnje registrske tablice:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

▼ B

11.1.7	Zavorne svetilke:
11.1.8	Varnostne utripalke:
11.2	Neobvezne naprave:
11.2.1	Žarometi za dolgi svetlobni pramen:
11.2.2	Žarometi za meglo:
11.2.3	Zadnje svetilke za meglo:
11.2.4	Žarometi za vzvratno vožnjo:
11.2.5	Delovne svetilke:
11.2.6	Parkirne svetilke:
11.2.7	Gabaritne svetilke:
11.2.8	Varnostne utripalke za smerne svetilke na priklopniku:
11.3	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov, ki niso svetilke (če obstajajo):
12.	RAZNO
12.1	Zvočna(-e) opozorilna(-e) naprava(-e) (lega):
12.1.1	Oznaka(-e) ES-homologacije sestavnega dela:
12.2	Mehanske naprave za priklop priklopnikov na traktor
12.2.1	Tip(-i) priklopne naprave:
12.2.2	Blagovna(-e) znamka(-e):
12.2.3	Oznaka(-e) ES-homologacije sestavnega dela:
12.2.4	Naprava je konstruirana za največjo vodoravno obremenitev . kg ter za največjo navpično obremenitev (če obstaja) kg ⁽¹⁾
12.3	Hidravlično dvigalo – tritočkovno pripenjanje: da/ne ⁽²⁾
12.4	Električni priključek za svetlobne in svetlobno-signalne naprave na priklopniku (opis):
12.5	Vgradnja, lega, delovanje in označevanje naprav za upravljanje (opis, fotografije ali skice):
12.6	Lega zadnje registrske tablice (oblika in mere):
12.7	Sprednja naprava za pripenjanje (merska risba):
12.8	Opis elektronike na vozilu, ki se uporablja za delovanje in upravljanje delovnih pripomočkov, vgrajenih na vozilu ali pa jih le-to vleče:

⁽¹⁾ Vrednosti glede na mehansko trdnost priklopne naprave.

⁽²⁾ Neustrezno črtati.



VZOREC B

Poenostavljen opisni list za es-homologacijo vozila

DEL I

Vzorec B je treba uporabiti, kadar je na voljo eden ali več certifikatov o ES-homologaciji oziroma o ES-homologaciji sestavnega dela, izdanih na podlagi razpoložljivih posamičnih direktiv.

Številke ustreznih certifikatov o ES-homologaciji oziroma ES-homologaciji sestavnega dela morajo biti navedene v tabeli v delu III.

Za vsako od spodnjih poglavij od 1 do 12 in za vsak tip/varianto/izvedenko vozila je treba navesti podatke iz Priloge III (potrdilo o skladnosti).

Če ni na voljo certifikata o ES-homologaciji oziroma o ES-homologaciji sestavnega dela, izdanega na podlagi posamične direktive, je treba za ustreznega poglavja navesti tudi podatke iz vzorca A opisnega lista.

0. SPLOŠNO
- 0.1 Znamka(-e) (blagovna znamka, ki jo registrira proizvajalec): .
- 0.2 Tip (navesti vse variante in izvedenke):
- 0.2.0 Stanje dokončanosti vozila:
za dokončana/dodelana/nedodelana vozila (¹)
Pri dodelanem vozilu navesti ime in naslov predhodnega proizvajalca ter homologacijsko številko nedodelanega oziroma dokončanega vozila.
- 0.2.1 Trgovska(-e) oznaka(-e) (po potrebi):
- 0.3 Oznake za identifikacijo tipa, če so oznake na vozilu:
- 0.3.1 Tablica proizvajalca (mesto in način pritrditve):
- 0.3.2 Identifikacijska številka šasije (mesto):
- 0.4 Kategorija vozila (¹):
- 0.5 Ime in naslov proizvajalca:
- 0.7 Za sestavne dele ali samostojne tehnične enote mesto in način pritrditve homologacijske oznake:
- 0.8 Ime(-na) in naslov(-i) proizvodne(-ih) tovarne (tovarn):
1. SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O VOZILU
(Priložiti fotografije, ki prikazujejo $\frac{3}{4}$ prednje in $\frac{3}{4}$ zadnje strani, ali risbe reprezentančne izvedenke ter mersko risbo celega vozila.)
2. MASE IN MERE
3. POGONSKI MOTOR
4. PRENOS MOČI
5. OSI
6. OBESITEV KOLES
7. KRMILJE
8. ZAVORE
9. VIDNO POLJE, ZASTEKLITEV, BRISALCI VETROBRANSKEGA STEKLA IN VZVRATNA OGLEDALA
10. ZAŠČITNA KONSTRUKCIJA PRI PREVRNITVI, ZAŠČITA PRED VREMENSKIMI VPLIVI, SEDEŽI, PLOŠČAD ZA TOVOR
11. SVETLOBNE IN SVETLOBNO-SIGNALNE NAPRAVE
12. RAZNO

(¹) Klasifikacija skladno z opredelitvami iz Priloge II, poglavje A, k Direktivi 2003/37/ES.



DEL II

V naslednji tabeli so povzete dovoljene kombinacije v različnih izvedenkah tistih značilnosti, za katere je v delu I opisanih več možnosti. Značilnosti z več možnostmi so označene s karakteristično črko, s katero je v tej tabeli označeno, katera značilnost ali značilnosti lahko veljajo za določeno izvedenko.

Za vsako varianto tipa je treba izdelati posebno tabelo.

Značilnosti z več možnostmi, za katere ni omejitev pri kombinacijah v okviru ene variante, morajo biti podane v stolpcu z naslovom „Vse izvedenke“.

Značilnost št.	Vse izvedenke	Izvedenka 1	Izvedenka 2	itd.	Izvedenka „n“

Ti podatki so lahko predstavljeni v drugačni obliki ali razporeditvi, če je dosežen prvotni namen sporočila.

Vsaka varianta in izvedenka morata biti označeni s številčno kodo ali kodo, sestavljeno iz kombinacije črk in številčk, ki mora biti zapisana tudi v potrdilu o skladnosti (Priloga III) za zadevno vozilo.

DEL III

Številke ES-homologacij po posamičnih direktivah

Navesti spodaj zahtevane podatke v tistih točkah (*), ki se navezujejo na vozilo.

Za ES-homologacijo je treba priložiti in predložiti homologacijskim organom vse zadevne certifikate o homologaciji oziroma ES-homologaciji sestavnega dela (skupaj s prilogami.)

Predmet homologacije	Številka ES-homologacije oz. ES-homologacije sestavnega dela	Datum ES-homologacije oz. ES-homologacije sestavnega dela	Tip(-i), varianta(-e), izvedenka(-e), zajeti v homologaciji
Primer:			
Zavorne naprave	E1*76/432*97/54*0026*00	3.2.2000	MF/320/U
	E4*76/432*97/54*0039*00	1.3.2000	MF/320/F

Podpis:

Položaj v podjetju:

Datum:

(*) Podatkov, ki so podani v ustreznem certifikatu o homologaciji vgradnje, tukaj ni treba ponavljati.



PRILOGA II

POGLAVJE A

Opredelitev kategorij in tipov vozil

A. Kategorije vozil so opredeljene, kakor sledi:

1. Kategorija T: kolesni traktorji

- Kategorija T1: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in pri katerih ima os, najbližja vozniku ⁽¹⁾, širino koloteka najmanj 1 150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 1 000 mm
- Kategorija T2: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in pri katerih je najmanjša širina koloteka manjša od 1 150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 600 mm. Če pa višina težišča traktorja ⁽²⁾ (izmerjena od tal), deljena s povprečnim najmanjšim kolotekom na posamezno os, presega 0,90, se največja konstrukcijsko določena hitrost omeji na 30 km/h.
- Kategorija T3: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, ne presega 600 kg.
- Kategorija T4: drugi kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h (kakor so opredeljeni v Dodatku 1).
- Kategorija T5: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h.

2. Kategorija C: gosenični traktorji

Gosenični traktorji, ki jih poganjajo in krmilijo gosenice in katerih kategorije C1 do C5 so določene po analogiji s kategorijami T1 do T5.

3. Kategorija R: priklopniki

- Kategorija R1: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 1 500 kg.
- Kategorija R2: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 1 500 kg, vendar ni večja od 3 500 kg.
- Kategorija R3: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3 500 kg, vendar ni večja od 21 000 kg.
- Kategorija R4: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 21 000 kg.

Vsaka kategorija priklopnika vključuje tudi indeks „a“ ali „b“, skladno z njegovo konstrukcijsko določeno hitrostjo:

- „a“ za priklopnike, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost znaša 40 km/h ali manj,
- „b“ za priklopnike, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h.

Primer: Rb3 je kategorija priklopnikov, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3 500 kg, vendar ne presega 21 000 kg, in ki so namenjeni za vleko s traktorjem kategorije T5.

4. Kategorija S: zamenljivi vlečeni stroji

- Kategorija S1: zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 3 500 kg;
- Kategorija S2: zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3 500 kg.

⁽¹⁾ Za traktorje z obrnljivim vozniskim mestom (obrnjiv sedež in volan) se pri upoštevanju osi, najbližje vozniku, vzame tista os, ki je opremljena z večjimi kolesi.

⁽²⁾ Skladno s standardom ISO 789-6:1982

▼B

Vsaka kategorija zamenljivih vlečenih strojev vključuje tudi indeks „a“ ali „b“ skladno s konstrukcijsko določeno hitrostjo:

- „a“ za zamenljive vlečene stroje z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo 40 km/h ali manj;
- „b“ za zamenljive vlečene stroje z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo večjo od 40 km/h.

Primer: Sb2 je kategorija zamenljivih vlečenih strojev, pri kateri vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3 500 kg in ki so konstruirani za vleko s traktorjem kategorije T5.

B. Opredelitev tipov vozil**1. Kolesni traktorji:**

V tej direktivi:

„tip“ pomeni traktorje enake kategorije, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih bistvenih vidikih:

- proizvajalec;
- proizvajalčeva oznaka tipa;
- bistvene konstrukcijske značilnosti:
 - sredinska šasija/šasija z vzdolžnimi nosilci/zgibna šasija (očitne in temeljne razlike);
 - pogonski motor (z notranjim zgorevanjem/električni/hibridni);
 - osi (število);

„varianta“ pomeni traktorje enakega tipa, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih bistvenih vidikih:

- motor:
 - način delovanja;
 - število in namestitve valjev;
 - razlika v moči za največ 30 % (največja moč je lahko največ 1,3-krat večja od najmanjše moči);
 - razlika v prostornini valjev za največ 20 % (največja prostornina je lahko največ 1,2-krat večja od najmanjše prostornine);
- pogonske osi (število, lega, medsebojna povezava);
- krmiljene osi (število in lega);
- največja tehnično dovoljena masa, ki se ne razlikuje za več kot 10 %;
- prenos moči (vrsta);
- zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi;
- zavirane osi (število);

„izvedenka“ variante pomeni traktorje, ki predstavljajo kombinacijo značilnosti, navedenih v opisni dokumentaciji skladno s Prilogo I.

2. Gosenični traktorji: enako kakor kolesni traktorji.**3. Priklopniki**

„tip“ pomeni priklopnike enake kategorije, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih bistvenih vidikih:

- proizvajalec;
- proizvajalčeva oznaka tipa;
- bistvene konstrukcijske značilnosti:
 - sredinska šasija/šasija z vzdolžnimi nosilci/zgibna šasija (očitne in temeljne razlike);
 - osi (število);

„varianta“ pomeni priklopnike enakega tipa, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih vidikih:

▼B

- krmiljene osi (število, lega, povezave);
- največja tehnično dovoljena masa, ki se ne razlikuje za več kot 10 %;
- zavirane osi (število).

4. Zamenljivi vlečeni stroji: enako kakor priklopniki.

POGLAVJE B

SEZNAM ZAHTEV ZA ES-HOMOLOGACIJO VOZILA

Del I

Seznam posamičnih direktiv

Št.	Predmet homologacije	Osnovna direktiva in priloge	UL L	Uporaba (za kategoriji T4 in C4 glej Dodatek 1)						
				T1	T2	T3	T5	C	R	S
1.1	Največja tehnično dovoljena masa	74/151/EGS I	84, 28.3.1974, str. 25	×	×	×	×	(×)	(×)	(×)
1.2	Registrska tablica	74/151/EGS II	—	×	×	×	×	I	(×)	(×)
1.3	Posoda za gorivo	74/151/EGS III	—	×	×	×	×	I	—	—
1.4	Dodatne uteži	74/151/EGS IV	—	×	×		(×)	I	—	—
1.5	Zvočna opozorilna naprava	74/151/EGS V	—	×	×	×	×	I	—	—
1.6	Nivo hrupa (zunaj)	74/151/EGS VI	—	×	×	×	(×)	I	—	—
2.1	Največja hitrost	74/152/EGS, Priloga, točka 1	84, 28.3.1974, str. 33	×	×	×	(×)	I	—	—
2.2	Ploščadi za tovor	74/152/EGS, Priloga, točka 2	—	×	×	×	(×)	I	—	—
3.1	Vzratna ogledala	74/346/EGS	191, 15.7.1974, str. 1	×	×		(×)	I	—	—
4.1	Vidno polje in brisalci vetrobranskega stekla	74/347/EGS	191, 15.7.1974, str. 5	×	×	×	(×)	I	—	—
5.1	Krmilje	75/321/EGS	147, 9.6.1975, str. 24	×	×	×	(×)	(×)	—	—
6.1	Elektromagnetna združljivost	75/322/EGS	147, 9.6.1975, str. 28	×	×	×	×	I	—	—
7.1	Zavore	76/432/EGS	122, 8.5.1976, str. 1	×	×	×	—	(×)	(×)	(×)
		71/320/EGS	202, 6.9.1971, str. 37	—	—	—	×	—	—	—
8.1	Potniški sedeži	76/763/EGS	262, 27.9.1976, str. 135	×	—	×	(×)	I	—	—
9.1	Nivo hrupa (znotraj)	77/311/EGS	105, 28.4.1977, str. 1	×	×	×	(×)	I	—	—
10.1	Zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS)	77/536/EGS	220, 29.8.1977, str. 1	×	—	—	(×)	(×)	—	—
12.1	Vozniški sedež	78/764/EGS	255, 18.9.1978, str. 1	×	×	×	(×)	(×)	—	—
13.1	Vgradnja svetlobnih naprav	78/933/EGS	325, 20.11.1978, str. 16	×	×	×	(×)	I	(×)	(×)

▼B

Št.	Predmet homologacije	Osnovna direktiva in priloge	UL L	Uporaba (za kategoriji T4 in C4 glej Dodatek 1)						
				T1	T2	T3	T5	C	R	S
14.1	Svetlobne in svetlobno-signalne naprave	79/532/EGS	145, 13.6.1979, str. 16	×	×	×	×	×	(×)	(×)
15.1	Naprave za priklop in vzvratno vožnjo	79/533/EGS	145, 13.6.1979, str. 20	×	×	×	(×)	I	—	—
16.1	Zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (statično preskušanje) (ROPS)	79/622/EGS	179, 17.7.1979, str. 1	×	—	—	(×)	I	—	—
17.1	Delovni prostor, dostop do vozniškega mesta	80/720/EGS	194, 28.7.1980, str. 1	×	—	×	(×)	I	—	—
18.1	Priključne gredi	86/297/EGS	186, 8.7.1986, str. 19	×	×	×	(×)	I	—	—
19.1	Zadaj nameščena zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS) (ozkokolotečni traktorji)	86/298/EGS	186, 8.7.1986, str. 26	—	×	—	(×)	I	—	—
20.1	Namestitvev naprav za upravljanje	86/415/EGS	240, 26.8.1986, str. 1	×	×	×	(×)	I	—	—
21.1	Spredaj nameščena zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS)	87/402/EGS	220, 8.8.1987, str. 1	—	×	—	(×)	I	—	—
22.1	Mere traktorja in vlečena masa	89/173/EGS I	67, 10.3.1989, str. 1	×	×	×	(×)	I	(×)	(×)
22.2	Zasteklitev	89/173EGS III	—	×	×	×	—	I	—	—
		92/22/EGS	129, 14.5.1992, str. 11	—	—	—	×	—	—	—
22.3	Regulator vrtilne frekvence	89/173/EGS II, 1	—	×	×	×	(×)	I	—	—
22.4	Zaščita delov prenosa	89/173/EGS II, 2	—	×	×	×	(×)	I	—	—
22.5	Mehanski priklop	89/173/EGS IV	—	×	×	×	(×)	I	(×)	(×)
22.6	Tablica proizvajalca	89/173/EGS V	—	×	×	×	(×)	I	(×)	(×)
22.7	Spojka za zavore na priklopniku	89/173/EGS VI	—	×	×	×	(×)	I	(×)	(×)
23.1	Emisije onesnaževal	2000/25/ES	173, 12.7.2000, str. 1	×	×	×	×	×	—	—
24.1	Pnevmatike ⁽¹⁾	(.../.../ES)	—	×	×	×	×	—	(×)	(×)
25.1	Stabilnost ⁽¹⁾	(.../.../ES)	—	—	—	—	PD	—	—	—
26.1	►M3 Pritrdišča varnostnih pasov ⁽²⁾ ◀	76/115/EGS	24, 30.1.1976, str. 6	×	×	×	×	×	—	—
27.1	Varnostni pasovi	77/541/EGS	220, 29.8.1977, str. 95	—	—	—	×	—	—	—
28.1	Vzvratna prestava in merilnik hitrosti	75/443/EGS	196, 26.7.1975, str. 1	—	—	—	×	—	—	—
29.1	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	91/226/EGS	103, 23.4.1991, str. 5	—	—	—	×	—	(×)	—
30.1	Naprave za omejitvev hitrosti	92/24/EGS	129, 14.5.1992, str. 154	—	—	—	×	—	—	—

▼ B

Št.	Predmet homologacije	Osnovna direktiva in priloge	UL L	Uporaba (za kategoriji T4 in C4 glej Dodatek 1)						
				T1	T2	T3	T5	C	R	S
31.1	Zaščita pred podletom od zadaj ⁽¹⁾	(.../.../ES)	—	—	—	—	—	—	PD	—
32.1	Bočna zaščita	89/297/EGS	124, 5.5.1989	—	—	—	×	—	(×)	—

Legenda:

- × = direktiva se uporablja.
 (×) = direktiva se uporablja v spremenjeni obliki ⁽²⁾.
 PD = posamična direktiva.
 — = se ne uporablja.
 I = enako kot T, skladno s kategorijo.

⁽¹⁾ Do sprejema direktiv o pnevmatikah, stabilnosti in zaščiti pred podletom od zadaj odsotnost ustrezne posamične direktive ni ovira za podelitev homologacije celotnega vozila.

⁽²⁾ ES-homologacija se lahko podeli šele po spremembi direktive.

► **M3** ⁽³⁾ Minimalno število zahtevanih varnostnih pritrđišč za traktorje kategorij T1, T2, T3, C1, C2 in C3 je dva, kakor je določeno v Dodatku 1 Priloge I k Direktivi 76/115/EGS za naprej obrnjene sedeže na sredini za vozila kategorije N₃. Preskusne obremenitve, določene v točki 5.4.3 in 5.4.4 Priloge I k navedeni Direktivi za vozila kategorije N₃, se uporabljajo za navedene kategorije traktorjev. ◀

DEL II A

Namesto ustreznih posamičnih direktiv, ki veljajo za „kmetijske in gozdarske traktorje“, se lahko uporabijo posamične direktive za „motorna vozila“ (zadnja izvedenka, veljavna v času ES-homologacije), navedene v naslednji tabeli.

Številka iz tabele v delu I (posamične direktive)		Številka osnovne direktive, ki velja za motorna vozila	Uradni list UL L
1.5	Zvočna opozorilna naprava	70/388/EGS	176, 10.8.1970, str. 12
1.6	(Zunanji) nivoji hrupa	70/157/EGS	42, 23.2.1970, str. 16
4.1	Vidno polje in brisalci vetrobranskega stekla	77/649/EGS	284, 10.10.1978, str. 11
5.1	Krmilje	70/311/EGS	133, 18.6.1970, str. 10
6.1	Preprečevanje radijskih motenj	72/245/EGS	152, 6.7.1972, str. 15
7.1	Zavore	71/320/EGS	202, 6.9.1971, str. 37
14.1	Zadnji odsevniki	76/757/EGS	262, 27.9.1976, str. 32
14.1	Zadnje svetilke	76/758/EGS	262, 27.9.1976, str. 54
14.1	Smerna svetilka	76/759//EGS	262, 27.9.1976, str. 71
14.1	Osvetlitev registrske tablice	76/760/EGS	262, 27.9.1976, str. 85
14.1	Žarometi	76/761/EGS	262, 27.9.1976, str. 96
14.1	Žarometi za kratki svetlobni pramen	76/761//EGS	—
14.1	Žarometi za meglo	76/762/EGS	262, 27.9.1976, str. 122
14.1	Zadnje svetilke za meglo	77/538/EGS	220, 29.8.1977, str. 60
14.1	Žarometi za vzvratno vožnjo	77/539/EGS	220, 29.8.1977, str. 72
22.2	Varnostna stekla	92/22/EGS	129, 14.5.1992, str. 11
23.1	Emisije onesnaževal	88/77/EGS	36, 9.2.1988, str. 33

DEL II B

Namesto ustreznih posamičnih direktiv o kmetijskih traktorjih in posamičnih direktiv o motornih vozilih iz tabele v delu II A se lahko uporabijo naslednji v času ES-homologacije veljavni pravilniki iz Priloge k Revidiranemu sporazumu Evropske komisije ZN za Evropo (UN/ECE), katerih zadnje različice je priznala Evropska skupnost kot pogodbenica tega sporazuma.

▼ B

Številka iz tabele v delu I (posamična direktiva)		Številka pravilnika UN/ECE
1.5	Zvočna opozorilna naprava	R 28
1.6	(Zunanji) nivoji hrupa	R 51
4.1	Vidno polje in brisalci vetrobranskega stekla	R 71
5.1	Krmilje	R 79
6.1	Preprečevanje radijskih motenj	R 10
7.1	Zavore	R 13
13.1	Vgradnja svetlobnih naprav	R 86 (*)
14.1	Zadnji odsevniki	R 3
14.1	Zadnje svetilke	R 7
14.1	Smerna svetilka	R 6
14.1	Osvetlitev registrske tablice	R 4
14.1	Žarometi	R 1 – R 8 – R 20 – R 98
14.1	Žarometi za kratki svetlobni pramen	R 1 – R 8 – R 20 – R 98
14.1	Žarometi za meglo	R 19
14.1	Zadnje svetilke za meglo	R 38
14.1	Žarometi za vzvratno vožnjo	R 23
22.2	Varnostna stekla	R 43 (**)
23.1	Emisije onesnaževal	R 49/R 96 (***)

(*) Samo za naprave, navedene v direktivi.

(**) Razen za vetrobranska stekla iz stekla.

(***) Samo za faze, navedene v ustrezni direktivi.

▼ M3*Del II C***Skladnost s kodeksi OECD**

Namesto poročil o preskusih, pripravljenih skladno z ustreznimi posamičnimi direktivami, se lahko uporabijo bilteni o preskusih (popolni), ki ustrezajo spodaj navedenim kodeksom OECD.

Številka iz tabele v delu I (posamična direktiva)		Področje homologacije	Kodeksi OECD (*)
10.1.	77/536/EGS	Uradni preskusi zaščitnih konstrukcij za kmetijske ali gozdarske traktorje (dinamično preskušanje)	Kodeks 3
26.1.	76/115/EGS		
16.1.	79/622/EEC	Uradni preskusi zaščitnih konstrukcij za kmetijske ali gozdarske traktorje (statično preskušanje)	Kodeks 4
26.1.	76/115/EEC		
19.1.	86/298/EGS	Uradni preskusi zadaj nameščenih zaščitnih konstrukcij za ozkokolotečne kmetijske ali gozdarske kolesne traktorje	Kodeks 7
26.1.	76/115/EGS		

▼ **M3**

Številka iz tabele v delu I (posamična direktiva)		Področje homologacije	Kodeksi OECD (*)
21.1.	87/402/EGS	Uradni preskusi spredaj vgrajenih zaščitnih konstrukcij za ozkokolotečne kmetijske ali gozdarske kolesne traktorje	Kodeks 6
26.1.	76/115/EEC		
	SD (**)	Uradni preskusi zaščitnih konstrukcij za kmetijske ali gozdarske gosenične traktorje	Kodeks 8
26.1.	76/115/EGS		

(*) ► **M6** Poročila o preskusih morajo biti skladna s Sklepom Sveta OECD C(2008) 128 iz oktobra 2008. Enakovrednost poročil o preskusih se lahko prizna le za pritrdišča varnostnih pasov, če so bila preskušena. Poročila o preskusih v skladu s kodeksi na podlagi Sklepa Sveta OECD C(2000) 59, kakor je bil nazadnje spremenjen s Sklepom Sveta OECD C(2005) 1, ostanejo veljavna. Od datuma prenosa te direktive nova poročila o preskusih temeljijo na novi različici kodeksov. ◀

(**) SD: je treba urediti s posebno direktivo.



DODATEK I

DEL I

DEFINICIJA VOZIL ZA POSEBNE NAMENE IN SEZNAM ZAHTEV ZA ES-HOMOLOGACIJO VOZILA

Zaradi potreb delovanja v posebnih razmerah obstajajo naslednja vozila za posebne namene:

1. **Traktorji T4**

1.1 T4.1 Traktorji z visoko prehodnostjo

Traktorji, namenjeni delu z visokimi (vrstnimi) kulturami, npr. vinsko trto. Zanje je značilna dvignjena šasija ali del šasije, ki jim omogoča, da se z levimi in desnimi kolesi pomikajo naprej vzporedno z vrstami rastlin in lahko med kolesa vzamejo eno ali več vrst. Namenjeni so za transport ali za poganjanje strojev, ki so lahko nameščeni spredaj, med osmi, zadaj ali na ploščadi. Kadar je traktor v delovnem položaju, je njegova oddaljenost od tal, izmerjena pravokotno na vrste z rastlinami, večja od 1 000 mm. Če je višina težišča traktorja (*) (izmerjena od tal ob uporabi običajno nameščenih pnevmatik), deljena z najmanjšim povprečnim kolotekom vseh osi, večja od 0,90, največja konstrukcijsko določena hitrost ne sme presegati 30 km/h.

1.2 T4.2 Posebno široki traktorji

Traktorji, za katere so značilne velike mere in so predvsem namenjeni za obdelovanje velikih kmetijskih površin.

1.3 T4.3 Traktorji z nizko prehodnostjo

Kmetijski ali gozdarski traktorji s štirikolesnim pogonom, katerih zamenljiva oprema je namenjena za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu in za katere je značilen nosilni okvir, opremljen z enim ali več priključki za odjem moči; njihova tehnično dovoljena masa ne presega 10 ton, razmerje med to maso in največjo maso neobremenjenega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, je manj kot 2,5. Nadalje, višina težišča teh traktorjev (izmerjena od tal ob uporabi običajno nameščenih pnevmatik) je manjša od 850 mm. (*)

2. **KATEGORIJA C4**

C4.1: Gosenični traktorji z visoko prehodnostjo: opredeljeni po analogiji s kategorijo T4.1.

DEL II

UPORABA POSAMIČNIH DIREKTIV ZA VOZILA ZA POSEBNE NAMENE

Št.	Predmet homologacije	Osnovna direktiva in priloge	Velja za kategorijo traktorja			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
1.1	Največja tehnično dovoljena masa	74/151/EGS I	×	× e	×	×
1.2	Registrska tablica	74/151/EGS II	(×)	(×)	×	(×)
1.3	Posoda za gorivo	74/151/EGS III	×	×	×	×
1.4	Dodatne uteži	74/151/EGS IV	×	×	×	×
1.5	Zvočna opozorilna naprava	74/151/EGS V	×	×	×	×
1.6	Nivo hrupa (zunanji)	74/151/EGS VI	(×)	(×)	×	(×)
2.1	Največja hitrost	74/152/EGS, Priloga, točka 1	×	×	×	×

(*) Skladno s standardom ISO 789-6:1982.

▼B

Št.	Predmet homologacije	Osnovna direktiva in priloge	Velja za kategorijo traktorja			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
2.2	Ploščadi za tovor	74/152/EGS, Priloga, točka 2	(×)	×	(×)	(×)
3.1	Vzratna ogledala	74/346/EGS	(×)	×	×	(×)
4.1	Vidno polje in brisalci vetrobranskega stekla	74/347/EGS	(×)	(×)	×	(×)
5.1	Krmilje	75/321/EGS	×	×	×	PD
6.1	Elektromagnetna združljivost	75/322/EGS	×	×	×	×
7.1	Zavore	76/432/EGS	(×)	×	×	(×)
8.1	Potniški sedeži	76/763/EGS	×	×	×	×
9.1	Nivo hrupa (notranji)	77/311/EGS	(×)	×	×	(×)
10.1	Zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS)	77/536/EGS	SD	×	×	PD
12.1	Vozniški sedež	78/764/EGS	(×)	×	×	(×)
13.1	Vgradnja svetlobnih naprav	78/933/EGS	(×)	(×)	×	(×)
14.1	Svetlobne in svetlobno-signalne naprave	79/532/EGS	×	×	×	×
15.1	Priključne naprave in naprave za vzvratno vožnjo	79/533/EGS	(×)	×	×	(×)
16.1	Zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS) (statično preskušanje)	79/622/EGS	PD	×	×	PD
17.1	Delovni prostor, dostop do voznikovega mesta	80/720/EGS	(×)	(×)	(×)	(×)
18.1	Priključki za odjem moči	86/297/EGS	×	×	×	×
19.1	Zadaj nameščena zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS) (ozkokolotečni traktorji)	86/298/EGS	—	—	—	—
20.1	Namestitev naprav za upravljanje	86/415/EGS	×	×	×	×
21.1	Spredaj nameščena zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS) (ozkokolotečni traktorji)	87/402/EGS	—	—	—	—
22.1	Mere traktorja in masa priklopnika	89/173/EGS I	(×)	× f	×	(×)
22.2	Zasteklitev	89/173/EGS III	×	×	×	×
22.3	Regulator vrtilne frekvence	89/173/EGS II, 1	×	×	×	×
22.4	Zaščita delov prenosa	89/173/EGS II, 2	(×)	×	×	(×)
22.5	Mehanske priključne naprave	89/173/EGS IV	×	(×)	×	×
22.6	Registrska tablica	89/173/EGS V	×	×	×	×
22.7	Spojka za zavore na priklopniku	89/173/EGS VI	×	(×)	×	×
23.1	Emisije onesnaževal	2000/25/ES	×	×	×	×

▼B

Št.	Predmet homologacije	Osnovna direktiva in priloge	Velja za kategorijo traktorja			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
24.1	Pnevmatike ⁽¹⁾	[.../.../ES]	×	×	×	—
25.1	Stabilnost ⁽¹⁾	[.../.../ES]	PD	—	—	PD

Legenda:

× = direktiva se uporablja.

(×) = direktiva se uporablja v spremenjeni obliki ⁽¹⁾.

PD = zahteva posamično direktivo.

— = se ne uporablja.

⁽¹⁾ ES-homologacija se lahko podeli šele po spremembi direktive.

*Dodatek 2***POSTOPEK ZA ES-HOMOLOGACIJO VOZILA**

1. Pri vlogi za podelitev homologacije, vloženi skladno s členom 3 (Priloga I, vzorec B), mora ES-homologacijski organ:
 - (a) preveriti, ali so ES-homologacije sestavnih delov in ES-homologacije, izdane na podlagi posamičnih direktiv, veljavne, ter organizirati izvedbo morebitnih preskusov in pregledov, zahtevanih v posamičnih direktivah, ki v takih homologacijah niso zajete;
 - (b) na podlagi predložene dokumentacije preveriti, ali so značilnosti vozila s podatki, vsebovanimi v delu I opisnega lista vozila, navedene tudi v opisni dokumentaciji oziroma poročilih o homologaciji po posamičnih direktivah, in če neki podatek iz dela I opisnega lista ni naveden v opisni dokumentaciji po posamičnih direktivah, je treba preveriti, ali ta sestavni del ali značilnost ustreza podatkom iz opisne mape;
 - (c) na izbranem vzorcu vozil tipa, za katerega se zahteva homologacija, pregledati ali organizirati izvedbo pregleda delov in sistemov vozila za potrditev, da je (so) vozilo(-a) izdelano(-a) skladno s podatki iz overjene opisne dokumentacije za vsako od homologacij na podlagi posamičnih direktiv;
 - (d) preveriti ali organizirati preverjanje vgradnje samostojnih tehničnih enot, kjer je to potrebno.
2. Število vozil, ki jih je treba pregledati za namene odstavka 1(c), mora omogočiti zadostno preverjanje različnih kombinacij za homologacijo po naslednjih merilih:
 - pogonski motor;
 - menjalnik;
 - pogonske osi (število, lega, medsebojna povezava);
 - krmiljene osi (število in lega);
 - zavirane osi (število);
 - varnostna konstrukcija pri prevrnitvi.
3. Pri vlogi za podelitev homologacije, vloženi na podlagi člena 3 (skladno s Prilogo I, vzorec A), mora ES-homologacijski organ:
 - (a) poskrbeti za potrebne preskuse in preglede, kakor je zahtevano v vsaki od posamičnih direktiv;
 - (b) preveriti, ali je vozilo skladno s podatki v opisni mapi in ali izpolnjuje tehnične zahteve vsake od ustreznih posamičnih direktiv;
 - (c) pregledati ali organizirati pregled vgradnje samostojnih tehničnih enot, kjer je to potrebno.



POGLAVJE C

CERTIFIKAT O ES-HOMOLOGACIJI VOZILA

VZOREC: (največji format: A4 (210 mm × 297 mm)) ali zloženo na format A4)

DEL I

Stran 1

Ime homologacijskega organa

Sporočilo o:

— homologaciji ⁽¹⁾	za tip vozila	— homologaciji ⁽¹⁾
— razširitvi homologacije ⁽¹⁾		— razširitvi homologacije ⁽¹⁾
— zavrnitvi homologacije ⁽¹⁾		— zavrnitvi homologacije ⁽¹⁾
— preklicu homologacije ⁽¹⁾		— z dokončanimi in nedodelanimi variantami ⁽¹⁾
		— z dodelanimi in nedodelanimi variantami ⁽¹⁾

na podlagi Direktive 2003/37/ES, kakor je nazadnje spremenjena z Direktivo .../.../ES

Številka ES-homologacije:

Razlog za razširitev:

0. SPLOŠNO

- 0.1. Znamka(-e), (ki jo (jih) registrira proizvajalec):
- 0.2. Tip (navesti variante in izvedenke):
- 0.2.1. Trgovska (-e) oznaka(-e) ⁽²⁾ (če pride v poštev):
- 0.3. Oznaka za identifikacijo tipa, če je označena na traktorju:
- 0.3.1. Tablica proizvajalca (mesto in način pritrditve):
- 0.3.2. Identifikacijska številka šasije (mesto):
- 0.4. Kategorija traktorja ⁽³⁾:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.⁽²⁾ Če ta podatek ni znan ob sprejemu, mora biti izpolnjen v zadnji stopnji pred dajanjem vozila v promet.⁽³⁾ Kakor je opredeljeno v Prilogi II, poglavje A, k Direktivi 2003/37/ES.

▼ B

Stran 2

0.5 Ime in naslov proizvajalca dokončanega vozila (1):

Ime in naslov proizvajalca osnovnega vozila (1):

Ime in naslov proizvajalca zadnje stopnje nedodelanega vozila (1):

.....

Ime in naslov proizvajalca dodelanega vozila (1):

0.8 Ime(-na) in naslov(-i) proizvodne(-ih) tovarne (tovarn):

Podpisani s tem potrjujem točnost proizvajalčevih podatkov v priloženem opisnem listu za zgoraj opisano(-a) vozilo(-a) (pri čemer je ES-homologacijski organ izbral vzorec vsakega vozila, ki ga je proizvajalec predložil kot prototip tipa vozila) ter veljavnost priloženih rezultatov preskusov za ta tip vozila.

1. Za dokončana in dodelana vozila/variante (1)

Tip vozila izpolnjuje/ne izpolnjuje (1) zahtev vseh ustreznih posamičnih direktiv.

2. Za nedodelana vozila (1)

Tip vozila izpolnjuje/ne izpolnjuje (1) zahtev vseh ustreznih posamičnih direktiv, naštetih v tabeli na strani 3.

3. ES-homologacija se podeli/zavrne/prekliče. (1)

4. ES-homologacija se podeli na podlagi člena 11 Direktive 2003/37/ES in velja do

..... dd/mm/ll.

.....

(Kraj)

.....

(Datum)

.....

(Podpis)

Priloge: Opisna mapa (vključno z deloma II in III (kjer je to primerno) opisnega lista vzorec B).

Rezultati preskusa

Ime(-na) in vzorec(-ci) podpisa(-ov) osebe (oseb), pooblaščen(-ih) za podpis potrdil o skladnosti, ter njegov (njihov) položaj v organizaciji.

Opomba: Če se ta vzorec uporabi za ES-homologacijo na podlagi členov 9 do 11 Direktive 2003/37/ES, ne sme imeti naslova „Certifikat o ES-homologaciji vozila“, razen v primeru iz člena 11, če je Komisija odobrila poročilo.

(1) Neustrezno črtati.

▼ B

Stran 3

V primeru nedodelanih ali dodelanih vozil ali variant ta ES-homologacija temelji na ES-homologaciji (homologacijah) spodaj navedenih nedodelanih vozil:

Stopnja 1: Proizvajalec osnovnega vozila:

— Številka ES-homologacije:

— Datum:

— Zadevne variante:

Stopnja 2: Proizvajalec:

— Številka ES-homologacije:

— Datum:

— Zadevne variante:

Stopnja 3: Proizvajalec:

— Številka ES-homologacije:

— Datum:

— Zadevne variante:

Če se ES-homologacija nanaša na eno ali več nedodelanih variant, seznam variant, ki so dokončane ali dodelane:

Seznam zahtev, ki veljajo za tipe homologiranega nedodelanega vozila ali variant

(Ob upoštevanju področja uporabe in zadnje spremembe vsake izmed spodaj navedenih posamičnih direktiv, če pride v poštev).

Postavka	Predmet homologacije	Številka direktive	Zadnja sprememba	Zadevna(-e) varianta(-e)

▼ B

Stran 4

V primeru ES-homologacije vozila za posebne namene oziroma ES-homologacije, podeljene na podlagi člena 11 Direktive 2003/37/ES, seznam odobrenih izjem ali sprejetih posebnih ukrepov.

Postavka	Predmet homologacije	Vrsta ES-homologacije in vrsta izjem		Zadevna(-e) varianta(-e)



DEL II

REZULTATI PRESKUSOV

(izpolni ES-homologacijski organ in priloži certifikatu o ES-homologaciji traktorja)

1. Rezultati meritev nivoja hrupa (zunanjega)

Številka osnovne direktive ter zadnje spremembe, ki velja za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več fazami uporabe navesti, katera faza: ...

Varianta/izvedenka:	...	...	...
Med vožnjo:	... dB(A)	... dB(A)	... dB(A)
V mirovanju:	... dB(A)	... dB(A)	... dB(A)
Vrtilna frekvenca motorja:	... min ⁻¹	... min ⁻¹	... min ⁻¹

2. Rezultati meritev emisij izpušnih plinov

Številka osnovne direktive ter zadnje spremembe, ki velja za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več fazami uporabe navesti, katera faza:

Varianta/izvedenka:

a. Rezultati

CO	... g / kW h	... g / kW h	... g / kW h
HC	... g / kW h	... g / kW h	... g / kW h
NO _x	... g / kW h	... g / kW h	... g / kW h
Delci	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Dimljenje	... min ⁻¹	... min ⁻¹	... min ⁻¹

b. Rezultati (*)

CO	... g / kW h	... g / kW h	... g / kW h
NO _x	... g / kW h	... g / kW h	... g / kW h
NMHC	... g / kW h	... g / kW h	... g / kW h
CH ₄	... g / kW h	... g / kW h	... g / kW h
Delci	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh

3. Nivo hrupa, ki ga zazna voznik

Številka osnovne direktive ter zadnje spremembe, ki veljajo za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več fazami uporabe navesti, katera faza:

Varianta/izvedenka:	...	...	...
	... dB(A)	... dB(A)	... dB(A)
Uporabljena preskusna metoda (Priloga I ali II k Direktivi Sveta 77/311/EGS)	—	—	—

(*) Če pride v poštev.



DODATEK 1

SISTEM ŠTEVILČNEGA OZNAČEVANJA CERTIFIKATOV O ES-HOMOLOGACIJI

Certifikati o ES-homologaciji morajo biti številčno označeni po naslednjem postopku.

1. Pri homologaciji dokončanih traktorjev je številka sestavljena iz štirih delov, pri homologaciji sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot pa iz petih delov, skladno s spodaj navedenimi zahtevami. Sestavni deli in samostojne tehnične enote morajo biti označeni skladno z določbami ustreznih posamičnih direktiv. V vseh primerih je treba dele ločiti z zvezdico.

— Del 1: mala črka „e“ in za njo karakteristična številka države članice, ki je homologacijo podelila:

1 za Nemčijo; 2 za Francijo; 3 za Italijo; 4 za Nizozemsko; 5 za Švedsko; 6 za Belgijo; ► **M1** 7 za Madžarsko; 8 za Češko; ◀ 9 za Španijo; 11 za Združeno kraljestvo; 12 za Avstrijo; 13 za Luksemburg; 17 za Finsko; 18 za Dansko; ► **M4** 19 za Romunijo; ◀ ► **M1** 20 za Poljsko; ◀ 21 za Portugalsko; 23 za Grčijo; 24 za Irsko ► **M1** ; 26 za Slovenijo; 27 za Slovaško; 29 za Estonijo; 32 za Latvijo; ► **M4** 34 za Bolgarijo; ◀ 36 za Litvo; CY za Ciper; MT za Malto ◀.

— Del 2: številka osnovne direktive:

— Del 3: številka zadnje spreminjajoče direktive, ki velja za homologacijo:

Pri homologaciji traktorjev to pomeni zadnjo direktivo, ki spreminja neki člen (ali člene) Direktive 2003/37/ES.

Pri homologaciji po posamičnih direktivah to pomeni zadnjo direktivo, ki vsebuje posebne določbe, s katerimi mora biti skladen sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota.

Če direktiva vsebuje različne datume začetka veljavnosti, ki se sklicujejo na različne tehnične standarde, je treba dodati črko. Ta črka določa tehnično zahtevo, na podlagi katere je bila homologacija podeljena.

— Del 4: štirimestna zaporedna številka (po potrebi z ničlami na začetku) za označitev osnovne homologacijske številke. Zaporedje se za vsako osnovno direktivo začne pri 0001.

— Del 5: dvomestna zaporedna številka (po potrebi z ničlo na začetku) za označitev razširitve. Za vsako osnovno homologacijsko številko se zaporedje začne pri 00.

2. Pri homologaciji traktorja se del 2 izpusti.

3. Del 5 se izpusti samo na predpisanih tablicah proizvajalca.

4. Primer za tretjo homologacijo sistema (še brez razširitve), ki jo je izdala Francija za homologacijo po Direktivi 80/720/EGS: e 2*80/720*88/414*0003*00

če gre za direktivo, ki ima dve izvedbeni fazi, namreč fazi A in B.

5. Primer za drugo razširitev četrte homologacije traktorja, ki jo je izdalo Združeno kraljestvo: e 11*97/54*0004*02

v tem primeru je Direktiva 97/54/ES do sedaj zadnja direktiva, ki spreminja člene krovne direktive.

6. Primer homologacijske številke, vtisnjene na predpisani(-h) tablici(-ah) proizvajalca traktorja: e 11*97/54*0004.



PRILOGA III

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

DEL I

Vzorci

(največji format: A4 (210 mm x 297 mm) ali zloženo na format A4)

(Potrdilo mora biti napisano na proizvajalčevem dopisu z glavo, in sicer tako, da je izključena možnost ponarejanja. Zato mora biti natisnjeno na papirju, zaščitenem bodisi z barvno grafiko ali z vodnim znakom, ki ustreza oznaki proizvajalca.)

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

za dokončana/dodelana vozila ⁽¹⁾

Stran 1

Podpisani:

(Ime in priimek)

s tem potrjujem, da je naslednje vozilo:

0.1 Znamka(-e) (ki jo (jih) registrira proizvajalec):

0.2 Tip (navesti vse variante in izvedenke):

0.2.1 Trgovska oznaka (če pride v poštev):

0.3 Oznaka za identifikacijo tipa, če je označena na vozilu:

0.3.1 Tablica proizvajalca (mesto in način pritrditve):

0.3.2 Identifikacijska številka šasije (mesto):

0.4 Kategorija vozila:

0.5 Ime in naslov proizvajalca:

0.6 Mesta predpisanih tablic proizvajalca:

Stopnja 1: Osnovno vozilo:

— Proizvajalec:

— Številka ES-homologacije:

— Datum:

Stopnja 2:

— Proizvajalec:

— Številka ES-homologacije:

— Datum:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

▼ B

Stran 2

Identifikacijska številka vozila:

Identifikacijska številčna koda ali koda, ki jo sestavlja kombinacija črk in številk:

glede na tip vozila, opisan v homologacijskih dokumentih, v vseh vidikih ustreza tipu, opisanem v

— ES-homologaciji št.:

— Z dne:

Vozilo se lahko stalno registrira za vožnjo po desni/levi (*) strani cestišča in ne potrebuje nobenih nadaljnjih homologacij.

.....
(Kraj) (Datum)

.....
(Podpis) (Položaj v podjetju)

Priloga: (samo pri večstopenjskih tipih vozila): potrdila o skladnosti za vsako stopnjo.

.....
(*) Neustrezno črtati.



Stran 3

A — Dokončani/dodelani traktorji ⁽¹⁾

1. Splošni konstrukcijski podatki o traktorju
- 1.1 Število osi in koles ⁽¹⁾:
- od tega:
- 1.1.3 Pogonskih osi:
- 1.1.4 Zaviranih osi:
- 1.4 Obrnljivo voziško mesto: da/ne ⁽¹⁾
- 1.6 Vozilo je konstruirano za vožnjo po: desni/levi ⁽¹⁾
2. *Mase in mere*
- 2.1.1 Masa neobremenjenega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo:
- največja:
- najmanjša:
- 2.2.1 Tehnično dovoljena(-e) masa(-e) traktorja skladno s specifikacijo pnevmatik:
- 2.2.2 Porazdelitev te mase (teh mas) na osi:
- 2.2.3.1 Masa(-e) in pnevmatike:

Številka osi	Pnevmatike (mere)	Nosilnost	Največja tehnično dovoljena osna obremenitev	Največja dovoljena navpična obremenitev na priklonni točki
1				
2				
3				

- 2.3 Dodatne uteži: (skupna masa, material, število delov):
- 2.4 Tehnično dovoljena vlečena masa:
- 2.4.1 Priklonnik z vlečnim ojesom/zamenljivi vlečeni stroj: kg
- 2.4.2 Polpriklonnik/zamenljivi vlečeni stroj: kg

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

▼ B

Stran 4

- 2.4.3 Priklopnik z vlečnim ojesom/zamenljivi vlečeni stroj: kg
- 2.4.4 Skupna tehnično dovoljena masa skupine vozil traktor-priklopno vozilo za vsako konfiguracijo zavor priklopnika: kg
- 2.4.5 Največja masa priklopnika/zamenljivega vlečenega stroja, ki ga vozilo lahko vleče: kg
- 2.4.6 Lega priklopne točke
- 2.4.6.1 Oddaljenost priklopne točke od tal:
- 2.4.6.1.1 Največja: mm
- 2.4.6.1.2 Najmanjša: mm
- 2.4.6.2 Oddaljenost od navpične ravnine, ki poteka skozi srednjico zadnje osi: mm
- 2.5 Medosna razdalja: mm (1)
- 2.6 Najmanjša in največja širina koloteka: / mm (1)
- 2.7.1 Dolžina: mm (1)
- 2.7.2 Širina: mm (1)
- 2.7.3 Višina: (1)
3. Pogonski motor
- 3.1.1 Znamka:
- 3.1.3 Podatki za identifikacijo tipa, način in mesto pritrditve:
- 3.1.6 Način delovanja:
- prisilni vžig/kompresijski vžig (2):
- direktno/indirektno vbrizgavanje (2):
- dvotaktni/štiritaktni (2):
- 3.1.7 Gorivo:
- dizelsko/bencin/utekočinjeni naftni plin/drugo (2)
- 3.2.1.2 Tip:
- Številka ES-homologacije:
- 3.2.1.6 Število valjev:
- 3.2.1.7 Prostornina valjev: cm³
- 3.6 Nazivna moč motorja: kW pri vrtilni frekvenci min⁻¹ (3)
- 3.6.1 Neobvezno: moč na priključni gredi kW (3) pri min⁻¹ (nazivna vrtilna frekvenca priključne gredi) (skladno s 6^o kodeksom OECD 24 ali standardom ISO 789-1:1990)

(1) Navesti najmanjše vrednosti.

(2) Neustrezno črtati.

(3) Navesti uporabljeno preskusno metodo.

▼ B

Stran 5

4. *Prenos moči*
- 4.5 *Menjalnik*
Število prestav:
— za vožnjo naprej:
— za vzvratno vožnjo:
- 4.7 *Največja izračunana konstrukcijsko določena hitrost: km/h*
- 4.7.1 *Največja izmerjena hitrost: km/h*
7. *Krmilje*
- 7.1 *Kategorija krmilja: ročno/s pomožno silo/servokrmilje ⁽¹⁾*
8. *Zavore (kratak opis zavornega sistema):*
- 8.11.4.1 *Nadtlak na spojki: (en vod): kPa*
- 8.11.4.2 *Nadtlak na spojki: (dva voda): kPa*
10. *Zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi, zaščita pred vremenskimi vplivi, sedež, ploščadi za tovor.*
- 10.1 *Okvir/kabina ⁽¹⁾:*
- *Znamka(-e):*

.....
-------	-------
- *Oznaka(-e) ES-homologacije:*

.....
-------	-------
- 10.1.3 *Zaščitni lok:*
- *sprednji/zadnji ⁽¹⁾*
- *sklopni/fiksni ⁽¹⁾*
- *Znamka(-e):*

.....
-------	-------
- *Oznaka(-e) ES-homologacije:*

.....
-------	-------
- 10.3.2 *Potniški sedež(-i):*
Število:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.



Stran 6

- 10.4 Ploščad za tovor:
- 10.4.1 Mere: mm
- 10.4.3 Tehnično dovoljena obremenitev: kg
11. Svetlobne in svetlobno-signalne naprave
- 11.2 Neobvezne naprave
12. Razno
- 12.2 Mehanska priklopna naprava med traktorjem in priklopnikom:
- | | | | |
|--------|---|-------|-------|
| 12.2.1 | Tip(-i): | ..... | ..... |
| 12.2.2 | Znamka (-e): | ..... | ..... |
| 12.2.3 | Oznaka(-e) ES-homologacije: | ..... | ..... |
| 12.2.4 | Največja navpična obremenitev (kg) | ..... | ..... |
| | Največja navpična obremenitev (kg)
(če pride v poštev) | | |
- 12.3 Hidravlično dvigalo – tritočkovni priklop: da/ne (!)
13. Zunanji nivo hrupa
- Številka osnovne direktive ter zadnje spremembe, ki velja za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več fazami uporabe navesti, katera faza:
- 13.1 v mirovanju: dB(A)
- 13.2 med vožnjo: dB(A)
14. Nivo hrupa, ki ga zaznava voznik (?)
- Številka osnovne direktive ter zadnje spremembe, ki velja za homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več fazami uporabe navesti, katera faza: dB(A)
15. Emisije izpušnih plinov (?)
- Številka osnovne direktive ter zadnje spremembe, ki velja za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več fazami uporabe navesti, katera faza:
- 15.1 Rezultati preskusov
- CO: g/kWh HC: g/kWh NO_x: g/kWh
- Delci: g/kWh Dimljenje(x): m⁻¹

(!) Neustrezno črtati.

(?) Navesti uporabljeno preskusno metodo.

(?) Navesti najmanjše vrednosti.

▼ B

Stran 7

15.2 Rezultati preskusov (*)

CO: g/kWh NO_x: g/kWh NMHC: g/kWhCH₄: g/kWh Delci: g/kWh► ⁽¹⁾ 16.

Fiskalna moč ali razred(-i)

— Belgija:	— Bolgarija:	— Češka:
— Danska:	— Nemčija:	— Estonija:
— Grčija:	— Španija:	— Francija:
— Irska:	— Italija:	— Ciper:
— Latvija:	— Litva:	— Luksemburg:
— Madžarska:	— Malta:	— Nizozemska:
— Avstrija:	— Poljska:	— Portugalska:
— Romunija:	— Slovenija:	— Slovaška:
— Finska:	— Švedska:	— Združeno kraljestvo: ◀

17.

Opombe (*)

(*) Če pride v poštev.

(†) Med drugim vsi podatki, zahtevani glede na različna možna področja, ali vrednosti ter medsebojno odvisne povezave (če pride v poštev, v obliki tabele).

▼ B

Stran 3

B — Kmetijski in gozdarski priklopniki – dokončani/dodelani ⁽¹⁾

1. Splošni konstrukcijski podatki o vozilu
- 1.1 Število osi in koles:
- od katerih:
- 1.1.4 Zaviranih osi:
2. Mase in mere
- 2.1.1 Masa neobremenjenega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo:
- največja:
- najmanjša:
- 2.2.1 Največja tehnično dovoljena masa priklopnika skladno z vrsto pnevmatik:
- 2.2.2 Porazdelitev te (teh) mase (mas) na osi ter za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo obremenitev na priključni točki:
- 2.2.3.1 Masa(-e) in pnevmatika(-e):

Številka Osi	Pnevmatike (mere)	Nosilnost	Največja tehnično dovoljena osna obremenitev	Največja dovoljena navpična obremenitev na priključni točki
1				
2				
3				

- 2.4.6 Lega priklopne točke
- 2.4.6.1 Višina priklopne točke od tal:
- 2.4.6.1.1 Največja: mm
- 2.4.6.1.2 Najmanjša: mm

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.



Stran 4

2.4.6.2	Razdalja od navpične ravnine, ki poteka skozi srednjico zadnje osi: mm
2.5	Medosna razdalja: mm ⁽¹⁾
2.5.1.2	Razdalja med priklonim čepom in zadnjim delom polpriklopnika: mm
2.6	Najmanjša in največja širina koloteka:/..... mm ⁽¹⁾
2.7.2.1	Dolžina ⁽¹⁾ : mm
2.7.2.1.1	Dolžina površine za tovor: mm
2.7.2.2	Širina ⁽¹⁾ : mm
8.	Zavore (kratek opis zavornega sistema): nezavirano/ločeni zavorni sistem/vztrajnostne zavore/zaviranje s pomočjo ⁽²⁾
8.11.4.1	Nadtlak na priključku: (en vod): kPa
8.11.4.2	Nadtlak na priključku: (dva voda): kPa
11.	<i>Svetlobne in svetlobno-signalne naprave</i>
11.2	Dodatne neobvezne naprave:
12.	<i>Razno</i>
12.2	Mehanska priklonna naprava med traktorjem in priklonnikom:
12.2.1	Tip(-i):
12.2.2	Znamka(-e):
12.2.3	oznaka(-e) ES-homologacije:
12.2.4	Največja vodoravna obremenitev (kg)
	Največja navpična obremenitev (kg) (če pride v poštev)

.....
.....
.....
.....
.....

⁽¹⁾ Navesti najmanjšo vrednost.

⁽²⁾ Neustrezno črtati.

▼ B

Stran 5

►⁽¹⁾ 16.

Fiskalna moč oziroma razred(-i) (če pride v poštev)

— Belgija:	— Bolgarija:	— Češka:
— Danska:	— Nemčija:	— Estonija:
— Grčija:	— Španija:	— Francija:
— Irska:	— Italija:	— Ciper:
— Latvija:	— Litva:	— Luksemburg:
— Madžarska:	— Malta:	— Nizozemska:
— Avstrija:	— Poljska:	— Portugalska:
— Romunija:	— Slovenija:	— Slovaška:
— Finska:	— Švedska:	— Združeno kraljestvo:◀

17.

Opombe (1)

(1) Med drugim vsi podatki, zahtevani glede na različna možna področja, ali vrednosti ter medsebojno odvisne povezave (če pride v poštev, v obliki tabele).



Stran 3

B — Kmetijski in gozdarski priklopniki — dokončani/dodelani ⁽¹⁾

1. Splošni konstrukcijski podatki o vozilu

1.1 Število osi in koles:

od tega:

1.1.4 zaviranih osi:

2. Mase in mere

2.1.1 Masa(-e) neobremenjenega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo:

— največja:

— najmanjša:

2.2.1 Največja(-e) dovoljena(-e) masa(-e) zamenljivih vlečenih strohev skladno z vrsto pnevmatik:

2.2.2 Porazdelitev te (teh) mase (mas) na posamezne osi:

2.2.3.1 Masa(-e) in pnevmatika(-e):

Številka osi	Pnevmatike (mere)	Nosilnost	Največja tehnično dovoljena osna obremenitev napravo	Največja dovoljena navpična obremenitev na priklopni točki spojovací bod
1				
2				
3				

2.4.6 Lega priklopne točke

2.4.6.1 Višina priklopne točke od tal:

2.4.6.1.1 največja: mm

2.4.6.1.2 najmanjša: mm

(¹) Neustrezno črtati.

▼ B

Stran 4

- 2.4.6.2 Oddaljenost od navpične ravnine, ki poteka skozi srednjico zadnje osi: mm
- 2.5 Medosna razdalja: mm ⁽¹⁾
- 2.6 Najmanjša in največja širina koloteka:/..... mm ⁽¹⁾
- 2.7.1 Dolžina ⁽¹⁾: mm
- 2.7.2 Širina ⁽¹⁾: mm
- 2.7.3 Višina ⁽¹⁾: mm
8. Zavore (kratek opis zavornega sistema):
nezavirano/ločeni zavorni sistem/vztrajnostne zavore/zaviranje s pomočjo ⁽²⁾
- 8.11.4.1 Nadtlak na spojki (en vod): kPa
- 8.11.4.2 Nadtlak na spojki (dva voda): kPa
10. Zaščitne konstrukcije pri prevrnitvi, zaščita pred vremenskimi vplivi, sedež, ploščadi za tovor
- 10.4 Ploščad za tovor:
- 10.4.1 Mere: mm
- 10.4.3 Tehnično dovoljena obremenitev: kg
11. Svetlobne in svetlobno-signalne naprave
- 11.2 Dodatne neobvezne naprave:
12. Razno
- 12.2 Mehanska priklopna naprava med traktorjem in zamenljivimi vlečenimi stroji:
- | | | | |
|--------|--|-------|-------|
| 12.2.1 | Tip(-i): | ..... | ..... |
| 12.2.2 | Znamka(-e): | ..... | ..... |
| 12.2.3 | Oznaka(-e) ES-homologacije: | ..... | ..... |
| 12.2.4 | Največja vodoravna obremenitev (kg) | ..... | ..... |
| | Največja navpična obremenitev (kg):
(če pride v poštev) | | |

⁽¹⁾ Navesti najmanjše vrednosti.⁽²⁾ Neustrezno črtati.

▼ B

Stran 5

► ⁽¹⁾ 16.

Fiskalna moč oziroma razred(-i) (če pride v poštev)

— Belgija:	— Bolgarija:	— Češka:
— Danska:	— Nemčija:	— Estonija:
— Grčija:	— Španija:	— Francija:
— Irska:	— Italija:	— Ciper:
— Latvija:	— Litva:	— Luksemburg:
— Madžarska:	— Malta:	— Nizozemska:
— Avstrija:	— Poljska:	— Portugalska:
— Romunija:	— Slovenija:	— Slovaška:
— Finska:	— Švedska:	— Združeno kraljestvo:◀

17.

Opombe ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Med drugim vsi podatki, zahtevani glede na različna možna področja, ali vrednosti ter medsebojno odvisne povezave (če pride v poštev, v obliki tabele).



DEL II

Vzorci

(največji format: A4 (210 mm x 297 mm) ali zloženo na format A4)

(Potrdilo mora biti napisano na proizvajalčevem dopisu z glavo, in sicer tako, da je izključena možnost ponarejanja. Zato mora biti natisnjeno na papirju, zaščitenem bodisi z barvno grafiko ali z vodnim znakom, ki ustreza oznaki proizvajalca.)

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI0.3

za nedodelana vozila

Stran 1

Podpisani:
(Ime in priimek)

S tem potrjujem, da je naslednje vozilo:

- 0.1 Znamka(-e) (ime proizvajalca):
- 0.2 Tip (navesti vse variante in izvedenke):
- 0.2.1 Trgovska(-e) oznaka(-e) (če pride v poštev):
- 0.3 Mesto in način pritrditve predpisanih tablic proizvajalca (fotografije ali risbe):
- 0.3.1 Tablica proizvajalca (mesto in način pritrditve):
- 0.3.2 Identifikacijska številka šasije (mesto):
- 0.4 Kategorija vozila:
- 0.5 Ime in naslov proizvajalca osnovnega vozila:
- Ime in naslov proizvajalca zadnje stopnje proizvodnje vozila (!):
- 0.6 Mesta predpisanih tablic proizvajalca:
- Identifikacijska številka vozila:
- Identifikacijska številčna koda ali koda, ki jo sestavlja kombinacija črk in števil:
- glede na tip(-e) vozila, opisan(-e) v homologaciji(-ah) (!)
- Stopnja 1: Osnovno vozilo:
- Proizvajalec:
- Številka ES-homologacije:
- Datum:

(!) Neustrezno črtati.

▼ B

Stran 2

Stopnja 2:

- Proizvajalec:
- Številka ES-homologacije:
- Datum:

v vseh vidikih ustreza nedodelanemu tipu, opisanem v

ES-homologaciji št.:

Z dne:

Vozilo ne more biti stalno registrirano za vožnjo po desni/levi (!) strani ceste brez pridobitve nadaljnjih homologacij.

.....
(Kraj)	(Datum)
.....
(Podpis)	(Položaj v podjetju)

Priloga: potrdila o skladnosti za vsako stopnjo.

(!) Neustrezno žrtati.



Stran 3

A — Kmetijski ali gozdarski priklopniki — nedodelani

1. Splošni konstrukcijski podatki o vozilu
- 1.1 Število osi in koles:
- od tega:
- 1.1.4 Zaviranih osi:
2. Mase in mere
- 2.1.1 Masa(-e) gole šasije:
- največja:
- najmanjša:
- 2.2.1 Največja tehnično dovoljena masa priklopnika glede na vrsto pnevmatik:
- 2.2.2 Porazdelitev te(-h) mase (mas) na osi ter pri polpriklopnikih in priklopnikih s centralno osjo obremenitev na priklopno točko:
- 2.2.3.1 Masa(-e) in pnevmatika(-e):

Številka osi	Pnevmatike (mere)	Nosilnost	Največja tehnično dovoljena osna obremenitev	Največja dovoljena navpična obremenitev na priklopni točki
1				
2				
3				

- 2.4.6 Lega priklopne točke
- 2.4.6.1 Višina priklopne točke od tal:
- 2.4.6.1.1 Največja: mm
- 2.4.6.1.2 Najmanjša: mm

▼ B

Stran 4

- 2.4.6.2 Oddaljenost od navpične ravnine, ki poteka skozi srednjico zadnje osi: mm
- 2.5 Medosna razdalja: mm ⁽¹⁾
- 2.5.1.2 Razdalja med središčem priklopne naprave in zadnjim delom polpriklopnika: mm
- 2.6 Najmanjša in največja širina koloteka: / mm ⁽¹⁾
- 2.7.1.1 Dolžina ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.1.1 Največja dovoljena dolžina dodelanega priklopnika: mm
- 2.7.1.2 Širina ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.2.1 Največja dovoljena širina dokončanega priklopnika: mm
- 2.7.1.7 Skrajnje dovoljene lege težišča dokončanega priklopnika: mm
8. Zavore (kratek opis zavornega sistema):
nezavirano/ločeni zavorni sistem/vztrajnostne zavore/zaviranje s pomočjo ⁽²⁾
- 8.11.4.1 Nadtlak na spojki (en vod): kPa
- 8.11.4.2 Nadtlak na spojki (dva voda): kPa
11. Svetlobne in svetlobno-signalne naprave
- 11.2 Dodatne neobvezne naprave:
12. Razno
- 12.2 Mehanska priklopna naprava med traktorjem in priklopnikom:
- 12.2.1 Tip(-i):
- 12.2.2 Znamka(-e):
- 12.2.3 Oznaka(-e) ES-homologacije:
- 12.2.4 Največja vodoravna obremenitev (kg)
- Največja navpična obremenitev (kg)
(če pride v poštev)
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

⁽¹⁾ Navesti najmanjše vrednosti.⁽²⁾ Neustrezno črtati.

▼ **B**

Stran 5

- ⁽¹⁾ 16. Fiskalna moč oziroma razred(-i) (če pride v poštev)
- | | | |
|--------------------|--------------------|-------------------------------|
| — Belgija: | — Bolgarija: | — Češka: |
| — Danska: | — Nemčija: | — Estonija: |
| — Grčija: | — Španija: | — Francija: |
| — Irska: | — Italija: | — Ciper: |
| — Latvija: | — Litva: | — Luksemburg: |
| — Madžarska: | — Malta: | — Nizozemska: |
| — Avstrija: | — Poljska: | — Portugalska: |
| — Romunija: | — Slovenija: | — Slovaška: |
| — Finska: | — Švedska: | — Združeno kraljestvo:◄ |
17. Opombe ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Med drugim vsi podatki, zahtevani glede na različna možna področja, ali vrednosti ter medsebojno odvisne povezave (če pride v poštev, v obliki tabele).

▼ B

Stran 3

B — Zamenljivi vlečeni stroji — nedodelani

1. Splošni konstrukcijski podatki o vozilu
- 1.1 Število osi in koles:
- od katerih:
- 1.1.4 zaviranih osi:
2. *Mase in mere*
- 2.1.1 Masa(-e) gole šasije:
- največje:
- najmanjše:
- 2.2.1 Največja(-e) tehnično dovoljena(-e) masa(-e) vozila glede na vrsto pnevmatik:
- 2.2.2 Porazdelitev te(-h) mase (mas) na posamezne osi ter za polpriklopnike ali priklopnike s centralno osjo obremenitev na priklopni točki:
- 2.2.3.1 Masa(-e) in pnevmatika(-e):

Številka osi	Pnevmatike (mere)	Nosilnost	Največja tehnično dovoljena osna obremenitev	Največja dovoljena navpična obremenitev na priklopni točki
1				
2				
3				

- 2.4.6 Lega priklopne točke:
- 2.4.6.1 Višina priklopne točke od tal:
- 2.4.6.1.1 Največja: mm
- 2.4.6.1.2 Najmanjša: mm

▼ B

Stran 4

- 2.4.6.2 Oddaljenost od navpične ravnine, ki poteka skozi srednjico zadnje osi: mm
- 2.5 Medosna razdalja: mm
- 2.5.1.2 Razdalja med središčem priklopne naprave in zadnjim delom polpriklopnika: mm
- 2.6 Najmanjša in največja širina koloteka (1): / mm
- 2.7.1.1 Dolžina (1): mm
- 2.7.1.1.1 Največja dovoljena dolžina dodelanega vozila: mm
- 2.7.1.2 Širina (1): mm
- 2.7.1.2.1 Največja dovoljena širina dodelanega vozila: mm
- 2.7.1.7 Skrajnje dovoljene lege težišča dodelanega vozila: mm
8. Zavore (kratak opis zavornega sistema:
nezavirano/ločeni zavorni sistem/vztrajnostne zavore/zaviranje s pomočjo (2))
- 8.11.4.1 Nadtlak na spojki (en vod): kPa
- 8.11.4.2 Nadtlak na spojki (dva voda): kPa
11. Svetlobne in svetlobno-signalne naprave
- 11.2 Dodatne neobvezne naprave:
12. Razno
- 12.2 Mehanska priklopna naprava med traktorjem in vozilom:
- | | | | |
|--------|---|-------|-------|
| 12.2.1 | Tip(-i) | ..... | ..... |
| 12.2.2 | Znamka(-e): | ..... | ..... |
| 12.2.3 | Oznaka(-e) ES-homologacije: | ..... | ..... |
| 12.2.4 | Največja vodoravna obremenitev (kg) | ..... | ..... |
| | Največja navpična obremenitev (kg)
(če pride v poštev) | | |

(1) Navesti najmanjše vrednosti.

(2) Neustrezno črtati.

▼ **B**

Stran 5

► ⁽¹⁾ 16.	Fiskalna moč oziroma razred(-i) (če pride v poštev)		
	— Belgija:	— Bolgarija:	— Češka:
	— Danska:	— Nemčija:	— Estonija:
	— Grčija:	— Španija:	— Francija:
	— Irska:	— Italija:	— Ciper:
	— Latvija:	— Litva:	— Luksemburg:
	— Madžarska:	— Malta:	— Nizozemska:
	— Avstrija:	— Poljska:	— Portugalska:
	— Romunija:	— Slovenija:	— Slovaška:
	— Finska:	— Švedska:	— Združeno kraljestvo:◀
17.	Opombe (1)		

(1) Med drugim vsi podatki, zahtevani glede na različna možna področja, ali vrednosti ter medsebojno odvisne povezave (če pride v poštev, v obliki tabele).



PRILOGA IV

POSTOPKI ZA ZAGOTOVITEV SKLADNOSTI PROIZVODNJE

1. ZAČETNA OCENITEV
 - 1.1 ES-homologacijski organ v državi članici mora pred podelitvijo ES-homologacije preveriti, ali obstajajo mehanizmi in postopki, ki zagotavljajo učinkovito kontrolo skladnosti sestavnih delov, sistemov, samostojnih tehničnih enot ali vozil v proizvodnji s homologiranim tipom.
 - 1.2 Zahteve iz točke 1.1 mora preveriti homologacijski organ, ki podeli ES-homologacijo. To preverjanje lahko na zahtevo homologacijskega organa, ki je podelil ES-homologacijo, preveri ES-homologacijski organ druge države članice. V tem primeru homologacijski organ druge države članice pripravi izjavo o skladnosti s področji in proizvodnimi zmogljivostmi, ki jih ta organ šteje za pomembne za proizvodnjo homologiranih izdelkov.
 - 1.3 Pri ugotavljanju izpolnjevanja zahtev iz točke 1.1 mora ES-homologacijski organ upoštevati tudi certifikat, ki si ga je proizvajalec pridobil po harmoniziranem standardu EN ISO 9001:2000 (katerega področje zajema tudi izdelek, ki je v postopku homologacije), z dovoljeno izključitvijo zahtev glede načrtovanja in razvoja v točki 7.3, ki zadeva zadovoljstvo kupca in stalen napredek ali akreditacijo, pridobljeno po enakovrednem standardu. Proizvajalec mora dostaviti podrobne podatke o certifikatu ali akreditaciji in se obvezati, da bo ob spremembi veljavnosti ali področja obvestil homologacijski organ.
 - 1.4 Na zahtevo homologacijskega organa druge države članice ES-homologacijski organ takoj pošlje izjavo o skladnosti, navedeno v točki 1.2, oziroma sporoči, da te izjave ne more izdati.
2. SKLADNOST PROIZVODNJE
 - 2.1 Vsako vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota, homologirana skladno s to direktivo ali z neko posamično direktivo, mora biti izdelana tako, da je skladna s homologiranim tipom, to je, da izpolnjuje zahteve te direktive ali posamične direktive, navedene v popolnem seznamu v Prilogi II, poglavje B.
 - 2.2 Pri podelitvi ES-homologacije mora ES-homologacijski organ v državi članici v dogovoru s proizvajalcem preveriti, ali ima proizvajalec za vsak homologirani izdelek pisno določen postopek in časovni plan ustreznih kontrolnih pregledov in preskusov, ki po potrebi vključuje tudi preskuse, predpisane v posamičnih direktivah, s katerimi zagotovi skladnost izdelkov s homologiranim tipom.
 - 2.3 Imetnik ES-homologacije mora zlasti:
 - 2.3.1 zagotoviti postopke za učinkovito kontrolo skladnosti proizvodov (vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot) s homologiranim tipom;
 - 2.3.2 imeti dostop do preskusne opreme, potrebne za preverjanje skladnosti z vsakim homologiranim tipom;
 - 2.3.3 poskrbeti za zapis rezultatov preskusov in za to, da ti zapisi s potrebnimi prilogami ostanejo na voljo za obdobje, dogovorjeno z ES-homologacijskim organom; to obdobje ne sme biti daljše od 10 let;
 - 2.3.4 analizirati rezultate vseh vrst kontrolnih preskusov, da potrdi in zagotovi stabilnost lastnosti proizvoda ob upoštevanju običajnih odstopanj pri serijski proizvodnji;
 - 2.3.5 zagotoviti, da so za vsak tip proizvoda opravljena najmanj tista preverjanja in preskusi, ki so predpisani v tej direktivi, kakor tudi preskusi, predpisani v posamičnih direktivah, ki pridejo v poštev, s popolnega seznama, navedenega v Prilogi II;
 - 2.3.6 zagotoviti, da se po vsaki seriji vzorcev ali preskušancev, ki je pri določenem preskusu dala neustrezne rezultate, preskusi ponovijo na novih vzorcih. Pri tem je treba uporabiti vse potrebne ukrepe, da se ponovno vzpostavi skladnost proizvodnje teh izdelkov.
 - 2.3.7 V primeru ES-homologacije vozila se preverjanja, navedena v točki 2.3.5, omejijo na tista, ki potrjujejo skladnost proizvodnje glede na ES-homologacijsko dokumentacijo.

▼B

- 2.4 Homologacijski organ, ki je podelil ES-homologacijo, lahko kadarkoli preveri ustreznost uporabljenih kontrolnih preskusnih metod v vsaki proizvodni tovarni. Število teh pregledov mora biti v skladu z dogovori (če obstajajo), sklenjenimi skladno z zahtevo točke 1.2 ali 1.3 te priloge, in morajo zagotavljati primerno kontrolo, skladno s stopnjo zaupanja homologacijskega organa.
- 2.4.1 Pri vsakem kontrolnem pregledu morata biti proizvodna in preskusna dokumentacija na voljo kontrolorju.
- 2.4.2 Kjer vrsta preskusa to omogoča, lahko kontrolor naključno izbere vzorce za preskuse v proizvajalčevem laboratoriju (ali v pooblaščenem preskuševalnem laboratoriju, če posamična direktiva tako zahteva). Najmanjše število vzorcev se določi glede na rezultate preverjanja pri proizvajalcu.
- 2.4.3 Kjer je raven kontrole nezadovoljiva ali če je treba potrditi veljavnost preskusov, opravljenih skladno s točko 2.4.2, mora kontrolor izbrati vzorce, ki jih je treba poslati na preskus v preskuševalni laboratorij, ki je opravil preskuse v postopku ES-homologacije.
- 2.4.4 ES-homologacijski organ lahko izvede katerikoli preskus ali preiskavo, predpisano v tej direktivi ali v ustreznih posamičnih direktivah, ki so navedene v popolnem seznamu v Prilogi II, poglavju B.
- 2.4.5 Če so rezultati kontrolnega pregleda nezadovoljivi, mora ES-homologacijski organ zagotoviti vse potrebne ukrepe za čim hitrejšo ponovno vzpostavitev skladnosti proizvodnje.

▼B*PRILOGA V***A – NAJVEČJE ŠTEVILO VOZIL ZA MAJHNE SERIJE**

Število enot vozil enega tipa, ki so namenjene registraciji, prodaji ali dane v uporabo v enem letu v vsaki državi članici, naj ne bi presegle števila, prikazanega spodaj za določeno kategorijo vozila.

Kategorija	Število enot (za vsak tip)
T	150
C	50
R	75
S	50

B – OMEJITEV ZA VOZILA ZAKLJUČKA SERIJE

Največje število vozil enega ali več tipov, ki so v vsaki državi članici dana v uporabo po postopku, predvidenem v členu 10, ne sme presegati 10 % števila vozil vseh zadevnih tipov, danih v uporabo v isti državi članici v preteklih dveh letih, vendar ne sme biti manjše od 20.

Potrdilo o skladnosti vozil, ki so dana v uporabo po tem postopku, mora vključevati posebno opombo o tem.

▼ B

PRILOGA VI

**SEZNAM ES-HOMOLOGACIJ, PODELJENIH PO POSAMIČNIH
DIREKTIVAH**

Ime ES-homologacijskega organa

Številka seznama:

Za obdobje od:do:

Za vsako ES-homologacijo, podeljeno, zavrnjeno ali preklicano v zgoraj navedenem obdobju, je treba navesti naslednje podatke:

Proizvajalec:

Številka ES-homologacije:

Znamka:

Tip:

Datum izdaje:

Prvi datum izdaje (pri razširitvi):



PRILOGA VII

POSTOPKI ZA VEČSTOPENJSKO ES-HOMOLOGACIJO

1. SPLOŠNO

- 1.1 Uspešen postopek večstopenjske ES-homologacije zahteva sodelovanje vseh udeleženi proizvajalcev. ES-homologacijski organ se mora zato pred izdajo začetne ali naslednje stopnje ES-homologacije prepričati, da med proizvajalci obstajajo dogovori za dobavo in izmenjavo dokumentov in informacij tako, da celotno vozilo izpolnjuje tehnične zahteve vseh zadevnih posamičnih direktiv, navedenih v Prilogi II, poglavje B.

Te informacije morajo vsebovati tudi podrobnosti iz podeljenih ES-homologacij za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote in tudi o delih vozila, ki so vgrajeni v nedodelano vozilo, a še niso homologirani.

- 1.2 ES-homologacije vozila skladno s to prilogo se podelijo na podlagi trenutnega stanja sestavljenosti (dodelave) tipa vozila in vsebujejo vse podeljene ES-homologacije iz prejšnjih stopenj.
- 1.3 Vsak proizvajalec v večstopenjskem postopku ES-homologacije je odgovoren za ES-homologacijo in skladnost proizvodnje vseh sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, ki jih je izdelal ali jih je dodal prejšnji stopnji dodelave. Ni pa odgovoren za predmete, ki so bili homologirani v prejšnjih stopnjah, razen če je modificiral dele vozila do te mere, da prejšnja ES-homologacija ni več veljavna.

2. POSTOPKI

Pri vlogi po členu 4(2) mora ES-homologacijski organ:

- (a) preveriti, ali vse ustrezne homologacije na podlagi posamičnih direktiv ustrezajo veljavnim zahtevam v posamični direktivi;
- (b) se prepričati, ali so vsi potrebni podatki, upoštevajoč stopnjo dodelave vozila, vključeni v opisno mapo;
- (c) se na podlagi prejete dokumentacije prepričati, ali so podatki o vozilu in podatki iz dela I opisne mape vozila vključeni v opisno dokumentacijo ali certifikate o ES-homologaciji, izdane po ustreznih posamičnih direktivah, in če za dodelano vozilo določen podatek iz dela I opisne mape ni vključen v opisno dokumentacijo katere koli posamične direktive, preveriti, ali je ta del ali značilnost skladna s podatki v opisni mapi;
- (d) na vzorcu vozil tipa, ki ga je treba homologirati, pregledati oziroma organizirati pregled sestavnih delov in sistemov vozila za zagotovitev, da so vozila izdelana skladno z ustreznimi podatki iz overjene opisne dokumentacije in skladno s homologacijami po posamičnih direktivah;
- (e) po potrebi pregledati ali organizirati preglede vgradnje samostojnih tehničnih enot.

3. ŠTEVILO VOZIL, KI JIH JE TREBA PREGLEDATI

Število vozil, ki jih je treba pregledati po točki 2(d), mora biti dovolj veliko, da omogoča ustrezen nadzor različnih kombinacij, ki jih je treba homologirati glede na stopnjo dodelave vozila in naslednja merila:

- motor;
- menjalnik;
- gnane osi (število, položaj, medsebojna povezava);
- krmiljene osi (število in položaj);
- zavirane osi (število);
- varnostna konstrukcija proti prevrnitvi.

▼B

4. IDENTIFIKACIJA VOZILA

Na drugi in naslednjih stopnjah mora proizvajalec poleg obvezne napisne tablice, ki jo predpisuje Direktiva 89/173/EGS z dne 21. decembra 1988 o približevanju zakonodaje držav članic o določenih sestavnih delih in značilnostih kmetijskih ali gozdarskih traktorjev na kolesih ⁽¹⁾

, pritrčiti še dodatno tablico. Ta tablica mora biti trdno pritrjena na opaznem in lahko dostopnem mestu na delu, ki ga med normalno uporabo vozila ni treba menjati. Zahtevani podatki morajo biti vpisani jasno in neizbrisno ter si morajo slediti v naslednjem vrstnem redu:

- ime proizvajalca;
- deli 1, 3 in 4 številke ES-homologacije;
- stopnja ES-homologacije;
- serijska številka vozila;
- največja dovoljena masa vozila;
- največja masa vlečenega vozila;
- največja dovoljena masa skupine vozil (kadar vozilo lahko vleče priklopno vozilo ⁽²⁾);
- največja dovoljena osna obremenitev, razvrščena od prednje osi proti zadnji ⁽²⁾;
- največja dovoljena navpična obremenitev na priklonni točki ⁽²⁾.

⁽¹⁾ UL L 67, 10.3.1989, str. 1. Direktiva, nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 2000/1/ES (UL L 21, 26.1.2000, str. 16).

⁽²⁾ Navesti samo v primeru, da je podatek spremenjen glede na prejšnjo stopnjo homologacije.



PRILOGA VIII

TABELA UJEMANJA

Direktiva 74/150/EGS	Ta direktiva
člen 1(1)	člen 2
člen 1(2)	člen 1
člen 2	—
člen 3	člen 3
člen 4	člen 4
člen 5(1)	člen 4(4)
člen 5(2) in 5(3)	člen 6
člen 6(1), 6(2) in 6(3)	člen 5
člen 6(4)	člen 10
člen 7(1)	člen 7(1)
člen 7(2), prvi pododstavek	člen 15
člen 7(2), drugi pododstavek	člen 16(1)
člen 8(1)	člen 16(2)
člen 8(2)	člen 14
člen 8(3)	—
člen 9	člen 15
člen 9(a)	člen 4(1)
člen 10	—
člen 11	člen 19
člen 12 in 13	člen 20
člen 14	člen 18
člen 15	člen 22
člen 16	člen 26
Priloga I	Priloga I
Priloga II	Priloga II
Priloga III	Priloga III